

供用予定箇所

赤字：今年度公表追加箇所【5箇所】 供用予定延長の変更箇所【1箇所】
黒字：過年度公表箇所【7箇所】

凡例

：今年度新たに公表する箇所、供用予定延長の変更箇所

令和8年度【8箇所】（過年度公表箇所【7箇所】 供用予定延長の変更箇所【1箇所】）

	番号	供用予定年度	開通・改良別	路線名	箇所名	事業延長(m)	供用済延長(m)	供用予定延長(m)	期待される効果
過年度公表箇所	①	R8	改良 (1.5車線)	一般県道 笠天理線	下仁興工区 天理市下仁興町	800	724	76 (完成供用)	下仁興地区における幅員狭小区間を解消し、安全で円滑な通行を確保します。
	②	R8	改良	一般県道 大阪枚岡奈良線	月見工区 生駒市東菜畑1丁目	480	0	340 (部分供用)	月見地区における幅員狭小区間を解消し、安全で円滑な通行及び歩行者の安全性を確保します。
	③	R8	改良	一般県道 樺原新庄線	奥田工区 御所市柳原～大和高田市奥田	1100	0	550 (部分供用)	柳原地区における幅員狭小区間を解消し、安全で円滑な通行及び歩行者の安全性を確保します。
	④	R8	開通	国道169号	高取バイパス 高市郡高取町兵庫～高取町清水谷	3400	1400	2000 (完成供用)	【骨格幹線道路ネットワーク】 バイパス整備により、吉野山等の観光地へのアクセス性の向上や慢性化した交通混雑の緩和を図ります。
	⑤	R8	改良 (1.5車線)	主要地方道 吉野室生寺針線	田口元上田口～室生工区(A工区) 宇陀市室生田口元上田口	170	0	160 (部分供用)	室生田口元上田口地区における幅員狭小区間を解消し、安全で円滑な通行及び歩行者の安全性を確保します。
	⑥	R8	改良	主要地方道 大峯山公園線	蛇之倉工区 吉野郡天川村洞川	700	140	200 (部分供用)	蛇之倉地区における幅員狭小区間を解消し、安全で円滑な通行及び歩行者の安全性を確保します。
	⑦	R8	開通	一般県道 上池原下桑原線	深瀬工区 吉野郡下北山村上桑原	400	0	400 (完成供用)	バイパス整備により、下北山村役場へのアクセス性の向上や災害時の迅速な避難・救助活動の確保を図ります。
変更	⑧	R8	改良	一般県道 椿井王寺線	椿井～三室工区 生駒郡平群町椿井～三郷町三室	950	0	610※1 (部分供用)	椿井～三室地区における幅員狭小区間を解消し、安全で円滑な通行及び歩行者の安全性を確保します。

※1 令和7年度公表時点において、供用予定延長を430mと記載しておりましたが、事業進捗が図られたため、供用予定延長を610mに変更しています。

令和9年度【5箇所】（今年度公表追加箇所【5箇所】）

	番号	供用予定年度	開通・改良別	路線名	箇所名	事業延長(m)	供用済延長(m)	供用予定延長(m)	期待される効果
新たな公表	⑨	R9	改良 (1.5車線)	主要地方道 天理環状線	喜殿工区 天理市喜殿町	720	0	200 (部分供用)	喜殿地区における幅員狭小区間を解消し、安全で円滑な通行及び歩行者の安全性を確保します。
	⑩	R9	改良	主要地方道 奈良大和郡山斑鳩線	小泉工区 大和郡山小泉町	240	0	240 (完成供用)	小泉地区において右折レーンの設置を行い、渋滞の解消及び安全で円滑な通行を確保します。
	⑪	R9	開通	都市計画道路 元町畠田線	北葛城郡王寺町畠田4丁目～本町5丁目	350	0	350 (完成供用)	バイパス整備により、安全で円滑な通行及び歩行者の安全性を確保を図ります。
	⑫	R9	改良 (1.5車線)	主要地方道 高野天川線	塩谷～九尾工区(山西3工区) 吉野郡天川村山西	212	0	105 (部分供用)	山西地区における幅員狭小区間を解消し、安全で円滑な通行及び歩行者の安全性を確保します。
	⑬	R9	改良 (1.5車線)	主要地方道 高野天川線	上工区(33工区) 吉野郡野迫川村上	90	0	90 (完成供用)	上地区における幅員狭小区間を解消し、安全で円滑な通行及び歩行者の安全性を確保します。

令和10年度（現時点において、供用の見通しが得られた箇所はありません）