

■馬見丘陵公園トライアル・サウンディング現地説明会における質問と回答（令和8年2月5日）

質問No.	項目名	質問事項	回答
1	全般	民間活力を導入するにあたっての県としての考え方を教えて欲しい。公園管理運営における県の中長期の展望を費用面も含めて示して欲しい。	奈良県ホームページにおいて公開している募集要項（以下、「募集要項」といいます。）1ページに記載のとおり、馬見丘陵公園では、持続可能な公園管理を実現するため、令和10年度以降に公募設置管理制度（Park-PFI）及び指定管理者制度を含む民間活力の導入を目指しています。 なお、今回のトライアル・サウンディング等の結果を踏まえ、今後、費用面も含めて民間活力導入に係る募集条件を検討していく予定です。
2	全般	トライアル・サウンディングは、令和10年度からの指定管理等、民間活力導入のステップのひとつになるのか。	トライアル・サウンディングは、民間活力導入へのワンステップであると考えておりますが、令和10年度以降の民間活力導入にあたり、トライアル・サウンディングへの参加を事業者募集の要件とすることは予定しておりません。
3	全般	トライアル・サウンディングは、イベントの提案と捉えて良いか。トライアル・サウンディングを実施する趣旨を教えて欲しい。	募集要項1ページに記載のとおり、トライアル・サウンディングは、民間事業者が実際に公園空間を一定期間利用することを通じて、事業の実現可能性や採算面の見通し、地域との調和を検証するとともに、県においては、公園の市場動向や利用者ニーズを把握し、今後の公募の条件等に反映させることを目的としており、必ずしもイベントの提案を求めているものではありません。
4	アンケート	民間事業者が配布する県のアンケートについて、事業を実施した事業者にアンケート結果をフィードバックしてもらうことはできるか。	県のアンケート調査は、来園者の基礎的情報（年齢、性別、居住地や来園手段等）の収集を想定しています。結果については、個人情報などを除き、各事業者にフィードバックする予定です。
5	駐車場	各エリアの駐車場の台数はそれぞれ何台か。	募集要項の別添1「事業概要」の3ページに記載のとおりです。
6	駐車場	募集要項に、駐車場利用時間の記載があるが、協議すれば時間の変更も可能なのか。	募集要項5ページの7(2)に記載のとおり、駐車場の利用時間外の提案も可能としますが、その場合、別途駐車場の管理や警備員等の配置などが必要となるため、事前にご相談ください。なお、上記実施に要する費用については、全て提案事業者の負担とします。
7	駐車場	イベント出店者の駐車場の確保はできるか。	事前相談にて個別にご相談ください。
8	駐車場	駐車場の有料化について、実施されるのか。	令和7年秋に駐車場の有料化の社会実験を実施しており、その結果を踏まえ、有料化の内容について検討していく予定です。
9	その他	利用料金について、現行からの変更は、駐車場以外で予定されているか。	現時点で未定ですが、必要に応じて利用料金の見直しを行う可能性があります。
10	その他	車両の乗り入れは、駐車場以外の場所で、どこまで可能か。	事前相談にて個別にご相談ください。
11	その他	緑道の自転車道から公園への自転車での推奨ルートはあるか。	特に推奨ルートはありませんが、緑道の自転車道から公園北駐車場までは公道を通る形になります。

質問No.	項目名	質問事項	回答
12	その他	過去に実施したことがあるイベントについて、トライアル・サウンディングでも実施できるか。	今回のトライアル・サウンディングの趣旨は、質問No.1・No.3の回答のとおりです。 馬見丘陵公園において、提案事業者が例年実施しており、改めて事業の検証が必要のないものなど、トライアル・サウンディングの趣旨に合致しないものについては、対象外とさせていただきます。