

県道 大阪生駒線(阪奈道路)  
辻町ICフルランプ化事業について

令和5年7月8日(土)

奈良県 郡山土木事務所

生駒市 事業計画課

# 目 次

1. 路線の位置及び状況	・ ・ ・ ・	2
2. 事業の必要性及び整備効果	・ ・ ・ ・	3
3. 計画案の概要	・ ・ ・ ・	6
4. 今後の進め方	・ ・ ・ ・	8

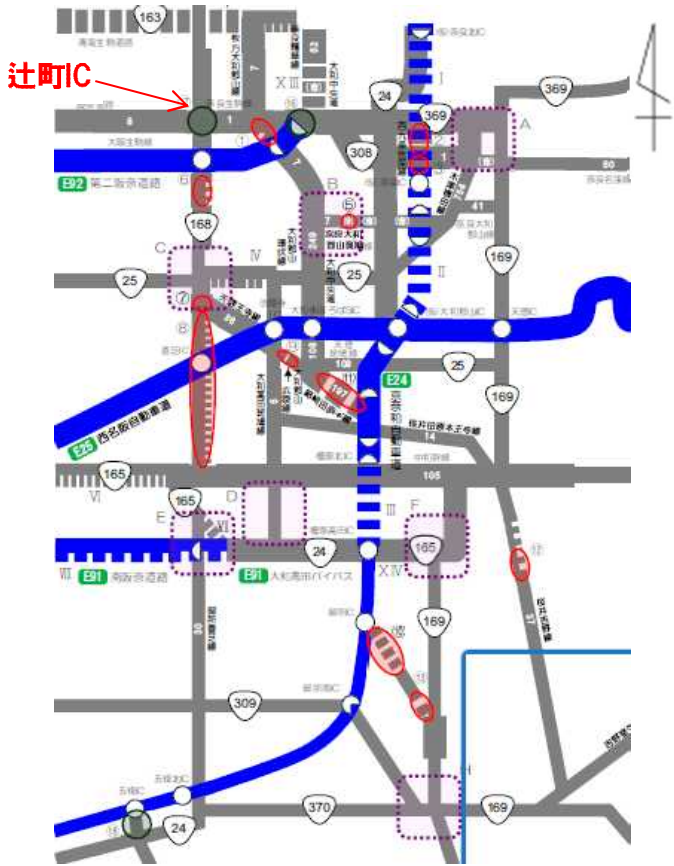


# 2. 事業の必要性及び整備効果

## ■ 奈良県道路整備基本計画での位置づけ

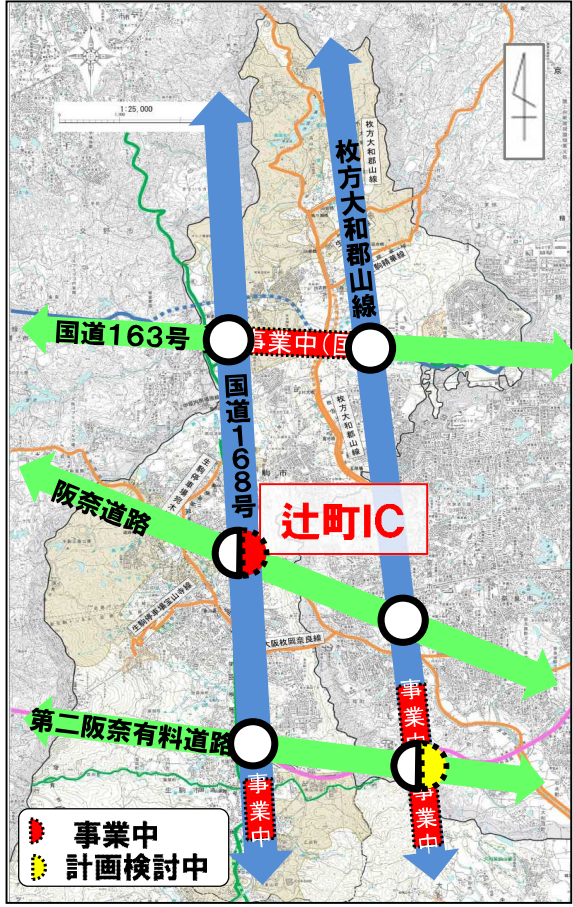
- 県民の暮らしの向上や経済の活性化を図るため、県土の骨格を形成すべき特に重要な路線を『**骨格幹線道路ネットワーク**』と位置付け、道路政策の最重要課題として、**その重点的な整備を推進**
- 辻町ICのフルランプ化は、骨格幹線道路ネットワークの**事業展開箇所(結節点の点的整備箇所)**として位置付け

「奈良県道路整備基本計画(令和元年10月)」



【奈良県道路整備基本計画】

## ● 生駒市周辺



### ○南北軸

- ・国道168号(事業中)
- ・県道枚方大和郡山線(事業中)

### ○東西軸

- ・国道163号(国が事業中)
- ・阪奈道路
- ・第二阪奈有料道路

### 辻町IC

- ・国道168号と阪奈道路との交差点で、骨格幹線道路ネットワークを連結する重要な地点。
- ・しかし、奈良方面への出入りができない不完全な連結(IC)となっている。



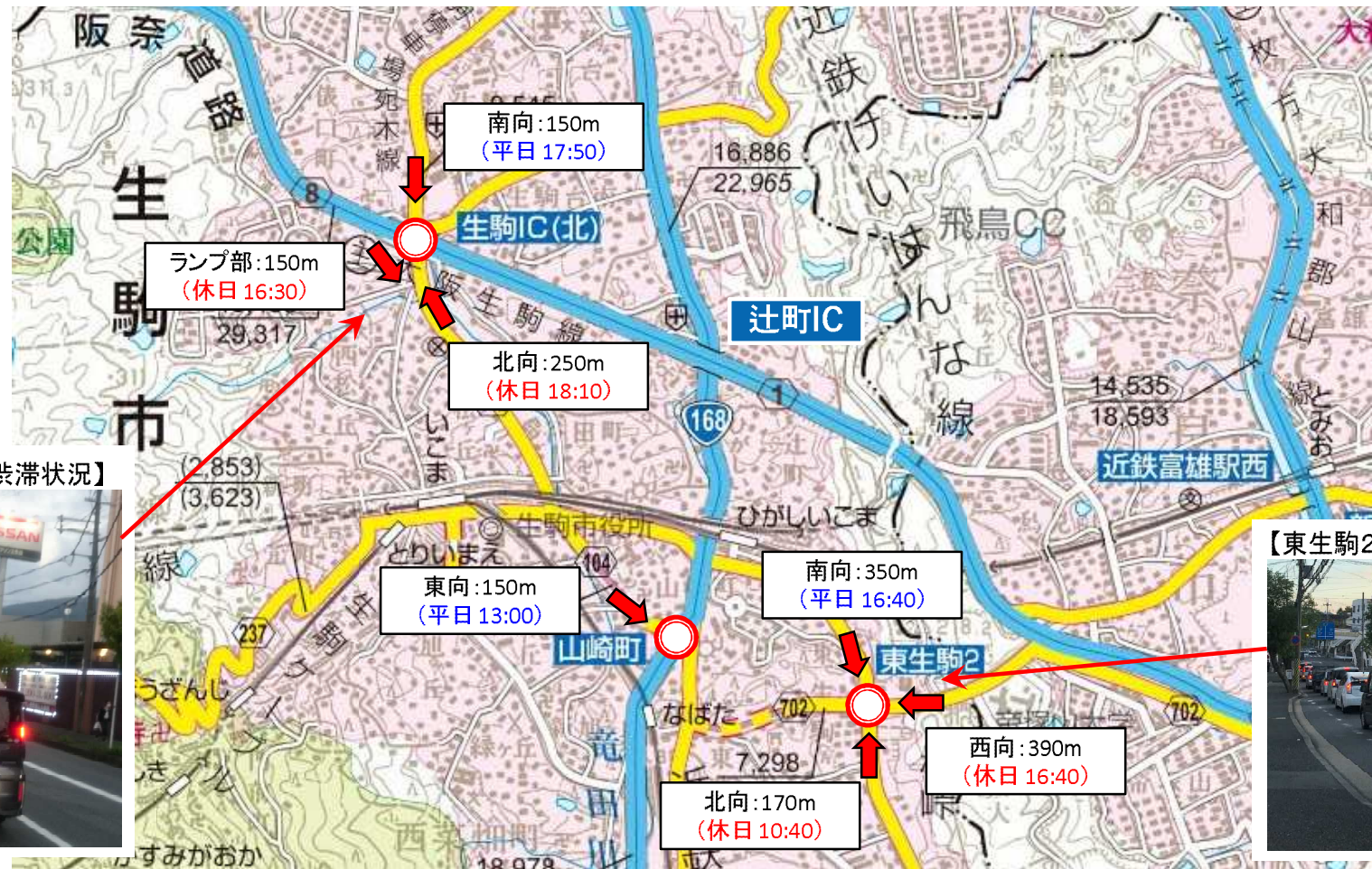
辻町ICをフルランプ化することで、骨格幹線道路ネットワークが強化

# 2. 事業の必要性及び整備効果

## 整備効果①【交通混雑の緩和】

- 富雄IC及び生駒IC周辺は平日休日ともに渋滞が発生しており、東生駒2丁目交差点、山崎町交差点及び生駒IC交差点の3箇所が主要渋滞箇所指定されている。
- 奈良市方面の出入交通が東西の富雄IC及び生駒ICに集中しているため、辻町ICのフルランプ化により交通が転換され、主要渋滞箇所の渋滞緩和が期待される。

### ◆ 現道部主要渋滞箇所の最大渋滞長



凡例  
 : 主要渋滞箇所

【阪奈道路生駒IC交差点渋滞状況】



【東生駒2丁目交差点渋滞状況】



出典) 渋滞長調査の結果  
 ・阪奈道路生駒IC交差点 - 平日: 平成28年10月 6日(木)、休日: 平成28年10月2日(日)  
 ・東生駒2丁目交差点 - 平日: 平成30年11月29日(木)、休日: 平成30年12月2日(日)

# 2. 事業の必要性及び整備効果

## 整備効果②【都市防災機能の向上】

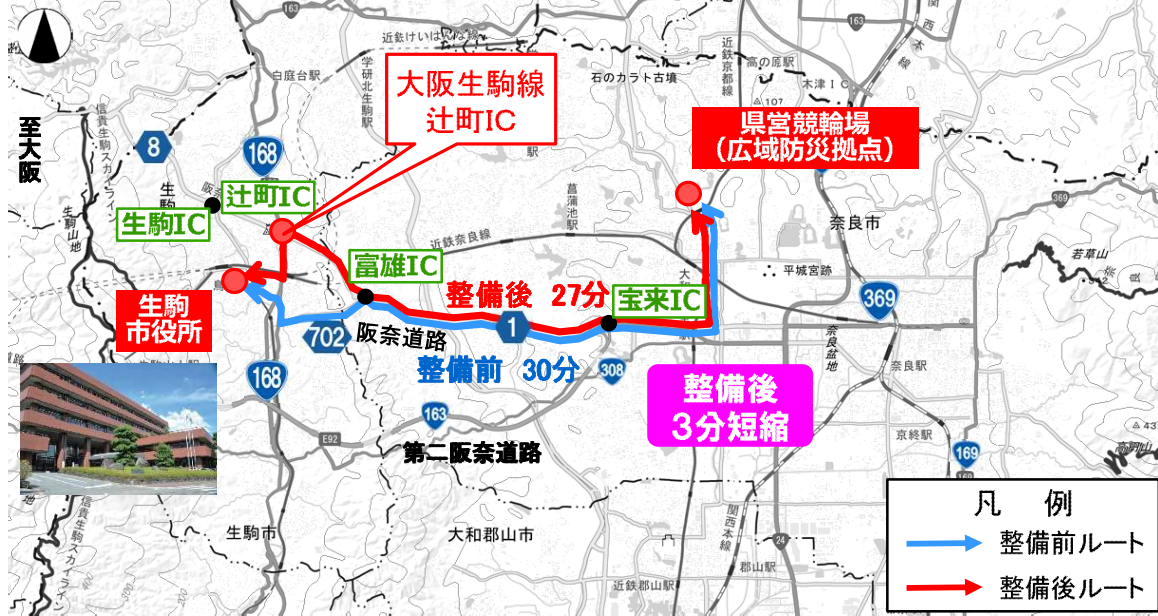
■ 辻町ICが位置する阪奈道路及び国道168号は、第1次緊急輸送道路に指定されており、災害発生時には広域防災拠点へのアクセス機能強化が図られる。

### ◆ 第1次緊急輸送道路間の接続性の向上に期待



出典) 奈良県HP 緊急輸送道路ネットワーク図(H30.4.1時点)

### ◆ 広域防災拠点(県営競輪場)へのアクセス向上



### <生駒市役所～県営競輪場(広域防災拠点)の所要時間の短縮>



※算出条件整備前・整備後:H27年度道路交通センサス混雑時旅行速度及び市道30km/hで算出

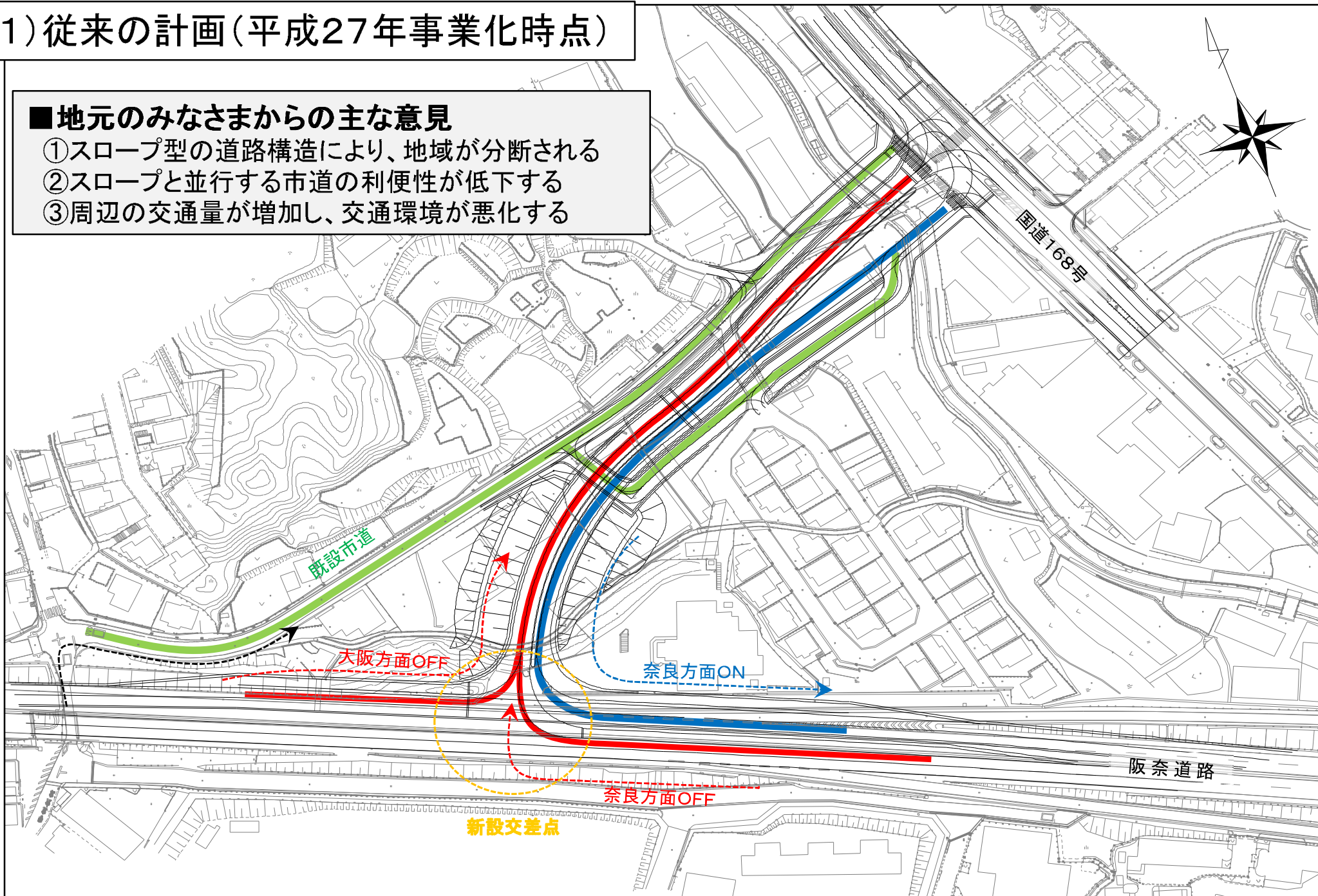
凡 例		凡 例	
緊急輸送道路		第1次緊急輸送道路	ヘリポート 卸売市場・トラック・モナル IC・PA・SA・道の駅・鉄道駅前広場 上下水道 ガス・電気・電話 消防署 日本赤十字 病院 広域避難地・自衛隊基地 県営競輪場・第二浄化センター 消防学校・吉野川浄化センター
		第2次緊急輸送道路	
		5年以内に供用予定の箇所	
		5年以内に供用予定の箇所が供用後、緊急輸送道路が廃止される箇所	
災害管理対拠拠点		県庁・総合庁舎	
		生圏圏中心城市の市町村役場	
		その他市町村役場	
		道路管理者(土木事務所)	
		交通管理者(県庁)	
		道路管理者(直轄)	
		陸運輸局・郵便局・気象台	
		道路公社・鉄道会社・鉄道局	

# 3. 計画案の概要

## (1) 従来の計画(平成27年事業化時点)

### ■ 地元のみなさまからの主な意見

- ① スロープ型の道路構造により、地域が分断される
- ② スロープと並行する市道の利便性が低下する
- ③ 周辺の交通量が増加し、交通環境が悪化する



# 3. 計画案の概要

## (2) ご意見を反映させた計画案(令和5年7月)

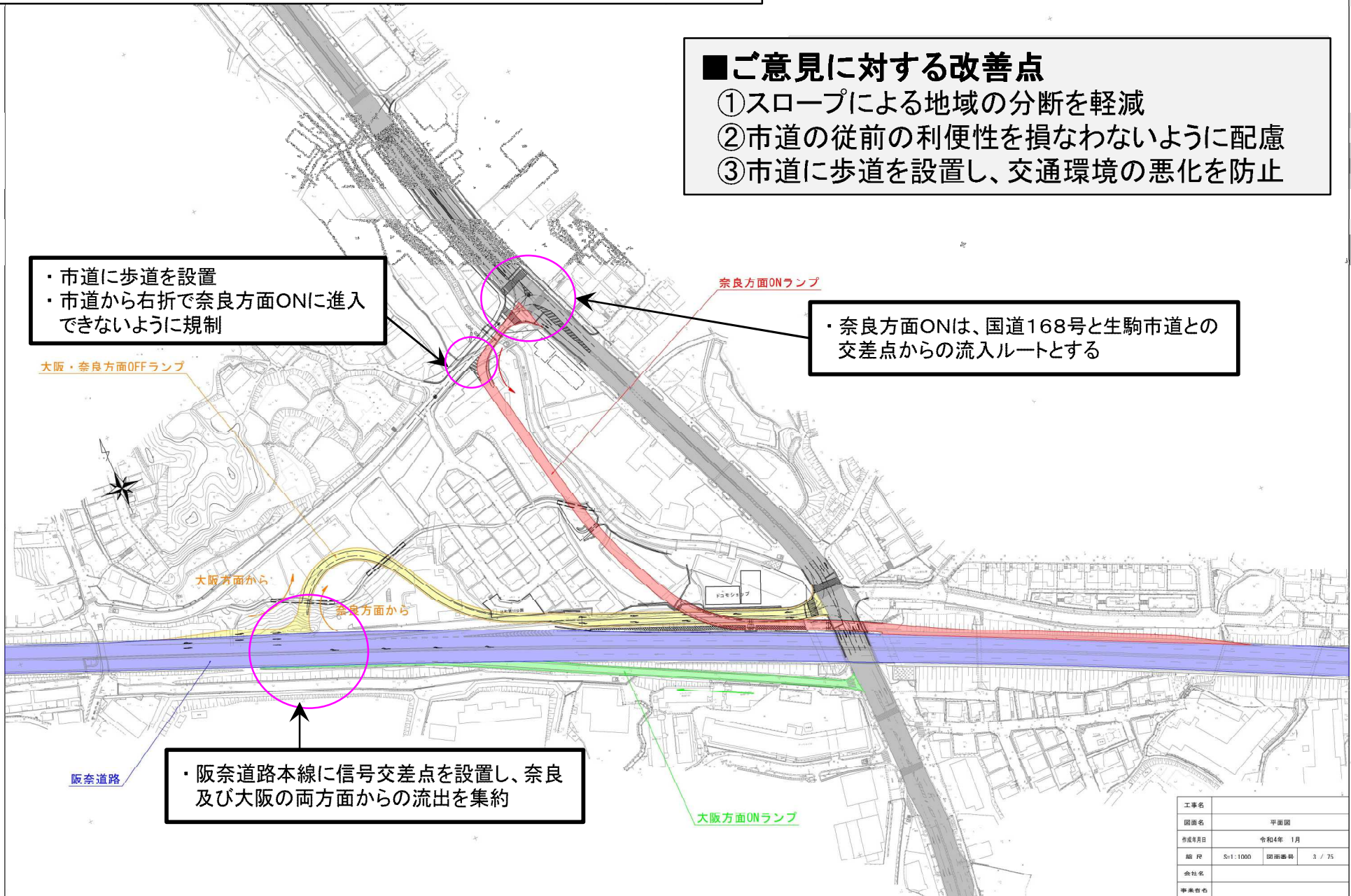
### ■ご意見に対する改善点

- ①スロープによる地域の分断を軽減
- ②市道の従前の利便性を損なわないように配慮
- ③市道に歩道を設置し、交通環境の悪化を防止

- ・市道に歩道を設置
- ・市道から右折で奈良方面ONに進入できないように規制

- ・奈良方面ONは、国道168号と生駒市道との交差点からの流入ルートとする

- ・阪奈道路本線に信号交差点を設置し、奈良及び大阪の両方面からの流出を集約



工事名			
図面名	平面図		
作成年月日	令和4年 1月		
縮尺	S=1:1000	図面番	3 / 75
会社名			
事業名			

## 4. 今後の進め方

- 今後、より詳しい計画をお示しするためには、現地地形を調査する測量等を実施したうえで、最適な構造・工法の検討を進めていく必要があります。
- 今年度、職員や測量会社等が現地に入らせていただき、検討を進めた結果がまとめ次第、改めて地域の皆様にご説明させていただきます。

### 1. 令和5年8月頃～

- 現地測量、道路設計 …… 現地の地形を把握するための測量、道路の構造形式等の設計(検討)を実施

### 2. 令和6年3月頃(予定)

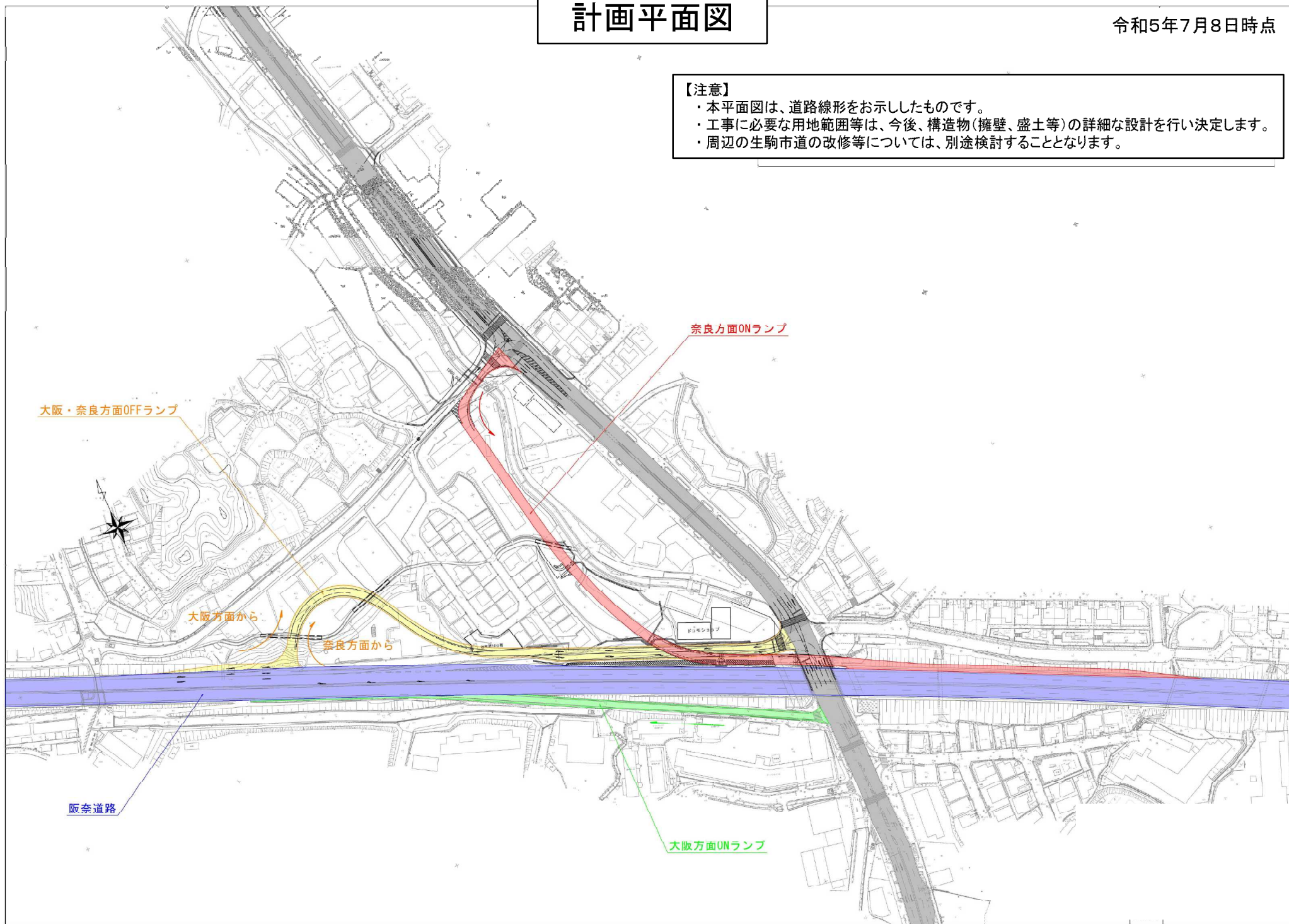
- 地元説明会 …… より詳しい道路計画及び必要となる用地範囲、想定する施工手順や年度計画等について説明させていただきます

# 計画平面図

令和5年7月8日時点

## 【注意】

- ・本平面図は、道路線形をお示したものです。
- ・工事に必要な用地範囲等は、今後、構造物(擁壁、盛土等)の詳細な設計を行い決定します。
- ・周辺の生駒市道の改修等については、別途検討することとなります。



大阪・奈良方面OFFランプ

奈良方面ONランプ

大阪方面から

奈良方面から

阪奈道路

大阪方面UNランプ

ドコモショップ