

⑨天理環状線 喜殿工区

R9年度 部分供用 L=200m

幅員が狭く、自動車の対向が困難であるうえ、歩道がないことから、現道の拡幅、歩道の設置により円滑な交通の確保と歩行者の安全確保を図ります。

きどの
事業区間 天理市喜殿町
延長・幅員 L=720m W=7.50m (1.5車線 片側歩道)

位置図



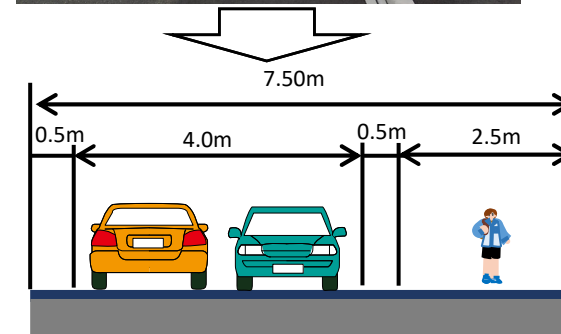
整備前



(整備状況)



整備後



ならやまどこおりやまいかるが こいずみ
⑩奈良大和郡山斑鳩線 小泉工区

R9年度 完成供用 L=240m

右折車両による直進車両の阻害により、慢性的な渋滞が発生しており、右折レーンの設置を行い、渋滞の解消及び安全で円滑な通行を確保します。

事業区間 こいずみ 大和郡山市小泉町
 延長・幅員 L=240m W=13.75m (2車線 片側歩道)

位置図



奈良県道路網図(R7JH852)を転載

至 橿原市

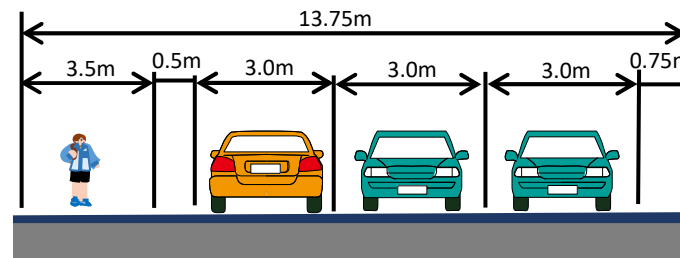
整備前



(整備状況)



整備後



もとまちはたけだ
⑪元町畠田線

R9年度 完成供用 L=350m

当該区間は本路線における唯一の未改良区間となっており、バイパス整備により、安全で円滑な通行及び歩行者の安全性を確保を図ります。

事業区間 北葛城郡王寺町畠田4丁目～本町5丁目
延長・幅員 L=350m W=16.0m (2車線 両側歩道)

整備前

(現道の状況)



位置図

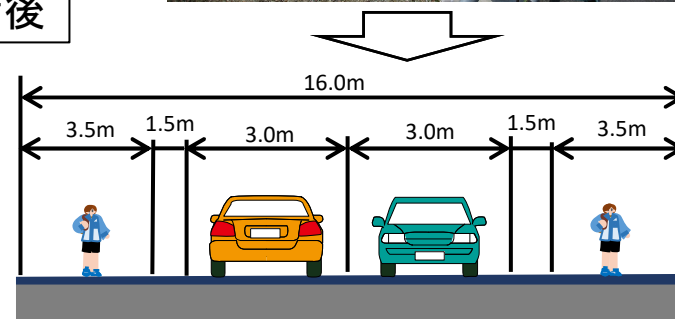


至 大和郡山市

(整備状況)



整備後



R9供用
L=350m

奈良県道路網図(R7JHs852)を転載

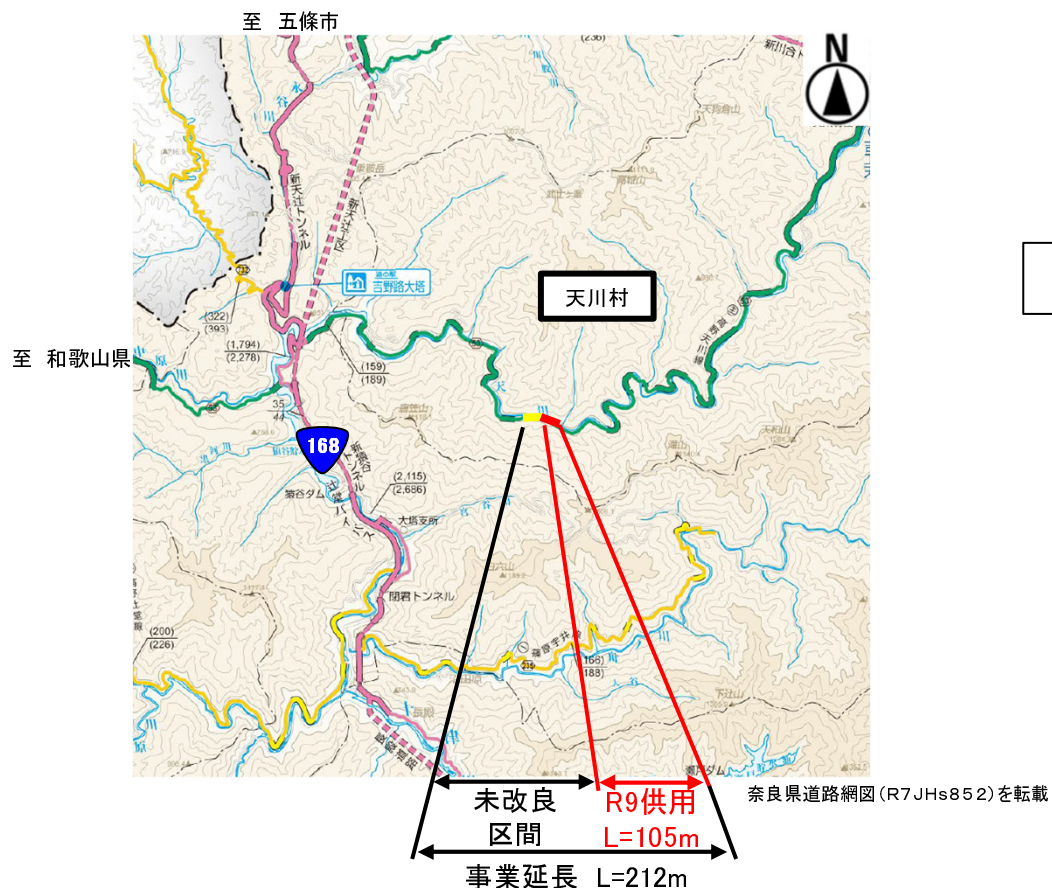
⑫ 高野天川線 塩谷～九尾工区(山西3工区)

R9年度 部分供用 L=105m

幅員が狭く、対向が困難な箇所を拡幅することによって、安全でスムーズな通行が確保され、災害時における迅速な避難・救助活動の確保や観光拠点へのアクセス性向上を図ります。

事業区間 吉野郡天川村山西
延長・幅員 L=212m W=5.0m (1.5車線)

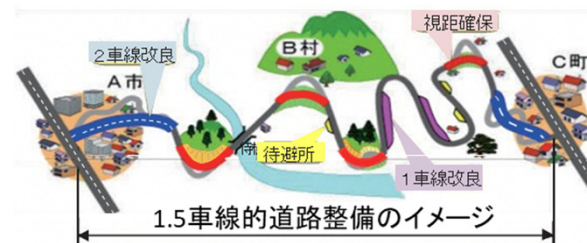
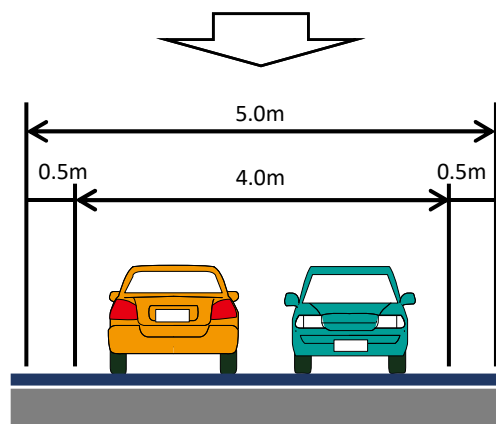
位置図



整備前



整備後



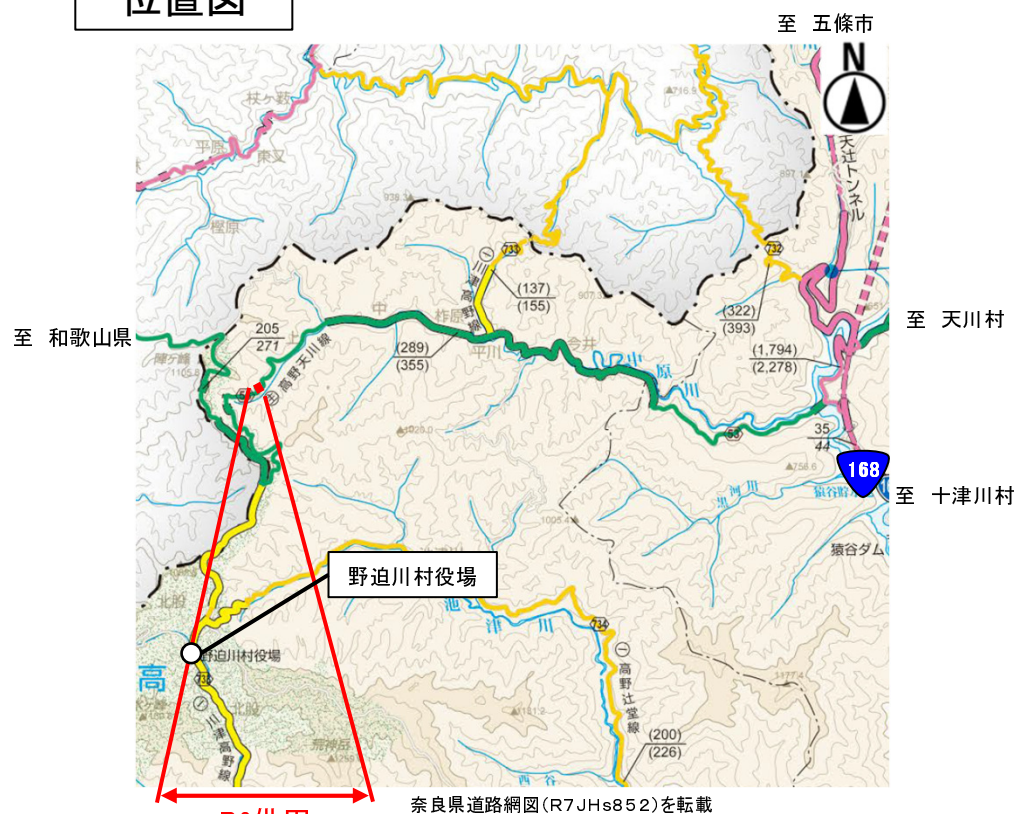
⑬ 高野天川線 上工区(33工区)

R9年度 完成供用 L=90m

幅員が狭く、対向が困難な箇所を拡幅することによって、安全でスムーズな通行が確保され、災害時における迅速な避難・救助活動の確保や観光拠点へのアクセス性向上を図ります。

事業区間 吉野郡野迫川村上
延長・幅員 L=90m W=5.0m (1.5車線)

位置図



整備前



(整備状況)



整備後

