

## 【 概 要 】

### 第2回 県道 大阪生駒線（阪奈道路） 辻町 ICフルランプ化事業説明会について （@生駒市図書館 R6.3.27\_19:00～21:30）

#### 〔出席者〕

辻町 IC 周辺の住民

#### 〔説明内容〕（資料に沿って説明）

・環境（騒音、振動等）への影響における検討状況の報告について

騒音については、対策を実施した場合、現在の状況まで一低減が図れる予測結果であること。振動予測値は、感覚閾（いき）値の 55dB を下回っており、感じないレベルであること。大気質は、近隣測定局での結果と比較すると、予測値は今と同程度であること。

#### 〔出席者からの主なご意見等〕

- 過年度の説明会では、ダイヤモンド型のフル IC 化の計画だったが、地元の反対があったため、計画を見直したのか。
- 過去の案を見直して現在の計画になっているようだが、我々住民からの事業反対の意見は無視されている。
- 再三、事業に反対と関係者に対し、訴え続けているのに、受け入れてもらえないのか。
- 辻町、小明町も含む市内の各自治会から、辻町 IC にかかる早期整備の要望があったと聞いたが、我々住民は一切認知していない。
- 既に、少子高齢化社会になっている中で、交通量が増えるとは思えない。車の利用者が減少する傾向が見込まれ、交通量の予測に疑問がある。
- 事業費 24 億円を、子育て支援策に活用してもらいたい。
- 防音壁が出来れば、景観も悪くなる。
- 環境悪化の影響を受ける生活住民に対して、騒音や振動の対策として二重サッシ等の対応してもらいたい。
- 国道 168 号からのオンランプに進入する交通量は増えることになる。歩道や植栽帯を縮小して、国道 168 号に右折レーンを確保する計画のようだが、よく検討して欲しい。

## 【 概 要 】

- どう考えても生駒市全体で考えた時にはメリットのある事業。整備されたら絶対に利用する。
- 説明会の開催日程は、住民の意向を聞いていただきたい。

### 〔結果・対応等〕

- 道路計画のご意見に対して、過年度のダイヤモンド型のフル IC 化の道路計画では、奈良行き ON ランプに構造上の課題があり、本計画に固まったことや、生駒市東自治連合会等から早期開設の要望があったこと等、フル IC 化の必要性・整備効果を中心に説明。
- また、事業費 24 億円に対する費用対効果について、学識経験者等の第三者から構成される「奈良県公共事業評価監視委員会」の審議を受けており、高い公益性を有する事業であることを説明。
- 詳細な道路計画や今後のスケジュール等については、引き続き、設計検討を進めていき、次回以降の説明会で対応。

-以上-