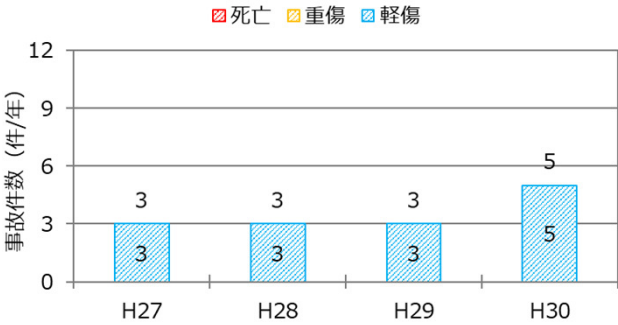


# 葛本町東交差点(檀原市内) 【事故要因】

- (交差点形状・利用状況) ・奈良橿原線(4車線)と交差するT字交差点であり、交差点西側には主要渋滞箇所である葛本町交差点が位置している。
- (着目すべき事故の特徴) ・①東行流入部、②西行流入部・流出部で追突事故が多く発生している。

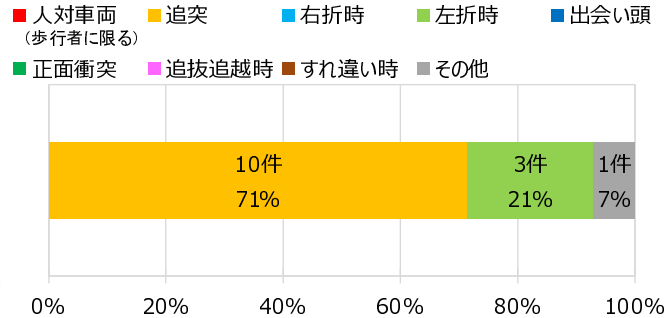
## ○死傷事故件数の推移

使用データ: 県警データ(H27~H30)



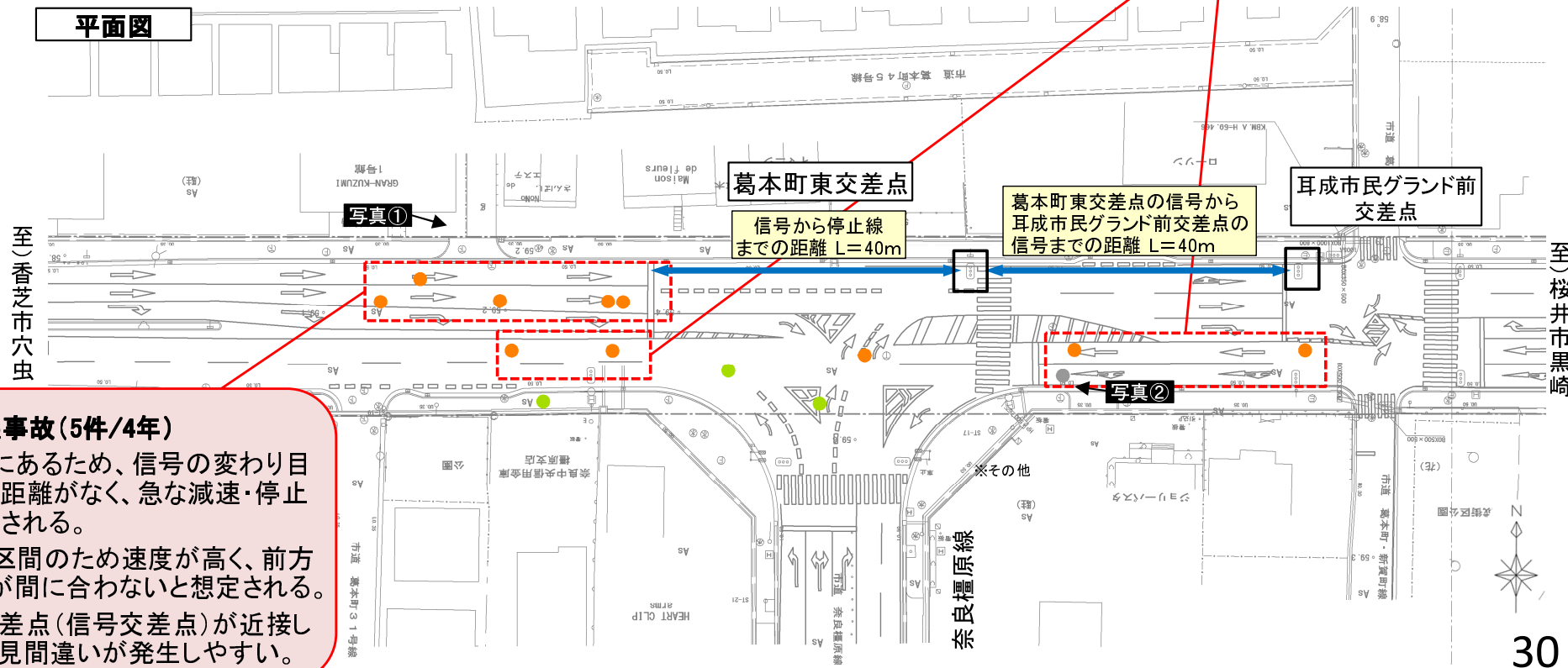
## ○類型別事故件数・割合

使用データ: 県警データ(H27~H30)



**②西行流入部・流出部での追突事故(5件/4年)**  
 ・葛本町交差点からの右折滞留車両の先詰まりで、予期しない急ブレーキや車線変更が発生しやすいため、前方車両との接触の危険性が高まりやすいと想定される。

## 平面図



## ①東行流入部での追突事故(5件/4年)

- ・停止線が比較的手前にあるため、信号の変わり目で停止するまで十分な距離がなく、急な減速・停止が発生しやすいと想定される。
- ・交差点の西側が直線区間のため速度が高く、前方車両の急挙動に対応が間に合わないと想定される。
- ・耳成市民グランド前交差点(信号交差点)が近接しているため、信号機の見間違いが発生しやすい。

# 着目事故の抽出及び事故要因の分析 【葛本町東交差点(檀原市内)】<B基準>

## ○現況状況写真

写真①



写真②



# 葛本町東交差点(檀原市内) 【令和5年度から実施した事故対策の進捗状況と現地状況】

方向	事故要因	対策内容	期待される効果	対策実施状況
東行(中和幹線)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○停止線が比較的手前にあるため、信号の変わり目で停止するまで十分な距離なく、急な減速・停止が発生しやすい。</li> <li>○交差点の西側が直線区間のため、速度が高く、前方車両の急挙動に対応が間に合わない。</li> <li>○耳成市民グランド前交差点(信号交差点)が近接しているため、信号機の見間違いが発生しやすい。</li> </ul>	◎路面標示「追突注意」の設置	追突への注意喚起	・対策済み(R6. 3)
西行(中和幹線)	<ul style="list-style-type: none"> <li>○葛本町交差点からの右折滞留車両の先詰まりで、予期しない急ブレーキや車線変更が発生しやすいため、前方車両との接触の危険性が高まりやすい。</li> </ul>	①路面標示「前方注意」の設置	前方車への注意喚起	・対策済み(R6. 3)

## ○対策イメージ

◎路面標示「追突注意」の設置

葛本町東交差点

耳成市民グランド前交差点

①

②

至香芝市穴虫

至桜井市黒崎

① 対策済み

路面標示を設置「追突注意」

② 対策済み

路面標示を設置「前方注意」

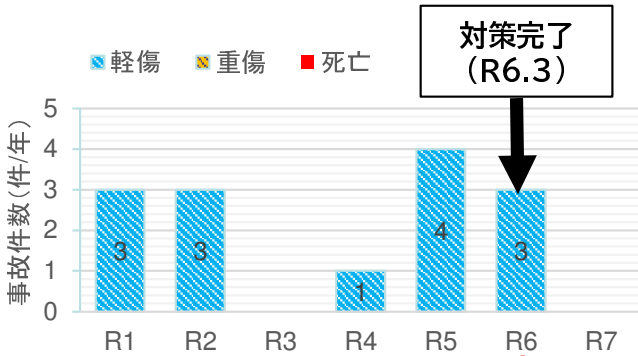
①路面標示「前方注意」の設置

# 着目事故の抽出及び事故要因の分析 (R1~R7の事故状況)

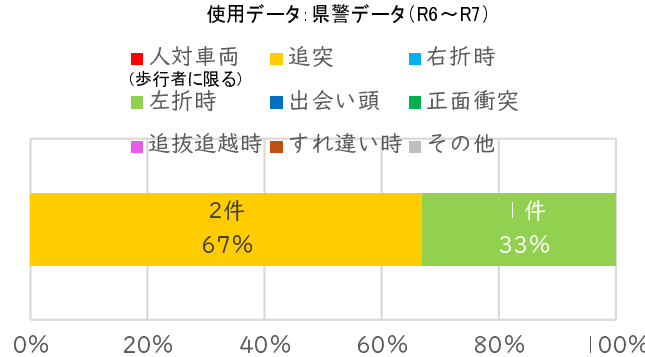
(交差点形状・利用状況) ・奈良檀原線(4車線)と交差するT字交差点であり、交差点西側には主要渋滞箇所である葛本町交差点が位置している。

(着目すべき事故の特徴) ・令和6年3月に対策完了後、①東行流入部、②西行流入部・流出部で追突事故が発生している。

○死傷事故件数の推移 使用データ: 県警データ(R1~R7)



○対策後の類型別事故件数・割合 使用データ: 県警データ(R6~R7)



## ②西行流入部・流出部での追突事故(1件/2年)

・葛本町交差点からの右折滞留車両の先詰まりで、予期しない急ブレーキや車線変更が発生しやすいため、前方車両との接触の危険性が高まりやすいと想定される。

対策前  
約3件/年

対策後  
約2件/年

平面図

至(香)芝市穴虫

葛本町  
交差点

中和幹線

葛本町東交差点

信号から停止線  
までの距離 L=40m

葛本町東交差点の信号から  
耳成市民グランド前交差点の  
信号までの距離 L=40m

耳成市民グランド前  
交差点

至(桜)井市黒崎

## ①東行流入部での追突事故(1件/2年)

・停止線が比較的手前にあるため、信号の変わり目で停止するまで十分な距離がなく、急な減速・停止が発生しやすいと想定される。

・交差点の西側が直線区間のため速度が高く、前方車両の急挙動に対応が間に合わないと想定される。

※令和6年1月1日~令和7年以内に発生した事故を図にプロット

□: 対策後(令和6年3月以降)に発生した事故

対策により、事故件数は減少傾向にあるが、引き続き、モニタリングを実施する。