

県道 大阪生駒線(阪奈道路)
辻町ICフルランプ化事業について

令和6年3月27日(水)
奈良県 郡山土木事務所
生駒市 事業計画課

目 次

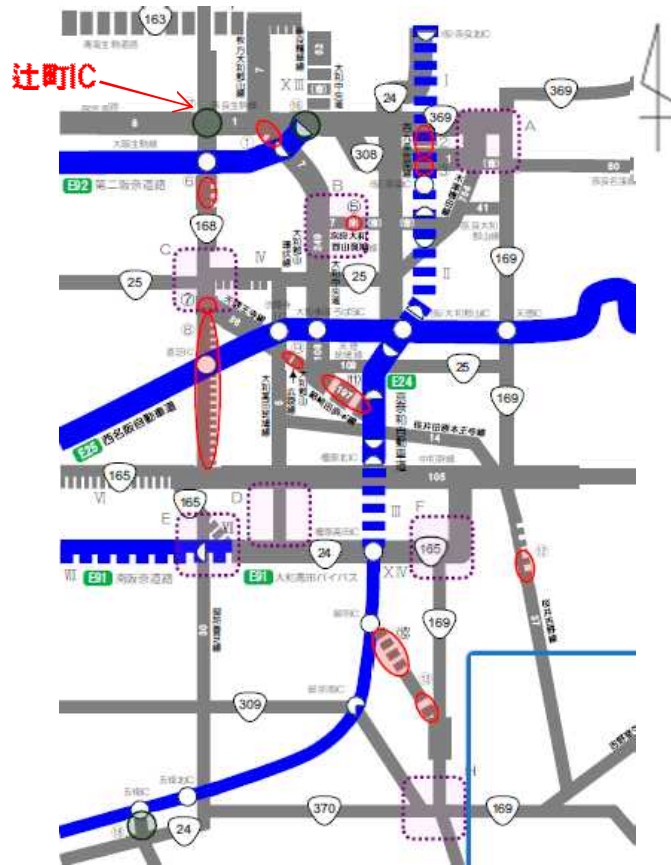
1. 事業の必要性について	・ ・ ・ ・	2
2. 環境影響の調査検討結果について （騒音、振動、大気質）	・ ・ ・ ・	4
3. 道路計画について （横断図・イメージパース）	・ ・ ・ ・	20
4. 今後の進め方	・ ・ ・ ・	29

1. 事業の必要性について

■ 奈良県道路整備基本計画での位置づけ

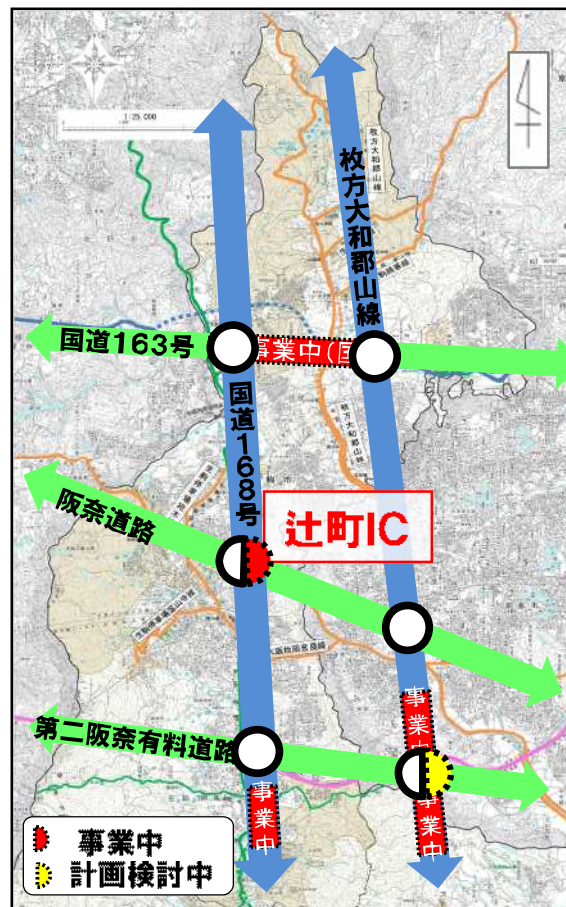
- 県民の暮らしの向上や経済の活性化を図るため、県土の骨格を形成すべき特に重要な路線を『**骨格幹線道路ネットワーク**』と位置付け、道路政策の最重要課題として、**その重点的な整備を推進**
- 辻町ICのフルランプ化は、骨格幹線道路ネットワークの**事業展開箇所(結節点の点的整備箇所)**として位置付け

「奈良県道路整備基本計画(令和元年10月)」



【奈良県道路整備基本計画】

● 生駒市周辺



○南北軸

- ・国道168号(事業中)
- ・県道枚方大和郡山線(事業中)

○東西軸

- ・国道163号(国が事業中)
- ・阪奈道路
- ・第二阪奈有料道路

辻町IC

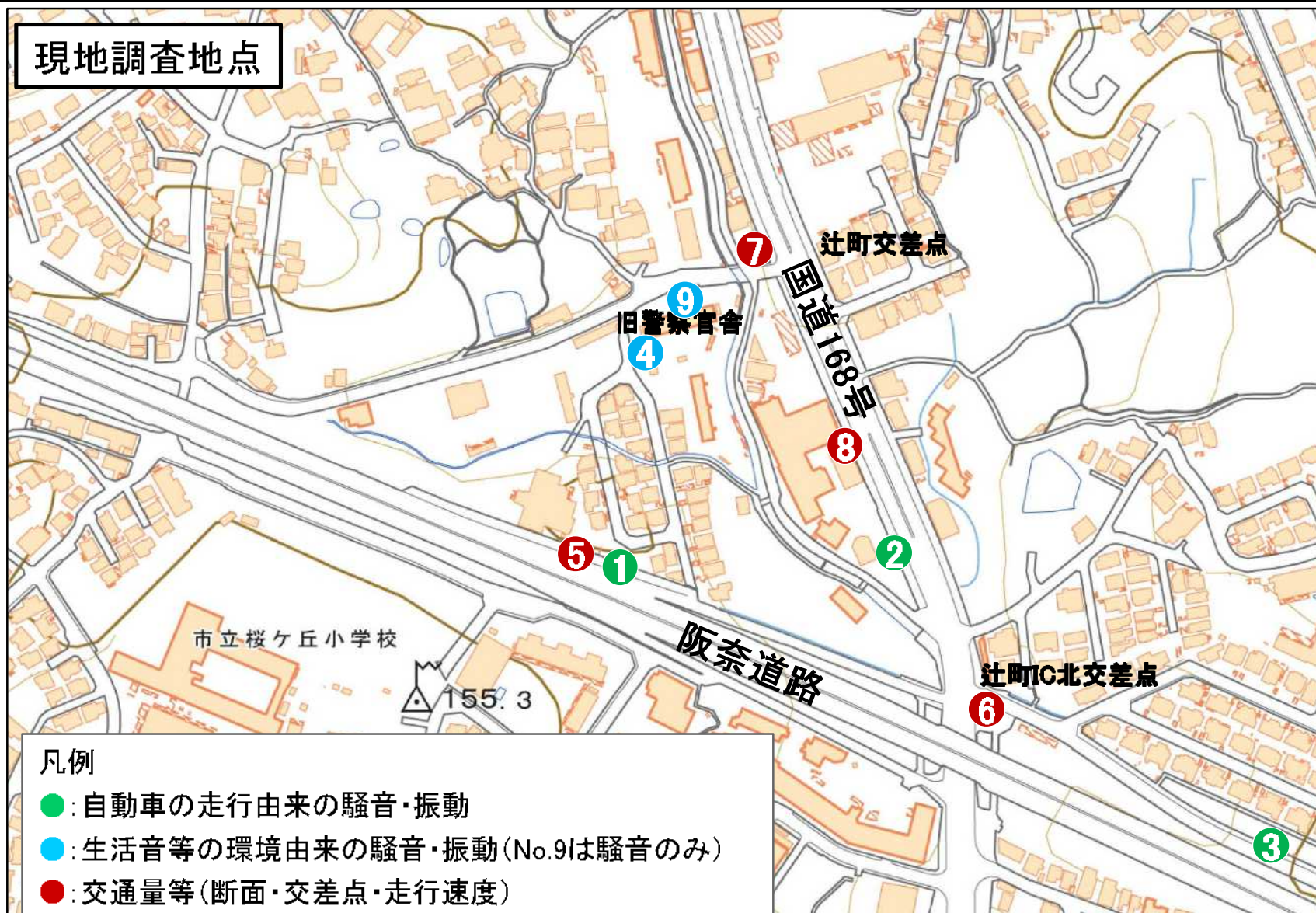
- ・国道168号と阪奈道路との交差点で、骨格幹線道路ネットワークを連結する重要な地点。
- ・しかし、奈良方面への出入りができない不完全な連結(IC)となっている。

辻町ICをフルランプ化することで、骨格幹線道路ネットワークが強化

2. 環境影響の調査検討結果について

- ① 騒音
- ② 振動
- ③ 大気質

- 現地調査は、辻町インターチェンジ付近の阪奈道路や国道168号の沿道、旧警察官舎敷地内の計9地点で実施し、騒音レベル、振動レベル及び交通量等について調査しました。



- ・ 現地調査の実施状況は次のとおりです。現地調査は、令和6年1月末～2月上旬にかけて実施しました。

調査日 令和6年1月30日(火)12:00～1月31日(水)12:00

※補足調査 令和6年2月7日(水)5:00～10:00

現地調査実施状況

自動車の走行由来の
騒音・振動の調査状況



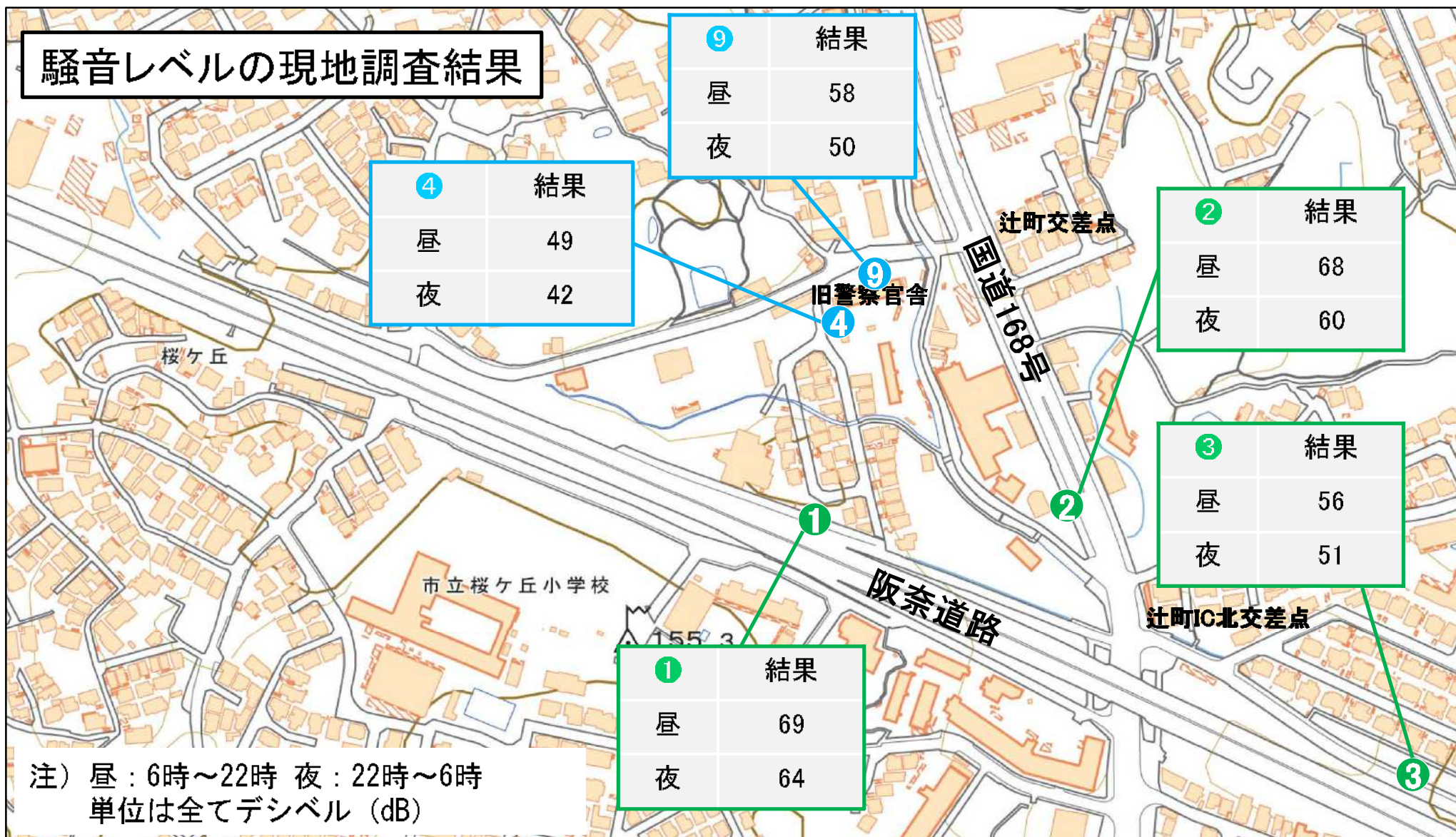
生活音等の環境由来の
騒音・振動の調査状況



交通量等の調査状況



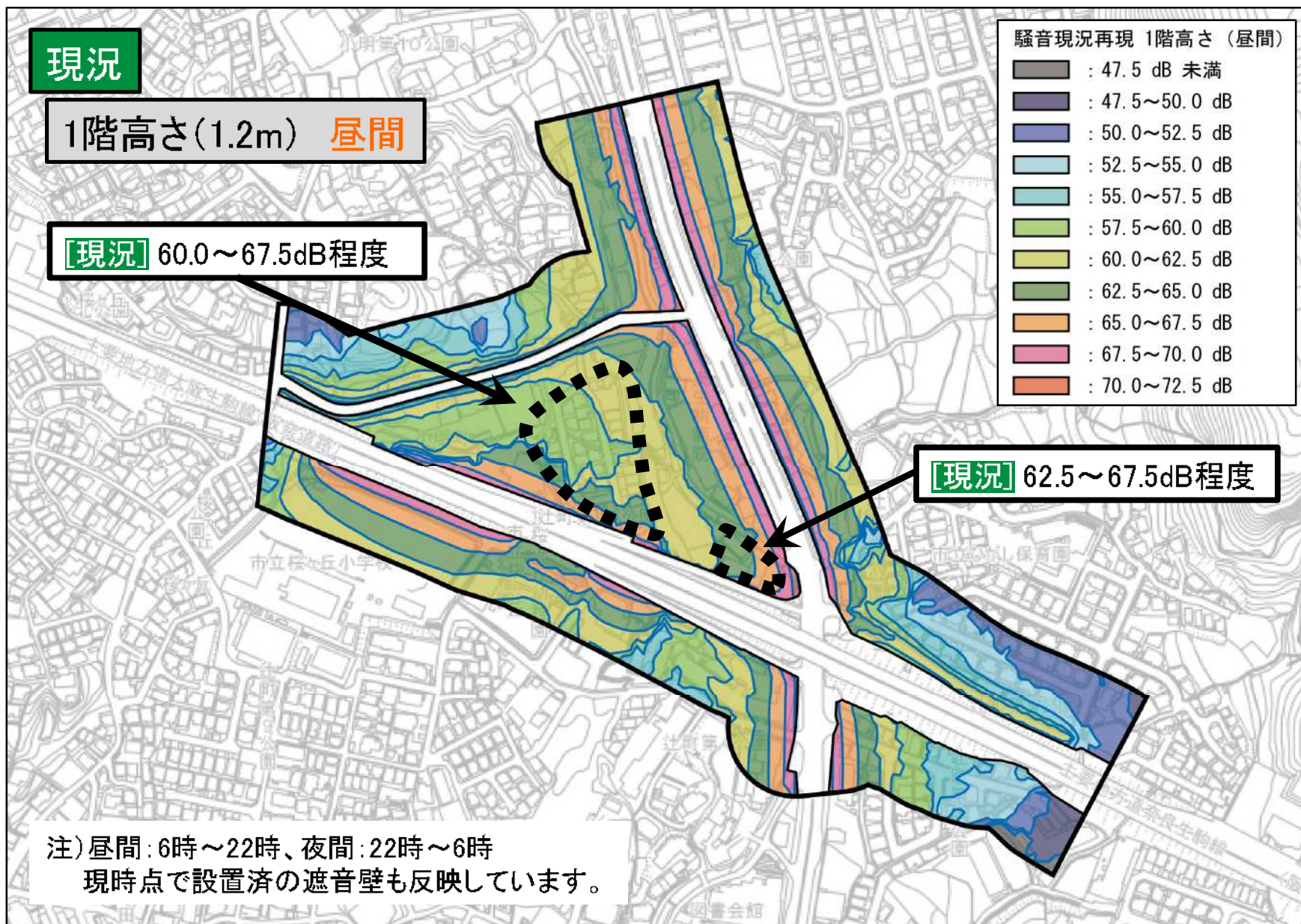
・ 騒音レベルに関する現地調査結果は、以下のとおりです。



2. 環境影響検討結果

①騒音 現況再現結果【1階高さ一昼間】

- ・ 騒音については、将来予測の前に、現地結果に基づき現在の騒音の状況を再現予測しました。
- ・ 昼間1階高さにおける現況の騒音レベルは、以下のとおりです。



2. 環境影響検討結果

①騒音 将来予測結果【1階高さ一昼間】

- ・ 昼間1階高さにおける騒音レベルの予測結果は、以下のとおりです。
- ・ 計画道路の建設により、騒音レベルが増加する箇所が一部存在します。

将来

1階高さ(1.2m) 昼間

[現況] 60.0 ~ 67.5dB程度

[将来] 60.0 ~ 72.5dB程度【5dB程度増加】

[現況] 62.5 ~ 67.5dB程度

[将来] 65.0 ~ 70.0dB程度【2.5dB程度増加】

騒音将来予測【無対策】1階高さ（昼間）

■	: 47.5 dB 未満
■	: 47.5~50.0 dB
■	: 50.0~52.5 dB
■	: 52.5~55.0 dB
■	: 55.0~57.5 dB
■	: 57.5~60.0 dB
■	: 60.0~62.5 dB
■	: 62.5~65.0 dB
■	: 65.0~67.5 dB
■	: 67.5~70.0 dB
■	: 70.0~72.5 dB

注) 昼間: 6時~22時、夜間: 22時~6時
現時点で設置済の遮音壁も反映しています。

2. 環境影響検討結果

①騒音 将来予測結果(対策実施)【1階高さ一昼間】

- ・ 保全対策を実施し、可能な限り道路からの騒音を低減する方針です。
- ・ 対策を実施した場合における昼間1階高さの予測結果は以下のとおりです。
- ・ 騒音の状況は、おおむね現在の状況と変わりありません。

将来(対策実施)

1階高さ(1.2m) 昼間

現況 60.0 ~ 67.5dB程度

将来 60.0 ~ 72.5dB程度

将来(対策実施) 50.0 ~ 65.0dB程度

現況 62.5 ~ 67.5dB程度

将来 65.0 ~ 70.0dB程度

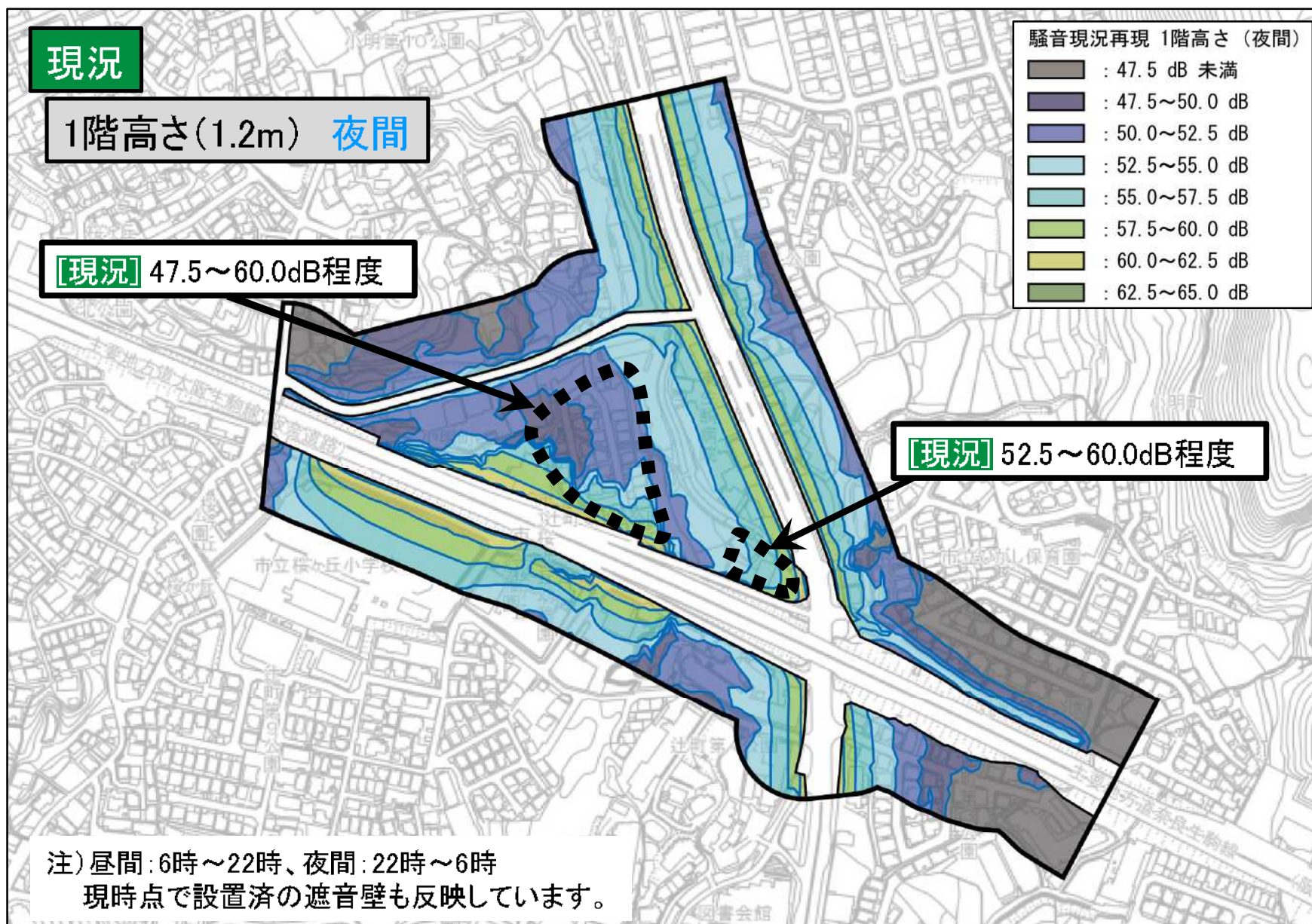
将来(対策実施) 62.5 ~ 67.5dB程度

騒音将来予測【対策実施】1階高さ(昼間)

■	: 47.5 dB 未満
■	: 47.5 ~ 50.0 dB
■	: 50.0 ~ 52.5 dB
■	: 52.5 ~ 55.0 dB
■	: 55.0 ~ 57.5 dB
■	: 57.5 ~ 60.0 dB
■	: 60.0 ~ 62.5 dB
■	: 62.5 ~ 65.0 dB
■	: 65.0 ~ 67.5 dB
■	: 67.5 ~ 70.0 dB
■	: 70.0 ~ 72.5 dB

注)昼間:6時~22時、 夜間:22時~6時
現時点で設置済の遮音壁も反映しています。

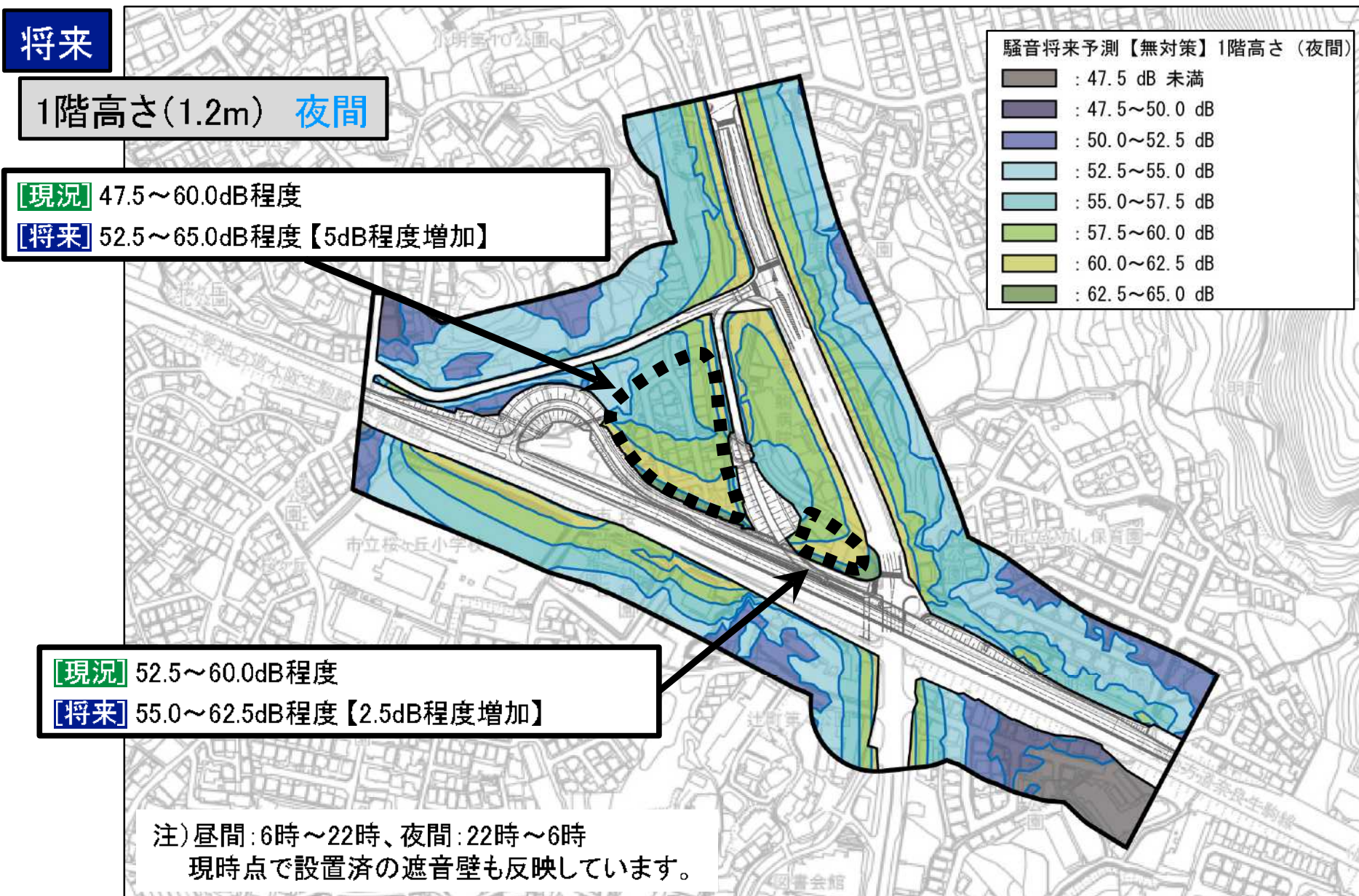
- ・ 夜間1階高さにおける現況の騒音レベルは、以下のとおりです。



2. 環境影響検討結果

①騒音 将来予測結果【1階高さ一夜間】

- ・ 夜間1階高さにおける騒音レベルの予測結果は、以下のとおりです。
- ・ 計画道路の建設により、騒音レベルが増加する箇所が一部存在します。



2. 環境影響検討結果

①騒音 将来予測結果(対策実施)【1階高さ一夜間】

- ・ 対策を実施した場合における夜間1階高さの予測結果は以下のとおりです。
- ・ 騒音の状況は、おおむね現在の状況と変わりありません。

将来(対策実施)

1階高さ(1.2m) 夜間

現況 47.5～60.0dB程度

将来 52.5～65.0dB程度

将来(対策実施) 47.5未満～60.0dB程度

現況 52.5～60.0dB

将来 55.0～62.5dB程度

将来(対策実施) 52.5～60.0dB程度

騒音将来予測【対策実施】1階高さ(夜間)

■	: 47.5 dB 未満
■	: 47.5～50.0 dB
■	: 50.0～52.5 dB
■	: 52.5～55.0 dB
■	: 55.0～57.5 dB
■	: 57.5～60.0 dB
■	: 60.0～62.5 dB
■	: 62.5～65.0 dB

注) 昼間: 6時～22時、夜間: 22時～6時
現時点で設置済の遮音壁も反映しています。

遮音壁（高さ5m程度）



遮音壁（透過タイプ）（高さ2m程度）



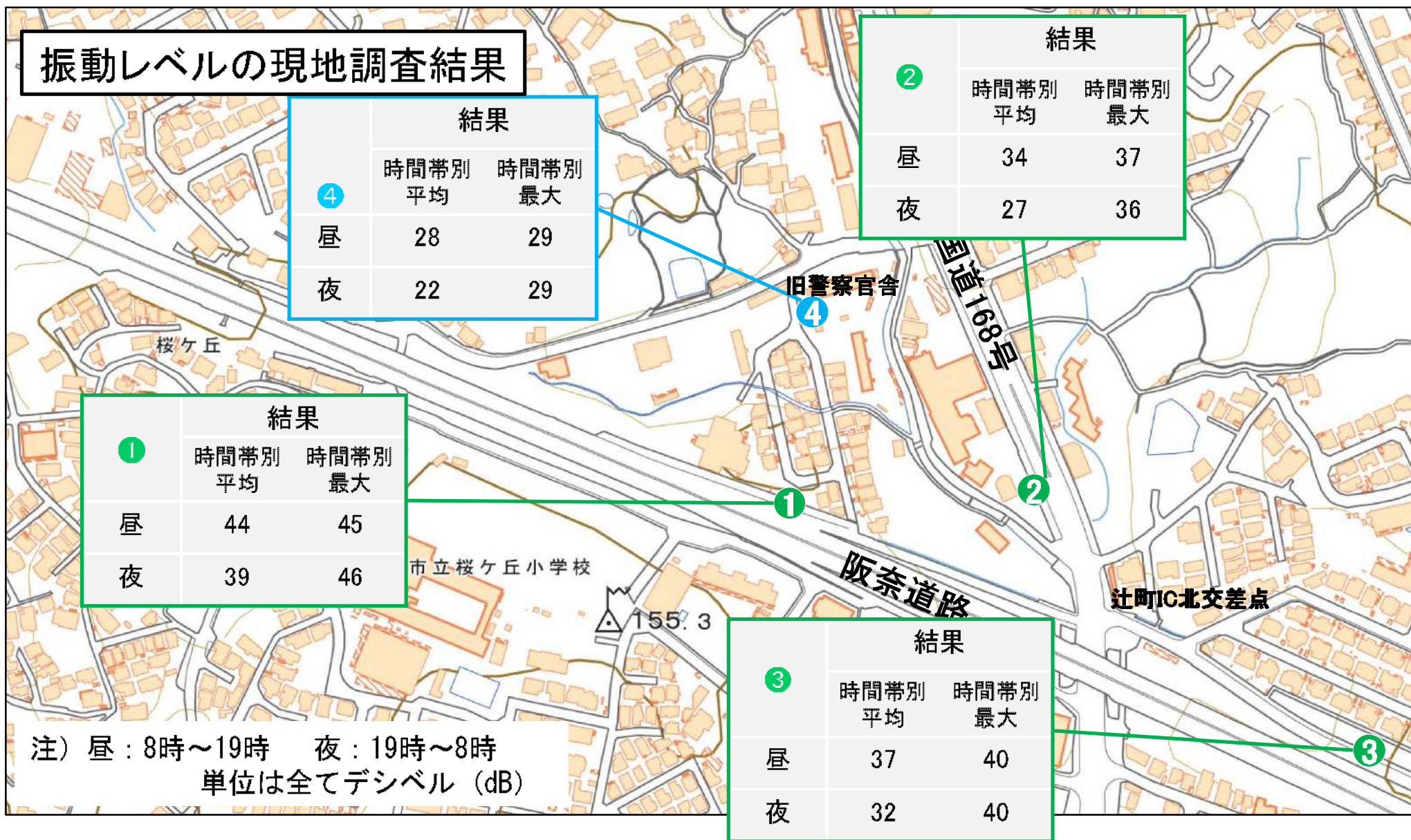
遮音壁（低層タイプ）（高さ1m程度）



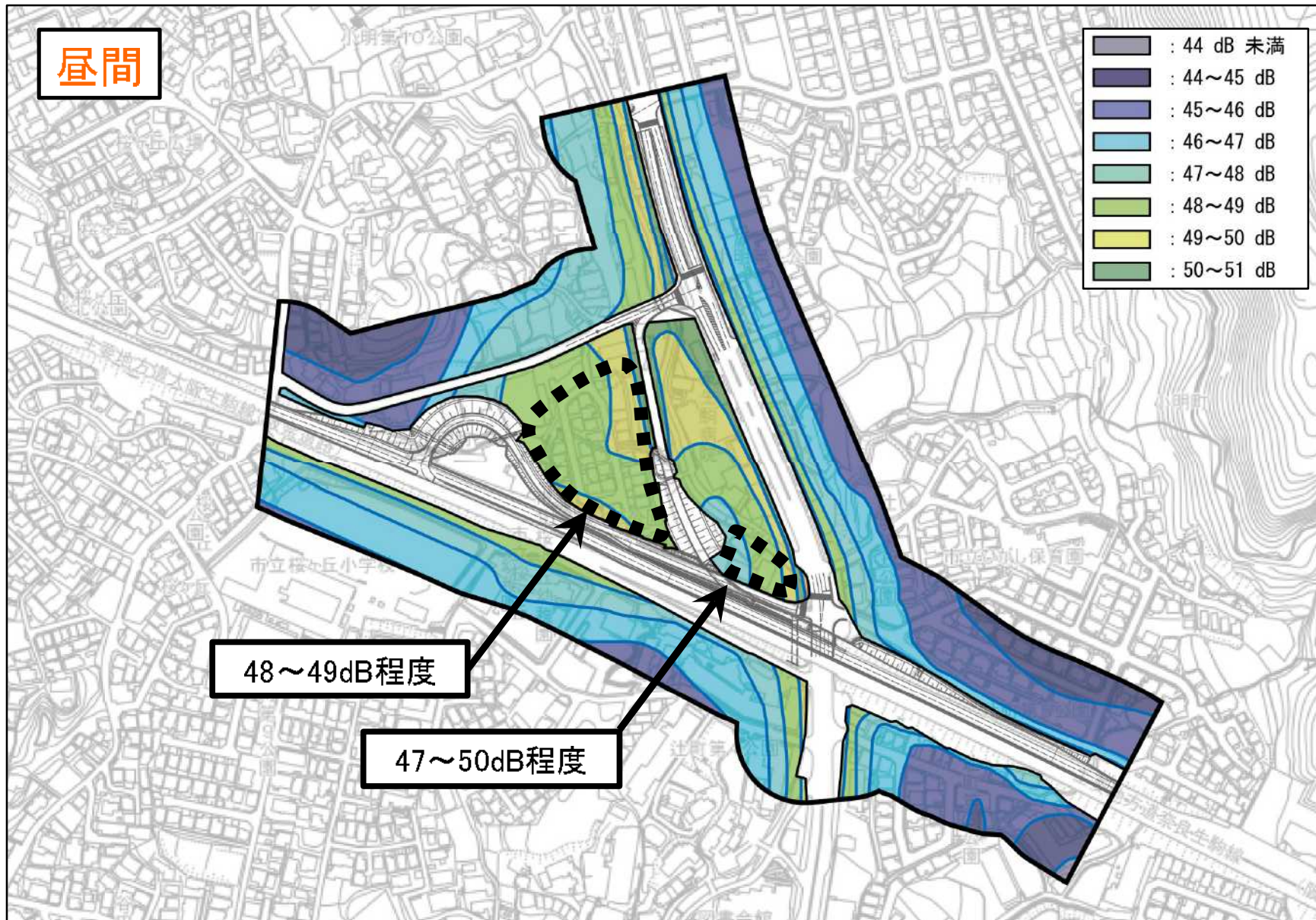
遮音壁（低層+透過タイプ）（高さ1m程度）



・ 振動レベルに関する現地調査結果は、以下のとおりです。

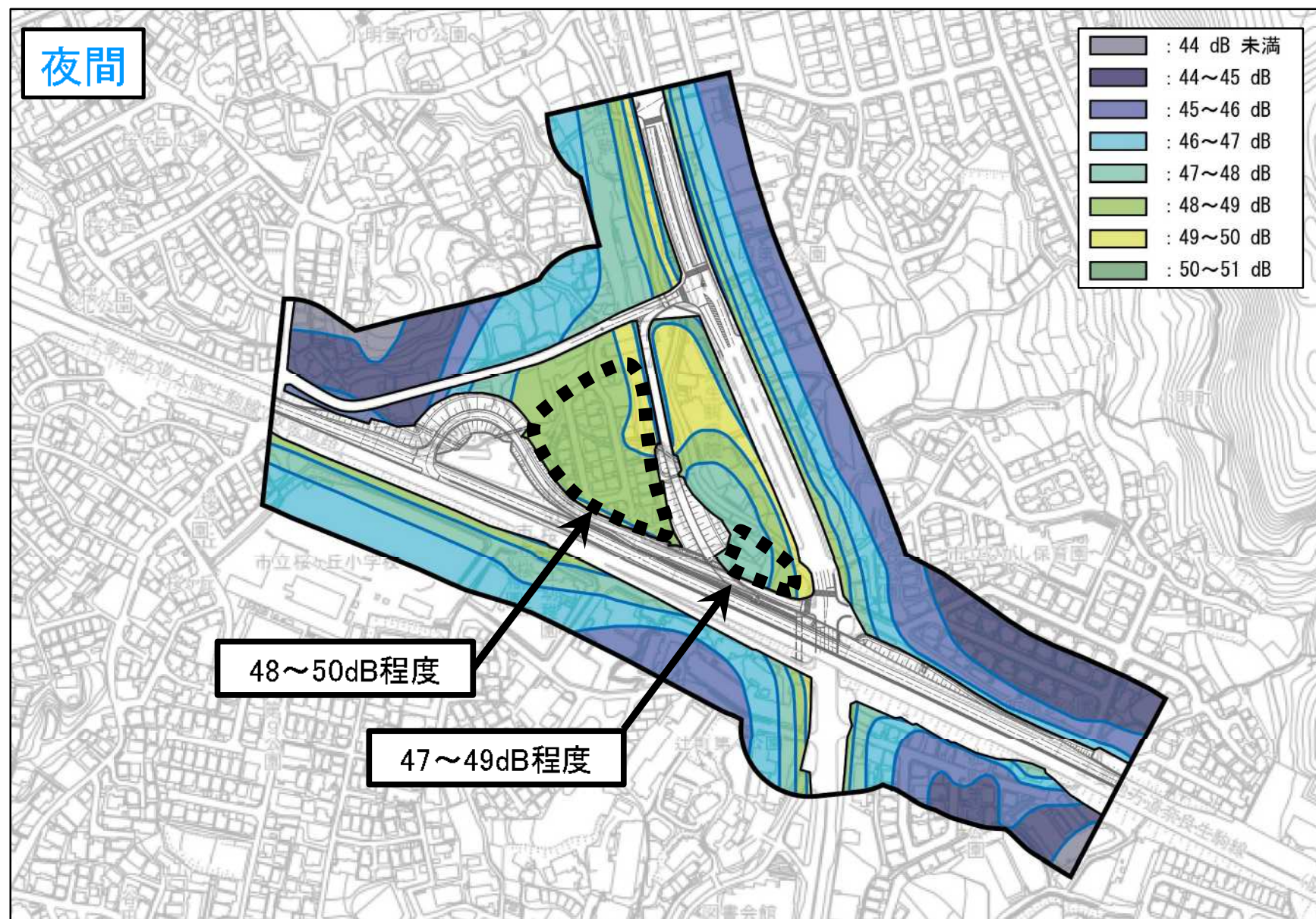


- ・ 昼間の振動レベルの予測結果は、以下のとおりです。
- ・ この予測値は感覚閾(いき)値の55dBを下回っており、振動は感じないレベルになります。



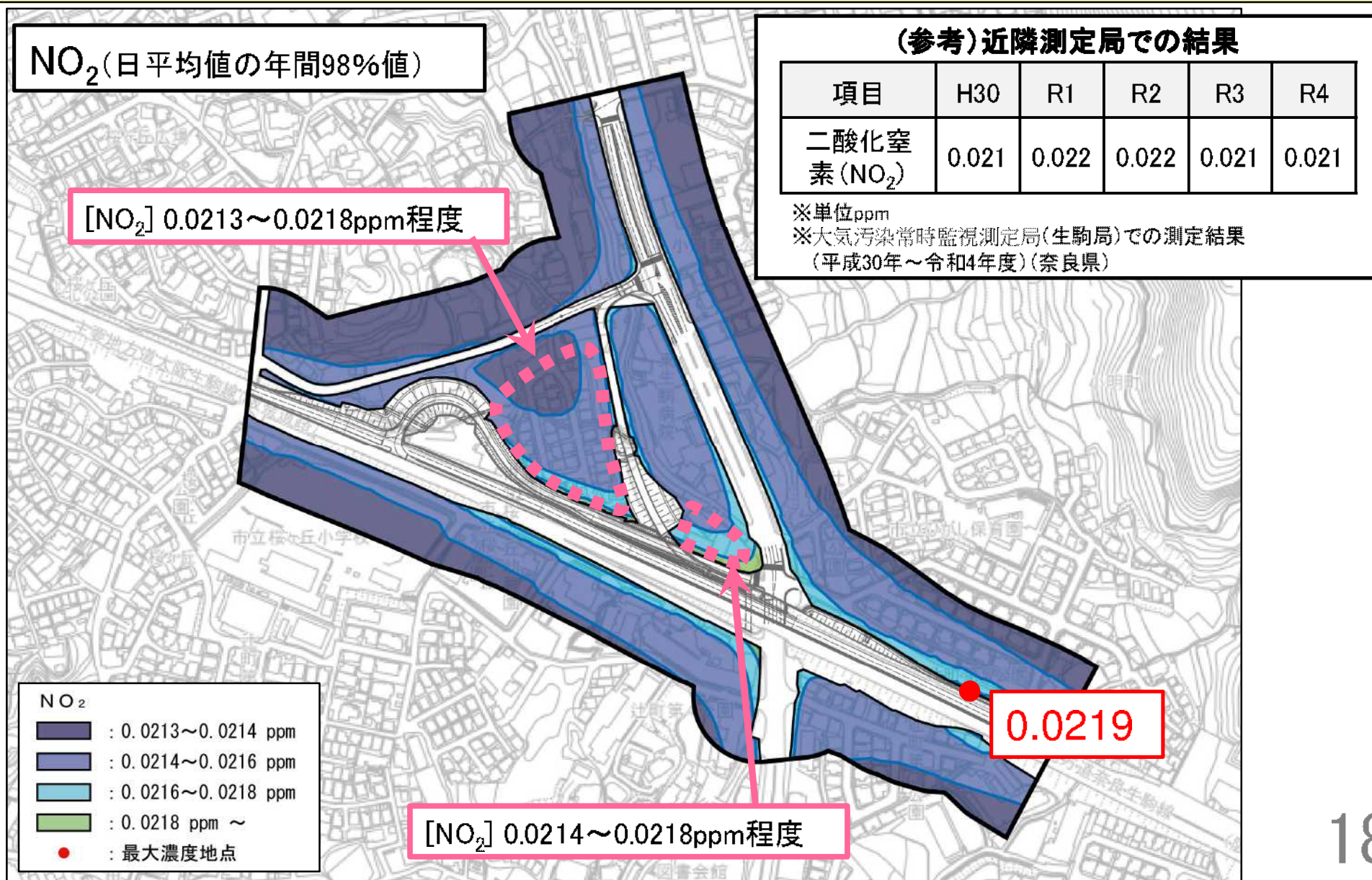
注) 予測結果は、昼間(8時~19時)における時間帯別最大値を示します

- ・ 夜間の振動レベルの予測結果は、以下のとおりです。予測値は、昼間より低い傾向にあります。

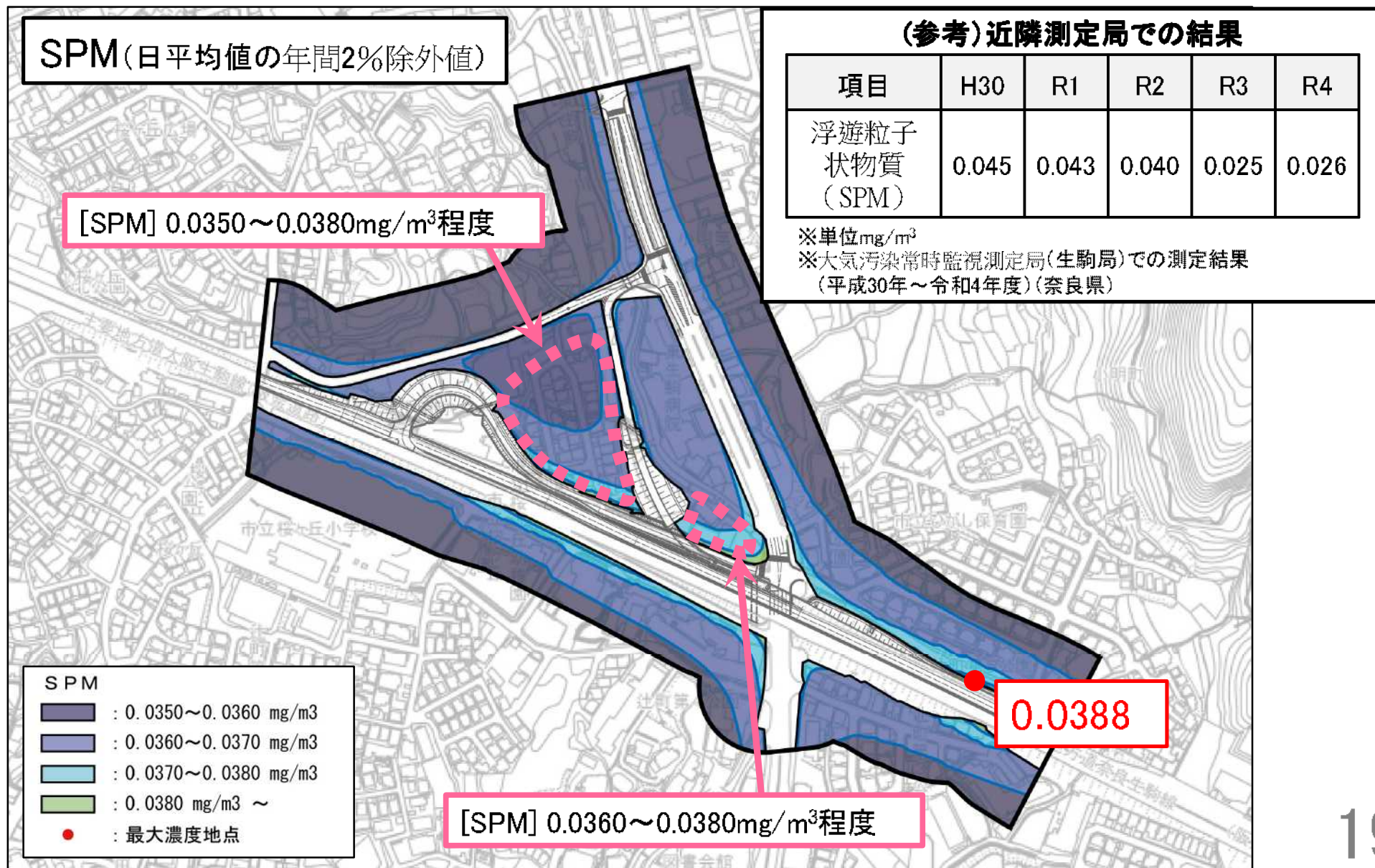


注) 予測結果は、夜間(19時~8時)における時間帯別最大値を示します

- ・ 二酸化窒素 (NO₂) の予測結果は以下のとおりです。最大濃度地点 (予測地域の中で最も高くなる地点) をみると、0.0219ppmとなっています。
- ・ 参考までに近隣測定局での結果と比較すると、予測値は同程度となっています。



- ・ 浮遊粒子状物質 (SPM) の予測結果は以下のとおりです。最大濃度地点をみると、 $0.0388\text{mg}/\text{m}^3$ となっています。
- ・ 参考までに近隣測定局での結果と比較すると、予測値はおおむね同程度となっています。

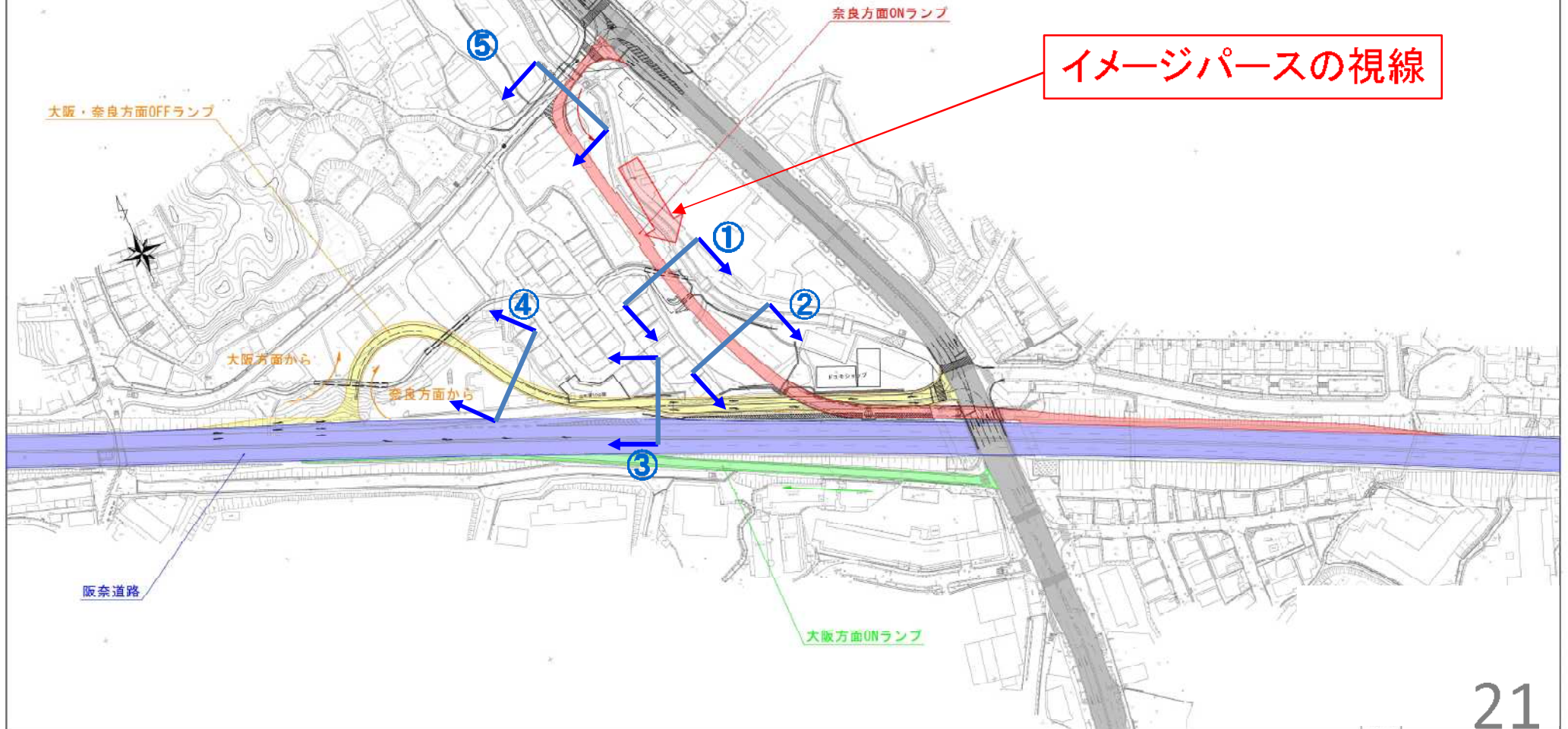


3. 道路計画について

計画平面図

【注意】

- ・本平面図は、道路線形をお示したものです。
- ・工事に必要な用地範囲等は、今後、構造物(擁壁、盛土等)の詳細な設計を行い決定します。
- ・周辺の生駒市道の改修等については、別途検討することとなります。

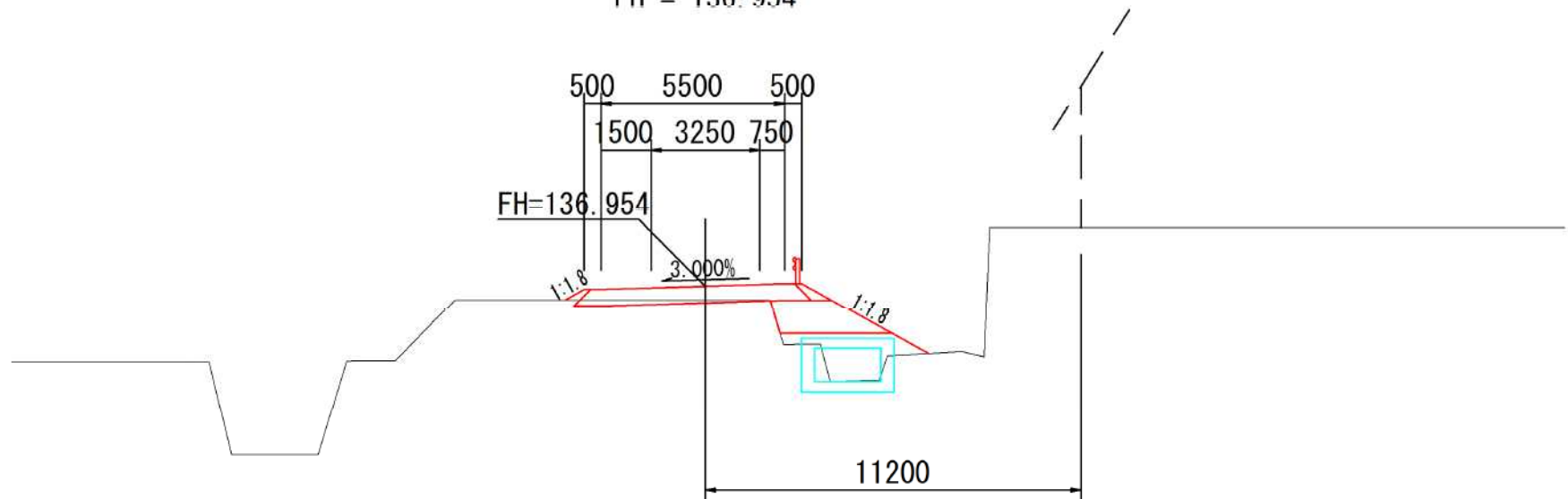


イメージパースの視線

3. 道路計画について

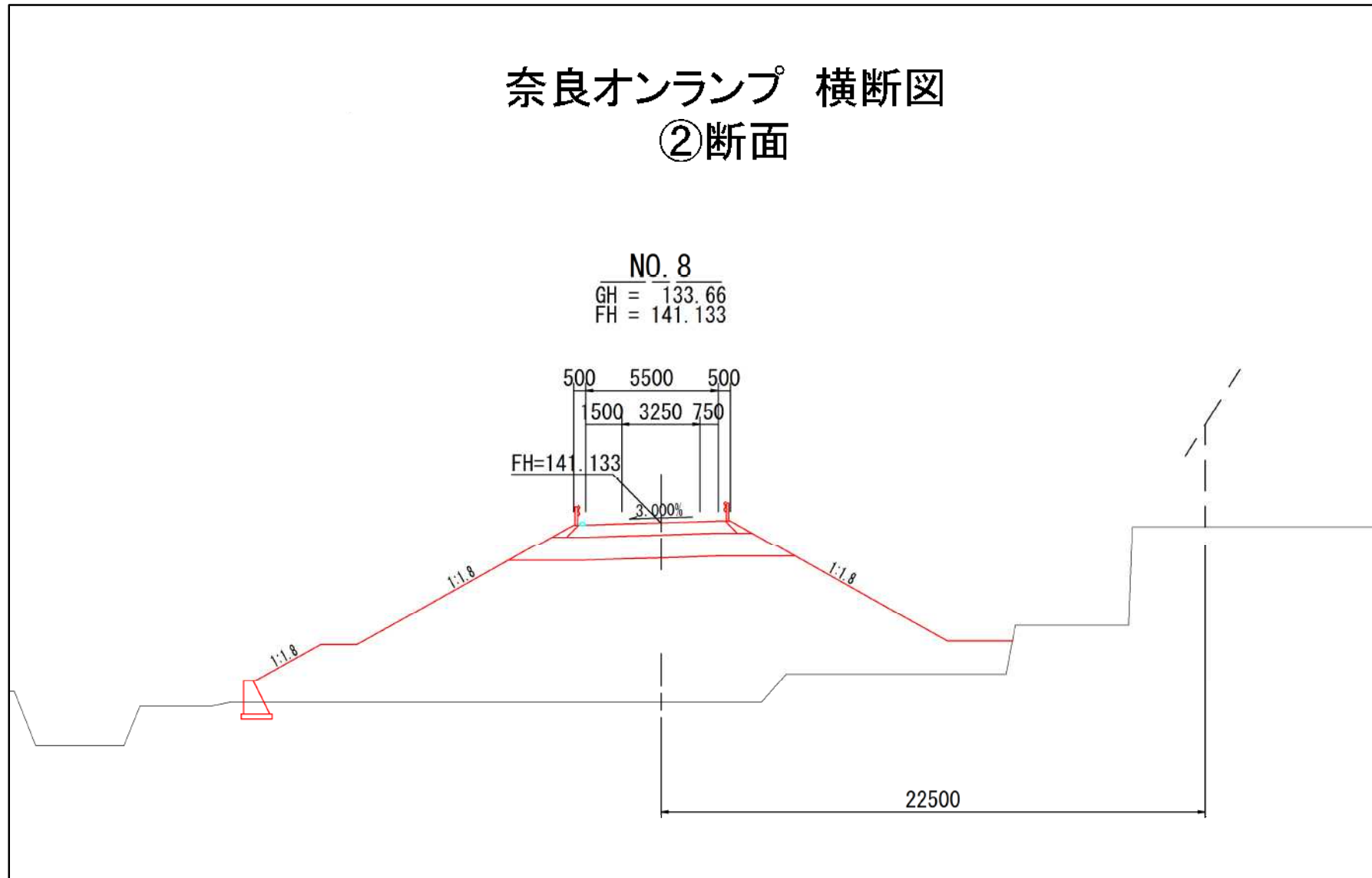
奈良オンランプ 横断図 ①断面

NO. 5
GH = 136.54
FH = 136.954



3. 道路計画について

奈良オンランプ 横断図 ②断面

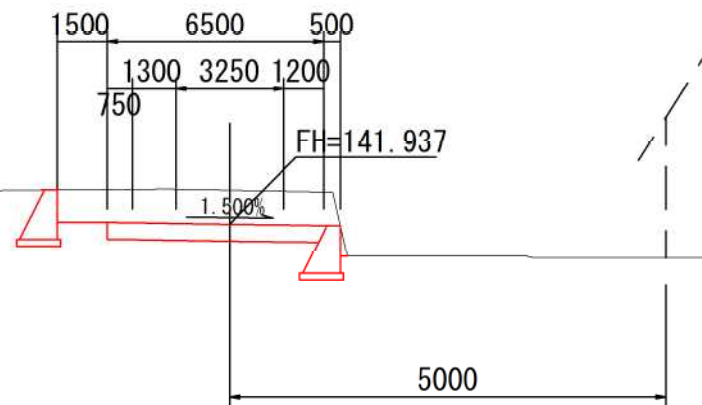


3. 道路計画について

オフランプ横断図 ③断面

NO. 8

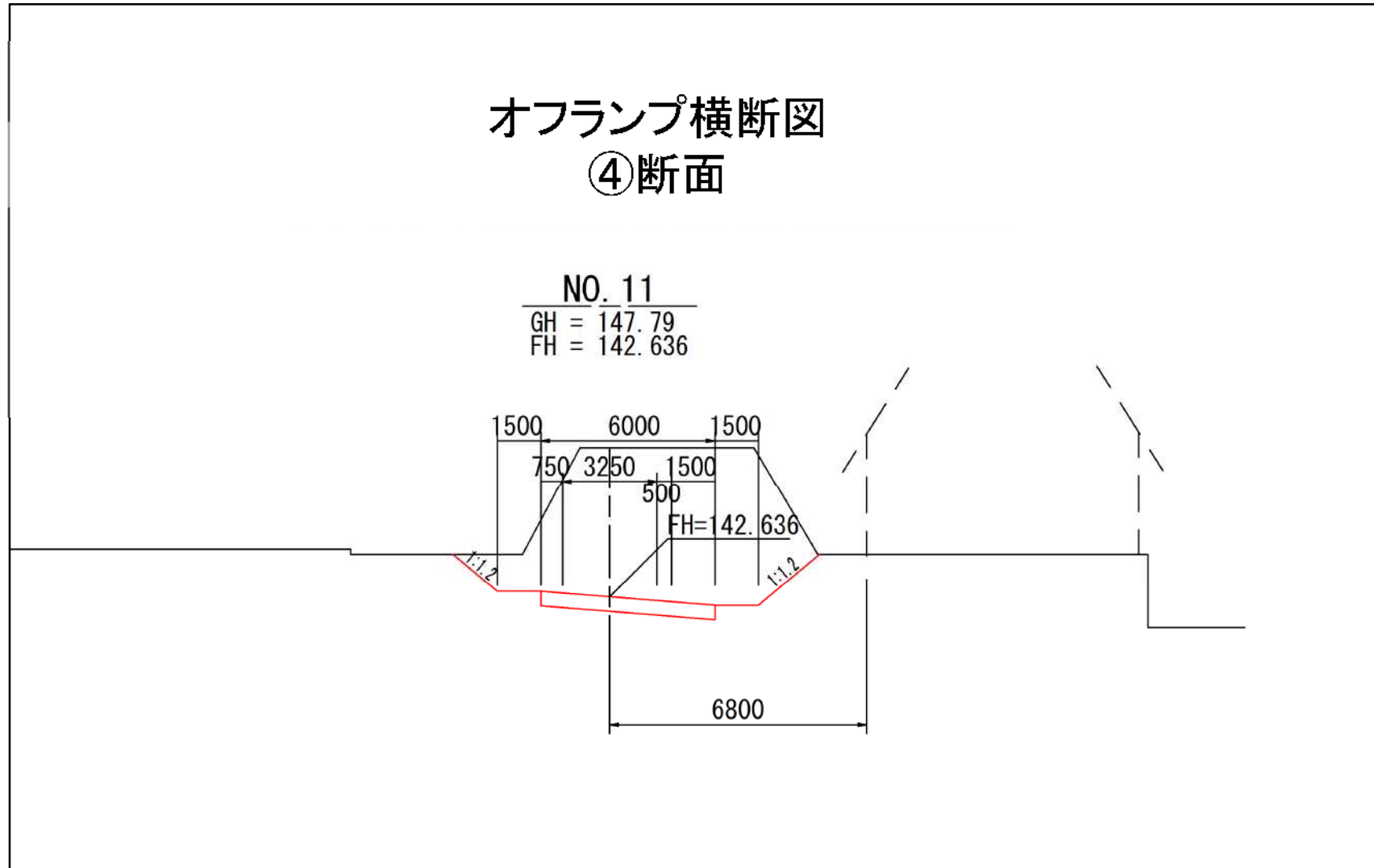
GH = 142.95
FH = 141.937



3. 道路計画について

オフランプ横断図 ④断面

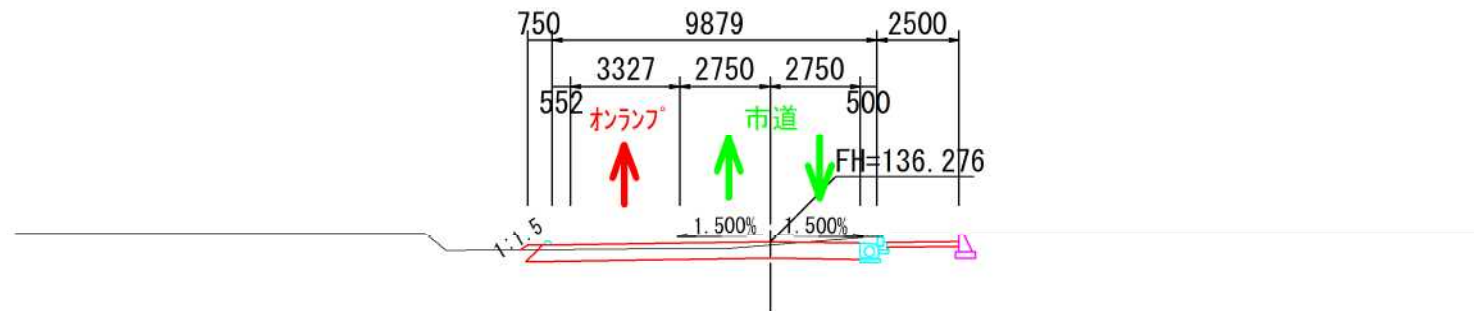
NO. 11
GH = 147.79
FH = 142.636



3. 道路計画について

奈良オンランプ・生駒市道分岐部 横断図 ⑤断面

NO. 2
GH = 136.18
FH = 136.276



奈良ONランプ予定箇所 現況写真



奈良ONランプ予定箇所 完成イメージパース



4. 今後の進め方

1. 令和6年4月～

- 現地調査、道路設計 …… 引き続き、道路や橋梁の構造形式等の設計を実施予定。

2. 令和6年秋頃(予定)

- 地元説明会 …… 本日のご意見を踏まえ、より詳しい道路計画や想定する施工手順、年度計画等について説明させていただく予定。