

快適・便利な交通アクセス

LOCATION

多数の高速道路が整備され県外へのアクセスはスムーズ。
ビジネスの拡大をサポートします。

関西の中心に位置する奈良は、県を東西に横断する西名阪自動車道・名阪国道などにより、大阪市から奈良県中南部へは約60分、神戸市からは約80分です。また関西国際空港からは南阪奈道路の建設により約60分、大阪国際空港からは約55分、さらに名古屋市からは約150分と道路網も充実しています。



生産と物流を支える、より迅速で円滑な交通環境へ。奈良盆地を南北に縦断する、京奈和自動車道開通へ

奈良県内では平成18年より、奈良盆地を南北に縦断する「京奈和自動車道」が段階的に整備されてきました。令和8年3月には橿原高田ICにおいて大阪方面接続ランプが開通し、大阪方面へのアクセス向上と混雑緩和が期待されます。主要物流拠点との連携が強化され、生産性向上やサプライチェーンの最適化を実現し、奈良県を拠点とした持続可能な事業展開が可能となります。



大和北道路
(仮称)奈良北IC～郡山下ツ道JCT(12.4km)



大和御所道路
橿原北IC～橿原高田IC(4.4km)



主要都市へのアクセス



奈良市や生駒市は県の最北に位置しており、**大阪や京都へのアクセスは至便。**
県中部の橿原市や御所市、県南部の吉野町などからも大阪都市圏に**1時間程度**でのアクセスが可能です。

主要都市からのアクセス時間

新幹線・JR線利用時

東京 約**3時間**

名古屋 約**1時間30分**

京都 約**45分**

大阪 約**35分**

※JR奈良-天王寺間

広島 約**2時間30分**

博多 約**3時間30分**

近鉄線利用時

名古屋 約**2時間20分**

京都 約**40分**

大阪 約**40分**

※近鉄奈良-大阪難波間

橿原 約**40分**

吉野 約**1時間50分**

伊勢 約**2時間**

空港直通バス 利用時

大阪国際
(伊丹) 空港

約**1時間30分**

奈良駅

約**1時間50分**

関西国際空港

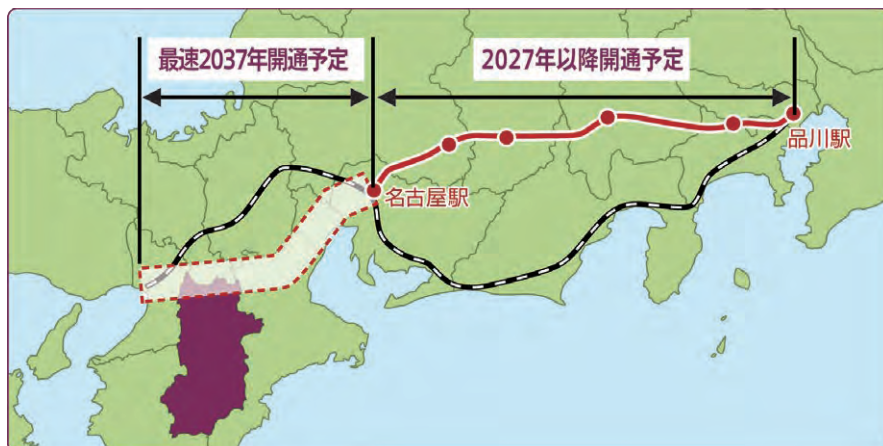
※鉄道利用時のJR奈良駅又は近鉄奈良駅から各主要都市まで新幹線・JR線・近鉄線を利用した最短の所要時間を記載。

TOPIC 最速 2037年にリニア中央新幹線が全線開業予定!

「奈良市附近駅」が設置され、東京へ、名古屋へ、よりスピーディにアクセス可能に。

全線開業すれば、**東京-大阪間が約67分**で結ばれます。

奈良から東京へ、名古屋へ、今まで以上に便利に、スピーディに移動できます。そして、「奈良市附近駅」が県内に設置されることにより、奈良県のさらなる活性化が見込まれます。





恵まれた立地環境

LOCATION

津波や活火山など、**自然災害の少ない内陸県**。
事業継続計画(BCP)も構築しやすく、**年中、温暖な気候**にも恵まれています。

土地の強さや災害の少なさも企業立地において大切な要素です。奈良県は周りに海、活火山がなく津波や火山の噴火、そして台風や水害の被害も他都道府県と比べて少ない場所にあります。自然災害のリスクを限りなく減らしながら強固なビジネスを築くことができます。

津波・活火山



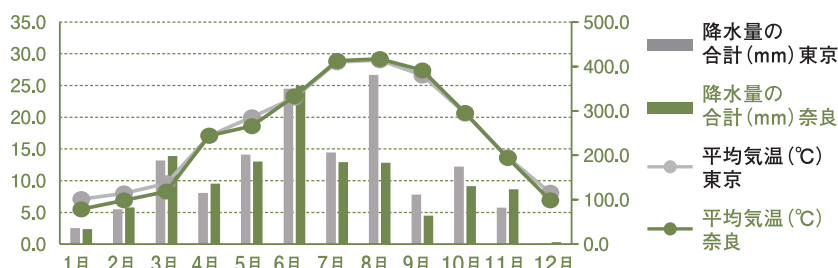
海に面していない内陸県。
津波のリスクがない!



県内に活火山はなく、
火山噴火の影響も少ない!

気候

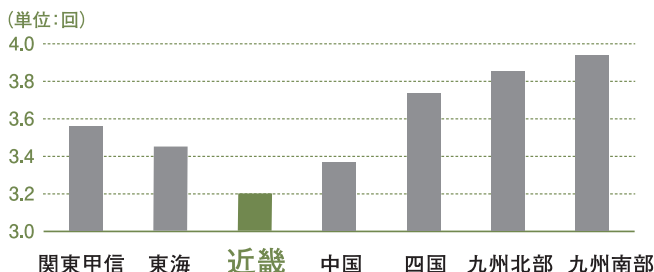
- 年平均気温 **17.2℃** (東京17.6℃)
- 年合計降水量 **1,683.5mm** (東京1,926.0mm)



気象庁「各種データ・資料」(令和5年)より作成(地点:奈良、東京)

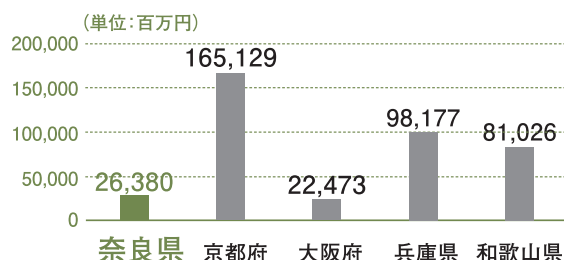
台風・水害

- 平均台風接近数 **3.2回** (平成27~令和6年までの10年間平均値)



気象庁HP「各種データ・資料」より作成

- 水害被害額 近畿圏で **下位** (平成27~令和6年までの10年間合計)

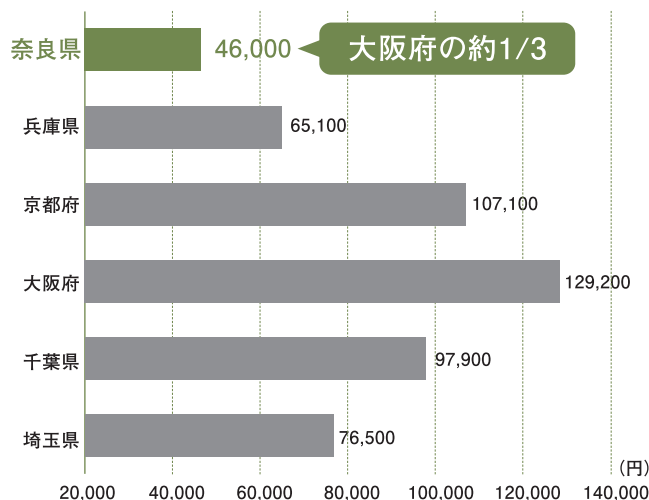


国土交通省「河川データブック2024」

工業地として、
大阪府の約1/3の地価。
コスト軽減につながり、
設備投資や人材にかけられる
予算が増えます。

大阪や京都などと比べ地価が安く、良好なアクセスに関わらず、工業地の地価が低廉です。

令和7年地価調査 工業地平均 (1㎡あたり)



「R7 都道府県地価調査」