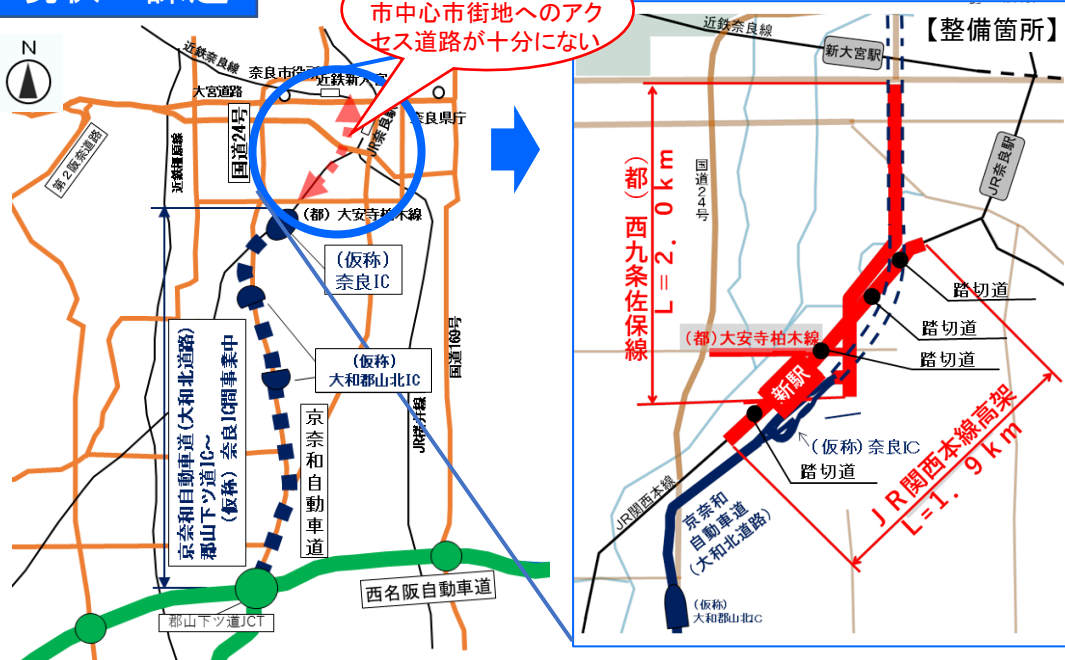


1. 個別補助事業（踏切道改良計画事業）の重点的な予算配分
2. 関連事業（街路事業・新駅整備）への重点的な予算配分

【国土交通省・内閣府】

(仮称)奈良ICから奈良
市中心市街地へのアク
セス道路が十分でない



県土の南北の大動脈となる京奈和自動車道を鋭意整備中

その中の京奈和自動車道(仮称)奈良IC周辺において、(仮称)奈良IC供用時に奈良市中心市街地へのアクセス道路が十分でないことから、周辺道路への通過交通の流入によるさらなる渋滞が懸念される

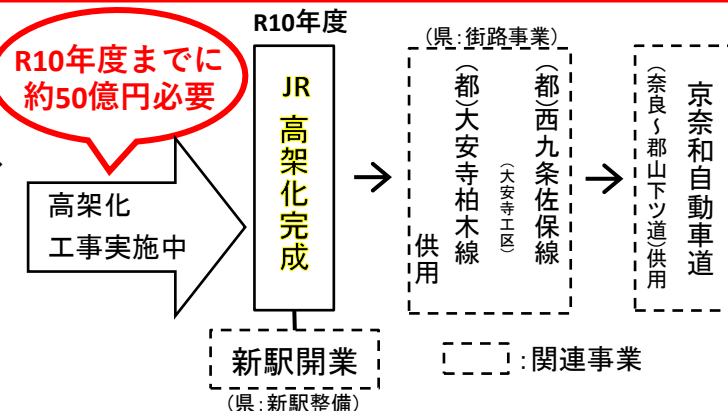
アクセス道路整備にむけ、JR関西本線高架、(都)西九条佐保線、(都)大安寺
柏木線を整備中

あわせて、JR新駅の整備による魅力あるまちづくり等を目的に新駅を設置

資材・労務の高騰等により、事業費が大幅に増加しており、所要額が確保できず高架工事の完成が遅れた場合、関連事業に遅れが生じる。

1 JR関西本線高架
2 関連事業
(街路事業・新駅整備)

防災・安全交付金事業
個別補助事業(無電柱推化進計画事業)
地域未来交付金(地域未来推進型)



取組

(仮称)奈良IC付近 施工状況



JR関西線(トラスドローゼ橋施工中)



(都)西九条佐保線(橋台施工中)

