

第2回 奈良県の自転車利用に関するアンケート調査

○ 実 施 期 間 令和8年7月22日 ～ 7月28日

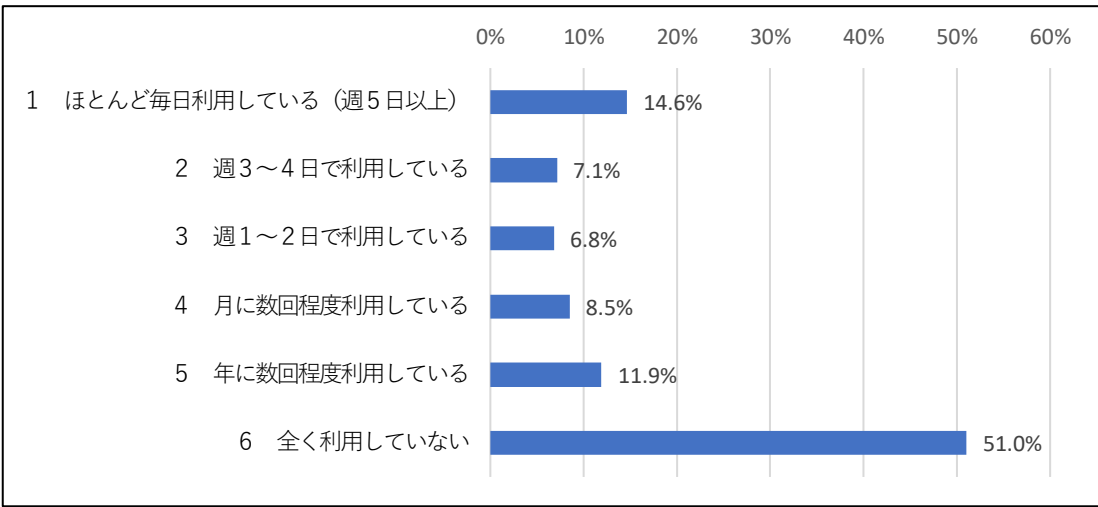
○ アンケート会員数 326 名 回答者数 294 名 (90.2%)

○ 奈良県では、令和7年3月に、「第二次奈良県自転車活用推進計画」を策定し、観光振興・まちづくり・安全安心の観点から自転車施策に取り組んできたところです。本調査は、県民の皆様の自転車利用実態や自転車に対する意識をお伺いし、今後の施策の参考とするものです。

(グラフ内スペースの関係から、選択肢の全文が表示されないことがあります。左の表でご確認ください。)

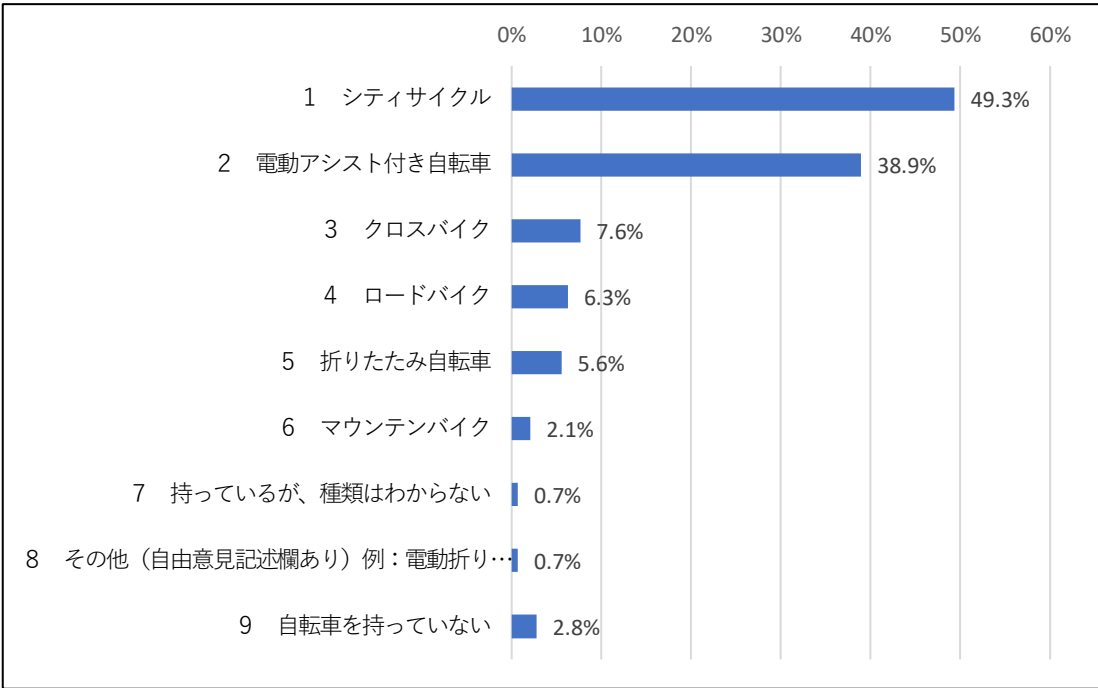
問1 あなたは自転車を利用していますか。→この設問(問1)で「6 全く利用していない」と回答した方は問8へ

選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 ほとんど毎日利用している(週5日以上)	43	294	14.6%
2 週3～4日で利用している	21		7.1%
3 週1～2日で利用している	20		6.8%
4 月に数回程度利用している	25		8.5%
5 年に数回程度利用している	35		11.9%
6 全く利用していない	150		51.0%
総計	294		100.0%



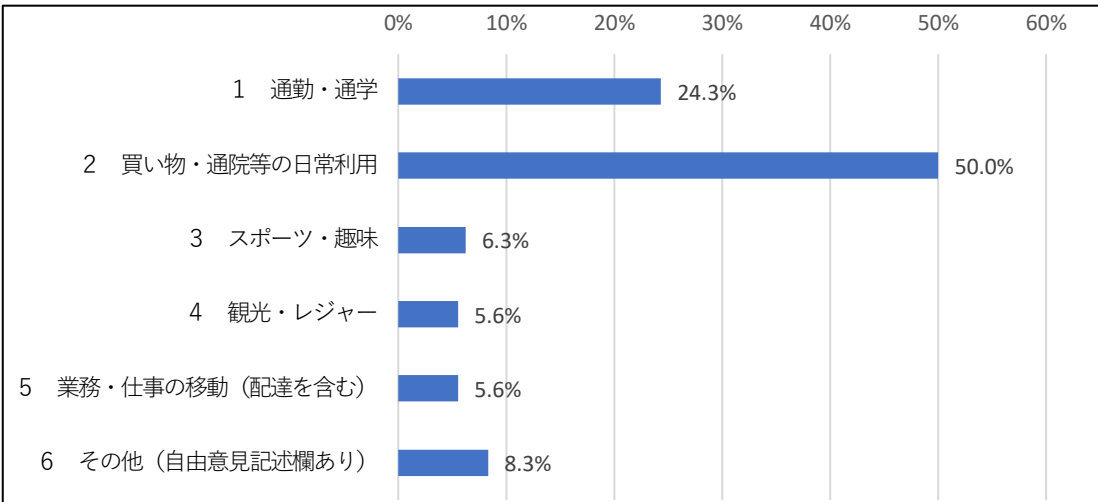
問2 問1で「1～5(利用している)」を選択された方にお聞きます。あなたは自転車を持っていますか。持っている場合はどのような種類の自転車を持っていますか。(当てはまるものをいくつでも)

選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 シティサイクル	71	144	49.3%
2 電動アシスト付き自転車	56		38.9%
3 クロスバイク	11		7.6%
4 ロードバイク	9		6.3%
5 折りたたみ自転車	8		5.6%
6 マウンテンバイク	3		2.1%
7 持っているが、種類はわからない	1		0.7%
8 その他(自由意見記述欄あり)例:電動折りたたみ自転車など	1		0.7%
9 自転車を持っていない	4		2.8%
総計	164		



問3 問1で「1～5(利用している)」を選択された方にお聞きます。主にどんな目的で自転車を利用しますか。

選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 通勤・通学	35	144	24.3%
2 買い物・通院等の日常利用	72		50.0%
3 スポーツ・趣味	9		6.3%
4 観光・レジャー	8		5.6%
5 業務・仕事の移動(配達を含む)	8		5.6%
6 その他(自由意見記述欄あり)	12		8.3%
総計	144		100.0%

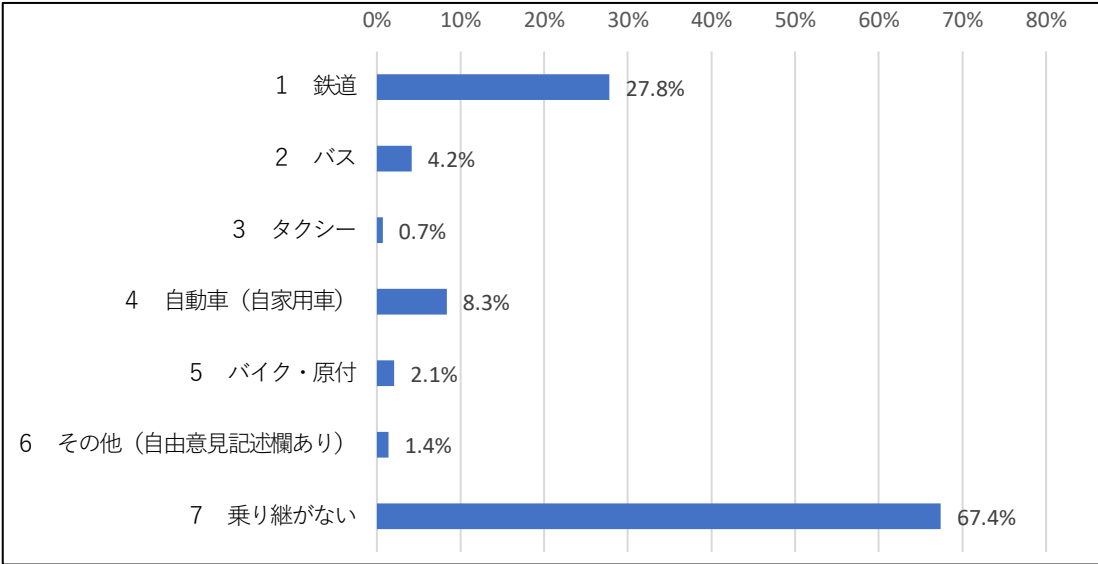


自由意見記述欄に記載された意見(抜粋)

・子供の送り迎え
・近所の移動

問4 問1で「1～5(利用している)」を選択された方にお聞きます。問3の目的において、目的地まで行く途中に、自転車以外の交通機関へ(または、他の交通機関から自転車へ)乗り継ぎますか。利用する場合は、その交通機関を教えてください。(当てはまるものをいくつでも)

選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 鉄道	40	144	27.8%
2 バス	6		4.2%
3 タクシー	1		0.7%
4 自動車(自家用車)	12		8.3%
5 バイク・原付	3		2.1%
6 その他(自由意見記述欄あり)	2		1.4%
7 乗り継がない	97		67.4%
総計	161		

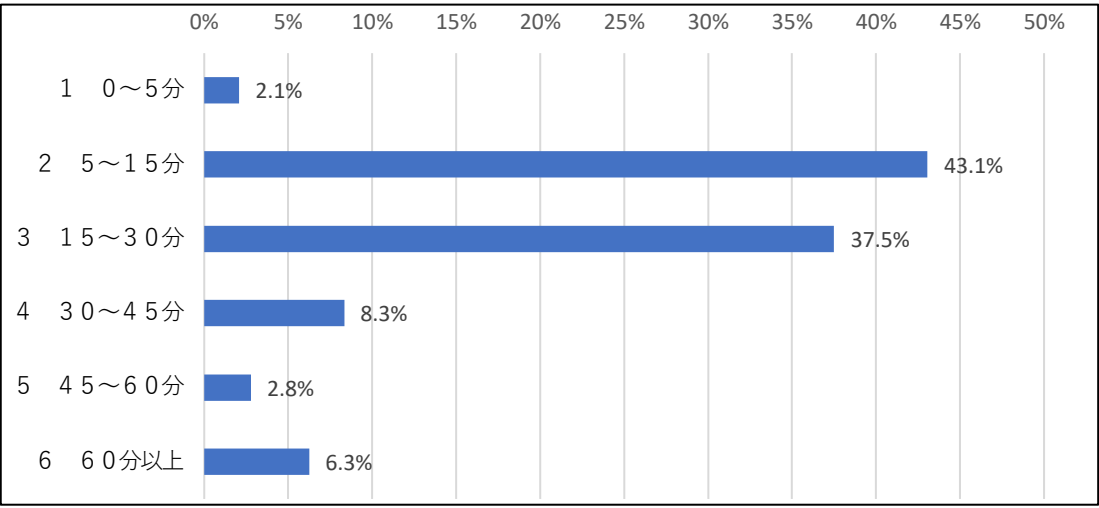


自由意見記述欄に記載された意見(抜粋)

・サイクルトレイン

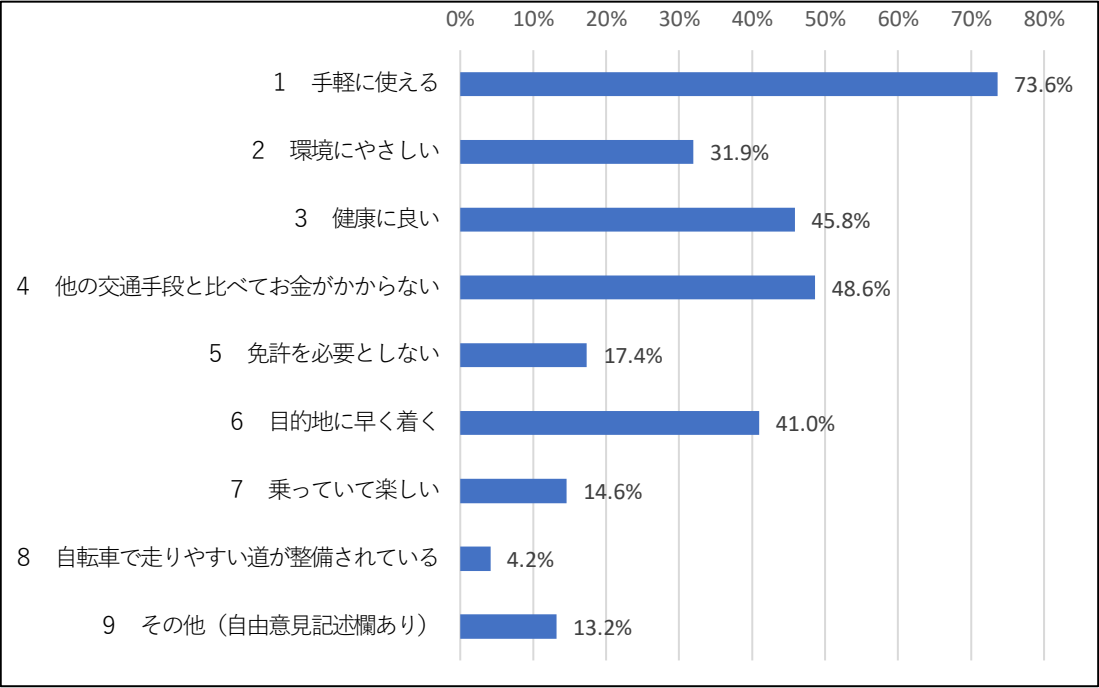
問5 問1で「1～5(利用している)」を選択された方にお聞きます。問3で回答した目的で自転車を利用する際、1回あたりの利用時間(通勤・通学など目的地までの往復の場合は片道の利用時間)を教えてください。

選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 0～5分	3	144	2.1%
2 5～15分	62		43.1%
3 15～30分	54		37.5%
4 30～45分	12		8.3%
5 45～60分	4		2.8%
6 60分以上	9		6.3%
総計	144		100.0%



問6 問1で「1～5(利用している)」を選択された方にお聞きます。自転車を交通手段に選ぶ理由は何ですか。(当てはまるものをいくつでも)

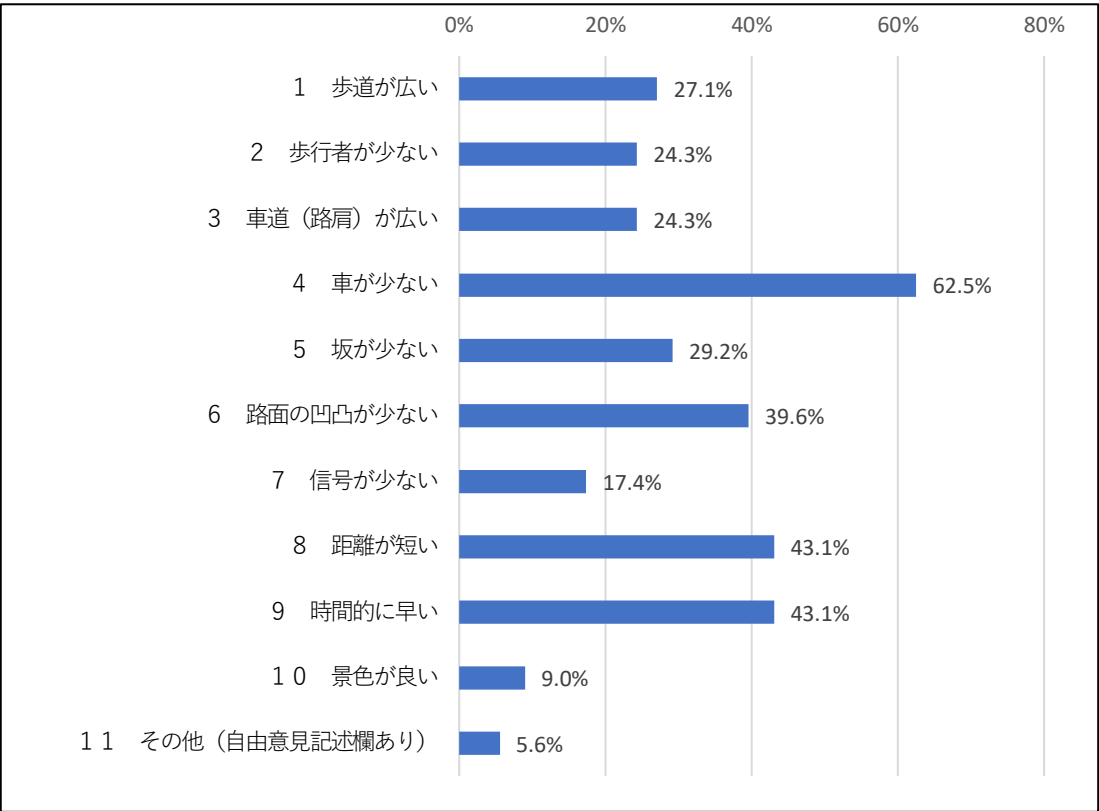
選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 手軽に使える	106	144	73.6%
2 環境にやさしい	46		31.9%
3 健康に良い	66		45.8%
4 他の交通手段と比べてお金がかからない	70		48.6%
5 免許を必要としない	25		17.4%
6 目的地に早く着く	59		41.0%
7 乗っていて楽しい	21		14.6%
8 自転車で走りやすい道が整備されている	6		4.2%
9 その他(自由意見記述欄あり)	19		13.2%
総計	418		



自由意見記述欄に記載された意見(抜粋)
・自動車が通れない細い道を近道できる。 ・他の交通手段がないから ・最近ものすごく暑いので徒歩5分の距離でも自転車を利用するようになった

問7 問1で「1～5(利用している)」を選択された方にお聞きます。自転車を利用する上で、運行ルートを選ぶ際は何を重視していますか。(当てはまるものをいくつでも)

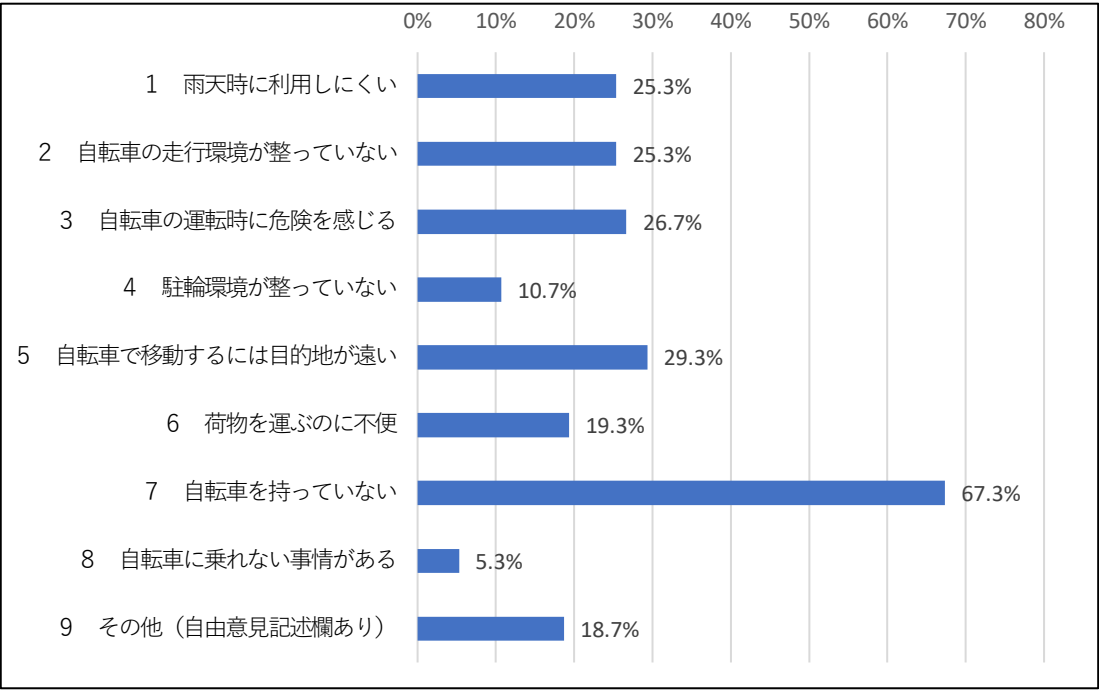
選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 歩道が広い	39	144	27.1%
2 歩行者が少ない	35		24.3%
3 車道(路肩)が広い	35		24.3%
4 車が少ない	90		62.5%
5 坂が少ない	42		29.2%
6 路面の凹凸が少ない	57		39.6%
7 信号が少ない	25		17.4%
8 距離が短い	62		43.1%
9 時間的に早い	62		43.1%
10 景色が良い	13		9.0%
11 その他(自由意見記述欄あり)	8		5.6%
総計	468		



自由意見記述欄に記載された意見(抜粋)
・見通しの悪い場所にはカーブミラーや街灯がある ・遠回りになっても、真冬の風や真夏の日差しをなるべく遮れるような道を選ぶ ・自転車専用道

問8 問1で「6 全く利用していない」を選択された方にお聞きします。自転車を利用しない理由は何ですか。（当てはまるものをいくつでも）

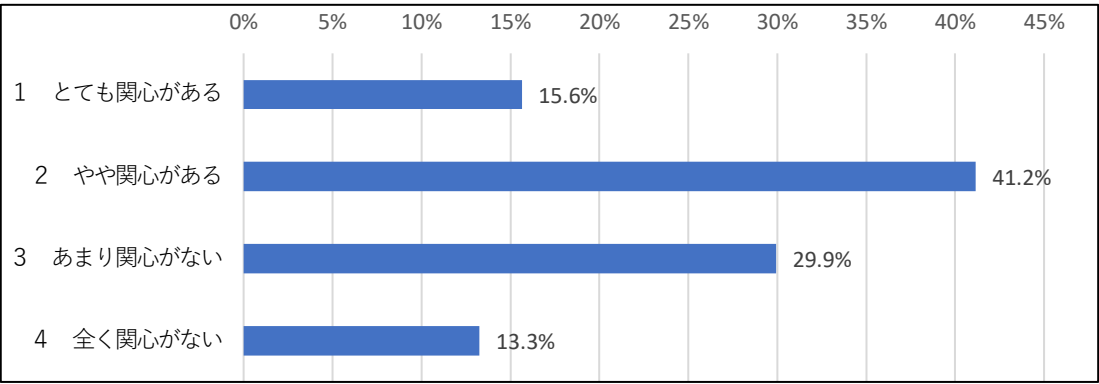
選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 雨天時に利用しにくい	38	150	25.3%
2 自転車の走行環境が整っていない	38		25.3%
3 自転車の運転時に危険を感じる	40		26.7%
4 駐輪環境が整っていない	16		10.7%
5 自転車で移動するには目的地が遠い	44		29.3%
6 荷物を運ぶのに不便	29		19.3%
7 自転車を持っていない	101		67.3%
8 自転車に乗れない事情がある	8		5.3%
9 その他（自由意見記述欄あり）	28		18.7%
総計	342		



自由意見記述欄に記載された意見（抜粋）
・近隣は急な坂道ばかりで危険なため、自転車は使えない。 ・山間部のため。 ・電動自転車ではないので、坂道が多く体力的にしんどい。自転車の交通ルールの変更をよく理解していないので、違反も怖い。 ・徒歩数分で公共交通機関を利用できるので、自転車を必要としていない ・自転車に保険加入が義務付けとなった為。 ・日常的に車で移動するため

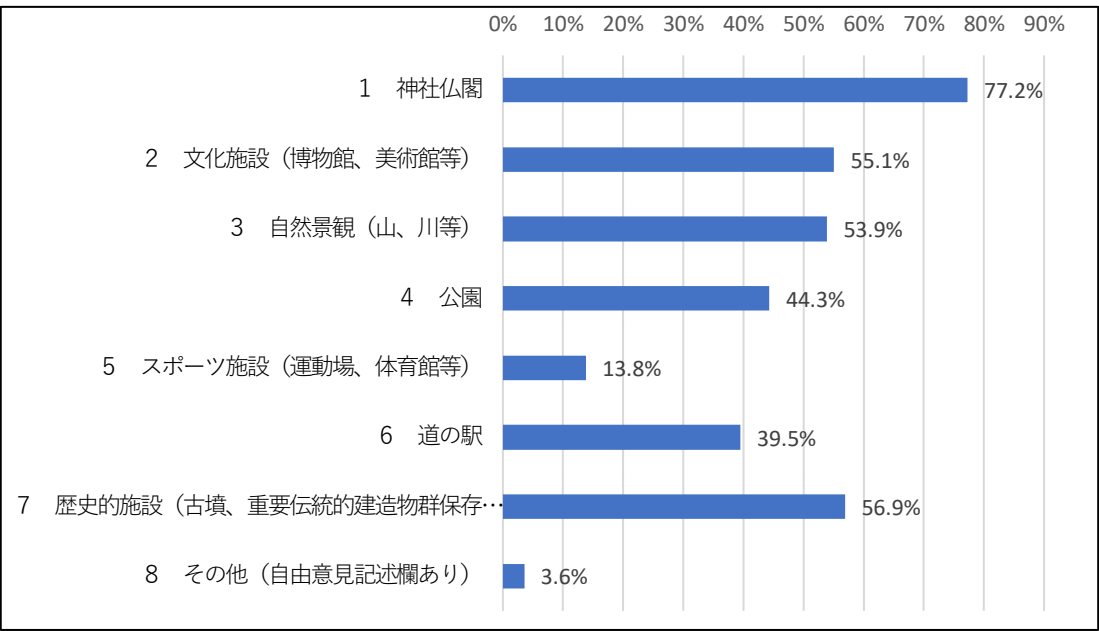
問9 奈良県内の歴史・文化施設、レジャースポット等を自転車で訪れることに関心はありますか。→この設問（問9）で「3～4（関心がない）」と回答した方は問13へ

選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 とても関心がある	46	294	15.6%
2 やや関心がある	121		41.2%
3 あまり関心がない	88		29.9%
4 全く関心がない	39		13.3%
総計	294		100.0%



問10 問9で「1～2（関心がある）」を選択された方にお聞きします。奈良県内で自転車で訪れたい施設、場所を教えてください。（当てはまるものをいくつでも）

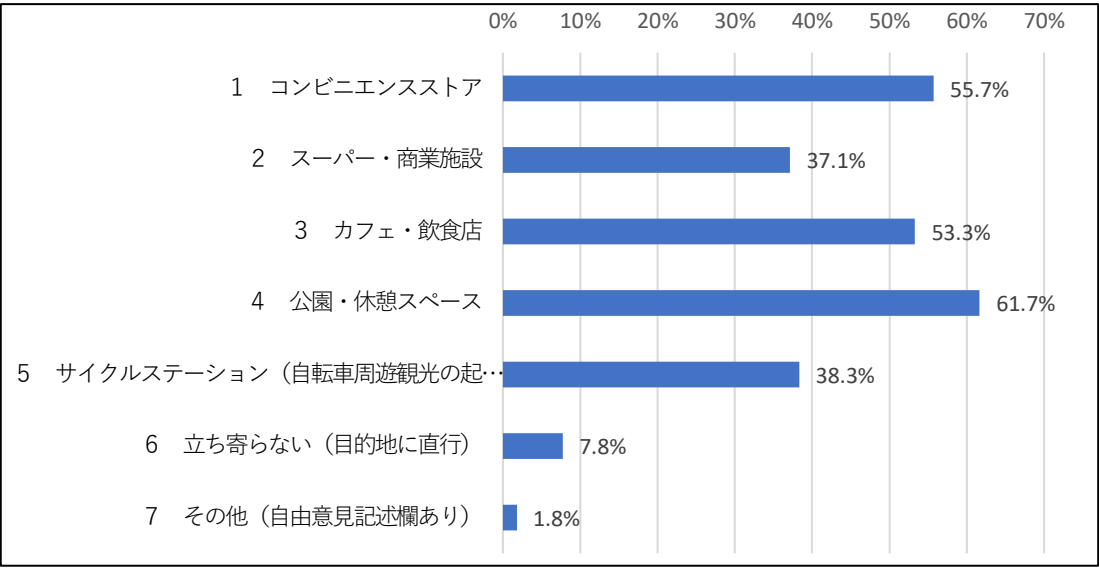
選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 神社仏閣	129	167	77.2%
2 文化施設（博物館、美術館等）	92		55.1%
3 自然景観（山、川等）	90		53.9%
4 公園	74		44.3%
5 スポーツ施設（運動場、体育館等）	23		13.8%
6 道の駅	66		39.5%
7 歴史的施設（古墳、重要伝統的建造物群保存地区等）	95		56.9%
8 その他（自由意見記述欄あり）	6		3.6%
総計	575		



自由意見記述欄に記載された意見（抜粋）
・自転車などでしか行けない隠れ家的なカフェや有形文化財になっている建物などに行ってみたい ・コンベンションセンターの様な所

問11 問9で「1～2（関心がある）」を選択された方にお聞きします。目的地（歴史・文化施設、レジャースポット等）に行くまでに、途中で立ち寄りたい施設はありますか？（当てはまるものをいくつでも）→この設問（問11）で「6 立ち寄らない（目的地に直行）」と回答した方は問13へ

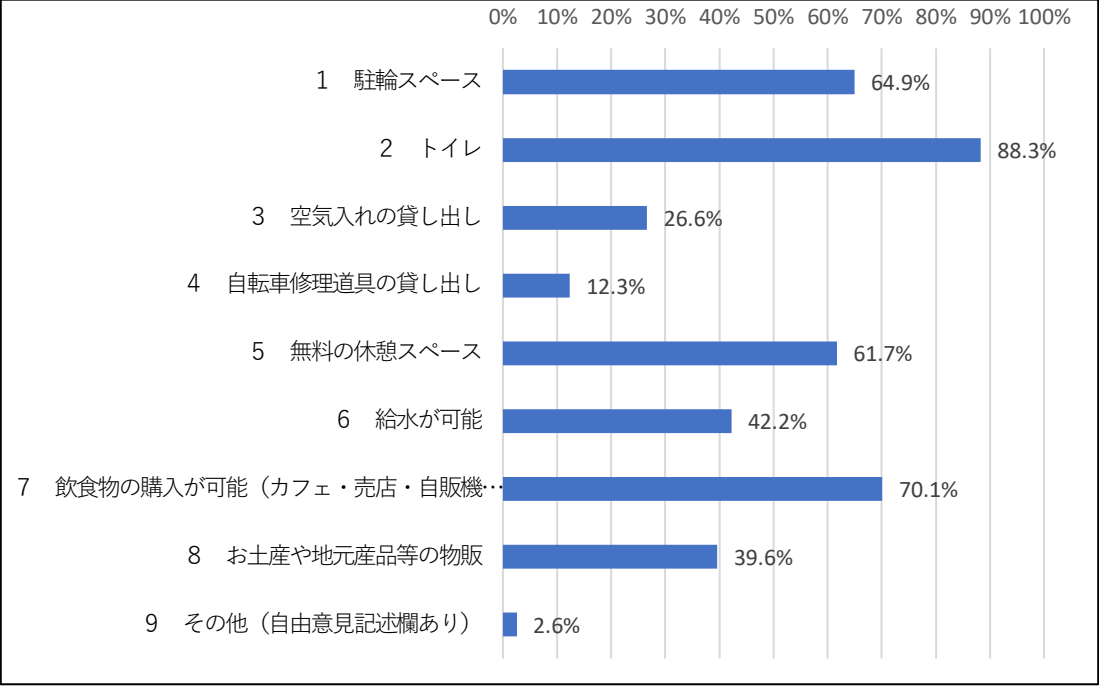
選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 コンビニエンスストア	93	167	55.7%
2 スーパー・商業施設	62		37.1%
3 カフェ・飲食店	89		53.3%
4 公園・休憩スペース	103		61.7%
5 サイクルステーション（自転車周遊観光の起終点となり、観光情報の提供や立ち寄り等の複合的機能を有する施設）	64		38.3%
6 立ち寄らない（目的地に直行）	13		7.8%
7 その他（自由意見記述欄あり）	3		1.8%
総計	427		



自由意見記述欄に記載された意見（抜粋）
・景色が良い所 ・道の駅や、地域の物産店があれば

問12 問11で「1～5または7」を選択された方にお聞きます。立ち寄る際に重視するサービスや設備について教えてください。（当てはまるものをいくつでも）

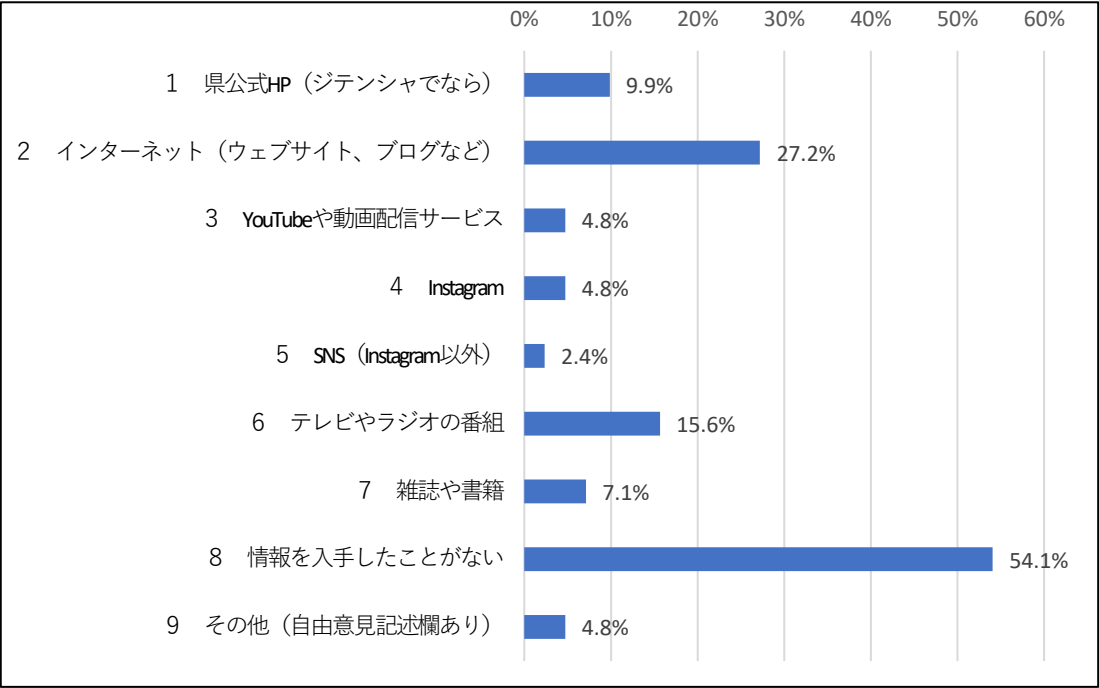
選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 駐輪スペース	100	154	64.9%
2 トイレ	136		88.3%
3 空気入れの貸し出し	41		26.6%
4 自転車修理道具の貸し出し	19		12.3%
5 無料の休憩スペース	95		61.7%
6 給水が可能	65		42.2%
7 飲食物の購入が可能（カフェ・売店・自販機等）	108		70.1%
8 お土産や地元産品等の物販	61		39.6%
9 その他（自由意見記述欄あり）	4		2.6%
総計	629		



自由意見記述欄に記載された意見（抜粋）
・地域の観光案内 ・夏場は身なりを整える場所や体を拭くスペースがあればありがたいと思う。 ・休憩できる場所は必要と思うが、今のような時期（真夏）の時のために「屋根」のあるスペースがほしい

問13 自転車に関する情報をどのように入手していますか。（当てはまるものをいくつでも）

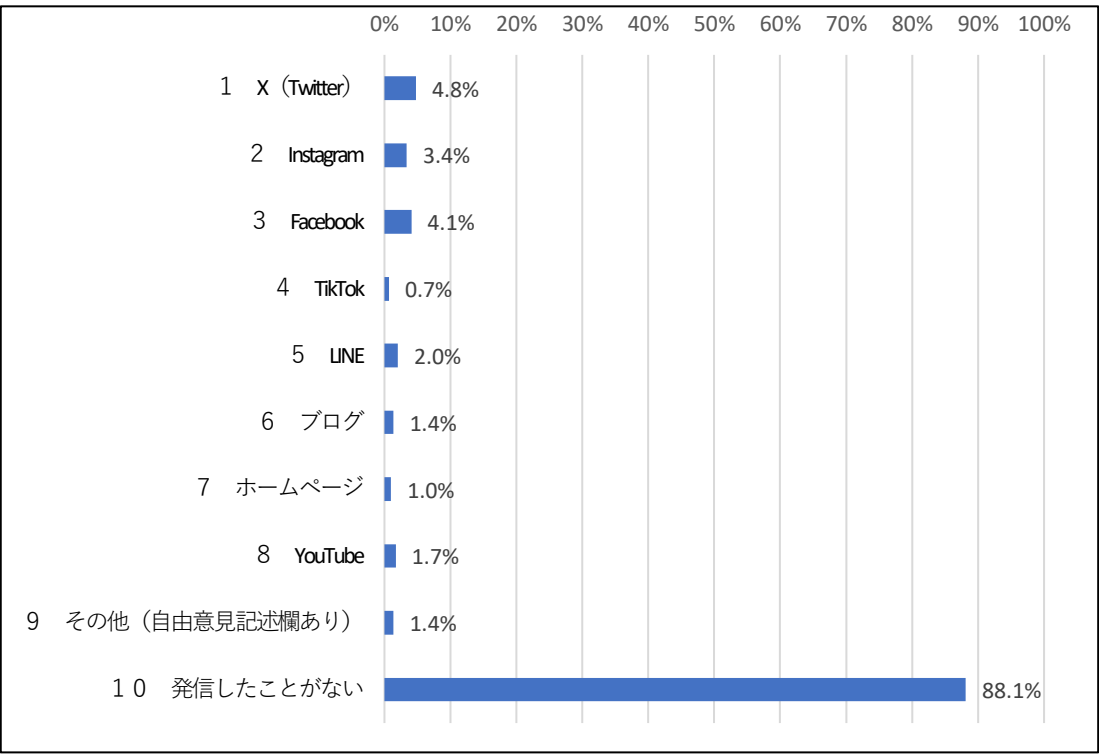
選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 県公式HP（ジテンシャでなら）	29	294	9.9%
2 インターネット（ウェブサイト、ブログなど）	80		27.2%
3 YouTubeや動画配信サービス	14		4.8%
4 Instagram	14		4.8%
5 SNS（Instagram以外）	7		2.4%
6 テレビやラジオの番組	46		15.6%
7 雑誌や書籍	21		7.1%
8 情報を入手したことがない	159		54.1%
9 その他（自由意見記述欄あり）	14		4.8%
総計	384		



自由意見記述欄に記載された意見（抜粋）
・友人などからの情報 ・観光パンフレット ・御当地の観光協会HP ・市民講座等で ・広報チラシ ・会社

問14 SNSで自転車に関する情報を発信したことがありますか？ある場合は、利用したSNSを教えてください。※「発信」とは、自転車に関する写真や動画、文章の投稿、シェアやリツイートなど、あなたがSNS上で自転車情報を発信・共有したことを指します。（当てはまるものをいくつでも）

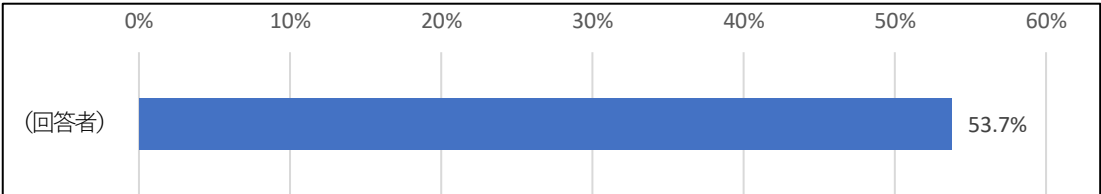
選択肢	回答数	回答 対象者	比率
1 X（Twitter）	14	294	4.8%
2 Instagram	10		3.4%
3 Facebook	12		4.1%
4 TikTok	2		0.7%
5 LINE	6		2.0%
6 ブログ	4		1.4%
7 ホームページ	3		1.0%
8 YouTube	5		1.7%
9 その他（自由意見記述欄あり）	4		1.4%
10 発信したことがない	259		88.1%
総計	319		



自由意見記述欄に記載された意見（抜粋）
・じゃらんのロコミに自転車のレンタルが便利だと書き込みをしたことがあります。

問15 奈良県の自転車施策に対して、何かご意見があればお聞かせください。

選択肢	回答数	回答 対象者	比率
(回答者)	158	294	53.7%
総計	158		53.7%



自由意見記述欄に記載された意見(抜粋)
・主要道路に、自転車専用道路がだいぶ出来ましたが、青ラインだけのところがほとんどで、やはり車との仕切りもないので、スピードも全然違うので、子供を安心して走らせれないし、自分も怖い。 ・観光以外に十分な発信があるように思えない。実際は、県内で自転車レーンや周遊の整備などを実施しているだろう、と推察はするけれど、自身の生活圏では道幅がないなど、自転車を使用するための環境が不十分だと思っている。 ・奈良県に軽快に走れる自転車道が設定されているが実際に走ってみると経路がわかりづらい。案内板の充実をお願いしたい。 ・近鉄、JRの各駅ごとにレンタサイクルがあればうれしい。 ・関西万博のスタンプパスポートのように、各地点でスタンプを集められる仕組みを作ったら楽しいと思います。