

社会資本総合整備計画										社会資本整備総合交付金						令和8年2月2日			
計画の名称 ナショナルサイクルルートと連携し京奈和自転車道を始めとした広域的なサイクリングルートを巡る自転車周遊による広域観光活性化計画（重点③）																			
計画の期間 令和8年度 ～ 令和12年度（5年間）										重点配分対象の該当							○		
交付対象 奈良県（滋賀県、京都府、和歌山県と連携）																			
計画の目標 滋賀県、京都府、奈良県、和歌山県では、関西広域地方計画の広域連携プロジェクトである『第9章 人々を魅了する関西プロジェクト』推進のため、4府県の豊富で個性豊かな歴史や伝統等の文化資産を保全または創出し、継承していくとともに、関西において、日本を代表するナショナルサイクルルートに指定されている「ビワイチ」や「太平洋岸自転車道」を始めとした広域的なサイクルツーリズムの活性化を推進している。 その一環として、これらを相互に結ぶ「京奈和自転車道」を始めとするルートから観光拠点に至る自転車周遊ルートの整備を進め、自転車ネットワークを拡大することで、自転車によるアクティビティや自然・文化体験を通じたロングステイなど、ニューツーリズムの創出・普及を推進し、持続可能な観光の実現と地方誘客促進を図る。																			
全体事業費（百万円）		合計（A+B+C+D）		580		A	580		B		C		D	効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D）				0	%
計画の成果目標（定量的指標）																			
番号	定量的指標の定義及び算定式										定量的指標の現況値及び目標値								
											当初現況値		中間目標値		最終目標値				
											(R6)		(R10)		(R12)				
1	【滋賀県・京都府・奈良県・和歌山県 共通目標】滋賀県大津甲賀地域、京都府山城地域、奈良県北西部、和歌山県紀北地域における観光入込客数を6,148万人（R6）から6,455万人（R12）に増加（307万人（5.0%）の増加）																		
	【滋賀県・京都府・奈良県・和歌山県 共通目標】観光入込客数を6,148万人（R6）から6,455万人（R12）に増加（307万人（5.0%）の増加） （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数－R6の年間観光入込客数）／（R6の年間観光入込客数）										6,148万人		6,302万人 （2.5%増）		6,455万人 （5.0%増）				
2	【奈良県 単独目標】奈良県北西部（奈良市、生駒市、山添村、大和高田市、大和郡山市、御所市、香芝市、葛城市、平群町、三郷町、斑鳩町、安堵町、川西町、三宅町、田原本町、上牧町、王寺町、広陵町、河合町）における観光入込客数を2,027万人（R6）から2,128万人（R12）に増加（101万人（5.0%）の増加）																		
	【奈良県 単独目標】奈良県北西部における観光入込客数を2,027万人（R6）から2,128万人（R12）に増加（101万人（5.0%）の増加） （観光入込客数の増加割合）＝（評価時点の年間観光入込客数－R6の年間観光入込客数）／（R6の年間観光入込客数）										2,027万人		2,077万人 （2.5%増）		2,128万人 （5.0%増）				
3	【奈良県 単独目標】京奈和自転車道における自転車交通量を409台/日（R6）から429台/日（R12）に増加（20台（5.0%）の増加）																		
	【奈良県 単独目標】京奈和自転車道における自転車交通量を409台/日（R6）から429台/日（R12）に増加（20台（5.0%）の増加） （自転車交通量の増加割合）＝（評価時点の自転車交通量－R6の自転車交通量）／（R6の自転車交通量）										409台/日		419台/日 （2.5%増）		429台/日 （5.0%増）				
備考等										個別施設計画を含む		—	国土強靱化を含む		—	定住自立圏を含む		連携中枢都市圏を含む	
○全体事業費に占める効果促進事業費（提案事業）割合は、14%となる。○その他事項については（参考様式2）整備計画関連事項に記載。																			

案件番号 : 0000000000

様式 2 （社会資本整備総合交付金：2）

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
広域連携事業	A11-001	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	交通安 全	(一) 明日香大和郡山自転 車道線	自転車通行空間整備（現道 拡幅）L=0.4km、防護柵 L=2.6km	斑鳩町ほか	■	■	■	■	■	250		
		市町村：斑鳩町ほかとは、斑鳩町、橿原市、明日香村。全体事業費 1 0 億円未満のため、費用便益比算出は未実施。																	
	A11-002	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	修繕	(一) 奈良西の京斑鳩自転 車道線	自転車通行空間整備（路面 標示整備） L=3km	奈良市ほか	■	■	■	■	■	90		
		市町村：奈良市ほかとは、奈良市、大和郡山市。全体事業費 1 0 億円未満のため、費用便益比算出は未実施。																	
	A11-003	道路	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	修繕	(一) 大和郡山田原本橿原 自転車道線、(一) 明日香 大和郡山自転車道線	自転車通行空間整備（路面 標示整備） L=7km	大和郡山市ほか	■	■	■	■	■	160		
		市町村：大和郡山市ほかとは、大和郡山市、田原本町、橿原市。全体事業費 1 0 億円未満のため、費用便益比算出は未実施。																	
	A11-004	提案	一般	奈良県	直接	奈良県	都道府 県道	推進事 業	自転車活用推進事業	情報発信の多言語化、サイ クリングルートの案内等	全市町村	■	■	■	■	■	80		
		道路事業（A11-001～A11-004）にあわせ、自転車ネットワークの拡大を図り、観光客の増加を支援する。																	
											小計						580		
											合計						580		

様式2（社会資本整備総合交付金：6）

交付金の執行状況

（単位：百万円）

	R8	R9	R10	R11	R12
配分額（a）					
計画別流用増△減額（b）					
交付額（c=a+b）					
前年度からの繰越額（d）					
支払済額（e）					
翌年度繰越額（f）					
うち未契約繰越額（g）					
不用額（h = c+d-e-f）					
未契約繰越率+不用率（i = （g+h）/（c+d））					
未契約繰越率+不用率が10%を超えている 場合その理由					