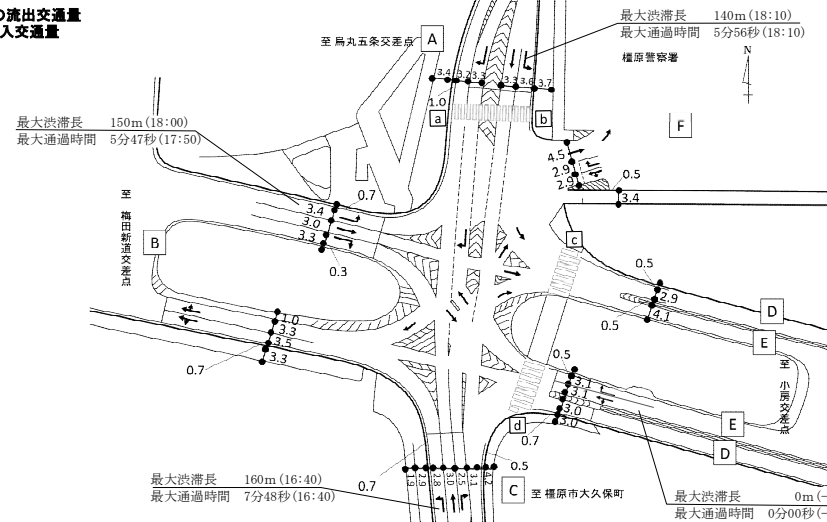


交通量調査結果概要

地点名	四条町交差点
調査内容	交通量調査(自動車、歩行者、自転車)
調査日	令和8年7月11日(土)

	A		B		C		D		E		F	
	out	in	out	in	out	in	out	in	out	in	out	in
昼間	5, 201	5, 190	8, 032	7, 142	4, 791	5, 061	80	116	1, 454	2, 053	95	9
12時間		10, 391		15, 174		9, 852		196		3, 507		18

out=交差点からの流出交通量
in=交差点への流入交通量



方 向		A 方 向 自動車交通量					B 方 向 自動車交通量					C 方 向 自動車交通量					D 方 向 自動車交通量					E 方 向 自動車交通量					F 方 向 自動車交通量				
観測時間	種別	左折 F	左折 D	左折 E	直進 C	右折 B	左折 F	左折 D	直進 C	右折 B	左折 F	直進 A	直進 F	右折 D	右折 E	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 D	左折 E	左折 C	直進 B	右折 A			
昼間 12時間計	乗用車	18	6	40	1,551	2,975	2,443	25	66	1,124	2,730	2,514	2,022	22	11	95	19	60	38	1	73	1,575	105	12	1	11	15	30	27		
	バス	0	0	2	8	76	79	0	0	1	10	9	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		
	小貨物	8	3	5	117	257	198	4	2	131	194	150	159	1	1	11	4	3	0	0	0	214	9	0	0	3	2	0	0		
	普通貨物	3	0	2	18	101	77	0	0	26	42	27	25	0	0	1	1	0	0	0	3	51	4	1	0	1	0	0	1		
	二輪車	6	1	3	57	47	32	4	2	31	69	35	87	3	1	2	2	0	1	0	1	41	3	1	0	1	0	5	7		
	車両計	29	9	49	1,694	3,409	2,797	29	68	1,282	2,976	2,700	2,218	23	12	108	24	53	38	1	80	1,840	120	13	1	15	17	30	28		
	合計	5,190					7,142					5,061					116					2,063					91				

[illegible]

地点情報調査票

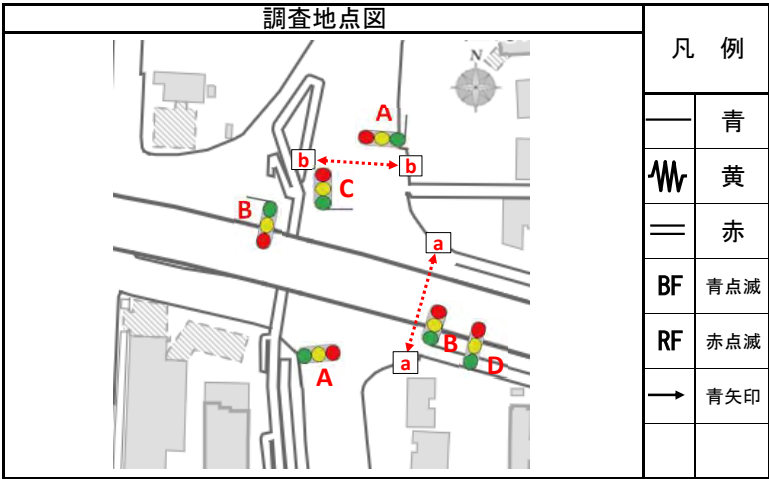
事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		四条町交差点				調査日時		令和8年7月11日（土） 7時00分 ～ 19時00分				休日				
地点種別		人口集中地区				調査路線名		一般国道24号〔 〕								
①交差点 2:単路部 3:踏切		⑨:人口集中地区外 1:人口集中地区内				道路種別		1:自動車専用道路 ②直轄の一般国道 3:その他の一般国道						4:主要地方道 5:一般地方道 6:その他の道路		
交差道路名		一般国道165号〔 〕				交差道路名		県道161号〔軟傍御陵前停車場四条線〕								
道路種別		1:自動車専用道路 ②直轄の一般国道 3:その他の一般国道				道路種別		1:自動車専用道路 2:直轄の一般国道 3:その他の一般国道						4:主要地方道 ⑤一般地方道 6:その他の道路(鉄道を含む)		
方 向		A 方 向		B 方 向		C 方 向		D 方 向		E 方 向						
車 線 構 成		車線数	専用レーン長(m)	直前	車線数	専用レーン長(m)	直前	車線数	専用レーン長(m)	直前	車線数	専用レーン長(m)	直前	車線数	専用レーン長(m)	直前
流入部	直進専用	1	25		1	51		1	43							
	右折専用	1	120		1	51		1	43			1	46			
	左折専用	1	25		1	51		1	230							
	直+右折															
	直+左折											1				
	右+左折															
全方向			1				2			2	1		1			1
流出側車線数		1		2		1		1		1						
直近交差点距離		310 m		50 m		260 m		- m		450 m						
信号の連動		①適切である 1:適切でない		①適切である 1:適切でない		①適切である 1:適切でない		①適切である 1:適切でない		①適切である 1:適切でない		0:適切である 1:適切でない				
バス停の有無		①バス停無し 1:バス停有り 2:バスベイ有り		①バス停無し 1:バス停有り 2:バスベイ有り		①バス停無し 1:バス停有り 2:バスベイ有り		①バス停無し 1:バス停有り 2:バスベイ有り		①バス停無し 1:バス停有り 2:バスベイ有り		0:バス停無し 1:バス停有り 2:バスベイ有り				
駐車車両の影響		①影響無し 1:速度減少 2:車線減少		①影響無し 1:速度減少 2:車線減少		①影響無し 1:速度減少 2:車線減少		①影響無し 1:速度減少 2:車線減少		①影響無し 1:速度減少 2:車線減少		0:影響無し 1:速度減少 2:車線減少				
[調査地点見取り図]																
現況写真																
①																
②																
信 号 現 示		第1現示	秒	第2現示	秒	第3現示	秒	第4現示	秒	第5現示	秒	第6現示	秒			
7時台		別紙参照														
信号サイクル長																
秒																
12時台		第1現示	秒	第2現示	秒	第3現示	秒	第4現示	秒	第5現示	秒	第6現示	秒			
信号サイクル長																
秒																
17時台		第1現示	秒	第2現示	秒	第3現示	秒	第4現示	秒	第5現示	秒	第6現示	秒			
信号サイクル長																
秒																

信号現示調査表

調査年月日：令和 8 年 7 月 11 日

調査地点名：四条町交差点



信号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	時間 合計
a (南北・歩行者類)		BF																						
A (南北・車両)				右																				
b (東西・歩行者類)									BF															
B (東西・車両)								左直	左直	左直				右										
C (枝道・警察署)																								
D (西行側道・車両)																			RF					
7時台	15	5	3	3	13	2	4	16	7	13	3	2	23	3	3	11	3	4	8	3				144
12時台	25	5	3	3	30	2	4	21	7	9	3	2	31	3	3	15	3	4	8	3				184
17時台	17	5	3	3	21	2	4	15	7	2	3	2	29	3	3	9	3	4	8	3				146
φ	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ	11φ	12φ	13φ											

現示 階段 図	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ	7φ
現示 階段 図	8φ	9φ	10φ	11φ	12φ	13φ	

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		四条町交差点										調査日時		令和8年7月11日（土）										7時00分		～		19時00分		休日	
方 向		A 方 向					B 方 向					C 方 向					D 方 向					E 方 向					F 方 向				
		自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量				
観測時間	車種	左折 F	左折 D	左折 E	直進 C	右折 B	左折 A	左折 F	直進 D	直進 E	右折 C	左折 B	直進 A	直進 F	右折 D	右折 E	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F		左折 C	直進 B	右折 A	右折 F		左折 D	左折 E	左折 C	直進 B	右折 A
昼間 12時間計	乗用車	18	6	40	1,551	2,975	2,443	25	56	1,124	2,730	2,514	2,022	22	11	95	19	50	38	1		73	1,575	105	12		1	11	15	30	27
	バ ス	0	0	2	8	76	79	0	0	1	10	9	12	0	0	1	0	0	0	0		0	0	2	0		0	0	0	0	0
	小貨物	8	3	5	117	257	198	4	2	131	194	150	159	1	1	11	4	3	0	0		4	214	9	0		0	3	2	0	0
	普貨物	3	0	2	18	101	77	0	0	26	42	27	25	0	0	1	1	0	0	0		3	51	4	1		0	1	0	0	1
	二輪車	6	1	3	57	47	32	4	2	31	69	35	87	3	1	2	2	0	1	0		1	41	3	1		0	1	0	5	7
	車輛計	29	9	49	1,694	3,409	2,797	29	58	1,282	2,976	2,700	2,218	23	12	108	24	53	38	1		80	1,840	120	13		1	15	17	30	28
	乗用車																														
	バ ス																														
	小貨物																														
	普貨物																														
	二輪車																														
	車輛計																														
	乗用車																														
	バ ス																														
	小貨物																														
	普貨物																														
	二輪車																														
	車輛計																														
	乗用車																														
	バ ス																														
	小貨物																														
	普貨物																														
	二輪車																														
	車輛計																														
	乗用車																														
	バ ス																														
	小貨物																														
	普貨物																														
	二輪車																														
	車輛計																														
観測時間	歩行者自転車交通量 (A断面横断歩行者)					歩行者自転車交通量 (D断面横断歩行者)																									
	歩行者		自転車			歩行者		自転車																							
	a→b	b→a	a→b	b→a	c→d	d→c	c→d	d→c																							
昼間12時間計	52		45			38		52			16		25			27		24													
	97		90			41		51																							

地点名【地点コード】		四条町交差点										調査日時		令和8年7月11日（土）										7時00分 ～ 19時00分										休日	
方 向		A 方 向					B 方 向					C 方 向					D 方 向					E 方 向					F 方 向								
		自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量								
		左折 F	左折 D	左折 E	直進 C	右折 B	左折 A	左折 F	直進 D	直進 E	右折 C	左折 B	直進 A	直進 F	右折 D	右折 E	左折 C	直進 B	左折 A	右折 F	左折 C	直進 B	左折 A	右折 F	左折 D	左折 E	左折 C	直進 B	右折 A						
7時00分	乗用車	1	0	2	76	131	128	7	4	45	184	129	89	4	1	4	0	0	0	0	3	88	7	0	0	0	0	1	0	0					
	バス	0	0	0	1	4	6	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	小貨物	0	0	0	16	27	23	1	0	11	17	13	13	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0					
	普貨物	0	0	0	1	12	8	0	0	5	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0					
	二輪車	0	0	0	1	4	1	0	0	1	8	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0					
8時00分	乗用車	1	0	2	92	174	165	8	4	61	209	146	102	4	1	4	0	0	0	0	3	126	7	0	0	0	0	1	0	0					
	バス	3	0	5	112	143	188	4	5	53	248	188	167	5	1	9	1	4	7	0	4	116	12	5	0	1	0	2	2	2					
	小貨物	0	0	0	1	7	7	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	普貨物	1	0	0	15	29	33	1	0	15	18	12	15	0	0	2	0	0	0	0	0	21	1	0	0	0	0	0	0	0					
	二輪車	0	0	0	3	16	12	0	0	6	5	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	7	0	0	0	0	0	0	0	0					
9時00分	乗用車	1	0	0	1	4	1	0	4	7	1	6	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	バス	4	0	5	131	195	240	5	5	74	272	202	187	5	1	11	1	4	7	0	5	144	13	5	0	1	0	2	2	2					
	小貨物	4	0	4	139	219	200	2	2	72	226	193	202	3	1	10	0	3	5	0	8	147	11	1	0	0	0	1	8	8					
	普貨物	0	0	1	1	6	6	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0					
	二輪車	2	1	2	9	19	17	0	0	10	16	6	13	0	0	1	1	0	0	0	1	17	0	0	0	0	0	0	0	0					
10時00分	乗用車	0	0	0	3	9	15	0	0	4	3	4	5	0	0	1	1	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0					
	バス	0	0	0	7	2	7	1	1	3	6	4	8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	1	2	2					
	小貨物	6	1	7	152	253	238	2	2	86																									

地点名【地点コード】		四条町交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）																							
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向				D 方 向				E 方 向				F 方 向									
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量									
観測時間	車種	左折 F	左折 D	左折 E	直進 C	右折 B	左折 A	左折 F	直進 D	直進 E	右折 C	左折 B	直進 A	直進 F	右折 D	右折 E	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 D	左折 E	左折 C	直進 B	右折 A		
7時00分	乗用車	1	0	0	8	14	19	0	0	5	18	12	11	0	0	1	0	0	0	0		1	10	1	0		0	0	0	0	0
	パ ス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0
	小貨物	0	0	0	0	5	2	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0		0	3	0	0		0	0	0	0	0
	普貨物	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0		0	2	0	0		0	0	0	0	0
7時10分	二輪車	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0
	車輛計	1	0	0	8	20	22	0	0	5	22	14	12	0	0	1	0	0	0	0		1	15	1	0		0	0	0	0	0
7時10分	乗用車	0	0	0	8	21	20	0	0	4	32	23	12	1	0	0	0	0	0	0		0	10	0	0		0	0	0	0	0
	パ ス	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0
	小貨物	0	0	0	2	3	3	0	0	1	3	5	5	0	0	0	0	0	0	0		0	4	0	0		0	0	0	0	0
	普貨物	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0		0	1	0	0		0	0	0	0	0
7時20分	二輪車	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0		0	2	0	0		0	0	0	0	0
	車輛計	0	0	0	10	24	27	0	0	5	38	30	17	1	0	0	0	0	0	0		0	15	0	0		0	0	0	0	0
7時20分	乗用車	0	0	0	9	21	21	0	0	6	31	23	12	0	0	0	0	0	0	0		0	13	0	0		0	0	0	0	0
	パ ス	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0
	小貨物	0	0	0	3	5	3	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0		0	6	0	0		0	0	0	0	0
	普貨物	0	0	0	1	2	1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	1	0	0		0	0	0	0	0
7時30分	二輪車	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	1		0	0	0	0	0
	車輛計	0																													

地点名【地点コード】		四条町交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）																					
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向				D 方 向				E 方 向				F 方 向							
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量							
観測時間	車種	左折 F	左折 D	左折 E	直進 C	右折 B	左折 A	左折 F	直進 D	直進 E	右折 C	左折 B	直進 A	直進 F	右折 D	右折 E	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 D	左折 E	左折 C	直進 B	右折 A
8時00分	乗用車	1	0	0	24	28	16	1	3	8	43	27	19	2	0	0	1	0	4	0	1	16	3	2	0	1	0	1	0
	バ ス	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小貨物	0	0	0	4	5	6	0	0	6	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	普貨物	0	0	0	1	3	3	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8時10分	二輪車	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	車輛計	1	0	0	29	36	26	1	3	14	52	28	24	2	0	0	1	0	4	0	2	18	3	2	0	1	0	1	0
	乗用車	0	0	1	17	22	25	0	0	4	46	37	22	3	0	1	0	0	1	0	0	28	1	1	0	0	0	1	0
	バ ス	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8時20分	小貨物	0	0	0	3	5	6	0	0	2	1	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0
	普貨物	0	0	0	1	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	
	二輪車	1	0	0	0	1	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	車輛計	0	0	1	22	29	36	0	0	7	47	40	29	3	0	1	0	0	1	0	0	37	1	1	0	0	0	1	0
8時20分	乗用車	0	0	0	18	28	35	1	0	11	48	23	32	0	0	1	0	0	1	0	1	16	1	0	0	0	0	0	0
	バ ス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小貨物	1	0	0	2	4	6	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0
	普貨物	0	0	0	0	6	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8時30分	二輪車	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	車輛計	1	0	0	20	38	41	1	0	13	49	26	34	0	0	1	0	0	1	0	1	20	1	0	0				

地点名【地点コード】			四条町交差点					調査日時		令和8年7月11日（土）					7時00分 ～ 19時00分					休日												
方 向			A 方 向					B 方 向					C 方 向					D 方 向					E 方 向					F 方 向				
			自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量				
観測時間	車種		左折 F	左折 D	左折 E	直進 C	右折 B	左折 A	左折 F	直進 D	直進 E	右折 C	左折 B	直進 A	直進 F	右折 D	右折 E	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 D	左折 E	左折 C	直進 B	右折 A		
9時00分	乗用車		0	0	2	23	40	29	0	0	14	45	39	33	0	0	2	0	1	5	0		2	27	3	0		0	0	0	0	
	バ ス		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	
	小貨物		0	0	1	3	4	3	0	0	5	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0		0	2	0	0		0	0	0	0	
	普貨物		0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0		0	1	0	0		0	0	0	0	
	二輪車		0	0	0	1	0	2	1	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0		0	2	0	0		0	0	0	0	
9時10分	乗用車		0	0	3	26	46	33	0	0	19	52	39	35	0	0	2	1	1	5	0		2	30	3	0		0	0	0	0	
	バ ス		2	0	1	15	21	29	1	0	11	36	19	34	1	0	0	0	0	0	0		0	14	1	0		0	0	0	0	
	小貨物		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	
	普貨物		0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	
	二輪車		0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	
9時20分	乗用車		3	0	1	16	22	34	1	0	15	38	20	39	1	0	0	0	0	0	0		0	14	1	0		0	0	0	0	
	バ ス		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	
	小貨物		1	0	0	0	1	2	0	0	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	
	普貨物		0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	
	二輪車		0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	
9時30分	乗用車		0	0	0	25	29	30	0	0	12	37	23	28	1	0	2	0	2	0	0		2	24	4	1		0	0	0	0	
	バ ス		0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	
	小貨物		1	1	1	3	3	4	0	0	1	1	2	2	0	0	0	1	0	0	0		0	4	0	0		0	0	0	0	

地点名【地点コード】			四条町交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）				7時00分 ～ 19時00分				休日														
方 向			A 方 向				B 方 向				C 方 向				D 方 向				E 方 向				F 方 向								
			自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量								
観測時間	車種		左折 F	左折 D	左折 E	直進 C	右折 B	左折 A	左折 F	直進 D	直進 E	右折 C	左折 B	直進 A	直進 F	右折 D	右折 E	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 D	左折 E	左折 C	直進 B	右折 A	
10時00分	乗用車		0	0	0	22	36	24	1	0	13	46	44	39	1	0	0	1	0	0	0	0	30	0	0	0	0	1	0	0	1
	バ ス		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	小貨物		0	0	0	3	4	0	0	0	1	3	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	普貨物		0	0	0	0	4	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
10時10分	二輪車		0	0	0	1	3	0	0	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	車輛計		0	0	0	25	44	27	1	0	14	50	47	40	1	0	0	1	1	0	0	1	34	0	0	0	1	0	1	0	1
	乗用車		0	0	1	26	29	37	0	0	20	30	39	27	0	0	2	0	3	0	0	1	25	2	0	0	0	0	0	0	0
	バ ス		0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時20分	小貨物		0	0	0	0	2	7	0	0	6	3	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
	普貨物		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	二輪車		0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	車輛計		0	0	1	26	33	45	0	0	26	33	41	31	0	0	2	0	3	0	0	1	31	2	0	0	0	0	0	0	0
10時20分	乗用車		0	0	2	20	36	46	0	0	10	27	36	40	0	0	3	0	2	0	0	0	14	7	1	0	0	0	0	0	0
	バ ス		0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小貨物		0	0	0	4	7	1	1	0	1	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	普貨物		0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10時30分	二輪車		1	0	0	4	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	車輛計		0	0	2	24	46	49	1	0	11	28	41	43	0	0															

地点名【地点コード】			四条町交差点					調査日時		令和8年7月11日（土）			7時00分 ～ 19時00分				休日															
方 向			A 方 向					B 方 向					C 方 向					D 方 向					E 方 向					F 方 向				
			自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量				
観測時間	車種		左折 F	左折 D	左折 E	直進 C	右折 B	左折 A	左折 F	直進 D	直進 E	右折 C	左折 B	直進 A	直進 F	右折 D	右折 E	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 D	左折 E	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	
11時00分	乗用車		0	0	1	36	55	34	0	1	24	42	42	36	0	0	3	1	2	2	0		2	24	1	0		0	0	0	0	
	バ ス		0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	
	小貨物		0	0	0	0	3	0	1	0	0	4	3	3	0	0	0	0	0	0	0		0	3	0	0		0	0	0	0	
	普貨物		0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	
11時10分	二輪車		0	0	1	2	0	0	1	0	1	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	
	車輛計		0	0	1	40	58	38	0	1	28	45	45	36	0	0	4	1	2	2	0		2	27	1	0		0	0	0	0	
	乗用車		0	0	0	27	49	32	0	0	12	45	36	39	0	0	1	0	0	1	0		2	27	0	0		0	0	0	1	
	バ ス		0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	
11時20分	小貨物		0	0	0	1	1	3	0	0	0	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0		0	4	0	0		0	0	0	0	
	普貨物		0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0		0	1	0	0		0	0	0	0	
	二輪車		0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	
	車輛計		0	0	0	28	53	37	0	0	13	49	41	41	0	0	1	0	0	1	0		2	32	0	0		0	0	0	1	
11時20分	乗用車		1	0	1	30	45	45	0	0	11	50	30	35	1	0	1	0	0	0	0		2	26	1	0		0	0	1	1	
	バ ス		0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	
	小貨物		0	0	0	3	2	5	0	0	1	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0		0	2	1	0		0	0	0	0	
	普貨物		0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	
11時30分	二輪車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0		0	1	0	0		0	0	0	0	
	車輛計		1	0	1	34	49	53	0	0	12	55	31	37	1	0	1	0	0	0	0		2	28								

地点名【地点コード】		四条町交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）																						
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向				D 方 向				E 方 向				F 方 向								
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量								
観測時間	車種	左折 F	左折 D	左折 E	直進 C	右折 B	左折 A	左折 F	直進 D	直進 E	右折 C	左折 B	直進 A	直進 F	右折 D	右折 E	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 D	左折 E	左折 C	直進 B	右折 A	
12時00分	乗用車	0	0	0	1	23	89	24	0	0	11	35	42	26	1	0	2	0	0	3	0	1	21	1	0	0	0	1	0	0
	パ ス	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	小貨物	0	0	0	0	1	11	1	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
	普貨物	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
12時10分	二輪車	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	車輛計	0	0	0	1	24	73	27	0	0	16	36	44	28	1	0	2	0	0	3	0	1	24	1	0	0	0	1	0	0
	乗用車	0	1	0	24	46	43	1	1	13	37	36	19	0	0	2	0	0	0	0	0	1	31	1	0	0	3	0	1	0
	パ ス	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時20分	小貨物	0	0	0	1	5	3	0	0	4	5	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
	普貨物	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	二輪車	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
	車輛計	0	1	0	27	52	48	1	1	17	43	38	22	0	0	2	0	0	0	0	0	2	33	1	0	0	3	0	1	0
12時30分	乗用車	1	0	0	32	38	44	0	1	19	39	43	28	0	0	0	1	0	0	0	1	33	1	0	0	1	0	0	1	0
	パ ス	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小貨物	0	0	0	3	3	3	0	0	1	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	普貨物	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
12時40分	二輪車	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	車輛計	1	0	0	36	42	51	0	1	20	39	45	33	0	0	0	1	0	0	0	1									

地点名【地点コード】		四条町交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）																							
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向				D 方 向				E 方 向				F 方 向									
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量									
観測時間	車種	左折 F	左折 D	左折 E	直進 C	右折 B	左折 A	左折 F	直進 D	直進 E	右折 C	左折 B	直進 A	直進 F	右折 D	右折 E	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 D	左折 E	左折 C	直進 B	右折 A		
13時00分	乗用車	0	0	0	1	26	61	40	1	0	19	45	60	37	0	0	3	0	0	2	0	3	28	2	1	0	0	0	0	1	0
	バ ス	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
	小貨物	0	0	0	0	2	5	3	0	0	3	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	普貨物	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13時10分	二輪車	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	車輛計	0	0	0	1	28	72	44	1	0	22	47	64	38	0	0	3	0	0	2	0	3	31	3	1	0	0	0	0	1	0
13時10分	乗用車	0	0	0	0	22	28	51	0	0	12	39	31	39	0	0	0	0	1	0	0	0	20	0	1	0	0	0	0	1	0
	バ ス	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	小貨物	0	0	0	0	1	0	3	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
	普貨物	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
13時20分	二輪車	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	車輛計	0	0	0	23	29	57	0	0	14	39	32	42	0	0	0	1	0	0	0	0	0	24	0	1	0	0	0	0	1	0
13時20分	乗用車	1	0	0	0	27	45	30	0	2	23	45	41	24	0	0	2	1	0	0	0	0	22	0	1	0	0	0	0	0	0
	バ ス	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	小貨物	1	0	0	0	2	4	0	0	0	6	6	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
	普貨物	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13時30分	二輪車	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	車輛計	3	0	0																											

地点名【地点コード】			四条町交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）				7時00分 ～ 19時00分				休日														
方 向			A 方 向				B 方 向				C 方 向				D 方 向				E 方 向				F 方 向								
			自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量								
観測時間	車種		左折 F	左折 D	左折 E	直進 C	右折 B	左折 A	左折 F	直進 D	直進 E	右折 C	左折 B	直進 A	直進 F	右折 D	右折 E	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 E	直進 B	右折 A	右折 F	左折 D	左折 E	左折 C	直進 B	右折 A	
14時00分	乗用車		0	0	0	20	47	47	0	5	21	32	46	37	0	0	1	1	0	1	0		1	23	2	0		0	1	0	0
	バ ス		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0
	小貨物		0	0	0	3	8	5	0	0	0	5	1	5	0	0	1	0	0	0	0		0	2	0	0		0	0	0	0
	普貨物		0	0	1	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	1	0	0		0	0	0	0
	二輪車		0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0
14時10分	乗用車		0	0	1	24	58	54	0	5	21	38	48	43	0	0	2	1	0	1	0		1	26	2	0		0	1	0	0
	車輦計		0	0	1	24	58	54	0	5	21	38	48	43	0	0	2	1	0	1	0		1	26	2	0		0	1	0	0
	乗用車		1	1	1	27	50	34	0	2	31	42	40	33	0	0	0	0	4	0	0		0	20	2	0		0	0	0	1
	バ ス		0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0
	小貨物		0	0	0	1	2	0	0	0	0	2	4	3	0	0	0	0	0	0	0		0	3	0	0		0	0	0	0
14時20分	普貨物		0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0
	二輪車		0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0
	車輦計		1	1	1	28	57	36	0	2	31	45	45	36	0	0	0	0	4	0	0		0	23	2	0		0	0	0	1
	乗用車		0	0	0	18	32	27	0	1	10	31	35	27	0	0	1	0	1	0	0		0	19	1	0		0	0	0	0
	バ ス		0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0
14時30分	小貨物		1	0	0	3	1	4	0	0	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0		0	1	0	0		0	0	0	0
	普貨物		0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0
	二輪車		0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1																		

地点名【地点コード】			四条町交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）										7時00分 ～ 19時00分				休日								
方 向			A 方 向				B 方 向				C 方 向				D 方 向				E 方 向				F 方 向								
			自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量								
観測時間	車種		左折 F	左折 D	左折 E	直進 C	右折 B	左折 A	左折 F	直進 D	直進 E	右折 C	左折 B	直進 A	直進 F	右折 D	右折 E	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 D	左折 E	左折 C	直進 B	右折 A	
15時00分	乗用車		0	0	0	24	55	39	1	2	21	34	33	18	0	0	1	0	1	4	0		1	17	1	0	0	0	1	0	0
	パ ス		0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	小貨物		0	0	0	0	3	1	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0		1	2	0	0	0	0	0	0	
	普貨物		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
15時10分	二輪車		0	0	0	3	1	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
	車輛計		0	0	0	24	59	41	1	2	21	36	34	22	0	0	1	0	1	4	0		2	19	1	0	0	0	1	0	
	乗用車		0	0	1	16	37	31	0	2	22	44	37	21	1	0	0	3	1	0	0		3	20	5	0	0	0	1	0	
	パ ス		0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
15時10分	小貨物		0	0	0	0	2	4	0	0	1	3	0	4	0	0	1	0	0	0	0		0	4	0	0	0	0	0	0	
	普貨物		0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
	二輪車		1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0		0	2	0	0	0	0	0	0	
	車輛計		0	0	1	16	41	36	0	2	24	49	37	25	1	0	1	3	1	0	0		3	24	5	0	0	0	1	0	
15時20分	乗用車		0	0	1	23	51	43	1	3	17	38	32	24	0	2	0	1	1	0	0		1	23	0	0	0	1	0	1	
	パ ス		0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
	小貨物		0	0	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	7	1	0	0	0	0	0	
	普貨物		0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
15時30分	二輪車		1	0	0	3	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0		0	1	0	0	0	1	0	1	
	車輛計		0	0	1	23	57	46	1	3	18	39	32	24	0	2	0	1	1	0	0										

地点名【地点コード】		四条町交差点								調査日時		令和8年7月11日（土） 7時00分 ～ 19時00分 休日																		
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向				D 方 向				E 方 向				F 方 向								
		自動車交通量				自転車交通量				自動車交通量				自転車交通量				自転車交通量				自転車交通量								
観測時間	車種	左折 F	左折 D	左折 E	直進 C	右折 B	左折 A	左折 F	直進 D	直進 E	右折 C	左折 B	直進 A	直進 F	右折 D	右折 E	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 D	左折 E	左折 C	直進 B	右折 A	
16時00分 S	乗用車	0	0	0	26	85	40	1	0	21	40	47	35	0	0	2	0	1	1	0	1	15	1	0	0	0	0	0	0	0
	パ ス	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	小貨物	0	0	0	2	2	3	0	0	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0
	普貨物	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
16時10分	二輪車	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	
	車輛計	0	0	0	28	59	44	1	0	27	43	50	35	0	0	2	0	1	1	0	1	20	2	0	0	0	0	0	1	
	乗用車	1	0	0	17	44	30	0	0	15	31	37	30	0	0	1	0	0	1	0	1	22	2	1	0	0	0	0	0	
	パ ス	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
16時20分 S	小貨物	0	0	0	3	4	3	0	0	4	1	4	3	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	
	普貨物	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	車輛計	1	0	0	20	52	35	0	0	19	32	41	34	0	0	2	0	0	1	0	1	26	2	1	0	0	0	0	0	
16時20分 S	乗用車	0	0	0	18	59	41	0	1	9	48	41	38	0	0	2	0	0	0	0	0	21	2	0	0	0	0	0	0	
	パ ス	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	小貨物	1	0	0	0	6	3	0	0	2	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
	普貨物	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	
16時30分 S	二輪車	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
	車輛計	1	0	0	18	66	47	0	1	12	50	45	40	0	0	2	0	0	0	0	0	23	3	0	0	0	0	0	0	
	乗用車	1	0	0	28	39	29	1	0	9	36	40	36	0	0	1	0	0	0	0	1	19	1							

交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		四条町交差点										調査日時		令和8年7月11日（土）										7時00分 ～ 19時00分										休日	
方 向		A 方 向					B 方 向					C 方 向					D 方 向					E 方 向					F 方 向								
		自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量								
観測時間	車種	左折 F	左折 D	左折 E	直進 C	右折 B	左折 A	左折 F	直進 D	直進 E	右折 C	左折 B	直進 A	直進 F	右折 D	左折 E	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F		左折 C	直進 B	右折 A	右折 F		左折 D	左折 E	左折 C	直進 B	右折 A				
17時00分	乗用車	0	0	2	27	67	31	1	1	19	52	42	44	0	0	3	0	1	1	0		2	29	1	0		0	0	1	1	0				
	バ ス	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0				
	小貨物	0	0	0	3	4	0	0	0	3	6	3	3	0	0	0	0	0	0	0		0	3	0	0		0	0	0	0	0				
	普貨物	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0				
	二輪車	0	0	0	0	2	2	0	0	1	2	2	1	0	0	0	1	0	0	0		0	0	1	0		0	0	0	0	0				
17時10分	乗用車	0	0	0	18	43	34	0	1	23	36	44	36	0	0	0	0	2	0	0		0	14	1	0		0	0	0	0	1				
17時20分	バ ス	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0				
	小貨物	0	0	1	1	5	5	0	0	1	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0				
	普貨物	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0				
	二輪車	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	1				
	17時30分	乗用車	0	0	0	24	44	34	0	0	16	46	35	22	0	0	2	1	0	0	0		2	22	2	0		0	0	1	2	0			
17時40分	バ ス	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0				
	小貨物	0	0	0	2	3	4	0	0	2	2	3	2	0	0	0	0	0	0	0		0	4	1	0		0	0	0	0	0				
	普貨物	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0		0	1	0	0		0	0	0	0	0				
	二輪車	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0				
	17時50分	乗用車	0	0	0	26	49	40	0	0	18	48	39	26	0	0	2	1	0	0	0		2	27	3	0		0	0	1	2	0			
18時00分	バ ス	0	0	0	20	43	32	0	0	20	39	40	32	0	0	0	0	0	0	2		0	33	1	0		0	0	0	3	0				
	小貨物	0	0	0	2	4	3	0	0	0	1	3	4	0	0	0	0	0	0	0		0	6	0	0		0	0	0	0	0				
	普貨物	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0		0	1	0	0		0	0	0	0	0				
	二輪車	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0		0	1	0	0		0	0	0	0	0				
	18時10分	乗用車	1	0	0	18	53	30	0	0	21	40	34	42	0	0	1	0	1	1	0		0	27	1	0		0	0	0	1	0			
18時20分	バ ス	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0				
	小貨物	0	0	0	0	4	1	0	0	1	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0		0	3	0	0		0	0	0	0	0				
	普貨物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0				
	二輪車	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0				
	18時30分	乗用車	1	0	0	19	58	32	0	0	22	44	35	44	0	0	1	0	1	1	0		0	30	1	0		0	0	0	1	0			
18時40分	バ ス	0	0	1	20	55	30	0	1	11	35	39	31	0	0	2	0	2	0	0		1	19	1	0		0	0	0	1	1				
	小貨物	0	0	0	0	5	8	1	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0		0	2	0	0		0	0	0	0	0				
	普貨物	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0	0				
	二輪車	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	1	0	0		0	0	0	0	0				
	18時50分	乗用車	0	0	1	26	65	33	0	1	12	36	41	34	0	0	2	0	2	0	0		1	21	1	0		0	0	0	1	1			
19時00分	バ ス	1	0	3	127	305	191	1	3	110	248	234	207	0	0	8	1	6	4	0		5	144	7	0		0	0	2	8	2				
	小貨物	0	0	1	13	28	14	0	0	8	14	12	17	0	0	0	0	0	0	0		0	18	1	0		0	0	0	0	0				
	普貨物	0	0	0	2	7	4	0	0	0	1	5	3	0	0	0	0	0	0	0		0	2	0	0		0	0	0	0	0				
	二輪車	2	0	0	5	5	4	0	0	1	7	3	11	0	0	0	0	1	0	0		0	2	1	0		0	0	0	0	1				
	19時10分	乗用車	1	0	4	143	346	216	1	3	118	263	254	230	0	0	8	1	6	4	0		5	164	8	0		0	0	2	8	2			
観測時間	歩行者自転車交通量 (A断面横断歩行者)																																		
	歩行者																																		
	自転車																																		
	a→b	b→a	a→b	b→a	c→d	d→c	c→d	d→c																											
方向別	17時00分	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									
	17時10分	0	1	0	3	0	0	0	0	0																									
	17時20分	0	0	0	0	0	0	0	0	1																									
	17時30分	1	1	1	1	0	0	0	0	0																									
	17時40分	1	1	1	6	0	0	0	0	0																									
	17時50分	0	3	0	1	0	0	0	0	0																									
	1時間合計	2	6	2	11	0	0	0	0	1																									
断面	17時00分	0			0					0																									
	17時10分	1			3					0																									
	17時20分	0			0					0																									
	17時30分	2			2					0																									
	17時40分	2			7					0																									
	17時50分	3			1					0																									
	1時間合計	8			13					0																									

地点名【地点コード】			四条町交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）				7時00分 ～ 19時00分				休日														
方 向			A 方 向				B 方 向				C 方 向				D 方 向				E 方 向				F 方 向								
			自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量								
観測時間	車種		左折 F	左折 D	左折 E	直進 C	右折 B	左折 A	左折 F	直進 D	直進 E	右折 C	左折 B	直進 A	直進 F	右折 D	右折 E	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 D	左折 E	左折 C	直進 B	右折 A	
18時00分	乗用車		0	0	1	18	55	37	0	0	14	31	34	19	1	0	0	0	1	1	0		1	24	1	0		0	1	0	0
	バ ス		0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0
	小貨物		0	0	0	2	3	0	0	1	1	4	5	1	0	0	0	1	0	0	0		0	4	0	0		0	0	0	0
	普貨物		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0
	二輪車		0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0
18時10分	乗用車		0	0	1	21	60	37	0	1	15	36	39	20	1	0	0	1	1	1	0		1	28	1	0		0	1	0	0
	バ ス		0	0	0	1	16	44	49	1	0	29	44	35	20	1	0	0	0	0	0		0	25	1	0		0	0	0	0
	小貨物		0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0
	普貨物		0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0
	二輪車		0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0		0	1	0	0		0	0	0	0
18時20分	乗用車		0	0	1	17	46	56	1	0	30	48	37	21	1	0	0	0	0	0	0		0	29	1	0		0	0	0	0
	バ ス		0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0
	小貨物		0	0	0	1	0	3	0	0	1	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0		0	4	0	0		0	0	0	0
	普貨物		0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0
	二輪車		0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0		0	1	0	0		0	0	0	0
18時30分	乗用車		0	0	1	25	48	40	0	1	17	28	26	15	0	0	0	0	0	0	0		0	20	1	0		0	0	0	2
	バ ス		0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0		0	0	0	0
	小貨物		0	0	0	0	3	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0		0	1	0	0		0	0	0	0

交通量調査結果まとめ

地点名 四条町交差点

車種 乗用車

車種 観測時間		調査日 令和8年7月11日 (土)																												
		A 方 向				B 方 向				C 方 向				D 方 向				E 方 向				F 方 向								
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量								
		左折 F	左折 D	左折 E	直進 C	右折 B	左折 F	左折 D	直進 E	直進 C	右折 B	左折 F	直進 D	直進 E	右折 C	左折 F	直進 D	直進 E	右折 C	左折 F	直進 D	直進 E	右折 C	左折 D	直進 E	直進 C	右折 B	右折 A		
7時00分	～	7時10分	1	0	0	8	14	19	0	0	5	18	12	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7時10分	～	7時20分	0	0	0	8	21	20	0	0	4	32	23	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7時20分	～	7時30分	0	0	0	9	21	21	0	0	6	31	23	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7時30分	～	7時40分	0	0	1	18	32	26	3	1	7	22	15	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7時40分	～	7時50分	0	0	1	14	19	24	2	0	12	39	31	14	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7時50分	～	8時00分	0	0	0	18	24	18	2	3	11	42	25	20	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0		
8時00分	～	8時10分	1	0	0	24	28	16	1	3	8	43	27	19	2	0	0	1	0	4	0	0	1	16	3	2	0	1	0	
8時10分	～	8時20分	0	0	1	17	22	25	0	0	4	46	37	22	3	0	1	0	0	1	0	0	0	28	1	1	0	0	0	
8時20分	～	8時30分	0	0	0	18	28	35	1	0	11	48	23	32	0	0	1	0	0	1	0	0	0	16	1	0	0	0	0	
8時30分	～	8時40分	1	0	1	21	23	40	2	1	11	44	31	30	0	0	3	0	0	0	0	0	0	16	4	1	0	0	0	
8時40分	～	8時50分	0	0	1	17	21	35	0	0	14	34	37	33	0	1	2	0	1	0	0	0	0	17	2	1	0	0	0	
8時50分	～	9時00分	1	0	2	15	21	37	0	1	5	33	33	31	0	0	2	0	3	1	0	0	0	13	1	0	0	0	0	
9時00分	～	9時10分	0	0	2	23	40	29	0	0	14	45	39	33	0	0	2	0	1	5	0	0	0	2	27	3	0	0	0	
9時10分	～	9時20分	2	0	1	15	21	29	1	0	11	36	19	34	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	0	0	0	0	
9時20分	～	9時30分	0	0	0	25	29	30	0	0	12	37	23	28	1	0	2	0	2	0	0	0	0	2	24	4	1	0	0	
9時30分	～	9時40分	1	0	0	15	35	28	1	0	7	47	34	33	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	25	0	0	0	0	
9時40分	～	9時50分	1	0	1	23	42	45	0	1	10	36	42	32	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	27	3	0	0	0	
9時50分	～	10時00分	0	0	0	38	52	39	0	1	18	25	36	42	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	30	0	0	0	0	
10時00分	～	10時10分	0	0	0	22	35	24	1	0	13	45	44	39	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	30	0	0	0	0	
10時10分	～	10時20分	0	0	1	26	29	37	0	0	20	30	39	27	0	0	2	0	3	0	0	0	0	1	25	2	0	0	0	
10時20分	～	10時30分	0	0	2	20	35	46	0	0	10	27	36	40	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	14	7	1	0	0	
10時30分	～	10時40分	0	0	2	19	37	31	1	0	22	34	30	41	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	22	4	0	0	0	
10時40分	～	10時50分	0	0	0	20	42	44	0	0	8	41	33	41	0	0	2	1	4	0	0	0	0	0	26	1	0	0	0	
10時50分	～	11時00分	0	0	0	16	55	23	0	0	9	39	27	30	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	2	20	0	0	0	
11時00分	～	11時10分	0	0	1	36	55	34	0	1	24	42	36	0	0	3	1	2	2	0	0	0	0	0	2	24	1	0	0	
11時10分	～	11時20分	0	0	0	27	49	32	0	0	12	45	36	39	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	2	27	0	0	0	
11時20分	～	11時30分	1	0	1	30	45	45	0	0	11	50	30	35	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	26	1	0	0	
11時30分	～	11時40分	0	0	2	23	34	31	0	2	15	38	40	41	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	22	0	0	0	
11時40分	～	11時50分	0	0	1	24	38	30	0	3	19	35	41	21	0	0	3	0	1	4	0	0	0	0	1	25	4	0	0	
11時50分	～	12時00分	0	0	1	25	36	39	0	2	11	46	32	24	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	21	2	0	0	
12時00分	～	12時10分	0	0	1	23	59	24	0	0	11	35	42	26	1	0	2	0	0	3	0	0	0	0	1	21	1	0	0	
12時10分	～	12時20分	0	1	0	24	46	43	1	1	13	37	36	19	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	31	1	0	0	
12時20分	～	12時30分	1	0	0	32	38	44	0	1	19	39	43	28	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	33	1	0	0	
12時30分	～	12時40分	0	1	0	24	40	37	0	0	21	42	42	20	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	2	25	1	0	0	
12時40分	～	12時50分	0	0	4	17	57	39	0	0	20	41	44	19	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	29	3	0	0	
12時50分	～	13時00分	0	0	0	20	40	27	0	0	26	48	33	29	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	21	2	0	0	
13時00分	～	13時10分	0	0	1	26	51	40	1	0	19	45	50	37	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	3	28	2	1	
13時10分	～	13時20分	0	0	0	22	28	51	0	0	12	39	31	39	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	20	0	1	0	
13時20分	～	13時30分	1	0	0	27	45	30	0	2	23	45	41	24	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	1	0
13時30分	～	13時40分	0	0	1	25	41	47	1	0	16	36	34	28	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	23	2	0	
13時40分	～	13時50分	0	0	1	16	37	35	0	2	21	48	38	26	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	24	2	0	
13時50分	～	14時00分	0	0	27	52	35	0	1	15	27	35	24	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1	0	
14時00分	～	14時10分	0	0	0	20	47	47	0	5	21	32	46	37	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	23	2	0	
14時10分	～	14時20分	1	1	1	27	50	34	0	2	31	42	40	33	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	20	2	0	
14時20分	～	14時30分	0	0	0	18	32	27	0	1	10	31	35	27	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	19	1	1	
14時30分	～	14時40分	0	0	0	15	51	36	0	1	22	28	41	31	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	
14時40分	～	14時50分	0	0	0	22	41	32	0	1	28	34	40	24	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	28	2	0	
14時50分	～	15時00分	0	0	0	20	49	43	0	1	22	46	36	19	1	0	4	0	3	0	0	1	0	0	0	1	29	2	0	
15時00分	～	15時10分	0	0	0	24	55	39	1	2	21	34	33	18	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	0	1	17	1	0	
15時10分	～	15時20分	0	0	1	16	37	31	0	2	22	44	37	21	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	3	20	5	0	
15時20分	～	15時30分	0	0	1	23	51	43	1	3	17	38	32	24	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	23	0	0	
15時30分	～	15時40分	0	0	0	23	52	29	0	5	21	43	36	25	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	
15時40分	～	15時50分	0	2	0	19	52	21	0	1	19	35	32	27	0	2	6	0	1	0	0	0	0	0	0	1	17	1	0	
15時50分	～	16時00分	0	0	0	32	40	38	0	1	23	32	37	21	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0					

交通量調査結果まとめ

地点名 四条町交差点

車種 バス

調査日 令和8年7月11日(土)

観測時間	A 方 向					B 方 向					C 方 向					D 方 向					E 方 向					F 方 向				
	自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量				
	左折 F	左折 D	左折 E	直進 C	右折 B	左折 A	左折 F	直進 D	直進 E	右折 C	左折 B	直進 A	直進 F	右折 D	右折 E	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 D	左折 E	左折 C	直進 B	右折 A		
7時00分 ~ 7時10分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7時10分 ~ 7時20分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7時20分 ~ 7時30分	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7時30分 ~ 7時40分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7時40分 ~ 7時50分	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7時50分 ~ 8時00分	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8時00分 ~ 8時10分	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8時10分 ~ 8時20分	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8時20分 ~ 8時30分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8時30分 ~ 8時40分	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8時40分 ~ 8時50分	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8時50分 ~ 9時00分	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9時00分 ~ 9時10分	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9時10分 ~ 9時20分	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9時20分 ~ 9時30分	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9時30分 ~ 9時40分	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9時40分 ~ 9時50分	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
9時50分 ~ 10時00分	0	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10時00分 ~ 10時10分	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10時10分 ~ 10時20分	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10時20分 ~ 10時30分	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10時30分 ~ 10時40分	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10時40分 ~ 10時50分	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10時50分 ~ 11時00分	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11時00分 ~ 11時10分	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11時10分 ~ 11時20分	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11時20分 ~ 11時30分	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11時30分 ~ 11時40分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11時40分 ~ 11時50分	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11時50分 ~ 12時00分	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12時00分 ~ 12時10分	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12時10分 ~ 12時20分	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12時20分 ~ 12時30分	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12時30分 ~ 12時40分	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12時40分 ~ 12時50分	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12時50分 ~ 13時00分	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13時00分 ~ 13時10分	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
13時10分 ~ 13時20分	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13時20分 ~ 13時30分	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13時30分 ~ 13時40分	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13時40分 ~ 13時50分	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13時50分 ~ 14時00分	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14時00分 ~ 14時10分	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14時10分 ~ 14時20分	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14時20分 ~ 14時30分	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14時30分 ~ 14時40分	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14時40分 ~ 14時50分	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14時50分 ~ 15時00分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15時00分 ~ 15時10分	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15時10分 ~ 15時20分	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15時20分 ~ 15時30分	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15時30分 ~ 15時40分	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15時40分 ~ 15時50分	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15時50分 ~ 16時00分	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16時00分 ~ 16時10分	0	0	0&gt																											

交通量調査結果まとめ

地点名 四条町交差点

車種 小型貨物

調査日 令和8年7月11日(土)

観測時間	A 方 向					B 方 向					C 方 向					D 方 向					E 方 向					F 方 向				
	自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量				
	左折 F	左折 D	左折 E	直進 C	右折 B	左折 A	左折 F	直進 D	直進 E	右折 C	左折 B	直進 A	直進 F	右折 D	右折 E	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 D	左折 E	直進 C	直進 B	右折 A		
7時00分	0	0	0	0	5	2	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	
7時10分	0	0	0	2	3	3	0	0	1	3	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	
7時20分	0	0	0	3	5	3	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	
7時30分	0	0	0	3	3	6	0	0	3	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	
7時40分	0	0	0	4	6	7	1	0	2	3	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	
7時50分	0	0	0	3	5	2	0	0	5	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	
8時00分	0	0	0	4	5	6	0	0	6	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
8時10分	0	0	0	3	5	6	0	0	2	1	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	
8時20分	1	0	0	2	4	5	0	0	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	
8時30分	0	0	0	2	3	4	0	0	3	4	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
8時40分	0	0	0	2	4	7	1	0	1	1	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	
8時50分	0	0	0	2	8	5	0	0	2	5	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	
9時00分	0	0	1	3	4	3	0	0	5	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
9時10分	1	0	0	0	1	2	0	0	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9時20分	1	1	1	3	3	4	0	0	1	1	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	
9時30分	0	0	0	2	3	3	0	0	0	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	
9時40分	0	0	0	0	4	3	0	0	1	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	
9時50分	0	0	0	1	4	2	0	0	1	3	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	
10時00分	0	0	0	3	4	0	0	0	1	3	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	
10時10分	0	0	0	0	2	7	0	0	6	3	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	
10時20分	0	0	0	4	7	1	1	0	1	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
10時30分	0	0	0	4	0	4	0	0	5	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
10時40分	0	0	0	0	6	7	0	0	2	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	
10時50分	0	0	0	1	2	2	0	0	0	3	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	
11時00分	0	0	0	3	0	1	0	0	4	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	
11時10分	0	0	0	1	1	3	0	0	0	3	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	
11時20分	0	0	0	3	2	5	0	0	1	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	
11時30分	0	0	0	0	2	1	0	0	2	2	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	
11時40分	0	0	0	1	5	1	0	0	1	2	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	
11時50分	0	0	0	1	6	2	0	0	1	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	
12時00分	0	0	0	1	11	1	0	0	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
12時10分	0	0	0	1	5	3	0	0	4	5	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	
12時20分	0	0	0	3	3	3	0	0	1	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12時30分	0	0	0	3	4	3	0	0	2	6	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	
12時40分	0	0	2	0	3	0	0	0	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
12時50分	0	0	0	2	0	2	0	0	2	1	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
13時00分	0	0	0	2	5	3	0	0	3	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
13時10分	0	0	0	1	0	3	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
13時20分	1	0	0	2	4	0	0	0	6	6	3	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	
13時30分	0	0	0	1	3	3	1	1	0	2	0	6	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
13時40分	1	0	0	2	5	1	0	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	
13時50分	0	0	0	2	3	0	0	0	1	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	
14時00分	0	0	0	3	8	5	0	0	0	5	1	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
14時10分	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	
14時20分	1	0	0	3	1	4	0	0	2	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
14時30分	0	1	0	1	3	4	0	0	5	4	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	
14時40分	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14時50分	0	0	0	0	2	3	0	0	1	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
15時00分	0	0	0	0	3	1	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	
15時10分	0	0	0	0	2	4	0	0	1	3	0	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	
15時20分	0	0	0	0	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	
15時30分	0	0	0	0	7	4	0	0	0	4	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	
15時40分	0	0	0	0	3	2	0	0	1	5	2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	
15時50分	0	0	0	1	3	0	0	0	2	4	3	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	
16時00分	0	0	0	2	2	3	0	0	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	
16時10分	0	0	0	3	4	3	0	0	4	1	4	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	
16時20分	1	0	0	0	6	3	0	0	2	2																				

交通量調査結果まとめ

地点名 四条町交差点

車種 普通貨物

調査日

令和8年7月11日(土)

観測時間	A 方 向					B 方 向					C 方 向					D 方 向					E 方 向					F 方 向				
	自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量				
	左折 F	左折 D	左折 E	直進 C	右折 B	左折 A	左折 F	直進 D	直進 E	右折 C	左折 B	直進 A	直進 F	右折 D	右折 E	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 D	左折 E	左折 C	直進 B	右折 A		
7時00分	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
7時10分	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7時20分	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7時30分	0	0	0	0	4	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
7時40分	0	0	0	0	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
7時50分	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8時00分	0	0	0	1	3	3	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8時10分	0	0	0	1	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8時20分	0	0	0	0	6	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8時30分	0	0	0	0	4	1	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0
8時40分	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8時50分	0	0	0	1	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9時00分	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9時10分	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9時20分	0	0	0	0	1	6	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9時30分	0	0	0	0	3	2	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9時40分	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
9時50分	0	0	0	2	2	3	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10時00分	0	0	0	0	4	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10時10分	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
10時20分	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10時30分	0	0	0	1	0	2	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
10時40分	0	0	0	0	4	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時50分	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時00分	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時10分	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
11時20分	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時30分	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時40分	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11時50分	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時00分	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
12時10分	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時20分	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時30分	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時40分	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時50分	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13時00分	0	0	0	0	5	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13時10分	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時20分	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13時30分	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13時40分	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
13時50分	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時00分	0	0	1	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
14時10分	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時20分	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時30分	0	0	1	0	1	1	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
14時40分	1	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時50分	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
15時00分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時10分	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時20分	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時30分	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
15時40分	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時50分	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時00分	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

車種	二輪車
----	-----

令和8年7月11日（土）

観測時間	A 方 向					B 方 向					C 方 向					D 方 向					E 方 向					F 方 向							
	自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量							
	左折 F	左折 D	左折 E	直進 C	右折 B	左折 F	左折 D	直進 E	直進 C	右折 B	左折 F	直進 D	直進 E	右折 C	左折 F	直進 A	直進 F	右折 D	右折 E	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F	左折 D	左折 E	左折 C	直進 D	右折 A	
7時00分	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7時10分	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	
7時20分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7時30分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7時40分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7時50分	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
8時00分	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8時10分	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8時20分	1	0	0	0	1	2	0	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8時30分	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8時40分	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8時50分	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9時00分	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9時10分	0	0	0	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	
9時20分	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9時30分	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
9時40分	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
9時50分	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	
10時00分	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10時10分	0	0	0	1	3	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10時20分	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
10時30分	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
10時40分	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
10時50分	0	0	0	3	1	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
11時00分	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11時10分	0	0	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11時20分	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11時30分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
11時40分	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
11時50分	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
12時00分	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
12時10分	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
12時20分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12時30分	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
12時40分	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
12時50分	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
13時00分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13時10分	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時20分	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
13時30分	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時40分	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13時50分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
14時00分	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
14時10分	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時20分	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14時30分	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
14時40分	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0
14時50分	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15時00分	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
15時10分	0	0	0	3	1	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15時20分	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
15時30分	1	0	0	3	1	2	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
15時40分	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
15時50分	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時00分	0	0	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16時10分	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
16時20分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

交通量調査結果まとめ

地点名 四条町交差点

車種 車輛計

調査日 令和8年7月11日(土)

観測時間	A 方 向					B 方 向					C 方 向					D 方 向					E 方 向					F 方 向					
	自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					
	左折 F	左折 D	左折 E	直進 C	右折 B	左折 A	左折 F	直進 D	直進 E	右折 C	左折 B	直進 A	直進 F	右折 D	右折 E	左折 C	直進 B	右折 A	右折 F		左折 C	直進 B	右折 A	右折 F		左折 D	左折 E	左折 C	直進 B	右折 A	
7時00分 ~ 7時10分	1	0	0	8	20	22	0	0	5	22	14	12	0	0	1	0	0	0	0	0	1	15	1	0			0	0	0	0	0
7時10分 ~ 7時20分	0	0	0	10	24	27	0	0	5	38	30	17	1	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0			0	0	0	0	0
7時20分 ~ 7時30分	0	0	0	13	30	25	0	0	7	40	24	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20	0	0			0	0	0	0	0
7時30分 ~ 7時40分	0	0	1	21	39	33	3	1	13	24	16	22	0	0	0	0	0	0	0	0	2	21	3	0			0	0	0	0	0
7時40分 ~ 7時50分	0	0	1	19	28	35	3	0	15	42	35	18	1	1	2	0	0	0	0	0	0	33	0	0			0	0	0	0	0
7時50分 ~ 8時00分	0	0	0	21	33	23	2	3	16	43	27	21	2	0	1	0	0	0	0	0	0	22	3	0			0	0	0	1	0
8時00分 ~ 8時10分	1	0	0	29	36	26	1	3	14	52	28	24	2	0	0	1	0	4	0	0	2	18	3	2			0	1	0	1	0
8時10分 ~ 8時20分	0	0	1	22	29	36	0	0	7	47	40	29	3	0	1	0	0	1	0	0	0	37	1	1			0	0	0	1	0
8時20分 ~ 8時30分	1	0	0	20	38	41	1	0	13	49	26	34	0	0	1	0	0	1	0	1	1	20	1	0			0	0	0	0	0
8時30分 ~ 8時40分	1	0	1	23	32	45	2	1	16	50	35	32	0	0	3	0	0	0	0	0	0	21	4	1			0	0	0	0	1
8時40分 ~ 8時50分	0	0	1	19	28	46	1	0	16	35	40	35	0	1	3	0	1	0	0	0	1	34	2	1			0	0	0	0	0
8時50分 ~ 9時00分	1	0	2	18	32	47	0	1	8	39	33	33	0	0	3	0	3	1	0	1	14	2	0			0	0	0	0	0	1
9時00分 ~ 9時10分	0	0	3	26	46	33	0	0	19	52	39	35	0	0	2	1	1	5	0	0	2	30	3	0			0	0	0	0	1
9時10分 ~ 9時20分	3	0	1	16	22	34	1	0	15	38	20	39	1	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	0			0	0	0	0	2
9時20分 ~ 9時30分	1	1	1	28	35	41	0	0	13	39	26	31	1	0	2	1	2	0	0	0	2	29	4	1			0	0	0	0	3
9時30分 ~ 9時40分	1	0	0	17	43	34	1	0	8	51	37	37	0	0	3	0	0	0	0	0	4	29	0	0			0	0	0	0	0
9時40分 ~ 9時50分	1	0	1	24	48	49	0	1	12	37	43	35	0	0	3	0	0	0	0	0	0	32	5	0			0	0	0	1	1
9時50分 ~ 10時00分	0	0	1	41	59	47	0	1	19	29	38	44	1	1	2	0	0	0	0	0	1	34	0	0			0	0	0	0	1
10時00分 ~ 10時10分	0	0	0	25	44	27	1	0	14	50	47	40	1	0	0	1	1	0	0	0	1	34	0	0			0	1	0	0	1
10時10分 ~ 10時20分	0	0	1	26	33	45	0	0	26	33	41	31	0	0	2	0	3	0	0	0	1	31	2	0			0	0	0	0	1
10時20分 ~ 10時30分	0	0	2	24	45	49	1	0	11	28	41	43	0	0	3	0	2	0	0	0	1	16	7	1			0	0	0	0	0
10時30分 ~ 10時40分	0	0	2	24	38	38	1	0	27	41	30	44	0	0	3	1	0	0	0	0	3	24	5	0			0	1	0	0	1
10時40分 ~ 10時50分	0	0	0	20	53	55	0	0	10	44	34	44	0	0	2	1	4	0	0	0	0	28	1	0			0	0	2	0	0
10時50分 ~ 11時00分	0	0	0	17	59	28	0	0	9	42	31	32	0	0	1	0	1	1	0	0	2	21	1	0			0	0	0	0	0
11時00分 ~ 11時10分	0	0	1	40	58	38	0	1	28	45	45	36	0	0	4	1	2	2	0	0	2	27	1	0			0	0	0	0	0
11時10分 ~ 11時20分	0	0	0	28	53	37	0	0	13	49	41	41	0	0	1	0	0	1	0	0	2	32	0	0			0	0	0	1	0
11時20分 ~ 11時30分	1	0	1	34	49	53	0	0	12	55	31	37	1	0	1	0	0	0	0	0	2	28	2	0			0	0	1	1	0
11時30分 ~ 11時40分	0	0	2	23	37	33	0	2	19	40	46	43	1	0	0	0	0	0	0	0	4	25	0	0			0	0	3	0	1
11時40分 ~ 11時50分	0	0	1	25	49	34	0	3	20	37	48	23	0	0	3	0	1	4	0	0	1	30	4	0			0	0	1	1	1
11時50分 ~ 12時00分	0	0	1	26	45	44	0	2	12	50	34	27	0	0	1	1	0	0	0	0	1	24	2	0			0	0	0	0	0
12時00分 ~ 12時10分	0	0	1	24	73	27	0	0	16	36	44	28	1	0	2	0	0	3	0	0	1	24	1	0			0	0	1	0	0
12時10分 ~ 12時20分	0	1	0	27	62	48	1	1	17	43	38	22	0	0	2	0	0	0	0	0	2	33	1	0			0	3	0	1	0
12時20分 ~ 12時30分	1	0	0	36	42	51	0	1	20	39	45	33	0	0	0	1	0	0	0	0	1	36	1	0			0	1	0	0	1
12時30分 ~ 12時40分	0	1	0	27	46	42	0	0	23	50	45	22	0	0	3	0	1	0	0	0	2	28	1	0			0	1	0	1	0
12時40分 ~ 12時50分	0	0	6	17	62	41	0	0	20	43	46	22	0	0	2	0	1	0	0	0	0	32	3	0			0	0	0	0	0
12時50分 ~ 13時00分	0	0	0	23	41	31	0	0	28	49	38	30	0	0	0	0	1	0	0	0	0	24	2	0			0	1	0	0	0
13時00分 ~ 13時10分	0	0	1	28	72	44	1	0	22	47	54	38	0	0	3	0	0	2	0	0	3	31	3	1			0	0	0	1	0
13時10分 ~ 13時20分	0	0	0	23	29	57	0	0	14	39	32	42	0	0	0	1	0	0	0	0	0	24	0	1			0	0	0	1	0
13時20分 ~ 13時30分	3	0	0	29	51	30	0	2	29	53	44	27	0	1	2	1	0	0	0	0	0	26	0	1			0	0	0	0	0
13時30分 ~ 13時40分	0	0	2	26	48	52	2	1	16	39	34	34	0	1	2	1	1	0	0	0	2	25	2	0			0	0	0	1	2
13時40分 ~ 13時50分	1	0	1	19	45	36	0	2	21	53	38	28	0	0	1	2	0	0	0	0	2	23	2	0			0	0	1	0	0
13時50分 ~ 14時00分	0	1	0	29	56	37	0	1	16	30	36	26	1	0	3	1	1	0	0	0	0	28	2	1			0	1	0	0	0
14時00分 ~ 14時10分	0	0	1	24	58	54	0	5	21	38	48	43	0	0	2	1	0	1	0	0	1	26	2	0			0	1	0	0	0
14時10分 ~ 14時20分	1	1	1	28	57	36	0	2	31	45	45	36	0	0	0	0	4	0	0	0	0	23	2	0			0	0	0	1	0
14時20分 ~ 14時30分	1	0	0	21	34	35	0	1	12	34	37	28	0	0	1	0	1	0	0	0	0	20	1	0			0	0	0	0	0
14時30分 ~ 14時40分	0	1	1	16	57	42	0	1	27	35	44	31	2	1	2	0	0	0	0	0	2	33	0	1			0	0	0	0	0
14時40分 ~ 14時50分	2	0	0	23	44	33	0	1	31	37	43	24	0	1	0	0	3	0	0	0	2	28	2	0			0	0	0	1	0
14時50分 ~ 15時00分	0	0	0	21	52	46	0	1	23	50	37	21	1	0	4	0	3	0	1	0	1	30	3	0			0	1	0	1	1
15時00分 ~ 15時10分	0	0	0	24	59	41	1	2	21	36	34	22	0	0	1	0	1	4	0	0	2	19	1	0			0	0	1	0	0
15時10分 ~ 15時20分	0	0	1	16	41	36	0	2	24	49	37	25	1	0	1	3	1	0	0	0	3	24	5	0			0	0	1	0	0
15時20分 ~ 15時30分	0	0	1	23	57	46	1	3	18	39	32	24	0	2	0	1	1	0	0	0	1	30									

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		四条町交差点								調査日時		令和8年7月11日（土）								7時00分～19時00分								休日	
方 向		A				B				C				E															
隣接交差点距離		310m				50m				260m				450m															
観 測 時 間		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	備考欄 (欄)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	備考欄 (欄)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	備考欄 (欄)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	備考欄 (欄)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	備考欄 (欄)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	備考欄 (欄)				
7時00分		20	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0												
7時10分		20	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0												
7時20分		30	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0												
7時30分		60	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	90	0	00分00秒	0												
7時40分		30	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0	120	0	00分00秒	0	120	0	00分00秒	0												
7時50分		60	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0												
8時00分		50	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0												
8時10分		40	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	100	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0												
8時20分		40	0	00分00秒	0	※170	50	03分06秒	1	70	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0												
8時30分		50	0	00分00秒	0	70	10	02分32秒	1	50	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0												
8時40分		30	0	00分00秒	0	150	0	00分00秒	0	100	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0												
8時50分		40	0	00分00秒	0	※170	40	02分30秒	1	70	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0												
9時00分		40	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	130	30	02分25秒	1	50	0	00分00秒	0												
9時10分		60	0	00分00秒	0	80	20	02分25秒	1	100	10	02分16秒	1	30	0	00分00秒	0												
9時20分		60	0	00分00秒	0	180	40	02分51秒	1	60	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0												
9時30分		50	0	00分00秒	0	190	140	05分03秒	2	40	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0												
9時40分		100	0	00分00秒	0	210	130	02分53秒	1	120	20	02分14秒	1	20	0	00分00秒	0												
9時50分		100	0	00分00秒	0	80	60	03分21秒	1	230	80	03分06秒	1	60	0	00分00秒	0												
渋 滞 車 線		1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 ②：左折車線 3：直進車線 ④：右折車線				1：全車線 ②：左折車線 ③：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線							
そ の 他 車 線		1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				①：渋滞無し 2：半分程度 ③：8割程度				①：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度							
渋 滞 原 因		1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 ⑬：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり ⑰：その他(交通集中)				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり ⑰：その他(交通集中)				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他							
渋滞原因について具体的に記述										[渋滞状況図]																			
(A方向) 渋滞なし。																													
(B方向) ・交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。 ・国道166号線からの合流により進行速度が低下し渋滞が発生。 ※国道166号線側観測																													
(C方向) ・一時的な交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。																													
(E方向) 渋滞なし。																													

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		四条町交差点								調査日時		令和8年7月11日（土）								7時00分～19時00分				休日																							
方 向		A				B				C				E																																	
隣接交差点距離		310m				50m				260m				450m																																	
観 測 時 間	滞留長	渋滞長	通過時間	備考欄	滞留長	渋滞長	通過時間	備考欄	滞留長	渋滞長	通過時間	備考欄	滞留長	渋滞長	通過時間	備考欄	滞留長	渋滞長	通過時間	備考欄	滞留長	渋滞長	通過時間	備考欄																							
	(m)	(m)	(分・秒)	(欄)	(m)	(m)	(分・秒)	(欄)	(m)	(m)	(分・秒)	(欄)	(m)	(m)	(分・秒)	(欄)	(m)	(m)	(分・秒)	(欄)	(m)	(m)	(分・秒)	(欄)																							
10時00分	150	0	00分00秒	0	100	20	02分50秒	1	250	80	03分16秒	1	50	0	00分00秒	0																															
10時10分	120	0	00分00秒	0	130	20	02分29秒	1	100	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0																															
10時20分	100	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	130	40	02分45秒	1	30	0	00分00秒	0																															
10時30分	70	0	00分00秒	0	130	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0																															
10時40分	120	0	00分00秒	0	130	10	02分40秒	1	100	20	02分33秒	1	30	0	00分00秒	0																															
10時50分	130	50	02分47秒	1	130	40	02分39秒	1	80	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0																															
11時00分	150	50	02分55秒	1	60	0	00分00秒	0	110	20	03分03秒	1	40	0	00分00秒	0																															
11時10分	120	0	00分00秒	0	150	20	02分45秒	1	140	50	03分07秒	1	30	0	00分00秒	0																															
11時20分	120	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	140	60	03分15秒	1	40	0	00分00秒	0																															
11時30分	120	0	00分00秒	0	90	0	00分00秒	0	190	80	03分13秒	1	60	0	00分00秒	0																															
11時40分	80	0	00分00秒	0	190	50	02分22秒	1	140	40	02分55秒	1	30	0	00分00秒	0																															
11時50分	120	0	00分00秒	0	140	60	02分29秒	1	60	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0																															
12時00分	80	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0	180	80	03分09秒	1	40	0	00分00秒	0																															
12時10分	120	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	250	100	03分38秒	1	60	0	00分00秒	0																															
12時20分	70	0	00分00秒	0	180	20	03分06秒	1	130	20	02分56秒	1	60	0	00分00秒	0																															
12時30分	50	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0	90	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0																															
12時40分	130	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0																															
12時50分	60	0	00分00秒	0	170	20	02分57秒	1	160	40	03分04秒	1	40	0	00分00秒	0																															
渋 滞 車 線	1：全車線 2：左折車線 ③：直進車線 4：右折車線				1：全車線 ②：左折車線 3：直進車線 ④：右折車線				1：全車線 ②：左折車線 ③：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線																										
そ の 他 車 線	1：渋滞無し ②：半分程度 3：8割程度				①：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				①：渋滞無し ②：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度																										
渋 滞 原 因	1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり ①7：その他(交通集中)				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 ⑬：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり ①7：その他(交通集中・原車寄)				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 ⑬：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり ①7：その他(交通集中)				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他																										
渋滞原因について具体的に記述																								[渋滞状況図]																							
(A方向) ・一時的な交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。 (B方向) ・交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。 ・国道166号線からの合流により進行速度が低下し渋滞が発生。 ・救急車通過により、停車や進行速度が低下し渋滞が発生。 (C方向) ・一時的な交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。 ・細街路へ左折する車があり、進行速度が低下し渋滞が発生。 (E方向) 渋滞なし。																																															

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		四条町交差点								調査日時		令和8年7月11日（土）								7時00分～19時00分				休日	
方 向		A				B				C				E											
隣接交差点距離		310m				50m				260m				450m											
観 測 時 間		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	備考等 欄数(欄)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	備考等 欄数(欄)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	備考等 欄数(欄)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	備考等 欄数(欄)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	備考等 欄数(欄)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	備考等 欄数(欄)
13時00分		110	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0	150	60	02分55秒	1	30	0	00分00秒	0								
13時10分		120	0	00分00秒	0	※170	20	03分16秒	1	100	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0								
13時20分		80	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0	100	0	00分00秒	0								
13時30分		100	0	00分00秒	0	※210	70	03分47秒	1	60	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0								
13時40分		80	0	00分00秒	0	※190	80	03分59秒	1	70	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0								
13時50分		90	0	00分00秒	0	※190	80	04分02秒	1	120	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0								
14時00分		120	0	00分00秒	0	180	40	03分19秒	1	120	0	00分00秒	0	100	0	00分00秒	0								
14時10分		160	70	03分17秒	1	120	10	03分03秒	1	150	60	03分12秒	1	60	0	00分00秒	0								
14時20分		80	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0	140	30	02分52秒	1	80	0	00分00秒	0								
14時30分		140	10	02分49秒	1	120	10	02分38秒	1	140	30	02分38秒	1	60	0	00分00秒	0								
14時40分		80	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	100	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0								
14時50分		130	30	02分51秒	1	50	0	00分00秒	0	100	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0								
15時00分		90	0	00分00秒	0	130	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0								
15時10分		100	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	120	30	02分50秒	1	50	0	00分00秒	0								
15時20分		160	40	02分56秒	1	60	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0								
15時30分		300	130	04分15秒	1	70	10	03分16秒	1	90	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0								
15時40分		180	0	00分00秒	0	150	20	03分13秒	1	40	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0								
15時50分		140	20	02分56秒	1	※220	60	02分53秒	1	120	10	02分35秒	1	70	0	00分00秒	0								
渋 滞 車 線		1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 ④：右折車線				1：全車線 ②：左折車線 3：直進車線 ④：右折車線				1：全車線 ②：左折車線 ③：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線			
そ の 他 車 線		①：渋滞無し ②：半分程度 3：8割程度				①：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				①：渋滞無し ③：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度			
渋 滞 原 因		1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 ⑤：右折、対向直進 6：左折車 ⑦：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり ⑰：その他(交通集中)				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 ⑬：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり ⑰：その他(交通集中)				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 ⑬：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり ⑰：その他(交通集中)				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他			
渋滞原因について具体的に記述										[渋滞状況図]															
(A方向) ・対向直進車が多く、右折車の進行を阻害したため、渋滞が発生。 ・大型車の割合が多く、発進遅れのため渋滞が発生。 ・一時的な交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。 (B方向) ・交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。 ・国道166号線からの合流により進行速度が低下し渋滞が発生。 ※国道166号線側観測 (C方向) ・一時的な交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。 ・細街路へ左折する車があり、進行速度が低下し渋滞が発生。 (E方向) 渋滞なし。																									

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		四条町交差点								調査日時		令和8年7月11日（土）								7時00分～19時00分				休日	
方 向		A				B				C				E											
隣接交差点距離		310m				50m				260m				450m											
観 測 時 間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	備考 (欄)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	備考 (欄)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	備考 (欄)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	備考 (欄)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	備考 (欄)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	備考 (欄)	
16時00分	110	0	00分00秒	0	150	20	02分55秒	1	200	90	03分01秒	1	20	0	00分00秒	0									
16時10分	80	0	00分00秒	0	※190	80	03分03秒	1	250	150	05分55秒	2	40	0	00分00秒	0									
16時20分	120	20	02分42秒	1	60	0	00分00秒	0	200	50	03分12秒	1	30	0	00分00秒	0									
16時30分	160	30	02分44秒	1	160	40	03分03秒	1	190	90	03分02秒	1	30	0	00分00秒	0									
16時40分	120	0	00分00秒	0	140	20	02分49秒	1	250	160	07分48秒	3	30	0	00分00秒	0									
16時50分	60	0	00分00秒	0	160	40	02分52秒	1	210	60	03分16秒	1	30	0	00分00秒	0									
17時00分	100	0	00分00秒	0	110	30	02分51秒	1	210	50	03分13秒	1	50	0	00分00秒	0									
17時10分	50	0	00分00秒	0	190	90	04分59秒	2	180	80	03分08秒	1	20	0	00分00秒	0									
17時20分	150	50	02分42秒	1	70	0	00分00秒	0	180	90	02分58秒	1	40	0	00分00秒	0									
17時30分	120	30	02分37秒	1	140	70	03分04秒	1	180	80	02分46秒	1	60	0	00分00秒	0									
17時40分	140	50	02分40秒	1	60	0	00分00秒	0	90	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0									
17時50分	250	70	03分08秒	1	150	120	05分47秒	2	190	90	03分00秒	1	40	0	00分00秒	0									
18時00分	200	40	03分28秒	1	240	150	05分16秒	2	90	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0									
18時10分	250	140	05分56秒	2	150	20	02分45秒	1	80	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0									
18時20分	150	40	03分00秒	1	100	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
18時30分	180	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0									
18時40分	50	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0									
18時50分	50	0	00分00秒	0	70	10	02分36秒	1	30	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0									
渋 滞 車 線	1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 ④：右折車線				1：全車線 ②：左折車線 3：直進車線 ④：右折車線				1：全車線 ②：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				
そ の 他 車 線	①：渋滞無し ②：半分程度 3：8割程度				①：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				①：渋滞無し ②：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				
渋 滞 原 因	1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 ⑤：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり ⑰：その他(交通集中)				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 ⑦：大型車 ⑧：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 ⑬：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり ⑰：その他(交通集中)				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 ⑬：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり ⑰：その他(交通集中)				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				
渋滞原因について具体的に記述								[渋滞状況図]																	
(A方向) ・対向直進車が多く、右折車の進行を阻害したため、渋滞が発生。 ・一時的な交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。 (B方向) ・交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。 ・大型車の進行速度が遅く、渋滞が発生。 ・国道166号線からの合流により進行速度が低下し渋滞が発生。 ・病院職員駐車場からの出庫により進行速度が低下し、渋滞が発生。 ※国道166号線側観測 (C方向) ・一時的な交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。 ・細街路へ左折する車があり、進行速度が低下し渋滞が発生。 (B方向) 渋滞なし。																									

渋滞長調査結果まとめ

は、最大値

地点名 四条町交差点 調査日 令和8年7月11日（土）

観測時間	A方向			B方向			C方向			E方向			渋滞長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	渋滞長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)						
7時00分	20	0	00分00秒	40	0	00分00秒	50	0	00分00秒	50	0	00分00秒						
7時10分	20	0	00分00秒	60	0	00分00秒	50	0	00分00秒	50	0	00分00秒						
7時20分	30	0	00分00秒	20	0	00分00秒	50	0	00分00秒	70	0	00分00秒						
7時30分	60	0	00分00秒	40	0	00分00秒	70	0	00分00秒	90	0	00分00秒						
7時40分	30	0	00分00秒	60	0	00分00秒	120	0	00分00秒	120	0	00分00秒						
7時50分	60	0	00分00秒	60	0	00分00秒	60	0	00分00秒	60	0	00分00秒						
8時00分	50	0	00分00秒	50	0	00分00秒	60	0	00分00秒	40	0	00分00秒						
8時10分	40	0	00分00秒	70	0	00分00秒	100	0	00分00秒	80	0	00分00秒						
8時20分	40	0	00分00秒	※170	50	03分06秒	70	0	00分00秒	60	0	00分00秒						
8時30分	50	0	00分00秒	70	10	02分32秒	50	0	00分00秒	80	0	00分00秒						
8時40分	30	0	00分00秒	150	0	00分00秒	100	0	00分00秒	80	0	00分00秒						
8時50分	40	0	00分00秒	※170	40	02分30秒	70	0	00分00秒	80	0	00分00秒						
9時00分	40	0	00分00秒	50	0	00分00秒	130	30	02分25秒	50	0	00分00秒						
9時10分	60	0	00分00秒	80	20	02分25秒	100	10	02分16秒	30	0	00分00秒						
9時20分	60	0	00分00秒	180	40	02分51秒	60	0	00分00秒	60	0	00分00秒						
9時30分	50	0	00分00秒	190	140	05分03秒	40	0	00分00秒	80	0	00分00秒						
9時40分	100	0	00分00秒	210	130	02分53秒	120	20	02分14秒	20	0	00分00秒						
9時50分	100	0	00分00秒	80	60	03分21秒	230	80	03分06秒	60	0	00分00秒						
10時00分	150	0	00分00秒	100	20	02分50秒	250	80	03分16秒	50	0	00分00秒						
10時10分	120	0	00分00秒	130	20	02分29秒	100	0	00分00秒	30	0	00分00秒						
10時20分	100	0	00分00秒	40	0	00分00秒	130	40	02分45秒	30	0	00分00秒						
10時30分	70	0	00分00秒	130	0	00分00秒	80	0	00分00秒	50	0	00分00秒						
10時40分	120	0	00分00秒	130	10	02分40秒	100	20	02分33秒	30	0	00分00秒						
10時50分	130	50	02分47秒	130	40	02分39秒	80	0	00分00秒	50	0	00分00秒						
11時00分	150	50	02分55秒	60	0	00分00秒	110	20	03分03秒	40	0	00分00秒						
11時10分	120	0	00分00秒	150	20	02分45秒	140	50	03分07秒	30	0	00分00秒						
11時20分	120	0	00分00秒	70	0	00分00秒	140	60	03分15秒	40	0	00分00秒						
11時30分	120	0	00分00秒	90	0	00分00秒	190	80	03分13秒	60	0	00分00秒						
11時40分	80	0	00分00秒	190	50	02分22秒	140	40	02分55秒	30	0	00分00秒						
11時50分	120	0	00分00秒	140	60	02分29秒	60	0	00分00秒	50	0	00分00秒						
12時00分	80	0	00分00秒	60	0	00分00秒	180	80	03分09秒	40	0	00分00秒						
12時10分	120	0	00分00秒	70	0	00分00秒	250	100	03分38秒	60	0	00分00秒						
12時20分	70	0	00分00秒	180	20	03分06秒	130	20	02分56秒	60	0	00分00秒						
12時30分	50	0	00分00秒	80	0	00分00秒	90	0	00分00秒	60	0	00分00秒						
12時40分	130	0	00分00秒	60	0	00分00秒	80	0	00分00秒	30	0	00分00秒						
12時50分	60	0	00分00秒	170	20	02分57秒	160	40	03分04秒	40	0	00分00秒						
13時00分	110	0	00分00秒	80	0	00分00秒	150	60	02分55秒	30	0	00分00秒						
13時10分	120	0	00分00秒	※170	20	03分16秒	100	0	00分00秒	80	0	00分00秒						
13時20分	80	0	00分00秒	70	0	00分00秒	80	0	00分00秒	100	0	00分00秒						
13時30分	100	0	00分00秒	※210	70	03分47秒	60	0	00分00秒	70	0	00分00秒						
13時40分	80	0	00分00秒	※190	80	03分59秒	70	0	00分00秒	70	0	00分00秒						
13時50分	90	0	00分00秒	※190	80	04分02秒	120	0	00分00秒	50	0	00分00秒						
14時00分	120	0	00分00秒	180	40	03分19秒	120	0	00分00秒	100	0	00分00秒						
14時10分	160	70	03分17秒	120	10	03分03秒	150	60	03分12秒	60	0	00分00秒						
14時20分	80	0	00分00秒	60	0	00分00秒	140	30	02分52秒	80	0	00分00秒						
14時30分	140	10	02分49秒	120	10	02分38秒	140	30	02分38秒	60	0	00分00秒						
14時40分	80	0	00分00秒	70	0	00分00秒	100	0	00分00秒	60	0	00分00秒						
14時50分	130	30	02分51秒	50	0	00分00秒	100	0	00分00秒	80	0	00分00秒						
15時00分	90	0	00分00秒	130	0	00分00秒	40	0	00分00秒	40	0	00分00秒						
15時10分	100	0	00分00秒	70	0	00分00秒	120	30	02分50秒	50	0	00分00秒						
15時20分	160	40	02分58秒	60	0	00分00秒	30	0	00分00秒	30	0	00分00秒						
15時30分	300	130	04分15秒	70	10	03分16秒	90	0	00分00秒	60	0	00分00秒						
15時40分	180	0	00分00秒	150	20	03分13秒	40	0	00分00秒	50	0	00分00秒						
15時50分	140	20	02分56秒	※220	60	02分53秒	120	10	02分35秒	70	0	00分00秒						
16時00分	110	0	00分00秒	150	20	02分55秒	200	90	03分01秒	20	0	00分00秒						
16時10分	80	0	00分00秒	※190	80	03分03秒	250	150	05分55秒	40	0	00分00秒						
16時20分	120	20	02分42秒	60	0	00分00秒	200	50	03分12秒	30	0	00分00秒						
16時30分	160	30	02分44秒	160	40	03分03秒	190	90	03分02秒	30	0	00分00秒						
16時40分	120	0	00分00秒	140	20	02分49秒	250	160	07分48秒	30	0	00分00秒						
16時50分	60	0	00分00秒	160	40	02分52秒	210	60	03分16秒	30	0	00分00秒						
17時00分	100	0	00分00秒	110	30	02分51秒	210	50	03分13秒	50	0	00分00秒						
17時10分	50	0	00分00秒	190	90	04分59秒	180	80	03分08秒	20	0	00分00秒						
17時20分	150	50	02分42秒	70	0	00分00秒	180	90	02分58秒	40	0	00分00秒						
17時30分	120	30	02分37秒	140	70	03分04秒	180	80	02分46秒	60	0	00分00秒						
17時40分	140	50	02分40秒	60	0	00分00秒	90	0	00分00秒	50	0	00分00秒						
17時50分	250	70	03分08秒	150	120	05分47秒	190	90	03分00秒	40	0	00分00秒						
18時00分	200	40	03分28秒	240	150	05分16秒	90	0	00分00秒	50	0	00分00秒						
18時10分	250	140	05分56秒	150	20	02分45秒	80	0	00分00秒	30	0	00分00秒						
18時20分	150	40	03分00秒	100	0	00分00秒	80	0	00分00秒	10	0	00分00秒						
18時30分	180	0	00分00秒	40	0	00分00秒	30	0	00分00秒	40	0	00分00秒						
18時40分	50	0	00分00秒	60	0	00分00秒	30	0	00分00秒	50	0	00分00秒						
18時50分	50	0	00分00秒	70	10	02分36秒	30	0	00分00秒	30	0	00分00秒						

渋滞状況写真

四条町交差点

令和8年7月11日(土)

A 方向 (朝)



A 方向 (夕)



B 方向 (朝)



B 方向 (夕)



渋滞状況写真

四条町交差点

令和8年7月11日(土)

C 方向 (朝)



C 方向 (夕)



E 方向 (朝)



E 方向 (夕)



渋滞状況写真

四条町交差点

令和8年7月11日(土)

A 方向 (朝)



A 方向 (夕)



B 方向 (朝)



B 方向 (夕)



渋滞状況写真

四条町交差点

令和8年7月11日(土)

C 方向 (朝)



C 方向 (夕)



E 方向 (朝)



E 方向 (夕)



	交通量調査 観測方向 A
	交通量調査 観測方向 B
	交通量調査 観測方向 C

	交通量調査 観測方向 D・E
	交通量調査 観測方向 F
	渋滞長調査 通過時間調査 観測方向 A



渋滞長調査
通過時間調査

観測方向
B



渋滞長調査
通過時間調査

観測方向
C



渋滞長調査
通過時間調査

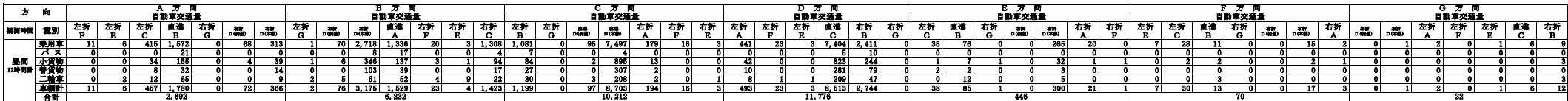
観測方向
E



信号現示調査

地点名	小房交差点
調査内容	交通量調査(自動車、歩行者、自転車)
調査日	令和8年7月11日(土)

out=交差点からの流出交通量
in=交差点への流入交通量

[illegible]

地点情報調査票

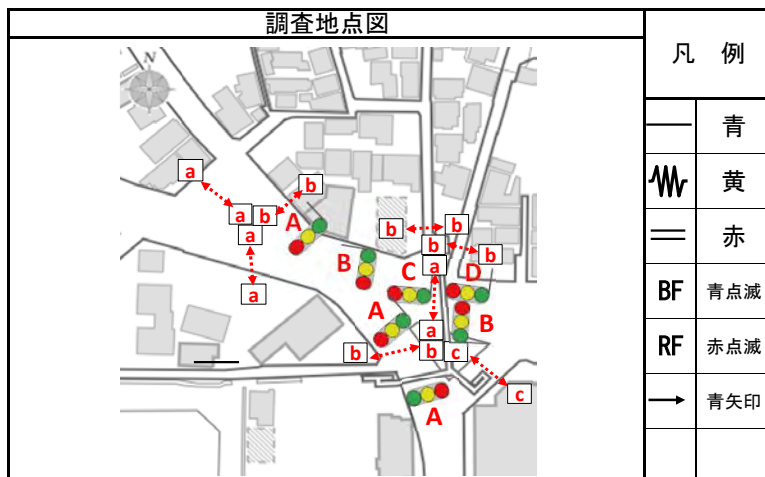
事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		小房交差点		調査日時		令和8年7月11日（土）		7時00分 19時00分		休日			
地点種別		人口集中地区		調査路線名		一般国道165号〔 〕							
①交差点 2:単路部 3:踏切		4:橋梁 5:その他（ ） ⑦人口集中地区内		0:人口集中地区外 ⑧人口集中地区内		道路種別		1:自動車専用道路 ②直轄の一般国道 3:その他の一般国道				4:主要地方道 5:一般地方道 6:その他の道路	
交差道路名		一般国道169号〔 〕		交差道路名		県道206号〔豊浦大和八木停車場線〕							
道路種別		1:自動車専用道路 2:直轄の一般国道 ③その他の一般国道		4:主要地方道 5:一般地方道 6:その他の道路(鉄道を含む)		道路種別		1:自動車専用道路 2:直轄の一般国道 3:その他の一般国道				4:主要地方道 ⑤一般地方道 6:その他の道路(鉄道を含む)	
方 向		A 方 向		B 方 向		C 方 向		D 方 向		E 方 向		F 方 向	
車 線 構 成		車線数		専用レーン長(m)		直前		車線数		専用レーン長(m)		直前	
流 入 部	直進専用							2		52			
	右折専用	1	25	1		64	1		52	1		113	
	左折専用			1		31	1		47	1		6	
	直+右折												
	直+左折	1		1									
	右+左折												
全方向				1			1			2			2
流出側車線数		1		1		2		2		1		1	
直近交差点距離		160 m		100 m		260 m		450 m		- m		- m	
信号の運動		①適切である 1:適切でない		①適切である 1:適切でない		①適切である 1:適切でない		①適切である 1:適切でない		①適切である 1:適切でない		①適切である 1:適切でない	
バス停の有無		①バス停無し 1:バス停有り 2:バスベイ有り		0:バス停無し ①バス停有り 2:バスベイ有り		①バス停無し 1:バス停有り 2:バスベイ有り		①バス停無し 1:バス停有り 2:バスベイ有り		①バス停無し 1:バス停有り 2:バスベイ有り		①バス停無し 1:バス停有り 2:バスベイ有り	
駐車車両の影響		①影響無し 1:速度減少 2:車線減少		①影響無し 1:速度減少 2:車線減少		①影響無し 1:速度減少 2:車線減少		①影響無し 1:速度減少 2:車線減少		①影響無し 1:速度減少 2:車線減少		①影響無し 1:速度減少 2:車線減少	
[調査地点見取り図]						現況写真							
信 号 現 示		第1現示 秒		第2現示 秒		第3現示 秒		第4現示 秒		第5現示 秒		第6現示 秒	
7時台		別紙参照											
信号サイクル長 秒													
12時台		第1現示 秒		第2現示 秒		第3現示 秒		第4現示 秒		第5現示 秒		第6現示 秒	
信号サイクル長 秒													
17時台		第1現示 秒		第2現示 秒		第3現示 秒		第4現示 秒		第5現示 秒		第6現示 秒	
信号サイクル長 秒													

信号現示調査表

調査年月日：令和 8 年 7 月 11 日

調査地点名：小房交差点



信号 \ 階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	時間 合計
a (南北・歩行者類)			BF																					
A (南北・車両)				〰	右	〰																		
b (東西・歩行者類)													BF											
B (東西・車両)														〰	右	〰								
C (南北・車両)									RF															
D (枝道・神道橋)										〰														
c (枝道・神道橋)										BF														
7時台	2	22	6	2	3	6	3	5	7	3	7	33	6	2	3	5	2	3						120
12時台	2	25	6	3	3	6	3	5	7	3	7	34	6	2	3	20	2	3						140
17時台	2	36	7	2	3	6	3	5	8	3	7	51	6	2	3	27	2	3						176
φ	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ	11φ	12φ												

現示階梯図	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ	7φ

地点名【地点コード】				小房交差点																調査日時		令和8年7月11日（土）		7時00分		～		19時00分		休日																			
方 向		A 方 向						B 方 向						C 方 向						D 方 向						E 方 向						F 方 向						G 方 向											
		自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量																	
観測時間	車種	左折 F	左折 E	左折 C	直進 B	右折 G	右折 D（保通）	左折 G	左折 D（保通）	直進 A	右折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	直進 D（保通）	直進 D（保通）	右折 A	右折 F	右折 E	左折 A	左折 F	直進 C	右折 B	右折 G	左折 C	直進 B	右折 G	右折 D（保通）	右折 D（保通）	右折 A	右折 F	左折 E	左折 C	直進 B	右折 G	右折 D（保通）	右折 D（保通）	右折 A	左折 D（保通）	左折 D（保通）	左折 A	左折 F	左折 E	直進 C	右折 B			
12時間計	乗用車	11	6	415	1,572	0	68	313	1	70	2,718	1,336	20	3	1,308	1,081	0	95	7,497	179	16	3	441	23	3	7,404	2,411	0	35	76	0	0	265	20	0	7	28	11	0	0	15	2	0	1	2	0	1	6	9
	バ ス	0	0	0	21	0	0	0	0	0	8	17	0	0	4	7	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	小貨物	0	0	34	155	0	4	39	1	6	346	137	3	1	94	84	0	2	895	13	0	0	42	0	0	823	244	0	1	7	1	0	32	1	1	0	2	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	3
	普貨物	0	0	8	32	0	0	14	0	0	103	39	0	0	17	27	0	0	307	2	0	0	10	0	0	281	79	0	2	2	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	二輪車	0	2	12	65	0	0	9	2	5	61	52	4	9	22	30	0	3	208	2	0	1	8	1	1	209	47	0	0	12	0	0	5	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
車両計	11	6	457	1,780	0	72	366	2	76	3,175	1,529	23	4	1,423	1,199	0	97	8,703	194	16	3	493	23	3	8,513	2,744	0	38	85	1	0	300	21	1	7	30	13	0	0	17	3	0	1	2	0	1	6	12	
乗用車																																																	
バ ス																																																	
小貨物																																																	
普貨物																																																	
二輪車																																																	
車両計																																																	
乗用車																																																	

[illegible]

地点名【地点コード】		小房交差点																		調査日時		令和8年7月11日（土）																		7時00分		～		19時00分		休日	
方 向		A 方 向						B 方 向						C 方 向						D 方 向						E 方 向						F 方 向						G 方 向									
		自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量									
観測時間	車種	左折	左折	左折	直進	右折	左折	左折	左折	直進	右折	左折	左折	左折	直進	右折	左折	左折	左折	直進	右折	左折	左折	左折	直進	右折	左折	左折	左折	直進	右折	左折	左折	左折	直進	右折	左折	左折	左折	直進	右折						
13時00分	乗用車	2	1	43	133	0	17	28	1	7	248	140	0	120	118	0	15	654	6	4	0	37	5	0	646	203	0	5	6	0	0	15	1	0	3	3	0	0	0	0	0	0	1				
	バス	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	小貨物	0	0	0	3	9	0	0	3	0	0	20	12	0	0	7	6	0	0	67	2	0	0	3	0	38	11	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	普通貨物	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	5	0	0	23	0	0	0	0	0	16	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	二輪車	0	0	0	2	11	0	0	1	0	1	4	3	0	2	1	6	0	0	23	0	0	0	1	1	0	8	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
14時00分	乗用車	2	1	46	145	0	17	31	1	7	275	154	0	127	130	0	15	745	8	4	0	40	5	0	700	220	0	5	7	0	0	15	1	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1		
	バス	3	1	47	149	0	14	20	0	10	238	118	3	1	112	100	0	12	690	23	0	0	48	3	1	610	202	0	1	8	0	0	17	1	0	0	1	2	0	0	2	0	0	1	2	0	
	バス	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	小貨物	0	0	0	3	13	0	0	2	0	1	27	11	1	1	6	8	0	0	59	0	0	0	0	0	44	22	0	0	1	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1			
	普通貨物	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	9	2	0	0	0	2	0	0	20	0	0	0	0	0	32	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
15時00分	二輪車	0	0	0	4	0	0	3	0	0	5	9	0	1	3	0	3	14	0	0	0	1	0	0	6	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	乗用車	3	1	60	165	0	14	22	0	11	275	132	4	2	118	110	0	12	769	23	0	0	48	3	1	687	230	0	1	9	0	0	23	1	0	0	2	2	0	0	2	0	1	2	1		
	乗用車	1	2	37	147	0	7	33	0	7	275	111																																			

資料出典：国土交通省「全国交通安全白書」

地点名【地点コード】			小房交差点																	調査日時		令和8年7月11日（土）							7時00分～	19時00分	休日										
方 向			A 方 向					B 方 向					C 方 向					D 方 向					E 方 向					F 方 向					G 方 向								
観測時間	車種	自動車交通量																	自転車交通量																						
		左折 F	左折 E	直進 C	直進 B	右折 G	歩行 D(横断)	歩行 D(対面)	左折 G	歩行 D(横断)	歩行 D(対面)	直進 A	右折 F	右折 E	右折 C	左折 B	歩行 D(横断)	歩行 D(対面)	右折 A	左折 F	直進 C	右折 B	歩行 D(横断)	歩行 D(対面)	左折 C	歩行 D(横断)	歩行 D(対面)	直進 G	右折 A	歩行 D(横断)	歩行 D(対面)	右折 F	歩行 D(横断)	歩行 D(対面)	直進 E	右折 C					
7時00分	乗用車	0	0	1	13	0	0	0	0	0	0	14	8	0	0	6	4	0	0	49	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	小貨物	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	3	1	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	普通貨物	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
7時10分	二輪車	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	車両計	0	0	1	17	0	0	0	0	0	0	18	13	0	0	9	5	0	0	76	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7時10分	乗用車	0	0	2	10	0	0	0	0	0	0	12	4	1	0	6	3	0	0	71	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	小貨物	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	8	0	0	0	1	0	0	16	0	0	0	1	0	0	16	6	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	普通貨物	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7時20分	二輪車	0	0	0	1	0	0	0</																																	

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		小房交差点																								調査日時		令和8年7月11日（土）		7時00分～19時00分		休日														
方 向		A 方 向						B 方 向						C 方 向						D 方 向						E 方 向						F 方 向						G 方 向								
		自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量														
		左折 F	左折 E	直進 C	直進 B	右折 G	歩行 D (横断)	左折 G	左折 F	直進 A	直進 B	右折 E	右折 C	左折 B	左折 A	直進 D (横断)	直進 C	右折 F	右折 E	左折 E	左折 D (横断)	直進 B	直進 A	右折 G	右折 F	左折 F	左折 E	直進 C	直進 B	右折 A	右折 D (横断)	左折 A	左折 F	左折 E	直進 C	直進 B	右折 B									
観測時間	車種	左折 F	左折 E	直進 C	直進 B	右折 G	歩行 D (横断)	左折 G	左折 F	直進 A	直進 B	右折 E	右折 C	左折 B	左折 A	直進 D (横断)	直進 C	右折 F	右折 E	左折 E	左折 D (横断)	直進 B	直進 A	右折 G	右折 F	左折 F	左折 E	直進 C	直進 B	右折 A	右折 D (横断)	左折 A	左折 F	左折 E	直進 C	直進 B	右折 B									
	乗用車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	小貨物	0	0	1	4	0	1	1	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	普通貨物	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
8時10分	二輪車	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	車両計	0	0	3	21	0	1	5	0	2	30	20	0	0	13	17	0	98	6	0	0	14	0	0	94	51	0	0	0	0	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0					
	乗用車	0	0	6	19	0	0	3	0	2	32	12	1	0	15	9	0	1	112	3	0	0	9	0	0	85	29	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	小貨物	0	0	0	3	0	0	0	0	0	9	3	0	0	3	2	0	0	23	1	0	0	1	0	0	16	8	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
8時20分	普通貨物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	二輪車	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	車両計	0	0	6	22	0	0	3	0	2	42	16	1	0	18	11	0	1	140	4	0	0	11	0	0	110	39	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	乗用車	0	0	3	20	0	0	2	0	0	36	19	0	0	15	12	0	0	73	3	0	0	6	0	0	90	39	0	1	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	バス	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
8時30分	小貨物	0	0	0	6	0	0	1	0	0	5	4	0	0	2	3	0	0	13	0	0	0	0	0	0	9	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	普通貨物	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	車両計	0	0	3	29	0	0	3	0	0	45	25	0	0	17	16	0	0	91	3	0	0	6	0	0	100	50	0	1	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	乗用車	0	0	1	19	0	1	4	0	1	28	16	0	0	14	18	0	3	105	0	0	4	0	0	0	114	25	0	1	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8時40分	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	小貨物	0	0	1	3	0	0	0	0	0	6	3	0	0	1	2	0	0	18	0	0	0	3	0	0	23	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	普通貨物	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	二輪車	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	車両計	0	0	2	22	0	1	5	0	1	38	22	0	0	15	20	0	3	132	0	0	7	0	0	0	141	31	0	1	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
8時50分	乗用車	0	1	4	16	0	0	2	0	1	25	15	0	0	12	13	0	1	83	1	1	0	5	0	0	107	35	0	1	1	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0		
	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	小貨物	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	4	0	0	1	3	0	0	22	0	0	0	0	0	0	9	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	普通貨物	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	1	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	二輪車	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9時00分	車両計	0	1	5	18	0	0	3	0	1	28	20	0	0	14	16	0	1	108	1	1	0	6	0	0	118	49	0	1	1	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	乗用車	1	0	5	16	0	0	1	0	0	24	19	0	0	17	22	0	0	97	6	0	0	4	0	0	117	27	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	小貨物	0	0	0	1	0	0	1	0	0	5	4	0	0	0	0	4	0	9	1	0	0	0	0	0	10	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	普通貨物	0	0	1	3	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
9時10分	二輪車	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	車両計	1	0	6	20	0	0	3	0	0	30	24	0	0	17	27	0	0	110	7	0	0	5	0	0	131	34	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	乗用車	1	1	21	105	0	1	15	0	6	169	99	1	0	83	87	0	5	543	18	1	0	38	0	0	581	191	0	3	6	0	0	24	2	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	バス	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	小貨物	0	0	3	18	0	1	4	0	0	30	20	0	0	9	16	0	0	108	2	0	0	8	0	0	88	46	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
1時間計	普通貨物	0	0	1	7	0	0	3	0	0	14	6	0	0	2	3	0	0	28	1	0	0	3	0	0	25	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	二輪車	0	0	0	10	0	0	0	0	2	4	5	0	0	1	0	0	0	11	0	0	1	4	0	0	25	10	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	車両計	1	1	25	132	0	2	22	0	6	213	127	1</																																	

地点名【地点→↑↓】		小房交差点																調査日時		令和8年7月11日（土）										休日																					
方 向		A 方 向						B 方 向						C 方 向						D 方 向						E 方 向						F 方 向						G 方 向													
		自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量																			
		左折	左折	左折	直進	右折		左折	左折	左折	直進	右折	右折		左折	左折	左折	直進	右折	右折		左折	左折	左折	直進	右折	右折	左折	直進	右折	右折		左折	左折	直進	右折	右折	左折	左折	直進	右折	右折									
観測時間	車種	F	E	C	B	G		G	D	A	F	E	C	B	F	E	C	B	A	D	G	F	E	C	B	A	D	C	B	A	D	G	F	E	C	B	A	D	F	E	C	B	A	D							
9時00分	乗用車	0	0	10	21	0	2	3	0	1	41	27	1	0	26	11	0	0	81	2	0	1	2	0	0	103	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	バス	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	小貨物	0	0	2	3	0	0	0	0	0	7	3	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	15	9	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	普通貨物	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	二輪車	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
9時10分	乗用車	0	0	12	27	0	2	3	0	1	51	30	1	0	27	11	0	0	94	2	0	1	3	0	0	121	49	0	0	5	0	0	5	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	バス	0	0	9	16	0	0	2	0	3	25	19	0	0	16	13	0	1	100	0	0	7	2	0	116	38	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	小貨物	0	0	1	3	0	0	4	0	5	1	0	0	0	3	0	0	0	10	0	0	1	0	8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	普通貨物	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	二輪車	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
9時20分	乗用車	0	0	10	20	0	0	6	0	3	31	20	0	20	13	0	1	116	0	0	8	2	0	129	44	0	0	0</																							

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		小房交差点																調査日時		令和8年7月11日（土）		7時00分	～	19時00分	休日																					
方 向		A 方 向					B 方 向					C 方 向					D 方 向					E 方 向					F 方 向					G 方 向														
		自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量														
観測時間	車種	左折 F	左折 E	左折 C	直進 B	右折 G	左折 G	左折 F	直進 A	右折 E	右折 C	左折 C	左折 B	直進 A	右折 F	右折 E	左折 E	左折 D	直進 C	直進 B	右折 G	左折 G	左折 F	直進 C	直進 B	右折 E	左折 E	左折 D	直進 A	右折 F	右折 E	左折 E	左折 D	直進 C	直進 B	右折 F	右折 E									
10時00分	乗用車	0	1	10	22	0	6	0	42	25	0	24	22	0	120	1	1	0	3	0	112	46	0	1	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	1								
	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
	小貨物	0	0	0	2	0	0	0	1	2	2	0	0	3	2	0	0	7	0	0	11	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	普通貨物	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0									
10時10分	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
	車輦計	0	1	10	24	0	6	0	1	46	28	0	28	24	0	131	1	1	0	3	0	126	51	0	1	0	0	6	2	0	0	1	0	0	0	0	1									
	乗用車	0	0	6	15	0	2	4	0	1	35	14	0	0	26	17	0	0	89	0	0	0	6	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0								
	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
10時20分	小貨物	0	0	1	3	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	9	0	0	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	普通貨物	0	0	0	1	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
	二輪車	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	車輦計	0	0	7	19	0	2	4	0	1	41	16	0	27	17	0	0	104	0	0	119	41	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0								
10時20分	乗用車	0	0	8	15	0	0	9	0	1	31	14	0	0	25	15	0	0	92	4	0	0	7	0	0	83	36	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0								
	バス	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	小貨物	0	0	0	3	0	0	1	0	0	5	1	0	0	1	0	0	16	0	0	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
	普通貨物	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
10時30分	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	車輦計	0	0	8	19	0	11	0	1	36	15	0	25	17	0	0	111	4	0	9	0	104	41	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0							
	乗用車	0	0	5	23	0	1	2	0	1	32	19	0	0	12	19	0	3	121	5	0	0	3	1	0	129	29	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0					
	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
10時40分	小貨物	0	0	1	1	0	0	1	0	0	4	1	0	0	2	2	0	0	7	0	0	0	0	0	0	9	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	普通貨物	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	車輦計	0	0	6	24	0	1	3	0	1	38	21	0	0	14	24	0	3	134	5	0	3	1	0	139	33	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0					
10時40分	乗用車	0	0	13	19	0	0	12	0	0	17	15	0	0	26	30	0	2	113	3	0	6	0	0	122	32	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0					
	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							
	小貨物	0	0	0	3	0	0	0	0	2	4	0	0	1	0	0	0	11	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	普通貨物	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
10時50分	二輪車	0	0	1	3	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
	車輦計	0	0	13	22	0	12	0	0	22	20	0	27	31	0	2	128	3	0	10	0	146	34	0	0	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0						
	乗用車	0	0	7	23	0	1	4	0	1	40	26	0	1	26	18	0	2	70	4	0	6	0	0	93	44	0	0	1	0	0	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0				
	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
10時50分	小貨物	0	0	0	4	0	1	1	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	9	0	0	0	0	0	11	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	普通貨物	0	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	二輪車	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					
	車輦計	0	0	7	28	0	2	5	0	1	47	30	0	1	28	19	0	2	83	4	0	6	0	0	106	49	0	0	1	0	0	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0				
1時間計	乗用車	0	1	49	117	0	4	37	0	4	197	113	0	1	139	121	0	7	605	17	1	0	31	1	0	644	225	0	1	3	0	0	25	4	0	0	4	2	0	0	2	1	0	0	0	1
	バス	0	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	小貨物	0	0	2	16	0	1	3	0	1	19	11	0	0	9	6	0	0	59	0	0	4	0	0	73	14	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	普通貨物	0	0	0	2	0	0	1	0	0	12	4	0	0	1	4	0	0	26	0	0	2	0	0	21	9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
1時間計	二輪車																																													

[illegible]

[illegible]

[illegible]

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		小房交差点																調査日時		令和8年7月11日（土）																7時00分		～		19時00分		休日																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
方 向		A 方 向						B 方 向						C 方 向						D 方 向						E 方 向						F 方 向						G 方 向																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
観測時間	車種	左折 F	左折 E	左折 C	直進 B	右折 G	左折 G	左折 F	直進 A	右折 E	左折 E	左折 D	直進 D	右折 C	左折 C	左折 B	直進 A	右折 F	左折 F	左折 E	直進 C	右折 G	左折 G	左折 F	直進 B	右折 G	左折 C	直進 B	右折 G	左折 E	左折 C	直進 B	右折 G	左折 E	左折 C	直進 B	右折 G	左折 E	左折 C	直進 B	右折 G																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
14時00分	乗用車	2	0	0	6	35	0	2	3	0	3	39	18	2	0	13	14	0	1	111	6	0	10	0	0	107	22	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

[illegible]

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		小房交差点																								調査日時		令和8年7月11日（土）		7時00分 ～ 19時00分		休日														
方 向		A 方 向						B 方 向						C 方 向						D 方 向						E 方 向						F 方 向						G 方 向								
		自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量														
観測時間	車種	左折 F	左折 E	左折 C	直進 B	右折 G	歩行者 D (歩道)	左折 G	直進 A	右折 F	右折 E	左折 C	直進 B	右折 D (歩道)	右折 A	右折 F	左折 E	直進 C	右折 G	歩行者 D (歩道)	左折 A	直進 B	右折 G	歩行者 D (歩道)	右折 A	右折 F	左折 E	直進 C	右折 G	歩行者 D (歩道)	左折 A	直進 B	右折 G	歩行者 D (歩道)	右折 A	右折 F	左折 E	直進 C	右折 B							
16時00分	乗用車	0	0	0	7	25	0	1	11	0	0	49	19	0	0	17	17	0	1	101	5	0	0	7	0	0	0	100	32	0	1	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	小貨物	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	5	0	0	0	1	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	普通貨物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16時10分	乗用車	0	0	7	25	0	0	1	13	0	0	54	20	0	0	18	18	0	1	124	5	0	0	8	0	0	0	123	35	0	1	0	0	0	7	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
	バス	0	0	0	4	19	0	1	3	0	2	65	18	0	0	20	16	0	0	131	1	0	0	13	0	0	0	101	24	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0				
	小貨物	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	15	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0			
	普通貨物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	二輪車	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16時20分	乗用車	0	0	4	20	0	1	3	0	2	68	19	0	0	22	16	0	0	149	1	0	0	13	0	0	0	117	28	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	バス	0	0	2	26	0	1	7	0	6	56	22	0	0	13	12	0	2	115	2	1	0	12	0	0	0	109	21	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
	小貨物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	1	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	普通貨物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16時30分	乗用車	0	0	2	26	0	1	7	0	6	60	24	1	0	14	14	0	2	133	2	1	0	12	0	0	0	127	23	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
	バス	0	0	9	24	0	3	7	0	2	59	26	0	0	19	10	0	3	113	4	0	0	5	0	0	0	78	24	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
	小貨物	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	1	0	1	17	0	0	0	1	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	普通貨物	0	0	1	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16時40分	乗用車	0	0	10	27	0	3	8	0	2	68	26	0	0	19	11	0	4	131	4	0	0	6	0	0	0	100	24	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
	バス	0	0	6	21	0	1	4	0	2	50	18	0	0	18	7	0	0	109	2	0	0	5	0	0	0	109	33	0	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	小貨物	0	0	1	3	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	16	0	0	0	1	0	0	0	10	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0			
	普通貨物	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
16時50分	乗用車	0	0	7	25	0	1	5	0	2	56	20	0	0	18	8	0	0	128	2	0	0	6	0	0	0	123	35	0	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
	バス	1	0	5	20	0	2	4	0	0	41	28	0	0	22	14	0	1	143	1	0	0	9	0	0	0	93	35	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	小貨物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	普通貨物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
17時00分	乗用車	0	0	7	25	0	1	5	0	2	56	20	0	0	18	8	0	0	128	2	0	0	6	0	0	0	123	35	0	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
	バス	1	0	5	20	0	2	4	0	0	41	28	0	0	22	14	0	1	143	1	0	0	9	0	0	0	93	35	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	小貨物	0	0	0	0	2	1	2	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	12	4	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0				
	普通貨物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	二輪車	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
1時間計	乗用車	1	0	33	135	0	9	36	0	12	320	131	0	0	109	76	0	7	712	15	1	0	51	0	0	0	590	169	0	2	0	0	0	28	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	
	バス	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
	小貨物	0	0	1	7	0	1	5	0	0	27	4	1	0	3	4	0	1	88	0	0	0	2	0	0	0	87	13	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
	普通貨物	0	0	1	1	0	0	1	0	0	8	2	0	0	0	1	0	0	22	0	0	0	1	0	0	0	20	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	二輪車	0	0	0	1	0	0	1	0	0	12	3	1	0	1	2	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	12	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0					

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		小房交差点																				調査日時		令和8年7月11日（土）		7時00分		～		19時00分		休日																									
方 向		A 方 向								B 方 向								C 方 向								D 方 向								E 方 向								F 方 向								G 方 向							
		自動車交通量								自動車交通量								自動車交通量								自動車交通量								自動車交通量								自動車交通量								自動車交通量							
観測時間	車種	左折 F	左折 E	左折 C	直進 B	右折 G	歩行 D (横断)	歩行 D (縦断)	左折 G	左折 F	直進 A	右折 E	右折 C	歩行 D (横断)	歩行 D (縦断)	歩行 D (斜断)	左折 A	左折 F	直進 C	右折 B	右折 G	歩行 D (横断)	歩行 D (縦断)	歩行 D (斜断)	左折 A	左折 F	直進 C	右折 B	右折 G	歩行 D (横断)	歩行 D (縦断)	歩行 D (斜断)	左折 A	左折 F	直進 C	右折 B	右折 G	歩行 D (横断)	歩行 D (縦断)	歩行 D (斜断)																	
17時00分	乗用車	0	0	0	12	26	0	0	2	0	0	49	13	0	0	19	11	0	2	137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
	小貨物	0	0	0	3	0	0	1	0	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
	普通貨物	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
	二輪車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0														
17時10分	乗用車	0	0	13	28	0	0	3	0	0	60	17	0	0	19	12	0	2	155	0	0	1	10	0	0	156	46	0	0	2	0	0	8	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0											
	バス	0	0	1	28	0	0	3	0	1	43	24	0	1	16	9	0	1	86	2	0	5	0	0	86	34	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
	小貨物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0													
	普通貨物	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
	二輪車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
17時20分	乗用車	0	0	1	31	0	0	4	0	1	47	25	0	1	17	10	0	1	107	3	0	5	0	0	106	35	0	0	1	0	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
	バス	0	0	3	26	0	0	1	0	1	41	13	0	0	12	12	0	0	148	1	1	0	6	0	0	116	28	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
	小貨物	0	0	1	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	15	0	0	0	0	0	20	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
	普通貨物	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
	二輪車	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1											
17時30分	乗用車	0	0	5	27	0	0	1	0	1	48	13	0	0	14	12	0	0	168	1	1	0	6	0	139	30	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0									
	バス	0	0	7	34	0	0	8	0	0	53	23	0	0	16	6	0	1	125	3	0	1	6	0	87	29	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0										
	小貨物	0	0	1	1	0	0	0	0	0	9	2	0	0	2	2	0	1	10	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0										
	普通貨物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
	二輪車	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
17時40分	乗用車	0	0	8	35	0	0	8	0	0	63	25	0	0	18	8	0	2	136	3	0	1	6	0	102	29	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0										
	バス	0	0	7	29	0	0	12	0	0	52	25	0	0	27	9	0	2	95	2	0	0	4	0	0	114	27	0	1	5	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0										
	小貨物	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
	普通貨物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
	二輪車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
17時50分	乗用車	0	0	7	32	0	0	12	0	1	61	29	0	0	28	10	0	2	106	2	0	4	0	0	128	31	0	1	5	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0										
	バス	0	0	6	28	0	0	9	0	0	39	23	0	0	21	15	0	1	114	1	0	0	12	0	92	39	0	1	1	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
	小貨物	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
	普通貨物	0	0	0	1	0	1	1	0	0	5	4	0	0	1	2	0	0	13	0	0	0	0	0	12	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
	二輪車	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
18時00分	乗用車	0	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
	バス	0	0	7	29	0	1	10	0	0	44	27	0	0	22	17	0	1	127	1	0	0	12	0	105	41	0	1	1	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
	小貨物	0	0	36	170	0	0	35	0	2	277	121	0	1	111	62	0	7	705	9	1	2	43	0	630	199	0	3	10	0	0	38	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0											
	普通貨物	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0											
	二輪車	0	0	2	11	0	1	2	0	1	41	13	0	0	6	4	0	1	81	1	0	0	0	0	81	11	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
1時間計	乗用車	0	0	3	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																					

[illegible]

交通量調査結果まとめ

地点名 小房交差点

車種 乗用車

調査日 令和8年7月11日(土)

観測時間	A 方 向										B 方 向										C 方 向										D 方 向										E 方 向										F 方 向										G 方 向									
	自動車交通量										自動車交通量										自動車交通量										自動車交通量										自動車交通量										自動車交通量										自動車交通量									
	左折 F	左折 E	左折 C	直進 B	右折 G	右折 D(対向)	右折 D(対向)	直進 A	右折 F	右折 E	左折 G	左折 E(対向)	直進 B	右折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	直進 A	右折 F	右折 E	左折 A	左折 F	左折 E	直進 C	右折 B	右折 G	右折 D(対向)	右折 D(対向)	左折 A	右折 F	左折 E	左折 C	直進 B	右折 G	右折 D(対向)	右折 D(対向)	左折 A	左折 F	左折 E	直進 C	右折 B																												
7時00分 ~ 7時10分	0	0	1	13	0	0	0	0	0	12	4	1	0	6	4	0	0	3	0	0	70	28	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2																									
7時10分 ~ 7時20分	0	0	2	10	0	0	0	0	0	14	4	1	0	6	3	0	0	0	2	0	0	69	23	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1																									
7時20分 ~ 7時30分	0	0	2	8	0	0	1	0	1	19	6	1	0	3	3	0	0	0	55	3	0	9	0	0	93	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									
7時30分 ~ 7時40分	0	0	1	15	0	0	0	0	0	25	16	0	0	5	8	0	0	71	0	0	6	1	0	72	33	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1																										
7時40分 ~ 7時50分	0	0	2	20	0	0	0	0	0	30	14	1	0	11	1	0	0	68	0	0	5	0	0	79	28	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									
7時50分 ~ 8時00分	0	0	0	15	0	0	0	0	0	31	18	1	0	7	5	0	0	75	2	0	5	1	0	93	28	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									
8時00分 ~ 8時10分	0	0	2	15	0	0	3	0	2	24	18	0	0	10	13	0	0	73	5	0	10	0	0	88	36	0	0	0	0	0	5	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0																									
8時10分 ~ 8時20分	0	0	6	19	0	0	3	0	2	32	12	1	0	15	9	0	1	112	3	0	9	0	0	85	29	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									
8時20分 ~ 8時30分	0	0	3	20	0	0	2	0	0	36	19	0	0	15	12	0	0	73	3	0	6	0	0	90	39	0	1	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																								
8時30分 ~ 8時40分	0	0	1	19	0	1	4	0	1	28	16	0	0	14	18	0	3	105	0	0	4	0	0	114	25	0	1	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																								
8時40分 ~ 8時50分	0	1	4	16	0	0	2	0	1	25	15	0	0	12	13	0	1	83	1	1	0	5	0	107	35	0	1	1	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																								
8時50分 ~ 9時00分	1	0	0	16	0	0	1	0	0	24	19	0	0	17	22	0	0	97	6	0	4	0	0	117	27	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																								
9時00分 ~ 9時10分	0	0	10	21	0	2	3	0	1	41	27	1	0	26	11	0	0	81	2	0	1	2	0	103	37	0	0	3	0	0	4	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																								
9時10分 ~ 9時20分	0	0	9	16	0	0	2	0	3	25	19	0	0	16	13	0	1	100	0	0	7	2	0	116	38	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																								
9時20分 ~ 9時30分	0	0	5	26	0	1	5	0	0	44	18	0	0	19	11	0	0	106	5	0	0	4	0	98	37	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																								
9時30分 ~ 9時40分	0	0	2	30	0	0	2	0	1	31	26	0	0	23	16	0	0	100	3	0	0	11	0	102	40	0	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																								
9時40分 ~ 9時50分	0	0	4	22	0	0	3	0	0	31	22	1	0	24	12	0	2	129	1	0	0	4	0	119	26	0	0	4	0	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1																								
9時50分 ~ 10時00分	0	0	11	28	0	0	6	0	0	45	19	0	0	26	14	0	0	98	4	0	0	6	0	106	36	0	0	2	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1																								
10時00分 ~ 10時10分	0	1	10	22	0	0	6	0	0	42	25	0	0	24	22	0	0	120	1	1	0	3	0	0	112	45	0	0	1	0	0	5	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1																								
10時10分 ~ 10時20分	0	0	6	15	0	2	4	0	1	35	14	0	0	26	17	0	0	89	0	0	0	6	0	105	39	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									
10時20分 ~ 10時30分	0	0	8	15	0	0	9	0	1	31	14	0	0	26	15	0	0	92	4	0	0	7	0	83	36	0	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									
10時30分 ~ 10時40分	0	0	5	23	0	1	2	0	1	32	19	0	0	12	19	0	3	121	5	0	0	3	1	0	129	29	0	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																								
10時40分 ~ 10時50分	0	0	13	19	0	0	12	0	0	17	15	0	0	26	30	0	2	113	3	0	0	6	0	122	32	0	0	0	0	0	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									
10時50分 ~ 11時00分	0	0	7	23	0	1	4	0	1	40	26	0	1	26	18	0	2	70	4	0	0	6	0	93	44	0	0	1	0	0	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									
11時00分 ~ 11時10分	1	0	8	22	0	1	5	0	0	30	19	0	0	19	23	0	3	98	1	0	0	10	1	0	97	43	0	4	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																								
11時10分 ~ 11時20分	0	0	4	24	0	0	7	0	1	27	18	0	0	22	24	0	2	103	3	0	0	8	0	0	129	44	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1																								
11時20分 ~ 11時30分	0	0	3	18	0	1	7	0	0	37	18	0	0	14	22	0	0	101	3	1	0	7	0	0	105	43	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																								
11時30分 ~ 11時40分	0	0	11	26	0	0	3	0	0	27	17	0	0	26	28	0	1	136	2	0	0	3	0	0	120	35	0	2	0	0	0	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																								
11時40分 ~ 11時50分	0	0	7	20	0	1	4	0	1	39	16	0	0	24	16	0	1	78	4	0	0	6	0	98	35	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																								
11時50分 ~ 12時00分	0	0	4	18	0	1	5	0	0	32	18	0	0	26	20	0	3	108	2	0	0	0	0	91	33	0	1	1	0	0	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																								
12時00分 ~ 12時10分	1	0	3	16	0	0	5	0	3	42	15	0	0	20	16	0	2	106	2	1	0	5	1	0	112	44	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																								
12時10分 ~ 12時20分	0	0	4	23	0	0	4	0	0	46	16	1	0	16	25	0	2	109	1	0	0	3	0	0	112	42	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																									
12時20分 ~ 12時30分	0	0	5	18	0	0	6	0	2	48	16	1	0	23	20	0	1																																																					

[illegible]

令和8年7月11日（土）

[illegible]

交通量調査結果まとめ

地点名 小房交差点

車種 小型貨物

調査日

令和8年7月11日(土)

観測時間	A 方 向										B 方 向										C 方 向										D 方 向										E 方 向										F 方 向										G 方 向																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	自動車交通量										自動車交通量										自動車交通量										自動車交通量										自動車交通量										自動車交通量										自動車交通量																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	左折 F	左折 E	左折 C	直進 B	右折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)	歩行者 D(歩道)	直進 A	左折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行者 D(横断)

交通量調査結果まとめ

地点名 小房交差点

車種 普通貨物

調査日 令和8年7月11日(土)

観測時間	A 方 向										B 方 向										C 方 向										D 方 向										E 方 向										F 方 向										G 方 向																			
	自動車交通量										自動車交通量										自動車交通量										自動車交通量										自動車交通量										自動車交通量										自動車交通量										自動車交通量									
	左折 F	左折 E	左折 C	直進 B	右折 G	右折 D(保通)	左折 G	左折 E(保通)	直進 A	右折 F	左折 G	左折 E(保通)	直進 A	右折 F	右折 E	左折 B	左折 G	直進 D(保通)	右折 A	右折 F	右折 E	左折 A	左折 F	直進 C	右折 B	右折 G	右折 D(保通)	直進 A	右折 F	左折 E	左折 C	直進 B	右折 G	右折 D(保通)	右折 A	左折 E(保通)	直進 D(保通)	左折 A	左折 F	左折 E	直進 C	右折 B																																						
7時00分 ~ 7時10分	0	0	0	2	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																				
7時10分 ~ 7時20分	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																				
7時20分 ~ 7時30分	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
7時30分 ~ 7時40分	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	2	0	0	6	0	0	0	0	0	6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
7時40分 ~ 7時50分	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
7時50分 ~ 8時00分	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
8時00分 ~ 8時10分	0	0	0	2	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
8時10分 ~ 8時20分	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
8時20分 ~ 8時30分	0	0	0	1	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
8時30分 ~ 8時40分	0	0	0	0	0	0	1	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
8時40分 ~ 8時50分	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	1	0	0	2	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
8時50分 ~ 9時00分	0	0	1	3	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
9時00分 ~ 9時10分	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
9時10分 ~ 9時20分	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
9時20分 ~ 9時30分	0	0	0	0	0	0	0	0	8	4	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	9	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
9時30分 ~ 9時40分	0	0	0	3	0	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
9時40分 ~ 9時50分	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	1	0	0	0	9	0	0	1	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
9時50分 ~ 10時00分	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
10時00分 ~ 10時10分	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
10時10分 ~ 10時20分	0	0	0	1	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
10時20分 ~ 10時30分	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
10時30分 ~ 10時40分	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
10時40分 ~ 10時50分	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
10時50分 ~ 11時00分	0	0	0	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
11時00分 ~ 11時10分	0	0	2	1	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
11時10分 ~ 11時20分	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
11時20分 ~ 11時30分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
11時30分 ~ 11時40分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
11時40分 ~ 11時50分	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
11時50分 ~ 12時00分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
12時00分 ~ 12時10分	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
12時10分 ~ 12時20分	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
12時20分 ~ 12時30分	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																			
12時30分 ~ 12時40分	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0																																														

交通量調査結果まとめ

地点名 小房交差点

車種 二輪車

調査日 令和8年7月11日(土)

観測時間	A 方 向						B 方 向						C 方 向						D 方 向						E 方 向						F 方 向						G 方 向								
	自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量						自動車交通量														
	左折 F	左折 E	左折 C	直進 B	右折 G	右折 D(側 道)	左折 G	左折 E(側 道)	直進 A	右折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	直進 D(側 道)	右折 A	右折 F	右折 E	左折 A	左折 F	左折 E	直進 C	右折 B	右折 G	左折 B	直進 B	右折 G	右折 D(側 道)	左折 A	右折 F	左折 E	左折 C	直進 B	右折 G	右折 D(側 道)	右折 A	左折 E(側 道)	左折 A	左折 F	左折 E	直進 C	右折 B			
7時00分 ~ 7時10分	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7時10分 ~ 7時20分	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7時20分 ~ 7時30分	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7時30分 ~ 7時40分	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7時40分 ~ 7時50分	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
7時50分 ~ 8時00分	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8時00分 ~ 8時10分	0	0	0	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8時10分 ~ 8時20分	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8時20分 ~ 8時30分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8時30分 ~ 8時40分	0	0	0	1	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8時40分 ~ 8時50分	0	0	0	3	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8時50分 ~ 9時00分	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9時00分 ~ 9時10分	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9時10分 ~ 9時20分	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9時20分 ~ 9時30分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9時30分 ~ 9時40分	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9時40分 ~ 9時50分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9時50分 ~ 10時00分	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10時00分 ~ 10時10分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	10	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10時10分 ~ 10時20分	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10時20分 ~ 10時30分	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10時30分 ~ 10時40分	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10時40分 ~ 10時50分	0	0	1	3	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10時50分 ~ 11時00分	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11時00分 ~ 11時10分	0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11時10分 ~ 11時20分	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11時20分 ~ 11時30分	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11時30分 ~ 11時40分	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11時40分 ~ 11時50分	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11時50分 ~ 12時00分	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12時00分 ~ 12時10分	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12時10分 ~ 12時20分	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	4	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12時20分 ~ 12時30分	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12時30分 ~ 12時40分	0	0	1	1	0	0	0	0	2	1	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	0	8	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12時40分 ~ 12時50分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	4	0																												

交通量調査結果まとめ

地点名 小房交差点

車種 車輛計

調査日 令和8年7月11日(土)

観測時間	A 方 向										B 方 向										C 方 向										D 方 向										E 方 向										F 方 向										G 方 向																			
	自動車交通量										自動車交通量										自動車交通量										自動車交通量										自動車交通量										自動車交通量										自動車交通量										自動車交通量									
	左折 F	左折 E	左折 C	直進 B	右折 G	歩行 D(歩 数)	歩行 D(歩 数)	左折 G	左折 E(歩 数)	直進 A	右折 F	右折 E	右折 C	左折 B	左折 G	歩行 D(歩 数)	歩行 D(歩 数)	右折 A	右折 F	右折 E	左折 A	左折 F	左折 E	直進 C	右折 B	右折 G	左折 C	直進 B	右折 G	歩行 D(歩 数)	歩行 D(歩 数)	右折 A	右折 F	左折 E	左折 C	直進 B	右折 G	歩行 D(歩 数)	歩行 D(歩 数)	右折 A	歩行 D(歩 数)	歩行 D(歩 数)	左折 A	左折 F	左折 E	直進 C	右折 B																																	
7時00分 ~ 7時10分	0	0	1	17	0	0	0	0	0	18	13	0	9	5	0	0	76	1	0	0	3	0	0	91	39	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2																												
7時10分 ~ 7時20分	0	0	2	14	0	0	1	0	0	21	5	1	0	7	4	0	0	94	1	0	0	3	0	0	81	33	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																												
7時20分 ~ 7時30分	0	0	0	2	11	0	0	1	1	27	13	1	0	3	6	0	0	83	3	0	0	10	0	0	109	35	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																												
7時30分 ~ 7時40分	0	0	0	1	22	0	0	0	0	39	20	0	0	7	12	0	0	92	0	0	0	6	1	0	92	46	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1																												
7時40分 ~ 7時50分	0	0	0	3	26	0	0	0	0	40	15	1	0	14	3	0	0	88	0	0	0	8	0	0	108	35	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																												
7時50分 ~ 8時00分	0	0	0	0	20	0	0	0	0	37	20	1	0	9	6	0	0	101	2	0	0	7	1	0	109	34	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																												
8時00分 ~ 8時10分	0	0	3	21	0	1	5	0	2	30	20	0	0	13	17	0	0	98	6	0	0	14	0	0	94	51	0	0	0	0	5	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																													
8時10分 ~ 8時20分	0	0	6	22	0	0	3	0	2	42	16	1	0	18	11	0	1	140	4	0	0	11	0	0	110	39	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																													
8時20分 ~ 8時30分	0	0	3	29	0	0	3	0	0	45	25	0	0	17	16	0	0	91	3	0	0	6	0	0	100	50	0	1	3	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																												
8時30分 ~ 8時40分	0	0	2	22	0	1	5	0	1	38	22	0	0	15	20	0	3	132	0	0	0	7	0	0	141	31	0	1	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																												
8時40分 ~ 8時50分	0	1	5	18	0	0	3	0	1	28	20	0	0	14	16	0	1	108	1	1	0	6	0	0	118	49	0	1	1	0	0	5	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																												
8時50分 ~ 9時00分	1	0	6	20	0	0	3	0	0	30	24	0	0	17	27	0	0	110	7	0	0	5	0	0	131	34	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																												
9時00分 ~ 9時10分	0	0	12	27	0	2	3	0	1	51	30	1	0	27	11	0	0	94	2	0	1	3	0	0	121	49	0	0	5	0	0	5	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																													
9時10分 ~ 9時20分	0	0	10	20	0	0	6	0	3	31	20	0	0	20	13	0	1	116	0	0	0	8	2	0	129	44	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																													
9時20分 ~ 9時30分	0	0	7	31	0	1	7	0	0	59	25	0	0	23	12	0	0	119	5	0	0	4	0	0	119	41	0	1	0	1	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																													
9時30分 ~ 9時40分	0	0	4	36	0	0	4	0	1	37	30	0	0	27	19	0	0	116	3	0	0	11	0	0	122	43	0	0	2	0	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																												
9時40分 ~ 9時50分	0	0	4	29	0	0	6	0	1	41	29	1	0	24	14	0	2	147	2	0	0	5	0	0	134	32	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																												
9時50分 ~ 10時00分	0	0	11	33	0	0	6	0	1	56	22	1	0	27	14	0	0	109	4	0	0	6	0	0	122	38	0	1	2	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																												
10時00分 ~ 10時10分	0	1	10	24	0	0	6	0	1	46	28	0	0	28	24	0	0	131	1	1	0	3	0	0	126	51	0	0	1	0	0	6	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																												
10時10分 ~ 10時20分	0	0	7	19	0	2	4	0	1	41	16	0	0	27	17	0	0	104	0	0	0	6	0	0	119	41	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																												
10時20分 ~ 10時30分	0	0	8	19	0	0	11	0	1	36	15	0	0	25	17	0	0	111	4	0	0	9	0	0	104	41	0	0	1	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																												
10時30分 ~ 10時40分	0	0	6	24	0	1	3	0	1	38	21	0	0	14	24	0	3	134	5	0	0	3	1	0	139	33	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																												
10時40分 ~ 10時50分	0	0	13	22	0	0	12	0	0	22	20	0	0	27	31	0	2	128	3	0	0	10	0	0	146	34	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																												
10時50分 ~ 11時00分	0	0	7	28	0	2	5	0	1	47	30	0	1	28	19	0	2	83	4	0	0	6	0	0	106	49	0	0	1	0	0	6	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																												
11時00分 ~ 11時10分	1	0	10	26	0	1	5	0	0	37	23	0	0	22	24	0	3	110	1	0	0	10	1	0	108	45	0	4	1	0	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																												
11時10分 ~ 11時20分	0	0	4	29	0	0	7	0	1	30	20	0	0	24	26	0	2	121	4	0	0	8	0	0	149	50	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																												
11時20分 ~ 11時30分	0	0	3	20	0	1	8	0	0	43	20	0	0	16	23	0	0	116	3	1	0	7	0	0	120	48	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																												
11時30分 ~ 11時40分	0	0	13	28	0	0	5	0	0	35	19	0	0	26	30	0	1	156	3	0	0	4	0	0	141	39	0	2	0	0	0	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																													
11時40分 ~ 11時50分	0	0	7	20	0	1	6	0	1	46	18	0	0	24	16	0	1	86	4	0	0	6	0	0	108																																																							

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		小房交差点								調査日時		令和8年7月11日（土）				7時00分～19時00分				休日				
方 向	A				B				C				D				E				F			
隣接交差点距離	160m				100m				260m				450m				-				-			
観 測 時 間	滞留長	渋滞長	通過時間	信号待ち	滞留長	渋滞長	通過時間	信号待ち	滞留長	渋滞長	通過時間	信号待ち	滞留長	渋滞長	通過時間	信号待ち	滞留長	渋滞長	通過時間	信号待ち	滞留長	渋滞長	通過時間	信号待ち
	(m)	(m)	(分・秒)	(秒)	(m)	(m)	(分・秒)	(秒)	(m)	(m)	(分・秒)	(秒)	(m)	(m)	(分・秒)	(秒)	(m)	(m)	(分・秒)	(秒)	(m)	(m)	(分・秒)	(秒)
7時00分	30	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
7時10分	60	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	90	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0
7時20分	50	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0
7時30分	30	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
7時40分	30	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0
7時50分	20	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
8時00分	30	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	90	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
8時10分	60	0	00分00秒	0	MAX 100	0	00分00秒	0	120	20	02分02秒	1	90	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
8時20分	40	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0	220	30	02分22秒	1	20	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0
8時30分	50	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	250	10	02分35秒	1	30	10	01分59秒	1	0	0	00分00秒	0
8時40分	90	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	330	80	02分52秒	1	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
8時50分	70	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	460	200	05分08秒	2	10	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0
9時00分	50	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	470	130	03分08秒	1	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
9時10分	50	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0	200	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
9時20分	70	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0	150	10	02分26秒	1	110	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0
9時30分	40	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	200	10	02分15秒	1	40	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0
9時40分	30	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	160	20	02分19秒	1	230	30	02分35秒	1	30	10	01分52秒	1	10	0	00分00秒	0
9時50分	70	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	290	90	04分56秒	2	20	10	02分10秒	1	10	0	00分00秒	0
渋 滞 車 線	1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 ③：直進車線 4：右折車線				①：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				①：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線			
そ の 他 車 線	1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				①：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し ②：半分程度 ③：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度			
渋 滞 原 因	1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり ⑬：その他(交通集中)				①：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 ⑤：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり ⑬：その他(交通集中)				1：車線減少 ②：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり ⑬：その他(発達遅れ)				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他			
渋滞原因について具体的に記述								[渋滞状況図]																
(A方向) 渋滞なし。 (B方向) 渋滞なし。 (C方向) ・一時的な交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。 (D方向) ・交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。 ・右折車が多く滞留すると直進車が進行できず渋滞が発生。 (E方向) ・交通量に対して、青信号時間が不足していたため、渋滞発生。 ・発達遅れの車両があり、渋滞が発生。 (F方向) 渋滞なし。																								

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		小房交差点								調査日時		令和8年7月11日（土）				7時00分～19時00分				休日					
方 向		A				B				C				D				E				F			
隣接交差点距離		160m				100m				260m				450m				-				-			
観 測 時 間		滞留長	渋滞長	通過時間	備考等	滞留長	渋滞長	通過時間	備考等	滞留長	渋滞長	通過時間	備考等	滞留長	渋滞長	通過時間	備考等	滞留長	渋滞長	通過時間	備考等	滞留長	渋滞長	通過時間	備考等
		(m)	(m)	(分・秒)	調査(回)	(m)	(m)	(分・秒)	調査(回)	(m)	(m)	(分・秒)	調査(回)	(m)	(m)	(分・秒)	調査(回)	(m)	(m)	(分・秒)	調査(回)	(m)	(m)	(分・秒)	調査(回)
10時00分		70	0	00分00秒	0	MAX 100	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	170	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
10時10分		60	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	110	0	00分00秒	0	200	30	02分38秒	1	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
10時20分		30	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0	140	0	00分00秒	0	230	40	02分45秒	1	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
10時30分		40	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	170	0	00分00秒	0	330	130	04分32秒	2	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
10時40分		70	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	160	0	00分00秒	0	340	140	02分55秒	1	10	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0
10時50分		30	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	400	180	04分57秒	2	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
11時00分		30	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	140	0	00分00秒	0	450	250	05分02秒	2	30	10	02分31秒	1	10	0	00分00秒	0
11時10分		80	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	340	140	03分05秒	1	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
11時20分		40	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	130	0	00分00秒	0	450	250	07分20秒	3	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
11時30分		70	0	00分00秒	0	90	0	00分00秒	0	100	0	00分00秒	0	250	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
11時40分		50	0	00分00秒	0	MAX 100	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
11時50分		60	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	170	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0	30	10	02分31秒	1	10	0	00分00秒	0
12時00分		30	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0	190	20	02分56秒	1	180	20	02分59秒	1	20	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0
12時10分		80	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	150	0	00分00秒	0	160	30	02分17秒	1	10	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0
12時20分		60	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0	90	0	00分00秒	0	100	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0
12時30分		70	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0	120	0	00分00秒	0	120	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0
12時40分		100	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	120	0	00分00秒	0	200	40	02分42秒	1	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
12時50分		40	0	00分00秒	0	90	0	00分00秒	0	170	0	00分00秒	0	260	110	02分58秒	1	30	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
渋 滞 車 線		1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 ③ 直進車線 4：右折車線				① 全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				① 全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線							
そ の 他 車 線		1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				① 渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				① 渋滞無し ② 半分程度 ③ 8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度							
渋 滞 原 因		1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり ⑬ その他(交通集中)				① 車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 ⑤ 右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり ⑬ その他(交通集中)				1：車線減少 ② 信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他							
渋滞原因について具体的に記述						[渋滞状況図]																			
(A方向) 渋滞なし。 (B方向) 渋滞なし。 (C方向) ・一時的な交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。 (D方向) ・交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。 ・右折車が多く滞留すると直進車が進行できず渋滞が発生。 (E方向) ・交通量に対して、青信号時間が不足していたため、渋滞発生。 (F方向) 渋滞なし。																									

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		小房交差点								調査日時		令和8年7月11日（土）				7時00分～19時00分				休日				
方 向	A				B				C				D				E				F			
隣接交差点距離	160m				100m				260m				450m				-				-			
観 測 時 間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	信号待ち (秒)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	信号待ち (秒)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	信号待ち (秒)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	信号待ち (秒)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	信号待ち (秒)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	信号待ち (秒)
13時00分	30	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0	90	0	00分00秒	0	240	80	05分55秒	2	30	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
13時10分	50	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	90	0	00分00秒	0	240	80	05分39秒	2	40	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0
13時20分	40	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	200	20	02分43秒	1	450	240	05分45秒	2	10	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0
13時30分	40	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	140	20	02分09秒	1	320	250	06分27秒	3	20	10	02分06秒	1	10	0	00分00秒	0
13時40分	30	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0	110	0	00分00秒	0	350	150	05分18秒	2	10	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0
13時50分	40	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	100	10	01分50秒	1	240	120	02分44秒	1	30	10	01分55秒	1	10	0	00分00秒	0
14時00分	30	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0	190	0	00分00秒	0	360	200	04分58秒	2	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
14時10分	30	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0	100	0	00分00秒	0	270	80	03分16秒	1	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
14時20分	40	0	00分00秒	0	90	0	00分00秒	0	140	0	00分00秒	0	240	60	02分18秒	1	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
14時30分	40	0	00分00秒	0	90	0	00分00秒	0	130	0	00分00秒	0	220	20	03分05秒	1	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
14時40分	70	0	00分00秒	0	MAX 100	0	00分00秒	0	180	20	02分22秒	1	230	70	02分38秒	1	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
14時50分	40	0	00分00秒	0	MAX 100	0	00分00秒	0	200	20	02分57秒	1	180	10	03分02秒	1	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
15時00分	30	0	00分00秒	0	MAX 100	0	00分00秒	0	170	0	00分00秒	0	140	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0
15時10分	30	0	00分00秒	0	MAX 100	0	00分00秒	0	140	0	00分00秒	0	120	10	02分34秒	1	40	10	02分26秒	1	10	0	00分00秒	0
15時20分	40	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	260	140	04分17秒	2	260	110	04分25秒	2	40	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
15時30分	90	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	450	250	04分43秒	2	260	120	02分57秒	1	40	10	01分51秒	1	10	0	00分00秒	0
15時40分	110	0	00分00秒	0	MAX 100	0	00分00秒	0	430	150	03分46秒	1	190	100	04分18秒	2	50	10	02分43秒	1	10	0	00分00秒	0
15時50分	70	0	00分00秒	0	MAX 100	0	00分00秒	0	300	140	03分11秒	1	60	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0
渋 滞 車 線	1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 ③：直進車線 4：右折車線				①：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				①：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線			
そ の 他 車 線	1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				①：渋滞無し ②：半分程度 ③：8割程度				1：渋滞無し ②：半分程度 ③：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度			
渋 滞 原 因	1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 ⑬：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり ⑰：その他(交通集中)				①：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 ⑤：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 ⑬：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり ⑰：その他(交通集中)				1：車線減少 ②：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 ⑤：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他			
渋滞原因について具体的に記述								[渋滞状況図]																
(A方向) 渋滞なし。 (B方向) 渋滞なし。 (C方向) ・交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。 ・側道からの合流により進行速度が低下し、渋滞が発生。 (D方向) ・交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。 ・右折車が多く滞留すると直進車が進行できず渋滞が発生。 ・側道(病院駐車場出口)からの合流により進行速度が低下し、渋滞が発生。 (E方向) ・交通量に対して、青信号時間が不足していたため、渋滞発生。 ・B方向右折車両の信号無視による影響で進行が阻害され、渋滞が発生。 (F方向) 渋滞なし。																								

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		小房交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）				7時00分～19時00分				休日									
方 向		A		B		C		D		E		F													
隣接交差点距離		160m		100m		260m		450m		-		-													
観 測 時 間		滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	備考(注)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	備考(注)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	備考(注)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	備考(注)								
16時00分	60	0	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0	270	80	03分17秒	1	270	120	02分46秒	1	20	10	02分42秒	1	10	0	00分00秒	0
16時10分	40	0	0	00分00秒	0	90	0	00分00秒	0	270	70	03分05秒	1	180	10	02分48秒	1	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
16時20分	60	0	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0	280	140	05分33秒	2	220	60	02分58秒	1	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
16時30分	70	0	0	00分00秒	0	MAX 100	0	00分00秒	0	300	250	08分17秒	3	260	110	03分12秒	1	40	10	02分45秒	1	10	0	00分00秒	0
16時40分	50	0	0	00分00秒	0	90	0	00分00秒	0	320	220	05分09秒	2	330	180	05分00秒	2	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
16時50分	60	0	0	00分00秒	0	90	0	00分00秒	0	310	180	05分32秒	2	300	160	05分48秒	2	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
17時00分	60	0	0	00分00秒	0	MAX 100	0	00分00秒	0	450	300	06分05秒	2	280	80	03分04秒	1	40	10	02分46秒	1	10	0	00分00秒	0
17時10分	50	0	0	00分00秒	0	MAX 100	0	00分00秒	0	460	290	06分05秒	2	160	60	02分44秒	1	40	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0
17時20分	50	0	0	00分00秒	0	MAX 100	0	00分00秒	0	450	200	05分30秒	2	160	60	02分56秒	1	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
17時30分	100	0	0	00分00秒	0	MAX 100	0	00分00秒	0	400	240	05分59秒	2	70	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
17時40分	70	0	0	00分00秒	0	MAX 100	0	00分00秒	0	320	140	05分33秒	2	220	50	03分08秒	1	40	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
17時50分	70	0	0	00分00秒	0	90	0	00分00秒	0	350	130	03分24秒	1	300	110	03分10秒	1	30	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
18時00分	90	0	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	270	120	03分59秒	2	340	200	04分14秒	2	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
18時10分	40	0	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0	180	30	02分56秒	1	140	20	02分11秒	1	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
18時20分	70	0	0	00分00秒	0	90	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	280	130	02分34秒	1	20	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0
18時30分	100	0	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	130	0	00分00秒	0	260	120	03分04秒	1	10	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0
18時40分	40	0	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0	140	30	02分35秒	1	170	20	02分39秒	1	0	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
18時50分	30	0	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	110	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0
渋 滞 車 線	1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線	1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線	1：全車線 2：左折車線 ③：直進車線 4：右折車線	①：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線	①：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線	1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線																			
そ の 他 車 線	1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度	1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度	②：半分程度 ③：8割程度	②：半分程度 ③：8割程度	1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度	1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度																			
渋 滞 原 因	1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他	1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他	1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 ⑬：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり ⑰：その他(交通集中)	1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 ⑤：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり ⑰：その他(交通集中)	1：車線減少 ②：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他	1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他																			
渋滞原因について具体的に記述		【渋滞状況図】																							
(A方向) 渋滞なし。 (B方向) 渋滞なし。 (C方向) ・交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。 ・側道からの合流により進行速度が低下し、渋滞が発生。 (D方向) ・交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。 ・右折車が多く滞留すると直進車が進行できず渋滞が発生。 (E方向) ・交通量に対して、青信号時間が不足していたため、渋滞発生。 ・E方向とF方向の車両が交錯し、渋滞が発生。 (F方向) 渋滞なし。																									

渋滞長調査結果まとめ

は、最大値

地点名		小房交差点																				調査日		令和8年7月11日 (土)	
観測時間	A方向			B方向			C方向			D方向			E方向			F方向									
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)							
7時00分	30	0	00分00秒	20	0	00分00秒	50	0	00分00秒	80	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
7時10分	60	0	00分00秒	20	0	00分00秒	50	0	00分00秒	90	0	00分00秒	20	0	00分00秒	0	0	00分00秒							
7時20分	50	0	00分00秒	20	0	00分00秒	50	0	00分00秒	70	0	00分00秒	10	0	00分00秒	0	0	00分00秒							
7時30分	30	0	00分00秒	20	0	00分00秒	50	0	00分00秒	80	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
7時40分	30	0	00分00秒	30	0	00分00秒	40	0	00分00秒	80	0	00分00秒	10	0	00分00秒	0	0	00分00秒							
7時50分	20	0	00分00秒	70	0	00分00秒	40	0	00分00秒	80	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
8時00分	30	0	00分00秒	50	0	00分00秒	40	0	00分00秒	90	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
8時10分	60	0	00分00秒	MAX100	0	00分00秒	120	20	02分02秒	90	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
8時20分	40	0	00分00秒	40	0	00分00秒	60	0	00分00秒	220	30	02分22秒	20	0	00分00秒	0	0	00分00秒							
8時30分	50	0	00分00秒	30	0	00分00秒	70	0	00分00秒	250	10	02分35秒	30	10	01分59秒	0	0	00分00秒							
8時40分	90	0	00分00秒	40	0	00分00秒	70	0	00分00秒	330	80	02分52秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
8時50分	70	0	00分00秒	40	0	00分00秒	40	0	00分00秒	460	200	05分08秒	10	0	00分00秒	0	0	00分00秒							
9時00分	50	0	00分00秒	40	0	00分00秒	40	0	00分00秒	470	130	03分08秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
9時10分	50	0	00分00秒	70	0	00分00秒	80	0	00分00秒	200	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
9時20分	70	0	00分00秒	60	0	00分00秒	150	10	02分26秒	110	0	00分00秒	10	0	00分00秒	20	0	00分00秒							
9時30分	40	0	00分00秒	80	0	00分00秒	70	0	00分00秒	200	10	02分15秒	40	0	00分00秒	0	0	00分00秒							
9時40分	30	0	00分00秒	50	0	00分00秒	160	20	02分19秒	230	30	02分35秒	30	10	01分52秒	10	0	00分00秒							
9時50分	70	0	00分00秒	50	0	00分00秒	40	0	00分00秒	290	90	04分56秒	20	10	02分10秒	10	0	00分00秒							
10時00分	70	0	00分00秒	MAX100	0	00分00秒	70	0	00分00秒	170	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
10時10分	60	0	00分00秒	40	0	00分00秒	110	0	00分00秒	200	30	02分38秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
10時20分	30	0	00分00秒	60	0	00分00秒	140	0	00分00秒	230	40	02分45秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
10時30分	40	0	00分00秒	30	0	00分00秒	170	0	00分00秒	330	130	04分32秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
10時40分	70	0	00分00秒	50	0	00分00秒	160	0	00分00秒	340	140	02分55秒	10	0	00分00秒	0	0	00分00秒							
10時50分	30	0	00分00秒	40	0	00分00秒	50	0	00分00秒	400	180	04分57秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
11時00分	30	0	00分00秒	70	0	00分00秒	140	0	00分00秒	450	250	05分02秒	30	10	02分31秒	10	0	00分00秒							
11時10分	80	0	00分00秒	50	0	00分00秒	40	0	00分00秒	340	140	03分05秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
11時20分	40	0	00分00秒	40	0	00分00秒	130	0	00分00秒	450	250	07分20秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
11時30分	70	0	00分00秒	90	0	00分00秒	100	0	00分00秒	250	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
11時40分	50	0	00分00秒	MAX100	0	00分00秒	70	0	00分00秒	70	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
11時50分	60	0	00分00秒	70	0	00分00秒	170	0	00分00秒	80	0	00分00秒	30	10	02分31秒	10	0	00分00秒							
12時00分	30	0	00分00秒	80	0	00分00秒	190	20	02分56秒	180	20	02分59秒	20	0	00分00秒	0	0	00分00秒							
12時10分	80	0	00分00秒	70	0	00分00秒	150	0	00分00秒	160	30	02分17秒	10	0	00分00秒	0	0	00分00秒							
12時20分	60	0	00分00秒	80	0	00分00秒	90	0	00分00秒	100	0	00分00秒	20	0	00分00秒	0	0	00分00秒							
12時30分	70	0	00分00秒	60	0	00分00秒	120	0	00分00秒	120	0	00分00秒	30	0	00分00秒	0	0	00分00秒							
12時40分	100	0	00分00秒	70	0	00分00秒	120	0	00分00秒	200	40	02分42秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
12時50分	40	0	00分00秒	90	0	00分00秒	170	0	00分00秒	260	110	02分58秒	30	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
13時00分	30	0	00分00秒	80	0	00分00秒	90	0	00分00秒	240	80	05分55秒	30	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
13時10分	50	0	00分00秒	70	0	00分00秒	90	0	00分00秒	240	80	05分39秒	40	0	00分00秒	0	0	00分00秒							
13時20分	40	0	00分00秒	40	0	00分00秒	200	20	02分43秒	450	240	05分45秒	10	0	00分00秒	0	0	00分00秒							
13時30分	40	0	00分00秒	70	0	00分00秒	140	20	02分09秒	320	250	06分27秒	20	10	02分06秒	10	0	00分00秒							
13時40分	30	0	00分00秒	60	0	00分00秒	110	0	00分00秒	350	150	05分18秒	10	0	00分00秒	0	0	00分00秒							
13時50分	40	0	00分00秒	70	0	00分00秒	100	10	01分50秒	240	120	02分44秒	30	10	01分55秒	10	0	00分00秒							
14時00分	30	0	00分00秒	80	0	00分00秒	190	0	00分00秒	360	200	04分58秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
14時10分	30	0	00分00秒	80	0	00分00秒	100	0	00分00秒	270	80	03分16秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
14時20分	40	0	00分00秒	90	0	00分00秒	140	0	00分00秒	240	60	02分18秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
14時30分	40	0	00分00秒	90	0	00分00秒	130	0	00分00秒	220	20	03分05秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
14時40分	70	0	00分00秒	MAX100	0	00分00秒	180	20	02分22秒	230	70	02分38秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
14時50分	40	0	00分00秒	MAX100	0	00分00秒	200	20	02分57秒	180	10	03分02秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
15時00分	30	0	00分00秒	MAX100	0	00分00秒	170	0	00分00秒	140	0	00分00秒	10	0	00分00秒	0	0	00分00秒							
15時10分	30	0	00分00秒	MAX100	0	00分00秒	140	0	00分00秒	120	10	02分34秒	40	10	02分26秒	10	0	00分00秒							
15時20分	40	0	00分00秒	70	0	00分00秒	260	140	04分17秒	260	110	04分26秒	40	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
15時30分	90	0	00分00秒	50	0	00分00秒	450	250	04分43秒	260	120	02分57秒	40	10	01分51秒	10	0	00分00秒							
15時40分	110	0	00分00秒	MAX100	0	00分00秒	430	150	03分46秒	190	100	04分18秒	50	10	02分43秒	10	0	00分00秒							
15時50分	70	0	00分00秒	MAX100	0	00分00秒	300	140	03分11秒	60	0	00分00秒	20	0	00分00秒	0	0	00分00秒							
16時00分	60	0	00分00秒	80	0	00分00秒	270	80	03分17秒	270	120	02分46秒	20	10	02分42秒	10	0	00分00秒							
16時10分	40	0	00分00秒	90	0	00分00秒	270	70	03分05秒	180	10	02分48秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
16時20分	60	0	00分00秒	80	0	00分00秒	280	140	05分33秒	220	60	02分58秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
16時30分	70	0	00分00秒	MAX100	0	00分00秒	300	250	08分17秒	260	110	03分12秒	40	10	02分45秒	10	0	00分00秒							
16時40分	50	0	00分00秒	90	0	00分00秒	320	220	05分09秒	330	180	05分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
16時50分	60	0	00分00秒	90	0	00分00秒	310	180	05分32秒	300	160	05分48秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
17時00分	60	0	00分00秒	MAX100	0	00分00秒	450	300	06分05秒	280	80	03分04秒	40	10	02分46秒	10	0	00分00秒							
17時10分	50	0	00分00秒	MAX100	0	00分00秒	460	290	06分05秒	160	60	02分44秒	40	0	00分00秒	0	0	00分00秒							
17時20分	50	0	00分00秒	MAX100	0	00分00秒	450	200	05分30秒	160	60	02分56秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
17時30分	100	0	00分00秒	MAX100	0	00分00秒	400	240	05分59秒	70	0	00分00秒	30	0	00分00秒	10	0	00分00秒							
17時4																									

【側道滞留の発生要因調査】

観測時間	滞留距離	満車・空車状況	滞留原因
0:08:00	0m	空車	-
			
0:08:10	0m	空車	-
			
0:08:20	0m	空車	-
			
0:08:30	10m	空車	-
			
0:08:40	0m	空車	-
			
0:08:50	0m	空車	-
			

【側道滞留の発生要因調査】

観測時間	滞留距離	満車・空車状況	滞留原因
0:09:00	0m	空車	-
			
0:09:10	0m	空車	-
			
0:09:20	20m	空車	-
			
0:09:30	0m	空車	-
			
0:09:40	10m	空車	-
			
0:09:50	0m	空車	-
			

【側道滞留の発生要因調査】

観測時間	滞留距離	満車・空車状況	滞留原因
0:010:00	10m	空車	-
			
0:10:10	10m	空車	-
			
0:10:20	0m	空車	-
			
0:10:30	0m	空車	-
			
0:10:40	0m	空車	-
			
0:10:50	20m	空車	-
			

渋滞状況写真

小房交差点

令和8年7月11日(土)

A 方向 (朝)



A 方向 (夕)



B 方向 (朝)



B 方向 (夕)



渋滞状況写真

小房交差点

令和8年7月11日(土)

C 方向 (朝)



C 方向 (夕)



D 方向 (朝)



D 方向 (夕)



渋滞状況写真

小房交差点

令和8年7月11日(土)

E 方向 (朝)



E 方向 (夕)



F 方向 (朝)



F 方向 (夕)



渋滞状況写真

小房交差点

令和8年7月11日(土)

A 方向 (朝)



A 方向 (夕)



B 方向 (朝)



B 方向 (夕)



渋滞状況写真

小房交差点

令和8年7月11日(土)

C 方向 (朝)



C 方向 (夕)



D 方向 (朝)



D 方向 (夕)



渋滞状況写真

小房交差点

令和8年7月11日(土)

E 方向 (朝)



E 方向 (夕)



F 方向 (朝)



F 方向 (夕)





交通量調査

観測方向

A



交通量調査

観測方向

B



交通量調査

観測方向

C



交通量調査

観測方向

E・F



交通量調査

観測方向

G

渋滞長調査
通過時間調査

観測方向

A



渋滞長調査
通過時間調査

観測方向

B・E・F



渋滞長調査
通過時間調査

観測方向

C



渋滞長調査
通過時間調査

観測方向

D



側道滞留状況調査



信号現示調査



交通量調査

カメラ1



交通量調査

カメラ2



交通量調査

カメラ3

交通量調査結果概要

地点名	市立体育館前交差点	
調査内容	交通量調査(自動車、歩行者、自転車)	
調査日	令和8年7月11日(土)	

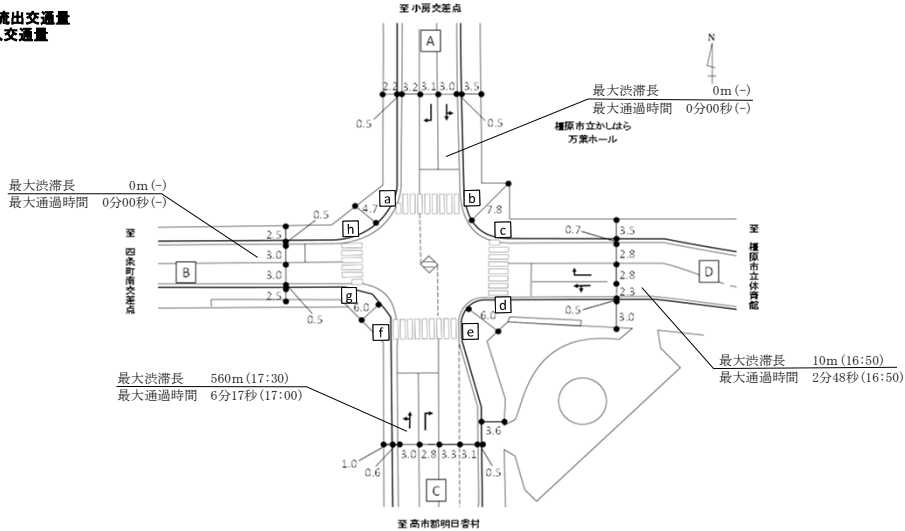
	A	
	out	in
昼間	6,280	5,760
12時間	12,040	

	B	
	out	in
昼間	462	788
12時間	1,250	

	C	
	out	in
昼間	5,772	6,017
12時間	11,789	

	D	
	out	in
昼間	523	472
12時間	995	

out=交差点からの流出交通量
in=交差点への流入交通量



方 向		A 方 向					B 方 向					C 方 向					D 方 向									
		自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量									
観測時間	種別	左折 D	直進 C	右折 B			左折 A	直進 D	右折 C			左折 B	直進 A	右折 D			左折 C	直進 B	右折 A							
昼間 12時間計	乗用車	254	4,625	181			329	103	299			151	4,987	135			160	88	189							
	バス	10	28	0			0	0	1			0	18	0			0	0	11							
	小貨物	11	484	18			23	4	20			11	537	4			2	11	10							
	普通貨物	2	145	2			2	0	7			0	174	0			1	0	0							
	二輪車	6	142	8			13	11	10			3	153	8			3	11	6							
	車両計	277	5,282	201			354	107	327			162	5,716	139			163	99	210							
	合計	5,760					788					6,017					472									

方向		歩行者自転車交通量 (A断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (B断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (C断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (D断面横断歩行者)											
		歩行者		自転車		歩行者		自転車		歩行者		自転車		歩行者		自転車									
観測時間	方向	a→b	b→a	a→b	b→a	g→h	h→g	g→h	h→g	e→f	f→e	e→f	f→e	c→d	d→c	c→d	d→c								
昼間	方向別	24	17	46	26	30	22	62	24	21	9	30	25	52	36	96	27								
12時間計	断面	41		72		52		86		30		55		88		123									

地点情報調査票

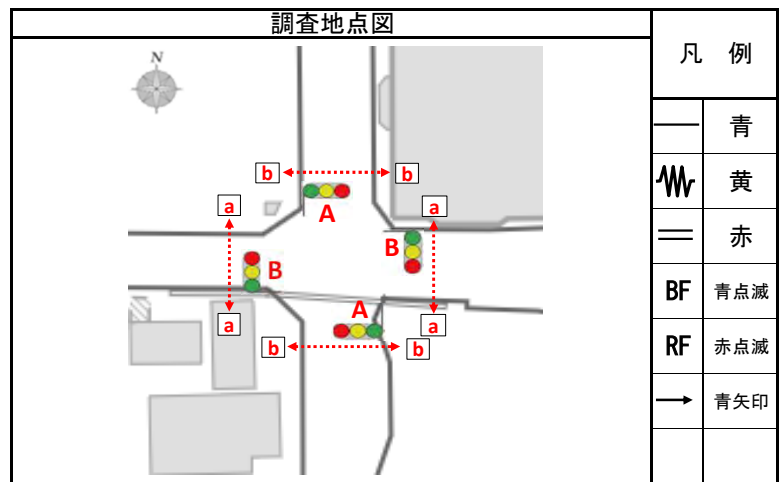
事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		市立体育館前交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）				7時00分 ～ 19時00分		休日			
地点種別		人口集中地区				調査路線名		一般国道169号〔 〕									
①交差点 2:単路部 3:踏切		4:橋梁 5:その他（ ）		0:人口集中地区外 ③:人口集中地区内		道路種別		1:自動車専用道路 2:直轄の一般国道 ③その他の一般国道 4:主要地方道 5:一般地方道 6:その他の道路									
交差道路名		市道〔四条町20号線〕				交差道路名		〔 〕									
道路種別		1:自動車専用道路 2:直轄の一般国道 3:その他の一般国道		4:主要地方道 ⑤一般地方道 6:その他の道路(鉄道を含む)		道路種別		1:自動車専用道路 2:直轄の一般国道 3:その他の一般国道 4:主要地方道 5:一般地方道 6:その他の道路(鉄道を含む)									
方 向		A 方 向		B 方 向		C 方 向		D 方 向									
車 線 構 成		車線数	専用レーン長(m)	直前	車線数	専用レーン長(m)	直前	車線数	専用レーン長(m)	直前	車線数	専用レーン長(m)	直前	車線数	専用レーン長(m)	直前	
流入部	直進専用																
	右折専用	1	36					1	46		1	30					
	左折専用																
	直+右折																
	直+左折	1						1			1						
	右+左折																
全方向			1		1		1		1				1				
流出側車線数		1		1		1		1									
直近交差点距離		100 m		380 m		200 m		- m		- m		- m					
信号の連動		①適切である 1:適切でない		①適切である 1:適切でない		①適切である 1:適切でない		①適切である 1:適切でない		0:適切である 1:適切でない		0:適切である 1:適切でない		0:適切である 1:適切でない			
バス停の有無		①バス停無し 1:バス停有り 2:バスベイ有り		①バス停無し 1:バス停有り 2:バスベイ有り		①バス停無し 1:バス停有り 2:バスベイ有り		①バス停無し 1:バス停有り 2:バスベイ有り		0:バス停無し 1:バス停有り 2:バスベイ有り		0:バス停無し 1:バス停有り 2:バスベイ有り		0:バス停無し 1:バス停有り 2:バスベイ有り			
駐車車両の影響		①影響無し 1:速度減少 2:車線減少		①影響無し 1:速度減少 2:車線減少		①影響無し 1:速度減少 2:車線減少		①影響無し 1:速度減少 2:車線減少		0:影響無し 1:速度減少 2:車線減少		0:影響無し 1:速度減少 2:車線減少		0:影響無し 1:速度減少 2:車線減少			
[調査地点見取り図]																現況写真	
信 号 現 示		第1現示	秒	第2現示	秒	第3現示	秒	第4現示	秒	第5現示	秒	第6現示	秒				
7時台		別紙参照															
信号サイクル長																	
秒																	
12時台		第1現示	秒	第2現示	秒	第3現示	秒	第4現示	秒	第5現示	秒	第6現示	秒				
信号サイクル長																	
秒																	
17時台		第1現示	秒	第2現示	秒	第3現示	秒	第4現示	秒	第5現示	秒	第6現示	秒				
信号サイクル長																	
秒																	

信号現示調査表

調査年月日：令和 8 年 7 月 11 日

調査地点名：市立体育館前交差点



信号 \ 階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	時間 合計
a (南北・歩行者類)		BF																						
A (南北・車両)				⚡→	⚡																			
b (東西・歩行者類)									BF															
B (東西・車両)											⚡													
7時台	68	4	7	3	3	2	3	16	4	4	3	3												120
12時台	94	4	11	3	4	2	3	19	4	5	3	3												155
17時台	95	4	11	3	5	2	3	20	4	7	3	3												160
φ	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ	7φ																	

	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ	7φ
現示階梯図							

地点名【地点コード】				市立体育館前交差点				調査日時				令和8年7月11日（土）				7時00分				～				19時00分				休日			
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向				D 方 向																	
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量																	
観測時間	車種	左折 D	直進 C	右折 B		左折 A	直進 D	右折 C		左折 B	直進 A	右折 D		左折 C	直進 B	右折 A															
星間 12時間計	乗用車	254	4,625	181		329	103	299		151	4,987	135		160	88	189															
	バ ス	10	28	0		0	0	1		0	18	0		0	0	11															
	小貨物	11	484	18		23	4	20		11	537	4		2	11	10															
	普通貨物	2	145	2		2	0	7		0	174	0		1	0	0															
	二輪車	6	142	8		13	11	10		3	153	8		3	11	6															
	車両計	277	5,282	201		354	107	327		162	5,716	139		163	99	210															
	乗用車																														
	バ ス																														
	小貨物																														
	普通貨物																														
二輪車																															
車両計																															
乗用車	乗用車																														
	バ ス																														
	小貨物																														
	普通貨物																														
	二輪車																														
	車両計																														
	乗用車																														
	バ ス																														
	小貨物																														
	普通貨物																														
二輪車																															

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】				市立体育館前交差点				調査日時				令和8年7月11日（土）				7時00分 ～ 19時00分				休日								
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向				D 方 向														
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量														
観測時間	車種	左折 D	直進 C	右折 B		左折 A	直進 D	右折 C		左折 B	直進 A	右折 D		左折 C	直進 B	右折 A												
7時00分	乗用車	3	281	3		10	2	12		9	237	0		1	2	0												
	バ ス	1	3	0		0	0	0		0	1	0		0	0	1												
	小貨物	0	67	1		3	0	2		3	58	1		0	2	0												
	普貨物	0	31	0		0	0	0		0	21	0		0	0	0												
	二輪車	0	12	0		0	1	1		0	6	0		0	0	0												
8時00分	乗用車	4	382	4		13	2	14		12	317	1		1	4	1												
	バ ス	21	349	11		32	11	25		12	327	13		1	0	0												
	小貨物	1	2	0		0	0	0		0	1	0		0	0	1												
	普貨物	4	67	3		5	0	3		1	53	0		0	0	0												
	二輪車	0	28	0		0	0	1		0	26	0		0	0	0												
9時00分	乗用車	2	21	0		2	2	1		1	15	2		0	1	0												
	バ ス	26	446	14		37	11	29		13	407	13		1	0	1												
	小貨物	31	393	18		41	8	34		10	437	18		13	6	18												
	普貨物	1	5	0		0	0	1		0	2	0		0	0	2												
	二輪車	2	47	3		2	1	2		0	56	0		0	0	4												
10時00分	乗用車	1	16	1		0	0	0		0	31	0		0	0	0												
	バ ス	1	5	0		2	0	1		1	13	1		1	2	0												
	小貨物	1	6	0		2	0	1		1	13	1		1	2	0												
	普貨物	35	461	22		43	9	37		10	526	18		13	6	24												
	二輪車	26	417	11		36	17	23		16	405	11		8	7	18												
11時00分	乗用車	1	2	0		0	0	0		0	3	0		0	0	1												
	バ ス	2	39	1		1	1	1		2	36	0		1	0	0												
	小貨物	1	15	0		0	0	0		0	18	0		0	0	0												
	普貨物	0	11	1		0	0	0		1	15	1		0	1	0												
	二輪車	30	473	12		37	18	24		18	462	11		9	7	19												
12時00分	乗用車	24	437	23		27	11	27		16	381	12		21	8	24												
	バ ス	1	4	0		0	0	0		0	1	0		0	0	1												
	小貨物	0	41	2		2	0	0		1	42	0		0	1	0												
	普貨物	0	10	1		0	0	0		0	15	0		0	0	0												
	二輪車	1	11	0		1	0	2		0	11	1		0	0	0												
13時00分	乗用車	25	492	26		29	11	27		17	439	12		21	9	26												
	バ ス	26	434	19		29	6	16		5	454	10		12	14	22												
	小貨物	0	1	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0												
	普貨物	1	42	0		0	1	2		0	45	2		0	3	1												
	二輪車	0	9	0		0	0	0		0	10	0		1	0	0												
6時間計	乗用車	0	17	1		0	1	2		0	15	0		0	0	1												
	バ ス	27	486	19		29	7	18		5	510	12		13	17	23												
	小貨物	131	2,311	85		175	55	137		68	2,241	64		56	37	82												
	普貨物	5	17	0		0	0	1		0	9	0		0	0	6												
	二輪車	9	303	10		13	3	10		7	290	3		1	6	5												
方向別	乗用車	2	109	2		0	0	1		0	121	0		1	0	0												
	バ ス	4	77	2		5	4	7		3	75	5		1	4	1												
	小貨物	147	2,740	97		188	58	149		75	2,661	67		58	43	93												
	普貨物	4	77	2		5	4	7		3	75	5		1	4	1												
	二輪車	147	2,740	97		188	58	149		75	2,661	67		58	43	93												
断面	歩行者自転車交通量 (A断面横断歩行者)	歩行者自転車交通量 (B断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (C断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (D断面横断歩行者)																		
	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車	歩行者	自転車														
	a→b	b→a	a→b	b→a	g→h	h→g	g→h	h→g	e→f	f→e	e→f	f→e	c→d	d→c	c→d	d→c												
	7時台	1	0	7	4	5	1	6	1	0	0	1	0	0	1	5	1											
	8時台	0	0	3	1	0	0	6	2	0	0	4	0	0	1	10	1											
断面	9時台	7	5	7	4	1	2	9	3	2	3	1	1	2	7	9	3											
	10時台	2	4	5	4	6	4	5	1	1	1	2	5	6	14	9	4											
	11時台	4	3	6	4	2	4	2	4	1	1	7	2	6	1	11	3											
	12時台	0	0	3	0	0	0	5	0	1	0	2	6	8	0	9	5											
	6時間合計	14	12	31	17	14	11	33	11	5	17	14	22	24	53	17												
断面	7時台	11				6				7				0				1				6						
	8時台	0				4				0				8				0				11						
	9時台	12				11				3				12				5				9						
	10時台	6				9				10				6				2				7						
	11時台	7				10				6				6				2				9						
断面	12時台	0				3				0				5				1				8						
	6時間合計	26				48				25				44				10				31						

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】				市立体育館前交差点				調査日時				令和8年7月11日（土）				7時00分 ～ 19時00分				休日				
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向				D 方 向										
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量										
観測時間	車種	左折 D	直進 C	右折 B		左折 A	直進 D	右折 C		左折 B	直進 A	右折 D		左折 C	直進 B	右折 A								
13時00分	乗用車	32	414	14		20	10	24		14	490	13		14	4	17								
	バ ス	1	2	0		0	0	0		0	2	0		0	0	1								
	小貨物	1	27	0		2	1	2		1	34	0		0	4	0								
	普貨物	0	13	0		0	0	1		0	9	0		0	0	0								
	二輪車	0	23	1		0	2	1		0	11	0		0	1	0								
14時00分	乗用車	34	456	14		22	11	27		15	535	13		14	8	18								
14時00分	乗用車	30	388	21		27	10	28		25	433	21		11	3	18								
	バ ス	1	3	0		0	0	0		0	2	0		0	0	1								
	小貨物	1	37	2		4	0	1		0	41	0		0	0	3								
	普貨物	0	7	0		0	0	1		0	11	0		0	0	0								
	二輪車	0	8	0		2	1	0		0	15	1		0	0	2								
15時00分	乗用車	32	435	23		31	10	30		25	487	21		11	3	22								
15時00分	乗用車	28	393	11		25	6	39		6	459	13		25	16	27								
	バ ス	1	2	0		0	0	0		0	1	0		0	0	1								
	小貨物	0	24	2		2	0	1		1	49	1		0	0	1								
	普貨物	0	5	0		0	0	0		0	9	0		0	0	0								
	二輪車	1	9	1		1	2	1		0	18	0		0	3	0								
16時00分	乗用車	29	424	13		27	6	40		7	518	14		25	16	29								
16時00分	乗用車	15	329	14		35	14	21		14	507	13		26	12	24								
	バ ス	1	2	0		0	0	0		0	1	0		0	0	1								
	小貨物	0	27	0		0	0	2		2	36	0		0	0	0								
	普貨物	0	5	0		1	0	1		0	9	0		0	0	0								
	二輪車	0	8	0		1	1	0		0	17	0		1	2	1								
17時00分	乗用車	16	363	14		36	14	24		16	553	13		26	12	25								
17時00分	乗用車	11	399	18		31	7	30		10	459	5		19	12	19								
	バ ス	1	1	0		0	0	0		0	1	0		0	0	1								
	小貨物	0	29	3		2	0	2		0	59	0		0	1	1								
	普貨物	0	4	0		1	0	3		0	8	0		0	0	0								
	二輪車	1	7	1		3	0	1		0	7	2		0	0	2								
18時00分	乗用車	12	433	21		34	7	35		10	527	5		19	13	21								
18時00分	乗用車	7	391	18		16	1	20		14	398	6		9	4	2								
	バ ス	0	1	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0								
	小貨物	0	37	1		0	0	2		0	28	0		1	0	0								
	普貨物	0	2	0		0	0	0		0	7	0		0	0	0								
	二輪車	0	10	3		1	1	0		0	10	0		1	1	0								
19時00分	乗用車	7	431	19		16	1	22		14	435	6		10	4	2								
6時間計	乗用車	123	2,314	96		154	48	162		83	2,746	71		104	51	107								
	バ ス	5	11	0		0	0	0		0	9	0		0	0	5								
	小貨物	2	181	8		10	1	10		4	247	1		1	5	5								
	普貨物	0	36	0		2	0	6		0	53	0		0	0	0								
	二輪車	2	65	6		8	7	3		0	78	3		2	7	5								
6時間合計	乗用車	130	2,542	104		166	49	178		87	3,055	72		105	56	117								
観測時間	歩行者自転車交通量 (A断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (B断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (C断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (D断面横断歩行者)											
	歩行者		自転車		歩行者		自転車		歩行者		自転車		歩行者		自転車									
	a→b	b→a	a→b	b→a	g→h	h→g	g→h	h→g	e→f	f→e	e→f	f→e	c→d	d→c	c→d	d→c								
方向別	13時台	0	0	1	1	2	0	4	1	2	0	3	1	2	2	6	1							
	14時台	4	0	2	1	5	0	4	1	5	2	2	3	5	2	7	1							
	15時台	2	0	1	1	4	0	7	1	2	0	1	1	6	3	6	0							
	16時台	2	3	5	1	3	4	5	3	0	1	3	0	9	2	6	1							
	17時台	0	2	4	3	1	3	4	2	7	1	2	4	6	1	8	4							
	18時台	2	0	2	2	1	4	5	5	0	0	2	2	2	2	10	3							
	6時間合計	10	5	15	9	16	11	29	13	16	4	13	11	30	12	43	10							
断面	13時台	0		2		2		5		2		4		4		7								
	14時台	4		3		5		5		7		5		7		8								
	15時台	2		2		4		8		2		2		9		6								
	16時台	5		6		7		8		1		3		11		7								
	17時台	2		7		4		6		8		6		7		12								
	18時台	2		4		5		10		0		4		4		13								
	6時間合計	15		24		27		42		20		24		42		53								

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】				市立体育館前交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）		7時00分		～		19時00分		休日			
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向				D 方 向							
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量							
観測時間	車種	左折 D	直進 C	右折 B		左折 A	直進 D	右折 C		左折 B	直進 A	右折 D		左折 C	直進 B	右折 A					
7時00分	乗用車	0	34	0		1	0	2		0	29	0		0	0	0					
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0					
	小貨物	0	7	0		2	0	0		0	4	0		0	0	0					
	普貨物	0	5	0		0	0	0		0	5	0		0	0	0					
	二輪車	0	2	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0					
7時10分	乗用車	0	41	0		1	1	0		2	22	0		0	0	0					
7時20分	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0					
	小貨物	0	9	0		0	0	1		0	10	0		0	0	0					
	普貨物	0	3	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0					
	二輪車	0	1	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0					
	車輛計	0	53	0		1	1	1		2	34	0		0	0	0					
7時30分	乗用車	1	46	2		1	0	1		1	29	0		0	2	0					
	バ ス	0	1	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0					
	小貨物	0	11	1		1	0	1		2	14	0		0	0	0					
	普貨物	0	6	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0					
	二輪車	0	1	0		0	1	0		0	1	0		0	0	0					
7時40分	車輛計	1	64	3		2	0	2		3	46	0		0	2	0					
	乗用車	0	43	1		1	1	0		3	44	0		0	0	0					
	バ ス	1	2	0		0	0	0		0	0	0		0	0	1					
	小貨物	0	14	0		0	0	0		0	12	0		0	2	0					
	普貨物	0	6	0		0	0	0		0	6	0		0	0	0					
7時50分	二輪車	0	4	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0					
	車輛計	1	65	1		1	1	0		3	62	0		0	2	1					
	乗用車	0	58	0		1	0	4		2	60	0		0	0	0					
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0					
	小貨物	0	15	0		0	0	0		0	12	0		0	0	0					
7時55分	普貨物	0	6	0		0	0	0		0	3	0		0	0	0					
	二輪車	0	1	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0					
	車輛計	0	79	0		1	0	4		2	75	0		0	0	0					
	乗用車	2	59	0		5	0	5		1	53	0		1	0	0					
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0					
8時00分	小貨物	0	11	0		0	0	0		1	6	1		0	0	0					
	普貨物	0	5	0		0	0	0		0	3	0		0	0	0					
	二輪車	0	3	0		0	0	1		0	0	0		0	0	0					
	車輛計	2	75	0		5	0	5		2	62	1		1	0	0					
	乗用車	3	281	3		10	2	12		9	237	0		1	2	0					
1時間計	バ ス	1	3	0		0	0	0		0	1	0		0	0	1					
	小貨物	0	67	1		3	0	2		3	58	1		0	2	0					
	普貨物	0	31	0		0	0	0		0	21	0		0	0	0					
	二輪車	0	12	0		0	1	1		0	6	0		0	0	0					
	車輛計	4	382	4		13	2	14		12	317	1		1	4	1					
観測時間	歩行者自転車交通量 (A断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (B断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (C断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (D断面横断歩行者)								
	歩行者		自転車		歩行者		自転車		歩行者		自転車		歩行者		自転車						
方向別	a→b	b→a	a→b	b→a	g→h	h→g	g→h	h→g	e→f	f→e	e→f	f→e	c→d	d→c	c→d	d→c					
	7時00分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1				
	7時10分	1	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0				
	7時20分	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0				
	7時30分	0	0	1	2	1	0	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0				
	7時40分	0	0	1	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0				
	7時50分	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0					
1時間合計	1	0	7	4	5	1	6	1	0	0	1	0	0	1	5	1					
断面	7時00分	0		0		0		0		0		0		1							
	7時10分	1		2		1		1		0		0		0							
	7時20分	0		2		1		1		0		0		0		2					
	7時30分	0		3		1		3		0		0		1		2					
	7時40分	0		2		2		2		0		0		0		0					
	7時50分	0		2		1		0		0		1		0		1					
	1時間合計	1		11		6		7		0		1		1		6					

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】				市立体育館前交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）		7時00分 ～ 19時00分		休日						
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向				D 方 向						
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量						
観測時間	車種	左折 D	直進 C	右折 B		左折 A	直進 D	右折 C		左折 B	直進 A	右折 D		左折 C	直進 B	右折 A				
8時00分	乗用車	1	58	1		5	1	6		3	52	1		0	0	0				
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0				
	小貨物	1	14	0		1	0	1		0	6	0		0	0	0				
	普貨物	0	8	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0				
	二輪車	0	8	0		0	0	0		1	3	1		0	1	0				
8時10分	車輛計	2	80	1		6	1	7		3	60	1		0	0	0				
8時10分	乗用車	1	51	1		6	3	4		0	57	1		1	0	0				
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0				
	小貨物	0	13	0		3	0	1		0	13	0		0	0	0				
	普貨物	0	3	0		0	0	0		0	3	0		0	0	0				
	二輪車	1	4	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0				
8時20分	車輛計	1	67	1		9	3	5		0	73	1		1	0	0				
8時20分	乗用車	5	70	0		5	0	3		1	63	0		0	0	0				
	バ ス	1	2	0		0	0	0		0	1	0		0	0	1				
	小貨物	1	18	0		1	0	0		0	8	0		0	0	0				
	普貨物	0	3	0		0	0	1		0	6	0		0	0	0				
	二輪車	0	1	0		0	1	0		0	2	0		0	0	0				
8時30分	車輛計	7	93	0		6	0	4		1	78	0		0	0	1				
8時30分	乗用車	3	66	5		7	1	5		6	56	1		0	0	0				
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0				
	小貨物	1	7	1		0	0	0		1	11	0		0	0	0				
	普貨物	0	1	0		0	0	0		0	9	0		0	0	0				
	二輪車	0	4	0		1	0	0		0	4	0		0	0	0				
8時40分	車輛計	4	74	6		7	1	5		7	76	1		0	0	0				
8時40分	乗用車	2	59	2		7	2	3		1	42	4		0	0	0				
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0				
	小貨物	1	10	0		0	0	0		0	5	0		0	0	0				
	普貨物	0	9	0		0	0	0		0	3	0		0	0	0				
	二輪車	1	3	0		0	1	0		0	5	0		0	0	0				
8時50分	車輛計	3	78	2		7	2	3		1	50	4		0	0	0				
8時50分	乗用車	9	45	2		2	4	4		1	57	6		0	0	0				
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0				
	小貨物	0	5	2		0	0	1		0	10	0		0	0	0				
	普貨物	0	4	0		0	0	0		0	3	0		0	0	0				
	二輪車	0	1	0		1	0	1		0	0	1		0	0	0				
9時00分	車輛計	9	54	4		2	4	5		1	70	6		0	0	0				
1時間計	乗用車	21	349	11		32	11	25		12	327	13		1	0	0				
	バ ス	1	2	0		0	0	0		0	1	0		0	0	1				
	小貨物	4	67	3		5	0	3		1	53	0		0	0	0				
	普貨物	0	28	0		0	0	1		0	26	0		0	0	0				
	二輪車	2	21	0		2	2	1		1	15	2		0	1	0				
1時間合計	車輛計	26	446	14		37	11	29		13	407	13		1	0	1				
観測時間	歩行者自転車交通量 (A断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (B断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (C断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (D断面横断歩行者)							
	歩行者		自転車		歩行者		自転車		歩行者		自転車		歩行者		自転車					
方向別	a→b	b→a	a→b	b→a	g→h	h→g	g→h	h→g	e→f	f→e	e→f	f→e	c→d	d→c	c→d	d→c				
	8時00分	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0			
	8時10分	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	2	0	0	0	3	0			
	8時20分	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0			
	8時30分	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0			
	8時40分	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0			
	8時50分	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	2	1				
1時間合計	0	0	3	1	0	0	6	2	0	0	4	0	0	1	10	1				
断面	8時00分	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0						
	8時10分	0	1	0	4	0	0	2	0	3	0									
	8時20分	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0									
	8時30分	0	1	0	1	0	0	0	0	1										
	8時40分	0	1	0	0	0	2	0	1											
	8時50分	0	0	0	2	0	0	1	3											
	1時間合計	0	4	0	8	0	0	4	1	11										

[illegible]

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】				市立体育館前交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）		7時00分 ～ 19時00分		休日			
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向				D 方 向			
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量			
観測時間	車種	左折 D	直進 C	右折 B		左折 A	直進 D	右折 C		左折 B	直進 A	右折 D		左折 C	直進 B	右折 A	
10時00分	乗用車	4	71	1		6	6	1		2	72	1		0	2	4	
	バ ス	0	1	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	小貨物	1	9	1		0	0	1		0	6	0		0	0	0	
	普貨物	0	0	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0	
	二輪車	0	1	1		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	車輛計	5	81	2		6	6	2		2	80	1		0	2	4	
10時10分	乗用車	3	70	4		9	2	5		3	67	3		2	2	0	
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	小貨物	0	6	0		0	1	0		2	3	0		0	0	0	
	普貨物	0	1	0		0	0	0		0	5	0		0	0	0	
	二輪車	0	1	0		0	0	0		0	3	0		0	0	0	
	車輛計	3	77	4		9	3	5		5	75	3		2	2	0	
10時20分	乗用車	5	56	1		5	3	3		5	71	2		2	1	2	
	バ ス	1	1	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0	
	小貨物	0	5	0		0	0	0		0	5	0		0	0	0	
	普貨物	0	3	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0	
	二輪車	0	2	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0	
	車輛計	6	65	1		5	3	3		5	78	2		2	1	2	
10時30分	乗用車	11	64	2		2	1	3		3	61	2		1	1	6	
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	1	
	小貨物	1	5	0		0	0	0		0	8	0		0	0	0	
	普貨物	0	4	0		0	0	0		0	3	0		0	0	0	
	二輪車	0	0	0		0	0	0		0	7	0		0	1	0	
	車輛計	12	73	2		2	1	3		3	72	2		1	1	7	
10時40分	乗用車	2	73	1		9	3	3		1	50	2		3	1	4	
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0	
	小貨物	0	4	0		0	0	0		0	5	0		1	0	0	
	普貨物	0	3	0		0	0	0		0	4	0		0	0	0	
	二輪車	0	1	0		0	0	0		0	4	0		0	0	0	
	車輛計	2	80	1		9	3	3		1	61	2		4	1	4	
10時50分	乗用車	1	83	2		5	2	8		2	84	1		0	0	2	
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0	
	小貨物	0	10	0		1	0	0		0	9	0		0	0	0	
	普貨物	1	4	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0	
	二輪車	0	6	0		0	0	0		1	0	1		0	0	0	
	車輛計	2	97	2		6	2	8		2	96	1		0	0	2	
1時間計	乗用車	26	417	11		36	17	23		16	405	11		8	7	18	
	バ ス	1	2	0		0	0	0		0	3	0		0	0	1	
	小貨物	2	39	1		1	1	1		2	36	0		1	0	0	
	普貨物	1	15	0		0	0	0		0	18	0		0	0	0	
	二輪車	0	11	1		0	0	0		1	15	1		0	1	0	
	車輛計	30	473	12		37	18	24		18	462	11		9	7	19	
観測時間	歩行者自転車交通量 (A断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (B断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (C断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (D断面横断歩行者)				
	歩行者		自転車		歩行者		自転車		歩行者		自転車		歩行者		自転車		
方向別	a→b	b→a	a→b	b→a	g→h	h→g	g→h	h→g	e→f	f→e	e→f	f→e	c→d	d→c	c→d	d→c	
	10時00分	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0
	10時10分	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	3	3	0	0	
	10時20分	1	0	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	6	2	1	
	10時30分	0	3	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	0	
	10時40分	0	1	2	1	3	2	0	0	1	0	1	2	0	1	4	2
	10時50分	1	0	0	1	2	1	0	1	0	1	2	0	2	2	1	
	1時間合計	2	4	5	4	6	4	5	1	1	1	2	5	6	14	9	4
断面	10時00分	0		0		0		1		0		1		1		1	
	10時10分	0		0		2		2		0		0		6		0	
	10時20分	1		4		0		0		1		0		6		3	
	10時30分	3		1		0		2		0		0		4		0	
	10時40分	1		3		5		0		1		3		1		6	
	10時50分	1		1		3		1		0		3		2		3	
	1時間合計	6		9		10		6		2		7		20		13	

地点名【地点コード】			市立体育館前交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）		7時00分		～		19時00分		休日		
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向				D 方 向					
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量					
		左折 D	直進 C	右折 B		左折 A	直進 D	右折 C		左折 B	直進 A	右折 D		左折 C	直進 B	右折 A			
観測時間	車種																		
11時00分	乗用車	4	77	4		8	0	2		3	52	2		7	1	7			
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0			
	小貨物	0	6	0		0	0	0		0	7	0		0	0	0			
	普貨物	0	2	0		0	0	0		0	4	0		0	0	0			
	二輪車	0	3	0		1	0	1		0	3	0		0	0	0			
11時10分	乗用車	4	76	5		4	1	3		0	61	2		5	2	1			
	バ ス	1	1	0		0	0	0		0	0	0		0	0	1			
	小貨物	0	8	0		0	0	0		0	4	0		0	0	0			
	普貨物	0	2	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0			
	二輪車	0	0	0		0	0	0		0	2	1		0	0	0			
11時20分	乗用車	5	87	5		4	1	3		0	67	2		5	2	2			
	乗用車	8	70	3		5	3	5		1	70	0		3	1	1			
	バ ス	0	2	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0			
	小貨物	0	8	0		1	0	0		0	9	0		0	0	0			
	普貨物	0	1	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0			
11時30分	二輪車	0	4	0		0	0	1		0	1	0		0	0	0			
	乗用車	4	79	7		5	4	8		3	59	3		1	1	4			
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0			
	小貨物	0	6	1		0	0	0		1	9	0		0	0	0			
	普貨物	0	2	1		0	0	0		0	1	0		0	0	0			
11時40分	二輪車	0	2	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0			
	乗用車	4	87	9		5	4	8		4	69	3		1	1	4			
	乗用車	4	70	0		2	1	3		3	70	1		2	1	8			
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0			
	小貨物	0	3	1		1	0	0		0	5	0		0	1	0			
11時50分	普貨物	0	3	0		0	0	0		0	4	0		0	0	0			
	二輪車	0	2	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0			
	乗用車	4	76	1		3	1	3		3	80	1		2	2	8			
	乗用車	0	65	4		3	2	6		6	69	4		3	2	3			
	バ ス	0	1	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0			
12時00分	小貨物	0	10	0		0	0	0		0	8	0		0	0	0			
	普貨物	0	0	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0			
	二輪車	1	0	0		0	0												

[illegible]

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】				市立体育館前交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）				7時00分～19時00分				休日										
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向				D 方 向														
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量														
観測時間	車種	左折 D	直進 C	右折 B		左折 A	直進 D	右折 C		左折 B	直進 A	右折 D		左折 C	直進 B	右折 A												
13時00分	乗用車	6	62	3		6	4	6		4	96	5		5	1	3												
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0												
	小貨物	0	6	0		0	0	2		0	6	0		0	1	0												
	普貨物	0	2	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0												
	二輪車	0	7	0		0	1	0		0	0	0		0	0	0												
13時10分	車輛計	6	70	3		6	4	8		4	105	5		5	2	3												
13時20分	乗用車	2	69	4		3	2	2		4	82	1		1	0	1												
	バ ス	1	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	1												
	小貨物	0	5	0		0	0	0		0	5	0		0	1	0												
	普貨物	0	2	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0												
	二輪車	0	3	0		0	0	0		0	6	0		0	0	0												
13時30分	車輛計	3	76	4		3	2	2		4	89	1		1	1	2												
13時40分	乗用車	3	90	1		1	0	5		0	63	1		2	0	4												
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0												
	小貨物	0	6	0		1	0	0		0	7	0		0	0	0												
	普貨物	0	3	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0												
	二輪車	0	2	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0												
13時50分	車輛計	3	99	1		2	0	5		0	70	1		2	0	4												
14時00分	乗用車	8	71	4		3	3	5		1	86	1		0	1	0												
	バ ス	0	2	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0												
	小貨物	0	2	0		0	0	0		0	6	0		0	2	0												
	普貨物	0	1	0		0	0	1		0	1	0		0	0	0												
	二輪車	0	7	1		0	1	1		0	1	0		0	0	0												
14時10分	車輛計	8	76	4		3	3	6		1	93	1		0	3	0												
14時20分	乗用車	9	63	1		1	0	4		1	77	3		3	1	4												
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0												
	小貨物	1	5	0		0	1	0		1	5	0		0	0	0												
	普貨物	0	4	0		0	0	0		0	3	0		0	0	0												
	二輪車	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	1	0												
14時30分	車輛計	10	72	1		1	1	4		2	85	3		3	1	4												
14時40分	乗用車	4	59	1		6	1	2		4	86	2		3	1	5												
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0												
	小貨物	0	3	0		1	0	0		0	5	0		0	0	0												
	普貨物	0	1	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0												
	二輪車	0	4	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0												
14時50分	車輛計	4	63	1		7	1	2		4	93	2		3	1	5												
15時00分	乗用車	32	414	14		20	10	24		14	490	13		14	4	17												
	バ ス	1	2	0		0	0	0		0	2	0		0	0	1												
	小貨物	1	27	0		2	1	2		1	34	0		0	4	0												
	普貨物	0	13	0		0	0	1		0	9	0		0	0	0												
	二輪車	0	23	1		0	2	1		0	11	0		0	1	0												
15時10分	車輛計	34	456	14		22	11	27		15	535	13		14	8	18												
観測時間	歩行者自転車交通量 (A断面横断歩行者)	歩行者自転車交通量 (B断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (C断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (D断面横断歩行者)																		
	歩行者	自転車		歩行者		自転車		歩行者		自転車		歩行者		自転車														
	a→b	b→a	a→b	b→a	g→h	h→g	g→h	h→g	e→f	f→e	e→f	f→e	c→d	d→c	c→d	d→c												
方向別	13時00分	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	1											
	13時10分	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	2	2	0											
	13時20分	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0											
	13時30分	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0											
	13時40分	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0											
	13時50分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0											
	1時間合計	0	0	1	1	2	0	4	1	2	0	3	1	2	2	6	1											
断面	13時00分	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	2	3												
	13時10分	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	2	0	2	2												
	13時20分	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1												
	13時30分	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1												
	13時40分	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0												
	13時50分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0												
	1時間合計	0	2	0	0	2	0	5	2	2	0	4	4	4	7	7												

地点名【地点コード】				市立体育館前交差点								調査日時		令和8年7月11日（土）						7時00分 ～ 19時00分				休日	
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向				D 方 向											
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量											
観測時間	車種	左折 D	直進 C	右折 B		左折 A	直進 C	右折 B		左折 B	直進 A	右折 D		左折 C	直進 B	右折 A									
		14時00分	乗用車	7	63	5		5	1	6		7	68	4		1	0	1							
バ ス	1		0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	1									
小貨物	0		9	0		0	0	0		0	6	0		0	0	0									
普貨物	0		0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0									
車両計	8		72	5		5	1	6		7	74	4		1	0	2									
14時10分	乗用車	5	53	4		8	1	3		3	72	4		1	1	8									
	バ ス	0	1	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0									
	小貨物	0	2	0		0	0	1		0	8	0		0	0	1									
	普貨物	0	3	0		0	0	1		0	1	0		0	0	0									
	車両計	5	59	4		8	1	5		3	81	4		1	1	9									
14時20分	乗用車	3	61	2		3	1	0		4	78	5		2	0	1									
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0									
	小貨物	1	4	0		2	0	0		0	9	0		0	0	0									
	普貨物	0	3	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0									
	車両計	4	68	2		5	1	0		4	89	5		2	0	1									
14時30分	乗用車	4	81	2		3	3	3		3	71	3		3	1	2									
	バ ス	0	1	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0									
	小貨物	0	7	1		0	0	0		0	6	0		0	0	1									
	普貨物	0	0	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0									
	二輪車	0	0	0		1	0	0		0	1	0		0	0	0									
14時40分	乗用車	8	70	6		3	2	10		5	80	2		4	1	2									
	バ ス	0	1	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0									
	小貨物	0	5	0		1	0	0		0	6	0		0	0	1									
	普貨物	0	1	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0									
	二輪車	0	2	0		0	1	0		0	3	0		0	0	0									
14時50分	乗用車	8	77	6		4	2	10		5	88	2		4	1	3									
	乗用車	3	60	2		5	2	6		3	64	3		0	0	4									
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0									
	小貨物	0	10	1		1	0	0		0	6	0		0	0										

[illegible]

地点名【地点コード】				市立体育館前交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）				7時00分 ～ 19時00分				休日																	
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向				D 方 向																					
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量																					
観測時間	車種	左折 D	直進 C	右折 B		左折 D	直進 C	右折 B		左折 B	直進 A	右折 D		左折 C	直進 B	右折 A																			
16時00分	乗用車	4	65	2		4	3	1		2	76	3		3	1	3																			
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0																			
	小貨物	0	4	0		0	0	0		1	6	0		0	0	0																			
	普貨物	0	2	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0																			
16時10分	二輪車	0	1	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0																			
	車輛計	4	71	2		4	3	1		3	83	3		3	1	3																			
	乗用車	4	45	2		11	2	4		3	89	2		3	1	4																			
	バ ス	1	1	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0																			
16時10分	小貨物	0	5	0		0	0	0		0	6	0		0	0	0																			
	普貨物	0	1	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0																			
	二輪車	0	1	0		0	0	0		0	3	0		0	0	0																			
	車輛計	5	52	2		11	2	4		3	96	2		3	1	4																			
16時20分	乗用車	1	47	5		6	3	3		2	92	3		8	5	4																			
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	1																			
	小貨物	0	2	0		0	0	0		0	7	0		0	0	0																			
	普貨物	0	1	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0																			
16時30分	二輪車	0	1	0		0	0	0		0	3	0		1	0	0																			

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】				市立体育館前交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）		7時00分 ～ 19時00分				休日													
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向				D 方 向															
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量															
観測時間	車種	左折 D	直進 C	右折 B		左折 A	直進 D	右折 C		左折 B	直進 A	右折 D		左折 C	直進 B	右折 A													
17時00分	乗用車	2	72	4		1	1	5		0	78	0		5	6	4													
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0													
	小貨物	0	8	0		0	0	0		0	12	0		0	0	0													
	普貨物	0	1	0		0	0	1		0	0	0		0	0	0													
	二輪車	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	1													
17時10分	乗用車	2	57	4		5	1	8		2	82	3		7	0	3													
17時20分	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0													
	小貨物	0	3	1		0	0	0		0	8	0		0	0	0													
	普貨物	0	1	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0													
	二輪車	0	0	0		0	0	1		0	3	0		0	0	0													
	車輦計	2	61	5		5	1	8		2	90	3		7	0	3													
17時30分	乗用車	2	66	1		7	3	5		1	54	1		4	1	6													
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0													
	小貨物	0	4	1		1	0	0		0	5	0		0	1	0													
	普貨物	0	0	0		1	0	1		0	1	0		0	0	0													
	二輪車	0	2	1		1	0	0		0	0	1		0	0	0													
17時40分	乗用車	2	70	2		9	3	6		1	60	1		4	2	6													
17時50分	バ ス	2	65	2		5	0	4		2	77	1		2	3	1													
	小貨物	0	4	1		1	0	1		0	11	0		0	0	1													
	普貨物	0	0	0		0	0	1		0	3	0		0	0	0													
	二輪車	0	2	0		1	0	0		0	0	0		0	0	0													
	車輦計	2	69	3		6	0	6		2	91	1		2	3	2													
17時55分	乗用車	2	61	2		9	1	5		5	91	0		0	1	4													
	バ ス	1	1	0		0	0	0		0	0	0		0	0	1													
	小貨物	0	6	0		0	0	1		0	12	0		0	0	0													
	普貨物	0	1	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0													
	二輪車	0	0	0		0	0	0		0	3	0		0	0	0													
18時00分	乗用車	3	69	2		9	1	6		5	105	0		0	1	5													
18時05分	乗用車	1	78	5		4	1	3		0	77	0		1	1	1													
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0													
	小貨物	0	4	0		0	0	0		0	11	0		0	0	0													
	普貨物	0	1	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0													
	二輪車	1	3	0		1	0	0		0	1	1		0	0	1													
1時間計	乗用車	11	399	18		31	7	30		10	459	5		19	12	19													
	バ ス	1	1	0		0	0	0		0	1	0		0	0	1													
	小貨物	0	29	3		2	0	2		0	59	0		0	1	1													
	普貨物	0	4	0		1	0	3		0	8	0		0	0	0													
	二輪車	1	7	1		3	0	1		0	7	2		0	0	2													
1時間合計	乗用車	12	433	21		34	7	35		10	527	5		19	13	21													
観測時間	歩行者自転車交通量 (A断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (B断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (C断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (D断面横断歩行者)																
	歩行者		自転車		歩行者		自転車		歩行者		自転車		歩行者		自転車														
方向別	a→b	b→a	a→b	b→a	g→h	h→g	g→h	h→g	e→f	f→e	e→f	f→e	c→d	d→c	c→d	d→c													
	17時00分	0	1	0	0	1	1	0	0	6	1	1	2	4	0	1	0												
	17時10分	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0													
	17時20分	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0													
	17時30分	0	0	3	2	0	0	2	1	1	0	1	1	1	1	4	1												
	17時40分	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	2												
	17時50分	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1													
1時間合計	0	2	4	3	1	3	4	2	7	1	2	4	6	1	8	4													
断面	17時00分	1		0		2		0		7		3		4		1													
	17時10分	0		1		0		1		0		0		0		0													
	17時20分	1		0		2		0		0		0		1		0													
	17時30分	0		5		0		3		1		2		2		5													
	17時40分	0		1		0		2		0		0		0		4													
	17時50分	0		0		0		0		0		1		0		2													
	1時間合計	2		7		4		6		8		6		7		12													

交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】				市立体育館前交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）		7時00分		～		19時00分		休日			
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向				D 方 向							
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量							
観測時間	車種	左折 D	直進 C	右折 B		左折 A	直進 D	右折 C		左折 B	直進 A	右折 D		左折 C	直進 B	右折 A					
18時00分	乗用車	1	69	6		2	1	2		1	71	1		2	1	1					
	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0					
	小貨物	0	5	0		0	0	0		0	4	0		0	0	0					
	普貨物	0	0	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0					
	二輪車	0	1	1		1	0	0		0	1	0		0	0	0					
18時10分	乗用車	2	59	3		6	0	4		3	81	2		1	1	0					
18時10分	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0					
	小貨物	0	6	0		0	0	0		0	4	0		0	0	0					
	普貨物	0	0	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0					
	二輪車	0	0	1		0	1	0		0	2	0		0	0	0					
	18時20分	乗用車	3	61	3		1	0	2		5	79	0		2	0	0				
18時20分	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0					
	小貨物	0	6	0		0	0	2		0	6	0		0	0	0					
	普貨物	0	1	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0					
	二輪車	0	0	0		0	0	0		0	5	0		0	0	0					
	18時30分	乗用車	3	68	3		1	0	4		5	86	0		2	0	0				
18時30分	バ ス	0	77	3		1	0	1		1	57	1		1	0	0					
	小貨物	0	6	1		0	0	0		0	6	0		0	0	0					
	普貨物	0	1	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0					
	二輪車	0	3	1		0	0	0		0	0	0		1	0	0					
	18時40分	乗用車	1	62	2		3	0	6		3	56	2		0	0	1				
18時40分	バ ス	0	1	0		0	0	0		0	0	0		0	0	0					
	小貨物	0	3	0		0	0	0		0	5	0		0	0	0					
	普貨物	0	0	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0					
	二輪車	0	4	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0					
	18時50分	乗用車	0	63	1		3	0	5		1	54	0		3	2	0				
18時50分	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0					
	小貨物	0	11	0		0	0	0		0	3	0		1	0	0					
	普貨物	0	0	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0					
	二輪車	0	2	0		0	0	0		0	1	0		0	1	0					
	19時00分	乗用車	0	74	1		3	0	5		1	59	0		4	2	0				
19時00分	バ ス	7	391	18		16	1	20		14	398	6		9	4	2					
	小貨物	0	37	1		0	0	2		0	28	0		1	0	0					
	普貨物	0	2	0		0	0	0		0	7	0		0	0	0					
	二輪車	0	10	3		1	1	0		0	10	0		1	1	0					
	19時10分	乗用車	7	431	19		16	1	22		14	435	6		10	4	2				
19時10分	バ ス	0	1	0		0	0	0		0	2	0		0	0	0					
	小貨物	0	37	1		0	0	2		0	28	0		1	0	0					
	普貨物	0	2	0		0	0	0		0	7	0		0	0	0					
	二輪車	0	10	3		1	1	0		0	10	0		1	1	0					
	19時20分	乗用車	0	63	1		3	0	5		1	54	0		3	2	0				
19時20分	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0					
	小貨物	0	11	0		0	0	0		0	3	0		1	0	0					
	普貨物	0	0	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0					
	二輪車	0	2	0		0	0	0		0	1	0		0	1	0					
	19時30分	乗用車	0	74	1		3	0	5		1	59	0		4	2	0				
19時30分	バ ス	7	391	18		16	1	20		14	398	6		9	4	2					
	小貨物	0	37	1		0	0	2		0	28	0		1	0	0					
	普貨物	0	2	0		0	0	0		0	7	0		0	0	0					
	二輪車	0	10	3		1	1	0		0	10	0		1	1	0					
	19時40分	乗用車	0	63	1		3	0	5		1	54	0		3	2	0				
19時40分	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0					
	小貨物	0	11	0		0	0	0		0	3	0		1	0	0					
	普貨物	0	0	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0					
	二輪車	0	2	0		0	0	0		0	1	0		0	1	0					
	19時50分	乗用車	0	74	1		3	0	5		1	59	0		4	2	0				
19時50分	バ ス	7	391	18		16	1	20		14	398	6		9	4	2					
	小貨物	0	37	1		0	0	2		0	28	0		1	0	0					
	普貨物	0	2	0		0	0	0		0	7	0		0	0	0					
	二輪車	0	10	3		1	1	0		0	10	0		1	1	0					
	19時55分	乗用車	0	63	1		3	0	5		1	54	0		3	2	0				
19時55分	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0					
	小貨物	0	11	0		0	0	0		0	3	0		1	0	0					
	普貨物	0	0	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0					
	二輪車	0	2	0		0	0	0		0	1	0		0	1	0					
	20時00分	乗用車	0	74	1		3	0	5		1	59	0		4	2	0				
20時00分	バ ス	7	391	18		16	1	20		14	398	6		9	4	2					
	小貨物	0	37	1		0	0	2		0	28	0		1	0	0					
	普貨物	0	2	0		0	0	0		0	7	0		0	0	0					
	二輪車	0	10	3		1	1	0		0	10	0		1	1	0					
	20時05分	乗用車	0	63	1		3	0	5		1	54	0		3	2	0				
20時05分	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0					
	小貨物	0	11	0		0	0	0		0	3	0		1	0	0					
	普貨物	0	0	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0					
	二輪車	0	2	0		0	0	0		0	1	0		0	1	0					
	20時10分	乗用車	0	74	1		3	0	5		1	59	0		4	2	0				
20時10分	バ ス	7	391	18		16	1	20		14	398	6		9	4	2					
	小貨物	0	37	1		0	0	2		0	28	0		1	0	0					
	普貨物	0	2	0		0	0	0		0	7	0		0	0	0					
	二輪車	0	10	3		1	1	0		0	10	0		1	1	0					
	20時15分	乗用車	0	63	1		3	0	5		1	54	0		3	2	0				
20時15分	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0					
	小貨物	0	11	0		0	0	0		0	3	0		1	0	0					
	普貨物	0	0	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0					
	二輪車	0	2	0		0	0	0		0	1	0		0	1	0					
	20時20分	乗用車	0	74	1		3	0	5		1	59	0		4	2	0				
20時20分	バ ス	7	391	18		16	1	20		14	398	6		9	4	2					
	小貨物	0	37	1		0	0	2		0	28	0		1	0	0					
	普貨物	0	2	0		0	0	0		0	7	0		0	0	0					
	二輪車	0	10	3		1	1	0		0	10	0		1	1	0					
	20時25分	乗用車	0	63	1		3	0	5		1	54	0		3	2	0				
20時25分	バ ス	0	0	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0					
	小貨物	0	11	0		0	0	0		0	3	0		1	0	0					
	普貨物	0	0	0		0	0	0		0	1	0		0	0	0					
	二輪車	0	2	0		0	0	0		0	1	0		0	1	0					
	20時30分	乗用車	0	74	1		3	0	5		1	59	0		4	2	0				
20時30分	バ ス	7	391	18		16	1	20		14	398	6		9	4	2					
	小貨物	0	37	1		0	0	2		0	28	0		1	0	0					
	普貨物	0	2	0		0	0	0		0	7	0		0	0	0					
	二輪車	0	10	3		1	1	0		0	10	0		1	1	0					
	2																				

交通量調査結果まとめ

地点名 市立体育館前交差点

車種 乗用車

調査日 令和8年7月11日（土）

観測時間	A 方 向					B 方 向					C 方 向					D 方 向									
	自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量									
	左折 D	直進 C	右折 B			左折 A	直進 D	右折 C			左折 B	直進 A	右折 D			左折 C	直進 B	右折 A							
7時00分 ～ 7時10分	0	34	0			1	0	2			0	29	0			0	0	0							
7時10分 ～ 7時20分	0	41	0			1	1	0			2	22	0			0	0	0							
7時20分 ～ 7時30分	1	46	2			1	0	1			1	29	0			0	2	0							
7時30分 ～ 7時40分	0	43	1			1	1	0			3	44	0			0	0	0							
7時40分 ～ 7時50分	0	58	0			1	0	4			2	60	0			0	0	0							
7時50分 ～ 8時00分	2	59	0			5	0	5			1	53	0			1	0	0							
8時00分 ～ 8時10分	1	58	1			5	1	6			3	52	1			0	0	0							
8時10分 ～ 8時20分	1	51	1			6	3	4			0	57	1			1	0	0							
8時20分 ～ 8時30分	5	70	0			5	0	3			1	63	0			0	0	0							
8時30分 ～ 8時40分	3	66	5			7	1	5			6	56	1			0	0	0							
8時40分 ～ 8時50分	2	59	2			7	2	3			1	42	4			0	0	0							
8時50分 ～ 9時00分	9	45	2			2	4	4			1	57	6			0	0	0							
9時00分 ～ 9時10分	5	68	3			9	1	6			2	86	2			3	3	2							
9時10分 ～ 9時20分	6	57	6			4	1	5			1	61	4			2	0	1							
9時20分 ～ 9時30分	3	74	4			6	2	5			1	69	4			1	1	7							
9時30分 ～ 9時40分	9	59	4			8	0	3			0	66	3			2	0	3							
9時40分 ～ 9時50分	6	63	0			6	0	7			3	71	3			2	1	2							
9時50分 ～ 10時00分	2	72	1			8	4	8			3	84	2			3	1	3							
10時00分 ～ 10時10分	4	71	1			6	6	1			2	72	1			0	2	4							
10時10分 ～ 10時20分	3	70	4			9	2	5			3	67	3			2	2	0							
10時20分 ～ 10時30分	5	56	1			5	3	3			5	71	2			2	1	2							
10時30分 ～ 10時40分	11	64	2			2	1	3			3	61	2			1	1	6							
10時40分 ～ 10時50分	2	73	1			9	3	3			1	50	2			3	1	4							
10時50分 ～ 11時00分	1	83	2			5	2	8			2	84	1			0	0	2							
11時00分 ～ 11時10分	4	77	4			8	0	2			3	52	2			7	1	7							
11時10分 ～ 11時20分	4	76	5			4	1	3			0	61	2			5	2	1							
11時20分 ～ 11時30分	8	70	3			5	3	5			1	70	0			3	1	1							
11時30分 ～ 11時40分	4	79	7			5	4	8			3	59	3			1	1	4							
11時40分 ～ 11時50分	4	70	0			2	1	3			3	70	1			2	1	8							
11時50分 ～ 12時00分	0	65	4			3	2	6			6	69	4			3	2	3							
12時00分 ～ 12時10分	4	65	2			3	1	5			3	71	2			1	7	3							
12時10分 ～ 12時20分	2	78	6			10	2	1			0	76	2			5	5	1							
12時20分 ～ 12時30分	3	71	3			1	1	2			1	79	3			1	0	11							
12時30分 ～ 12時40分	1	70	2			4	1	4			1	72	0			3	1	1							
12時40分 ～ 12時50分	6	79	5			6	0	2			0	73	1			1	1	4							
12時50分 ～ 13時00分	10	71	1			5	1	2			0	83	2			1	0	2							
13時00分 ～ 13時10分	6	62	3			6	4	6			4	96	5			5	1	3							
13時10分 ～ 13時20分	2	69	4			3	2	2			4	82	1			1	0	1							
13時20分 ～ 13時30分	3	90	1			1	0	5			0	63	1			2	0	4							
13時30分 ～ 13時40分	8	71	4			3	3	5			1	86	1			0	1	0							
13時40分 ～ 13時50分	9	63	1			1	0	4			1	77	3			3	1	4							
13時50分 ～ 14時00分	4	59	1			6	1	2			4	86	2			3	1	5							
14時00分 ～ 14時10分	7	63	5			5	1	6			7	68	4			1	0	1							
14時10分 ～ 14時20分	5	53	4			8	1	3			3	72	4			1	1	8							
14時20分 ～ 14時30分	3	61	2			3	1	0			4	78	5			2	0	1							
14時30分 ～ 14時40分	4	81	2			3	3	3			3	71	3			3	1	2							
14時40分 ～ 14時50分	8	70	6			3	2	10			5	80	2			4	1	2							
14時50分 ～ 15時00分	3	60	2			5	2	6			3	64	3			0	0	4							
15時00分 ～ 15時10分	7	63	3			3	1	5			2	74	3			3	5	8							
15時10分 ～ 15時20分	7	62	1			3	1	4			1	84	2			6	1	5							
15時20分 ～ 15時30分	5	66	2			5	1	13			1	81	2			4	0	3							
15時30分 ～ 15時40分	1	63	1			8	1	3			2	75	1			2	2	1							
15時40分 ～ 15時50分	5	78	1			2	1	8			0	67	2			4	4	4							
15時50分 ～ 16時00分	3	62	3			4	1	6			0	78	3			6	4	6							
16時00分 ～ 16時10分	4	66	2			4	3	1			2	76	3			3	1	3							
16時10分 ～ 16時20分	4	46	2			11	2	4			3	89	2			3	1	4							
16時20分 ～ 16時30分	1	47	5			6	3	3			2	92	3			8	5	4							
16時30分 ～ 16時40分	6	52	1			4	2	3			2	98	1			3	0	3							
16時40分 ～ 16時50分	0	55	1			6	0	2			3	78	0			5	2	2							
16時50分 ～ 17時00分	0	65	3			4	4	8			2	74	4			4	3	8							
17時00分 ～ 17時10分	2	72	4			1	1	5			0	78	0			5	6	4							
17時10分 ～ 17時20分	2	57	4			5	1	8			2	82	3			7	0	3							
17時20分 ～ 17時30分	2	66	1			7	3	5			1	54	1			4	1	6							
17時30分 ～ 17時40分	2	65	2			5	0	4			2	77	1			2	3	1							
17時40分 ～ 17時50分	2	61	2			9	1	5			5	91	0			0	1	4							
17時50分 ～ 18時00分	1	78	5			4	1	3			0	77	0			1	1	1							
18時00分 ～ 18時10分	1	69	6			2	1	2			1	71	1			2	1	1							
18時10分 ～ 18時20分	2	59	3			6	0	4			3	81	2			1	1	0							
18時20分 ～ 18時30分	3	61	3			1	0	2			5	79	0			2	0	0							
18時30分 ～ 18時40分	0	77	3			1	0	1			1	57	1			1	0	0							
18時40分 ～ 18時50分	1	62	2			3	0	6			3	56	2			0	0	1							
18時50分 ～ 19時00分	0	63	1			3	0	5			1	54	0			3	2	0							

交通量調査結果まとめ

地点名 市立体育館前交差点

車種 バス

調査日 令和8年7月11日（土）

観測時間	A 方 向					B 方 向					C 方 向					D 方 向									
	自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量									
	左折 D	直進 C	右折 B			左折 A	直進 D	右折 C			左折 B	直進 A	右折 D			左折 C	直進 B	右折 A							
7時00分 ～ 7時10分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
7時10分 ～ 7時20分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
7時20分 ～ 7時30分	0	1	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
7時30分 ～ 7時40分	1	2	0			0	0	0			0	0	0			0	0	1							
7時40分 ～ 7時50分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
7時50分 ～ 8時00分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
8時00分 ～ 8時10分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
8時10分 ～ 8時20分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
8時20分 ～ 8時30分	1	2	0			0	0	0			0	1	0			0	0	1							
8時30分 ～ 8時40分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
8時40分 ～ 8時50分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
8時50分 ～ 9時00分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
9時00分 ～ 9時10分	1	1	0			0	0	0			0	0	0			0	0	1							
9時10分 ～ 9時20分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
9時20分 ～ 9時30分	0	1	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
9時30分 ～ 9時40分	0	2	0			0	0	1			0	1	0			0	0	0							
9時40分 ～ 9時50分	0	1	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
9時50分 ～ 10時00分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	1							
10時00分 ～ 10時10分	0	1	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
10時10分 ～ 10時20分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
10時20分 ～ 10時30分	1	1	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
10時30分 ～ 10時40分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	1							
10時40分 ～ 10時50分	0	0	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
10時50分 ～ 11時00分	0	0	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
11時00分 ～ 11時10分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
11時10分 ～ 11時20分	1	1	0			0	0	0			0	0	0			0	0	1							
11時20分 ～ 11時30分	0	2	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
11時30分 ～ 11時40分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
11時40分 ～ 11時50分	0	0	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
11時50分 ～ 12時00分	0	1	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
12時00分 ～ 12時10分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
12時10分 ～ 12時20分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
12時20分 ～ 12時30分	0	1	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
12時30分 ～ 12時40分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
12時40分 ～ 12時50分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
12時50分 ～ 13時00分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
13時00分 ～ 13時10分	0	0	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
13時10分 ～ 13時20分	1	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	1							
13時20分 ～ 13時30分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
13時30分 ～ 13時40分	0	2	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
13時40分 ～ 13時50分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
13時50分 ～ 14時00分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
14時00分 ～ 14時10分	1	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	1							
14時10分 ～ 14時20分	0	1	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
14時20分 ～ 14時30分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
14時30分 ～ 14時40分	0	1	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
14時40分 ～ 14時50分	0	1	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
14時50分 ～ 15時00分	0	0	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
15時00分 ～ 15時10分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
15時10分 ～ 15時20分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
15時20分 ～ 15時30分	0	1	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
15時30分 ～ 15時40分	0	1	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
15時40分 ～ 15時50分	1	0	0			0	0	0			0	1	0			0	0	1							
15時50分 ～ 16時00分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
16時00分 ～ 16時10分	0	0	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
16時10分 ～ 16時20分	1	1	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
16時20分 ～ 16時30分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	1							
16時30分 ～ 16時40分	0	1	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
16時40分 ～ 16時50分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
16時50分 ～ 17時00分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
17時00分 ～ 17時10分	0	0	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
17時10分 ～ 17時20分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
17時20分 ～ 17時30分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
17時30分 ～ 17時40分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
17時40分 ～ 17時50分	1	1	0			0	0	0			0	0	0			0	0	1							
17時50分 ～ 18時00分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
18時00分 ～ 18時10分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
18時10分 ～ 18時20分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
18時20分 ～ 18時30分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
18時30分 ～ 18時40分	0	0	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
18時40分 ～ 18時50分	0	1	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
18時50分 ～ 19時00分	0	0	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							

交通量調査結果まとめ

地点名 市立体育館前交差点

車種 小型貨物

調査日 令和8年7月11日（土）

観測時間	A 方 向					B 方 向					C 方 向					D 方 向									
	自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量									
	左折 D	直進 C	右折 B			左折 A	直進 D	右折 C			左折 B	直進 A	右折 D			左折 C	直進 B	右折 A							
7時00分 ～ 7時10分	0	7	0			2	0	0			0	4	0			0	0	0							
7時10分 ～ 7時20分	0	9	0			0	0	1			0	10	0			0	0	0							
7時20分 ～ 7時30分	0	11	1			1	0	1			2	14	0			0	0	0							
7時30分 ～ 7時40分	0	14	0			0	0	0			0	12	0			0	2	0							
7時40分 ～ 7時50分	0	16	0			0	0	0			0	12	0			0	0	0							
7時50分 ～ 8時00分	0	11	0			0	0	0			1	6	1			0	0	0							
8時00分 ～ 8時10分	1	14	0			1	0	1			0	6	0			0	0	0							
8時10分 ～ 8時20分	0	13	0			3	0	1			0	13	0			0	0	0							
8時20分 ～ 8時30分	1	18	0			1	0	0			0	8	0			0	0	0							
8時30分 ～ 8時40分	1	7	1			0	0	0			1	11	0			0	0	0							
8時40分 ～ 8時50分	1	10	0			0	0	0			0	5	0			0	0	0							
8時50分 ～ 9時00分	0	5	2			0	0	1			0	10	0			0	0	0							
9時00分 ～ 9時10分	0	12	0			0	0	0			0	9	0			0	0	1							
9時10分 ～ 9時20分	1	8	0			0	0	1			0	8	0			0	0	0							
9時20分 ～ 9時30分	0	6	1			0	0	0			0	9	0			0	0	1							
9時30分 ～ 9時40分	0	3	0			1	1	1			0	8	0			0	0	1							
9時40分 ～ 9時50分	1	9	0			0	0	0			0	12	0			0	0	1							
9時50分 ～ 10時00分	0	9	2			1	0	0			0	10	0			0	0	0							
10時00分 ～ 10時10分	1	9	1			0	0	1			0	6	0			0	0	0							
10時10分 ～ 10時20分	0	6	0			0	1	0			2	3	0			0	0	0							
10時20分 ～ 10時30分	0	5	0			0	0	0			0	5	0			0	0	0							
10時30分 ～ 10時40分	1	5	0			0	0	0			0	8	0			0	0	0							
10時40分 ～ 10時50分	0	4	0			0	0	0			0	5	0			1	0	0							
10時50分 ～ 11時00分	0	10	0			1	0	0			0	9	0			0	0	0							
11時00分 ～ 11時10分	0	6	0			0	0	0			0	7	0			0	0	0							
11時10分 ～ 11時20分	0	8	0			0	0	0			0	4	0			0	0	0							
11時20分 ～ 11時30分	0	8	0			1	0	0			0	9	0			0	0	0							
11時30分 ～ 11時40分	0	6	1			0	0	0			1	9	0			0	0	0							
11時40分 ～ 11時50分	0	3	1			1	0	0			0	5	0			0	1	0							
11時50分 ～ 12時00分	0	10	0			0	0	0			0	8	0			0	0	0							
12時00分 ～ 12時10分	0	5	0			0	0	0			0	8	0			0	0	0							
12時10分 ～ 12時20分	0	8	0			0	0	1			0	9	0			0	2	0							
12時20分 ～ 12時30分	0	9	0			0	0	0			0	6	0			0	0	1							
12時30分 ～ 12時40分	1	7	0			0	0	0			0	7	1			0	1	0							
12時40分 ～ 12時50分	0	8	0			0	0	0			0	10	1			0	0	0							
12時50分 ～ 13時00分	0	5	0			0	1	1			0	5	0			0	0	0							
13時00分 ～ 13時10分	0	6	0			0	0	2			0	6	0			0	1	0							
13時10分 ～ 13時20分	0	5	0			0	0	0			0	5	0			0	1	0							
13時20分 ～ 13時30分	0	6	0			1	0	0			0	7	0			0	0	0							
13時30分 ～ 13時40分	0	2	0			0	0	0			0	6	0			0	2	0							
13時40分 ～ 13時50分	1	5	0			0	1	0			1	5	0			0	0	0							
13時50分 ～ 14時00分	0	3	0			1	0	0			0	5	0			0	0	0							
14時00分 ～ 14時10分	0	9	0			0	0	0			0	6	0			0	0	0							
14時10分 ～ 14時20分	0	2	0			0	0	1			0	8	0			0	0	1							
14時20分 ～ 14時30分	1	4	0			2	0	0			0	9	0			0	0	0							
14時30分 ～ 14時40分	0	7	1			0	0	0			0	6	0			0	0	1							
14時40分 ～ 14時50分	0	5	0			1	0	0			0	6	0			0	0	1							
14時50分 ～ 15時00分	0	10	1			1	0	0			0	6	0			0	0	0							
15時00分 ～ 15時10分	0	5	0			1	0	0			0	9	0			0	0	0							
15時10分 ～ 15時20分	0	2	0			0	0	0			1	9	0			0	0	0							
15時20分 ～ 15時30分	0	2	0			0	0	0			0	9	0			0	0	0							
15時30分 ～ 15時40分	0	5	0			1	0	1			0	12	1			0	0	0							
15時40分 ～ 15時50分	0	4	1			0	0	0			0	5	0			0	0	0							
15時50分 ～ 16時00分	0	6	1			0	0	0			0	5	0			0	0	1							
16時00分 ～ 16時10分	0	4	0			0	0	0			1	6	0			0	0	0							
16時10分 ～ 16時20分	0	5	0			0	0	0			0	6	0			0	0	0							
16時20分 ～ 16時30分	0	2	0			0	0	0			0	7	0			0	0	0							
16時30分 ～ 16時40分	0	3	0			0	0	0			0	6	0			0	0	0							
16時40分 ～ 16時50分	0	8	0			0	0	1			1	5	0			0	0	0							
16時50分 ～ 17時00分	0	5	0			0	0	1			0	6	0			0	0	0							
17時00分 ～ 17時10分	0	8	0			0	0	0			0	12	0			0	0	0							
17時10分 ～ 17時20分	0	3	1			0	0	0			0	8	0			0	0	0							
17時20分 ～ 17時30分	0	4	1			1	0	0			0	5	0			0	1	0							
17時30分 ～ 17時40分	0	4	1			1	0	1			0	11	0			0	0	1							
17時40分 ～ 17時50分	0	6	0			0	0	1			0	12	0			0	0	0							
17時50分 ～ 18時00分	0	4	0			0	0	0			0	11	0			0	0	0							
18時00分 ～ 18時10分	0	5	0			0	0	0			0	4	0			0	0	0							
18時10分 ～ 18時20分	0	6	0			0	0	0			0	4	0			0	0	0							
18時20分 ～ 18時30分	0	6	0			0	0	2			0	6	0			0	0	0							
18時30分 ～ 18時40分	0	6	1			0	0	0			0	6	0			0	0	0							
18時40分 ～ 18時50分	0	3	0			0	0	0			0	5	0			0	0	0							
18時50分 ～ 19時00分	0	11	0			0	0	0			0	3	0			1	0	0							

交通量調査結果まとめ

地点名 市立体育館前交差点

車種 普通貨物

調査日 令和8年7月11日（土）

観測時間	A 方 向					B 方 向					C 方 向					D 方 向									
	自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量									
	左折 D	直進 C	右折 B			左折 A	直進 D	右折 C			左折 B	直進 A	右折 D			左折 C	直進 B	右折 A							
7時00分 ～ 7時10分	0	5	0			0	0	0			0	5	0			0	0	0							
7時10分 ～ 7時20分	0	3	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
7時20分 ～ 7時30分	0	6	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
7時30分 ～ 7時40分	0	6	0			0	0	0			0	6	0			0	0	0							
7時40分 ～ 7時50分	0	6	0			0	0	0			0	3	0			0	0	0							
7時50分 ～ 8時00分	0	5	0			0	0	0			0	3	0			0	0	0							
8時00分 ～ 8時10分	0	8	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
8時10分 ～ 8時20分	0	3	0			0	0	0			0	3	0			0	0	0							
8時20分 ～ 8時30分	0	3	0			0	0	1			0	6	0			0	0	0							
8時30分 ～ 8時40分	0	1	0			0	0	0			0	9	0			0	0	0							
8時40分 ～ 8時50分	0	9	0			0	0	0			0	3	0			0	0	0							
8時50分 ～ 9時00分	0	4	0			0	0	0			0	3	0			0	0	0							
9時00分 ～ 9時10分	0	5	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
9時10分 ～ 9時20分	0	2	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
9時20分 ～ 9時30分	0	2	0			0	0	0			0	14	0			0	0	0							
9時30分 ～ 9時40分	1	5	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
9時40分 ～ 9時50分	0	2	1			0	0	0			0	5	0			0	0	0							
9時50分 ～ 10時00分	0	0	0			0	0	0			0	6	0			0	0	0							
10時00分 ～ 10時10分	0	0	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
10時10分 ～ 10時20分	0	1	0			0	0	0			0	5	0			0	0	0							
10時20分 ～ 10時30分	0	3	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
10時30分 ～ 10時40分	0	4	0			0	0	0			0	3	0			0	0	0							
10時40分 ～ 10時50分	0	3	0			0	0	0			0	4	0			0	0	0							
10時50分 ～ 11時00分	1	4	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
11時00分 ～ 11時10分	0	2	0			0	0	0			0	4	0			0	0	0							
11時10分 ～ 11時20分	0	2	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
11時20分 ～ 11時30分	0	1	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
11時30分 ～ 11時40分	0	2	1			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
11時40分 ～ 11時50分	0	3	0			0	0	0			0	4	0			0	0	0							
11時50分 ～ 12時00分	0	0	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
12時00分 ～ 12時10分	0	2	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
12時10分 ～ 12時20分	0	2	0			0	0	0			0	3	0			0	0	0							
12時20分 ～ 12時30分	0	2	0			0	0	0			0	1	0			1	0	0							
12時30分 ～ 12時40分	0	0	0			0	0	0			0	3	0			0	0	0							
12時40分 ～ 12時50分	0	2	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
12時50分 ～ 13時00分	0	1	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
13時00分 ～ 13時10分	0	2	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
13時10分 ～ 13時20分	0	2	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
13時20分 ～ 13時30分	0	3	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
13時30分 ～ 13時40分	0	1	0			0	0	1			0	1	0			0	0	0							
13時40分 ～ 13時50分	0	4	0			0	0	0			0	3	0			0	0	0							
13時50分 ～ 14時00分	0	1	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
14時00分 ～ 14時10分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
14時10分 ～ 14時20分	0	3	0			0	0	1			0	1	0			0	0	0							
14時20分 ～ 14時30分	0	3	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
14時30分 ～ 14時40分	0	0	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
14時40分 ～ 14時50分	0	1	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
14時50分 ～ 15時00分	0	0	0			0	0	0			0	4	0			0	0	0							
15時00分 ～ 15時10分	0	0	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
15時10分 ～ 15時20分	0	1	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
15時20分 ～ 15時30分	0	0	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
15時30分 ～ 15時40分	0	1	0			0	0	0			0	3	0			0	0	0							
15時40分 ～ 15時50分	0	0	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
15時50分 ～ 16時00分	0	3	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
16時00分 ～ 16時10分	0	2	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
16時10分 ～ 16時20分	0	1	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
16時20分 ～ 16時30分	0	1	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
16時30分 ～ 16時40分	0	0	0			1	0	0			0	3	0			0	0	0							
16時40分 ～ 16時50分	0	1	0			0	0	1			0	3	0			0	0	0							
16時50分 ～ 17時00分	0	0	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
17時00分 ～ 17時10分	0	1	0			0	0	1			0	0	0			0	0	0							
17時10分 ～ 17時20分	0	0	0			1	0	1			0	1	0			0	0	0							
17時20分 ～ 17時30分	0	0	0			0	0	1			0	3	0			0	0	0							
17時30分 ～ 17時40分	0	1	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
17時40分 ～ 17時50分	0	1	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
17時50分 ～ 18時00分	0	1	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
18時00分 ～ 18時10分	0	0	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
18時10分 ～ 18時20分	0	0	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
18時20分 ～ 18時30分	0	1	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
18時30分 ～ 18時40分	0	1	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
18時40分 ～ 18時50分	0	0	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
18時50分 ～ 19時00分	0	0	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							

交通量調査結果まとめ

地点名 市立体育館前交差点

車種 二輪車

調査日 令和8年7月11日（土）

観測時間	A 方 向					B 方 向					C 方 向					D 方 向									
	自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量									
	左折 D	直進 C	右折 B			左折 A	直進 D	右折 C			左折 B	直進 A	右折 D			左折 C	直進 B	右折 A							
7時00分 ～ 7時10分	0	2	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
7時10分 ～ 7時20分	0	1	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
7時20分 ～ 7時30分	0	1	0			0	1	0			0	1	0			0	0	0							
7時30分 ～ 7時40分	0	4	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
7時40分 ～ 7時50分	0	1	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
7時50分 ～ 8時00分	0	3	0			0	0	1			0	0	0			0	0	0							
8時00分 ～ 8時10分	0	8	0			0	0	0			1	3	1			0	1	0							
8時10分 ～ 8時20分	1	4	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
8時20分 ～ 8時30分	0	1	0			0	1	0			0	2	0			0	0	0							
8時30分 ～ 8時40分	0	4	0			1	0	0			0	4	0			0	0	0							
8時40分 ～ 8時50分	1	3	0			0	1	0			0	5	0			0	0	0							
8時50分 ～ 9時00分	0	1	0			1	0	1			0	0	1			0	0	0							
9時00分 ～ 9時10分	0	0	0			0	0	1			0	1	0			0	0	0							
9時10分 ～ 9時20分	0	2	0			0	0	0			0	0	0			0	2	0							
9時20分 ～ 9時30分	0	1	0			1	0	0			1	1	0			1	0	0							
9時30分 ～ 9時40分	1	1	0			0	0	0			0	5	0			0	0	0							
9時40分 ～ 9時50分	0	1	0			0	0	0			0	1	1			0	0	0							
9時50分 ～ 10時00分	0	0	0			1	0	0			0	5	0			0	0	0							
10時00分 ～ 10時10分	0	1	1			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
10時10分 ～ 10時20分	0	1	0			0	0	0			0	3	0			0	0	0							
10時20分 ～ 10時30分	0	2	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
10時30分 ～ 10時40分	0	0	0			0	0	0			0	7	0			0	1	0							
10時40分 ～ 10時50分	0	1	0			0	0	0			0	4	0			0	0	0							
10時50分 ～ 11時00分	0	6	0			0	0	0			1	0	1			0	0	0							
11時00分 ～ 11時10分	0	3	0			1	0	1			0	3	0			0	0	0							
11時10分 ～ 11時20分	0	0	0			0	0	0			0	2	1			0	0	0							
11時20分 ～ 11時30分	0	4	0			0	0	1			0	1	0			0	0	0							
11時30分 ～ 11時40分	0	2	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
11時40分 ～ 11時50分	0	2	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
11時50分 ～ 12時00分	1	0	0			0	0	0			0	3	0			0	0	0							
12時00分 ～ 12時10分	0	1	0			0	0	1			0	1	0			0	0	0							
12時10分 ～ 12時20分	0	1	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
12時20分 ～ 12時30分	0	1	0			0	1	0			0	5	0			0	0	0							
12時30分 ～ 12時40分	0	4	0			0	0	0			0	3	0			0	0	0							
12時40分 ～ 12時50分	0	7	1			0	0	1			0	3	0			0	0	1							
12時50分 ～ 13時00分	0	3	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
13時00分 ～ 13時10分	0	7	0			0	1	0			0	0	0			0	0	0							
13時10分 ～ 13時20分	0	3	0			0	0	0			0	6	0			0	0	0							
13時20分 ～ 13時30分	0	2	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
13時30分 ～ 13時40分	0	7	1			0	1	1			0	1	0			0	0	0							
13時40分 ～ 13時50分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	1	0							
13時50分 ～ 14時00分	0	4	0			0	0	0			0	2	0			0	0	0							
14時00分 ～ 14時10分	0	3	0			1	0	0			0	3	0			0	0	0							
14時10分 ～ 14時20分	0	1	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
14時20分 ～ 14時30分	0	2	0			0	0	0			0	3	1			0	0	1							
14時30分 ～ 14時40分	0	0	0			1	0	0			0	1	0			0	0	0							
14時40分 ～ 14時50分	0	2	0			0	1	0			0	3	0			0	0	0							
14時50分 ～ 15時00分	0	0	0			0	0	0			0	4	0			0	0	1							
15時00分 ～ 15時10分	0	2	0			0	1	1			0	1	0			0	0	0							
15時10分 ～ 15時20分	0	1	0			0	0	0			0	3	0			0	0	0							
15時20分 ～ 15時30分	0	2	1			0	1	0			0	4	0			0	0	0							
15時30分 ～ 15時40分	0	1	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
15時40分 ～ 15時50分	1	2	0			0	0	0			0	9	0			0	1	0							
15時50分 ～ 16時00分	0	1	0			1	0	0			0	0	0			0	2	0							
16時00分 ～ 16時10分	0	1	0			0	0	0			0	0	0			0	0	0							
16時10分 ～ 16時20分	0	1	0			0	0	0			0	3	0			0	0	0							
16時20分 ～ 16時30分	0	1	0			0	0	0			0	3	0			1	0	0							
16時30分 ～ 16時40分	0	1	0			0	0	0			0	1	0			0	1	0							
16時40分 ～ 16時50分	0	2	0			0	1	0			0	4	0			0	1	0							
16時50分 ～ 17時00分	0	2	0			1	0	0			0	6	0			0	0	1							
17時00分 ～ 17時10分	0	0	0			0	0	0			0	0	0			0	0	1							
17時10分 ～ 17時20分	0	0	0			0	0	1			0	3	0			0	0	0							
17時20分 ～ 17時30分	0	2	1			1	0	0			0	0	1			0	0	0							
17時30分 ～ 17時40分	0	2	0			1	0	0			0	0	0			0	0	0							
17時40分 ～ 17時50分	0	0	0			0	0	0			0	3	0			0	0	0							
17時50分 ～ 18時00分	1	3	0			1	0	0			0	1	1			0	0	1							
18時00分 ～ 18時10分	0	1	1			1	0	0			0	1	0			0	0	0							
18時10分 ～ 18時20分	0	0	1			0	1	0			0	2	0			0	0	0							
18時20分 ～ 18時30分	0	0	0			0	0	0			0	5	0			0	0	0							
18時30分 ～ 18時40分	0	3	1			0	0	0			0	0	0			1	0	0							
18時40分 ～ 18時50分	0	4	0			0	0	0			0	1	0			0	0	0							
18時50分 ～ 19時00分	0	2	0			0	0	0			0	1	0			0	1	0							

交通量調査結果まとめ

地点名 市立体育館前交差点

車種 車輦計

調査日 令和8年7月11日（土）

観測時間	A 方 向					B 方 向					C 方 向					D 方 向									
	自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量									
	左折 D	直進 C	右折 B			左折 A	直進 D	右折 C			左折 B	直進 A	右折 D			左折 C	直進 B	右折 A							
7時00分 ～ 7時10分	0	46	0			3	0	2			0	38	0			0	0	0							
7時10分 ～ 7時20分	0	53	0			1	1	1			2	34	0			0	0	0							
7時20分 ～ 7時30分	1	64	3			2	0	2			3	46	0			0	2	0							
7時30分 ～ 7時40分	1	66	1			1	1	0			3	62	0			0	2	1							
7時40分 ～ 7時50分	0	79	0			1	0	4			2	75	0			0	0	0							
7時50分 ～ 8時00分	2	76	0			5	0	5			2	62	1			1	0	0							
8時00分 ～ 8時10分	2	80	1			6	1	7			3	60	1			0	0	0							
8時10分 ～ 8時20分	1	67	1			9	3	5			0	73	1			1	0	0							
8時20分 ～ 8時30分	7	93	0			6	0	4			1	78	0			0	0	1							
8時30分 ～ 8時40分	4	74	6			7	1	5			7	76	1			0	0	0							
8時40分 ～ 8時50分	3	78	2			7	2	3			1	50	4			0	0	0							
8時50分 ～ 9時00分	9	54	4			2	4	5			1	70	6			0	0	0							
9時00分 ～ 9時10分	6	86	3			9	1	6			2	97	2			3	3	4							
9時10分 ～ 9時20分	7	67	6			4	1	6			1	71	4			2	0	1							
9時20分 ～ 9時30分	3	83	5			6	2	5			1	92	4			1	1	8							
9時30分 ～ 9時40分	10	69	4			9	1	5			0	77	3			2	0	4							
9時40分 ～ 9時50分	7	76	1			6	0	7			3	89	3			2	1	3							
9時50分 ～ 10時00分	2	81	3			9	4	8			3	100	2			3	1	4							
10時00分 ～ 10時10分	5	81	2			6	6	2			2	80	1			0	2	4							
10時10分 ～ 10時20分	3	77	4			9	3	5			5	75	3			2	2	0							
10時20分 ～ 10時30分	6	66	1			5	3	3			5	78	2			2	1	2							
10時30分 ～ 10時40分	12	73	2			2	1	3			3	72	2			1	1	7							
10時40分 ～ 10時50分	2	80	1			9	3	3			1	61	2			4	1	4							
10時50分 ～ 11時00分	2	97	2			6	2	8			2	96	1			0	0	2							
11時00分 ～ 11時10分	4	86	4			8	0	2			3	63	2			7	1	7							
11時10分 ～ 11時20分	5	87	5			4	1	3			0	67	2			5	2	2							
11時20分 ～ 11時30分	8	81	3			6	3	5			1	81	0			3	1	1							
11時30分 ～ 11時40分	4	87	9			5	4	8			4	69	3			1	1	4							
11時40分 ～ 11時50分	4	76	1			3	1	3			3	80	1			2	2	8							
11時50分 ～ 12時00分	0	76	4			3	2	6			6	79	4			3	2	3							
12時00分 ～ 12時10分	4	72	2			3	1	5			3	80	2			1	7	3							
12時10分 ～ 12時20分	2	88	6			10	2	2			0	88	2			5	7	1							
12時20分 ～ 12時30分	3	83	3			1	1	2			1	87	3			2	0	12							
12時30分 ～ 12時40分	2	77	2			4	1	4			1	82	1			3	2	1							
12時40分 ～ 12時50分	6	89	5			6	0	2			0	83	2			1	1	4							
12時50分 ～ 13時00分	10	77	1			5	2	3			0	90	2			1	0	2							
13時00分 ～ 13時10分	6	70	3			6	4	8			4	105	5			5	2	3							
13時10分 ～ 13時20分	3	76	4			3	2	2			4	89	1			1	1	2							
13時20分 ～ 13時30分	3	99	1			2	0	5			0	70	1			2	0	4							
13時30分 ～ 13時40分	8	76	4			3	3	6			1	93	1			0	3	0							
13時40分 ～ 13時50分	10	72	1			1	1	4			2	85	3			3	1	4							
13時50分 ～ 14時00分	4	63	1			7	1	2			4	93	2			3	1	5							
14時00分 ～ 14時10分	8	72	5			5	1	6			7	74	4			1	0	2							
14時10分 ～ 14時20分	5	59	4			8	1	5			3	81	4			1	1	9							
14時20分 ～ 14時30分	4	68	2			5	1	0			4	89	5			2	0	1							
14時30分 ～ 14時40分	4	89	3			3	3	3			3	79	3			3	1	3							
14時40分 ～ 14時50分	8	77	6			4	2	10			5	88	2			4	1	3							
14時50分 ～ 15時00分	3	70	3			6	2	6			3	76	3			0	0	4							
15時00分 ～ 15時10分	7	68	3			4	1	5			2	84	3			3	5	8							
15時10分 ～ 15時20分	7	66	1			3	1	4			2	93	2			6	1	5							
15時20分 ～ 15時30分	5	68	2			5	1	13			1	91	2			4	0	3							
15時30分 ～ 15時40分	1	70	1			9	1	4			2	90	2			2	2	1							
15時40分 ～ 15時50分	6	82	2			2	1	8			0	75	2			4	4	5							
15時50分 ～ 16時00分	3	71	4			4	1	6			0	86	3			6	4	7							
16時00分 ～ 16時10分	4	71	2			4	3	1			3	83	3			3	1	3							
16時10分 ～ 16時20分	5	52	2			11	2	4			3	96	2			3	1	4							
16時20分 ～ 16時30分	1	50	5			6	3	3			2	99	3			8	5	5							
16時30分 ～ 16時40分	6	56	1			5	2	3			2	107	1			3	0	3							
16時40分 ～ 16時50分	0	64	1			6	0	4			4	86	0			5	2	2							
16時50分 ～ 17時00分	0	70	3			4	4	9			2	82	4			4	3	8							
17時00分 ～ 17時10分	2	81	4			1	1	6			0	91	0			5	6	4							
17時10分 ～ 17時20分	2	61	5			5	1	8			2	90	3			7	0	3							
17時20分 ～ 17時30分	2	70	2			9	3	6			1	60	1			4	2	6							
17時30分 ～ 17時40分	2	69	3			6	0	6			2	91	1			2	3	2							
17時40分 ～ 17時50分	3	69	2			9	1	6			5	105	0			0	1	6							
17時50分 ～ 18時00分	1	83	5			4	1	3			0	90	0			1	1	1							
18時00分 ～ 18時10分	1	74	6			2	1	2			1	77	1			2	1	1							
18時10分 ～ 18時20分	2	65	3			6	0	4			3	86	2			1	1	0							
18時20分 ～ 18時30分	3	68	3			1	0	4			5	86	0			2	0	0							
18時30分 ～ 18時40分	0	84	4			1	0	1			1	65	1			1	0	0							
18時40分 ～ 18時50分	1	66	2			3	0	6			3	62	2			0	0	1							
18時50分 ～ 19時00分	0	74	1			3	0	5			1	59	0			4	2	0							

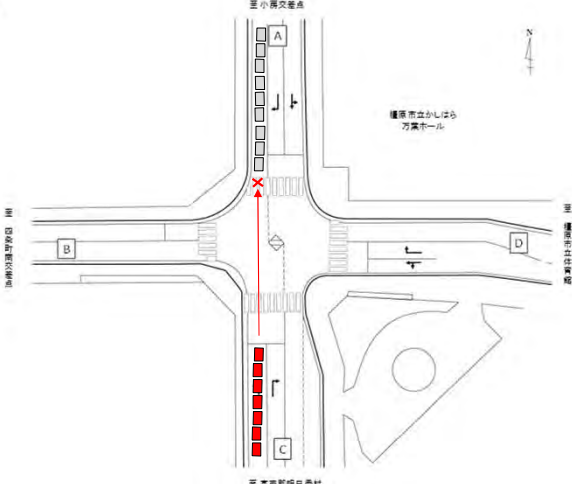
事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】					市立体育館前交差点								調査日時		令和8年7月11日（土）						7時00分～19時00分						休日	
方 向		A				B				C				D														
隣接交差点距離		100m				380m				200m				-														
観 測 時 間	滞留長	渋滞長	通過時間	信号待ちも	滞留長	渋滞長	通過時間	信号待ちも	滞留長	渋滞長	通過時間	信号待ちも	滞留長	渋滞長	通過時間	信号待ちも	滞留長	渋滞長	通過時間	信号待ちも	滞留長	渋滞長	通過時間	信号待ちも				
	(m)	(m)	(分・秒)	距離(m)	(m)	(m)	(分・秒)	距離(m)	(m)	(m)	(分・秒)	距離(m)	(m)	(m)	(分・秒)	距離(m)	(m)	(m)	(分・秒)	距離(m)	(m)	(m)	(分・秒)	距離(m)				
7時00分	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0												
7時10分	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0												
7時20分	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
7時30分	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
7時40分	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0												
7時50分	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
8時00分	100	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0												
8時10分	20	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
8時20分	30	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
8時30分	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0												
8時40分	20	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
8時50分	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0												
9時00分	50	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0												
9時10分	20	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
9時20分	10	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0												
9時30分	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
9時40分	50	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
9時50分	50	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
渋 滞 車 線	1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線							
そ の 他 車 線	1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度							
渋 滞 原 因	1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不道 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他							
渋滞原因について具体的に記述									[渋滞状況図]																			
(A方向) 渋滞なし。																												

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		市立体育館前交差点								調査日時		令和8年7月11日（土）				7時00分～19時00分				休日					
方 向		A				B				C				D											
隣接交差点距離		100m				380m				200m				-											
観 測 時 間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	台数(台)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	台数(台)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	台数(台)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	台数(台)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	台数(台)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	台数(台)	
10時00分	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
10時10分	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
10時20分	20	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
10時30分	30	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0									
10時40分	20	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
10時50分	30	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
11時00分	50	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
11時10分	30	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0									
11時20分	20	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
11時30分	30	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
11時40分	80	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	100	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0									
11時50分	30	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	250	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
12時00分	10	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	80	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0									
12時10分	10	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	170	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0									
12時20分	30	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
12時30分	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
12時40分	80	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
12時50分	30	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	230	10	03分48秒	1	10	0	00分00秒	0									
渋 滞 車 線	1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 ③：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				
そ の 他 車 線	1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				①：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				
渋 滞 原 因	1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 ⑬：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				
渋滞原因について具体的に記述									[渋滞状況図]																
(A方向) 渋滞なし。																									

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		市立体育館前交差点								調査日時		令和8年7月11日（土）				7時00分～19時00分				休日					
方 向		A				B				C				D											
隣接交差点距離		100m				380m				200m				-											
観 測 時 間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	台数(台)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	台数(台)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	台数(台)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	台数(台)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	台数(台)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	台数(台)	
13時00分	60	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	350	40	02分45秒	1	20	0	00分00秒	0									
13時10分	20	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0									
13時20分	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
13時30分	10	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	200	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
13時40分	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	180	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0									
13時50分	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	190	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
14時00分	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	180	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
14時10分	30	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
14時20分	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
14時30分	50	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
14時40分	10	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
14時50分	10	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
15時00分	30	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	100	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
15時10分	10	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	320	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0									
15時20分	20	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
15時30分	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
15時40分	20	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0									
15時50分	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	400	200	05分13秒	2	30	0	00分00秒	0									
渋 滞 車 線	1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 ③：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				
そ の 他 車 線	1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				①：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				
渋 滞 原 因	1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 ⑬：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				
渋滞原因について具体的に記述									[渋滞状況図]																
(A方向) 渋滞なし。																									

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		市立体育館前交差点								調査日時		令和8年7月11日（土）				7時00分～19時00分				休日					
方 向		A				B				C				D											
隣接交差点距離		100m				380m				200m				-											
観 測 時 間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	割合(%)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	割合(%)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	割合(%)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	割合(%)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	割合(%)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	割合(%)	
16時00分	30	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	450	330	05分37秒	2	10	0	00分00秒	0									
16時10分	40	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	570	300	04分10秒	1	20	0	00分00秒	0									
16時20分	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	580	270	04分03秒	1	30	0	00分00秒	0									
16時30分	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	250	20	02分50秒	1	10	0	00分00秒	0									
16時40分	10	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	300	10	02分47秒	1	20	0	00分00秒	0									
16時50分	40	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	570	280	04分06秒	1	20	10	02分48秒	1									
17時00分	20	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	590	360	06分17秒	2	20	0	00分00秒	0									
17時10分	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	570	330	05分49秒	2	10	0	00分00秒	0									
17時20分	30	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	440	250	04分24秒	1	30	0	00分00秒	0									
17時30分	30	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	730	560	06分16秒	2	10	0	00分00秒	0									
17時40分	50	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
17時50分	10	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
18時00分	40	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
18時10分	30	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	70	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
18時20分	10	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	250	50	02分58秒	1	10	0	00分00秒	0									
18時30分	30	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
18時40分	30	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
18時50分	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
渋 滞 車 線	1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 ③：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 ④：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				
そ の 他 車 線	1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				①：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				①：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				
渋 滞 原 因	1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 ⑧：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 ⑬：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 ⑯：先詰まり ⑰：その他(交通集中)				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 ⑯：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				
渋滞原因について具体的に記述									[渋滞状況図]																
(A方向) 渋滞なし。																									

渋滞長調査結果まとめ

は、最大値

地点名 市立体育館前交差点

調査日 令和8年7月11日（土）

観測時間	A方向			B方向			C方向			D方向		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)
7時00分	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	0	0	00分00秒
7時10分	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	0	0	00分00秒
7時20分	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒
7時30分	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
7時40分	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	0	0	00分00秒
7時50分	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	40	0	00分00秒	10	0	00分00秒
8時00分	100	0	00分00秒	10	0	00分00秒	30	0	00分00秒	0	0	00分00秒
8時10分	20	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒
8時20分	30	0	00分00秒	30	0	00分00秒	40	0	00分00秒	10	0	00分00秒
8時30分	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	0	0	00分00秒
8時40分	20	0	00分00秒	30	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
8時50分	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	0	0	00分00秒
9時00分	50	0	00分00秒	20	0	00分00秒	20	0	00分00秒	20	0	00分00秒
9時10分	20	0	00分00秒	20	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
9時20分	10	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒	30	0	00分00秒
9時30分	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	60	0	00分00秒	10	0	00分00秒
9時40分	50	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒
9時50分	50	0	00分00秒	40	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
10時00分	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
10時10分	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒	60	0	00分00秒	10	0	00分00秒
10時20分	20	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒
10時30分	30	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒	20	0	00分00秒
10時40分	20	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒
10時50分	30	0	00分00秒	30	0	00分00秒	40	0	00分00秒	10	0	00分00秒
11時00分	50	0	00分00秒	30	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
11時10分	30	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	20	0	00分00秒
11時20分	20	0	00分00秒	20	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
11時30分	30	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒
11時40分	80	0	00分00秒	10	0	00分00秒	100	0	00分00秒	30	0	00分00秒
11時50分	30	0	00分00秒	10	0	00分00秒	250	0	00分00秒	10	0	00分00秒
12時00分	10	0	00分00秒	20	0	00分00秒	80	0	00分00秒	20	0	00分00秒
12時10分	10	0	00分00秒	20	0	00分00秒	170	0	00分00秒	20	0	00分00秒
12時20分	30	0	00分00秒	10	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
12時30分	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	30	0	00分00秒	10	0	00分00秒
12時40分	80	0	00分00秒	40	0	00分00秒	60	0	00分00秒	10	0	00分00秒
12時50分	30	0	00分00秒	20	0	00分00秒	230	10	03分48秒	10	0	00分00秒
13時00分	60	0	00分00秒	10	0	00分00秒	350	40	02分45秒	20	0	00分00秒
13時10分	20	0	00分00秒	20	0	00分00秒	50	0	00分00秒	20	0	00分00秒
13時20分	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
13時30分	10	0	00分00秒	30	0	00分00秒	200	0	00分00秒	10	0	00分00秒
13時40分	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒	180	0	00分00秒	20	0	00分00秒
13時50分	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	190	0	00分00秒	10	0	00分00秒
14時00分	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒	180	0	00分00秒	10	0	00分00秒
14時10分	30	0	00分00秒	20	0	00分00秒	50	0	00分00秒	10	0	00分00秒
14時20分	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒
14時30分	50	0	00分00秒	10	0	00分00秒	50	0	00分00秒	10	0	00分00秒
14時40分	10	0	00分00秒	20	0	00分00秒	60	0	00分00秒	10	0	00分00秒
14時50分	10	0	00分00秒	20	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
15時00分	30	0	00分00秒	20	0	00分00秒	100	0	00分00秒	10	0	00分00秒
15時10分	10	0	00分00秒	20	0	00分00秒	320	0	00分00秒	20	0	00分00秒
15時20分	20	0	00分00秒	20	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
15時30分	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	30	0	00分00秒	10	0	00分00秒
15時40分	20	0	00分00秒	20	0	00分00秒	30	0	00分00秒	20	0	00分00秒
15時50分	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	400	200	05分13秒	30	0	00分00秒
16時00分	30	0	00分00秒	20	0	00分00秒	450	330	05分37秒	10	0	00分00秒
16時10分	40	0	00分00秒	10	0	00分00秒	570	300	04分10秒	20	0	00分00秒
16時20分	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒	580	270	04分03秒	30	0	00分00秒
16時30分	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	250	20	02分50秒	10	0	00分00秒
16時40分	10	0	00分00秒	30	0	00分00秒	300	10	02分47秒	20	0	00分00秒
16時50分	40	0	00分00秒	10	0	00分00秒	570	280	04分06秒	20	10	02分48秒
17時00分	20	0	00分00秒	40	0	00分00秒	590	360	06分17秒	20	0	00分00秒
17時10分	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	570	330	05分49秒	10	0	00分00秒
17時20分	30	0	00分00秒	40	0	00分00秒	440	250	04分24秒	30	0	00分00秒
17時30分	30	0	00分00秒	40	0	00分00秒	730	560	06分16秒	10	0	00分00秒
17時40分	50	0	00分00秒	30	0	00分00秒	70	0	00分00秒	10	0	00分00秒
17時50分	10	0	00分00秒	30	0	00分00秒	50	0	00分00秒	10	0	00分00秒
18時00分	40	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒
18時10分	30	0	00分00秒	20	0	00分00秒	70	0	00分00秒	10	0	00分00秒
18時20分	10	0	00分00秒	20	0	00分00秒	250	50	02分58秒	10	0	00分00秒
18時30分	30	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒
18時40分	30	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒
18時50分	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒

渋滞状況写真

市立体育館前交差点

令和8年7月11日(土)

A 方向 (朝)



A 方向 (夕)



B 方向 (朝)



B 方向 (夕)



渋滞状況写真

市立体育館前交差点

令和8年7月11日(土)

C 方向 (朝)



C 方向 (夕)



D 方向 (朝)



D 方向 (夕)



渋滞状況写真

市立体育館前交差点

令和8年7月11日(土)

A 方向 (朝)



A 方向 (夕)



B 方向 (朝)



B 方向 (夕)



渋滞状況写真

市立体育館前交差点

令和8年7月11日(土)

C 方向 (朝)



C 方向 (夕)



D 方向 (朝)



D 方向 (夕)





交通量調査

観測方向

A・D



交通量調査

観測方向

B・C

渋滞長調査
通過時間調査

観測方向

A



渋滞長調査
通過時間調査

観測方向

B



渋滞長調査
通過時間調査

観測方向

C



渋滞長調査
通過時間調査

観測方向

D



信号現示調査

地点名	四条町南交差点
調査内容	交通量調査(自動車、歩行者、自転車)
調査日	令和8年7月11日(土)

C	
out	in
836	440
1.276	

方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向											
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量											
観測時間	種別	左折 C	直進 B			直進 A	右折 C			左折 B	右折 A										
昼間 12時間計	乗用車	404	4,303			4,978	359			158	239										
	バス	1	16			22	0			0	0										
	小貨物	31	378			377	34			18	24										
	普通貨物	4	62			54	3			0	1										
	二輪車	17	144			176	16			10	9										
	車両計	440	4,759			5,431	396			176	284										
	合計			5,199				5,827				440									

[illegible]

地点情報調査票

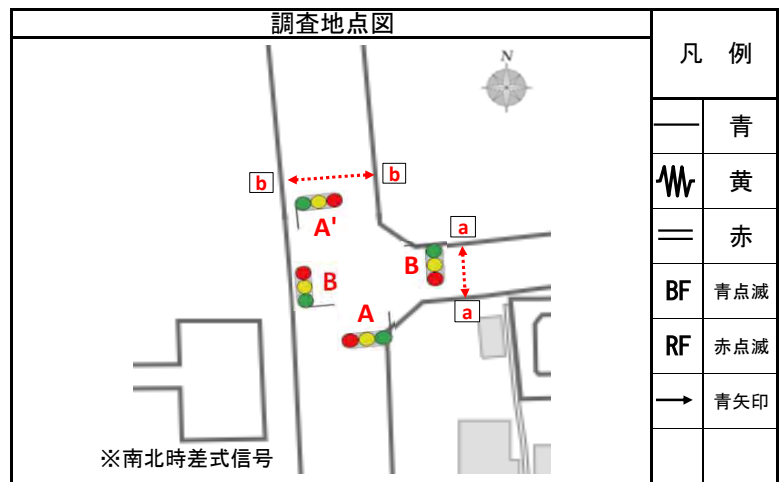
事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		四条町南交差点						調査日時		令和8年7月11日（土）		7時00分 ～ 19時00分		休日			
地点種別		人口集中地区						調査路線名		県道161号〔畝傍御陵前停車場四条線〕							
①交差点 2:単路部 3:踏切		①:人口集中地区外 1:人口集中地区内						道路種別		1:自動車専用道路 2:直轄の一般国道 3:その他の一般国道 4:主要地方道 ⑤一般地方道 6:その他の道路							
交差道路名		市道〔四条町20号線〕						交差道路名		〔 〕							
道路種別		1:自動車専用道路 2:直轄の一般国道 3:その他の一般国道 4:主要地方道 ⑤一般地方道 6:その他の道路(鉄道を含む)						道路種別		1:自動車専用道路 2:直轄の一般国道 3:その他の一般国道 4:主要地方道 5:一般地方道 6:その他の道路(鉄道を含む)							
方 向		A 方 向			B 方 向			C 方 向									
車 線 構 成		車線数	専用レーン長(m)	直前	車線数	専用レーン長(m)	直前	車線数	専用レーン長(m)	直前	車線数	専用レーン長(m)	直前	車線数	専用レーン長(m)	直前	
流 入 部	直進専用				1	32											
	右折専用				1	32											
	左折専用																
	直+右折																
	直+左折																
	右+左折																
全方向		1		1			1	1		1							
流出側車線数		1			2			1									
直近交差点距離		270 m			90 m			70 m									
信号の連動		①適切である 1:適切でない			①適切である 1:適切でない			①適切である 1:適切でない			0:適切である 1:適切でない			0:適切である 1:適切でない			
バス停の有無		①バス停無し 1:バス停有り 2:バスベイ有り			①バス停無し 1:バス停有り 2:バスベイ有り			①バス停無し 1:バス停有り 2:バスベイ有り			0:バス停無し 1:バス停有り 2:バスベイ有り			0:バス停無し 1:バス停有り 2:バスベイ有り			
駐車車両の影響		①影響無し 1:速度減少 2:車線減少			①影響無し 1:速度減少 2:車線減少			①影響無し 1:速度減少 2:車線減少			0:影響無し 1:速度減少 2:車線減少			0:影響無し 1:速度減少 2:車線減少			
[調査地点見取り図]																現況写真	
信 号 現 示		第1現示 秒		第2現示 秒		第3現示 秒		第4現示 秒		第5現示 秒		第6現示 秒					
7時台		別紙参照															
信号サイクル長 秒																	
12時台		第1現示 秒		第2現示 秒		第3現示 秒		第4現示 秒		第5現示 秒		第6現示 秒					
信号サイクル長 秒																	
17時台		第1現示 秒		第2現示 秒		第3現示 秒		第4現示 秒		第5現示 秒		第6現示 秒					
信号サイクル長 秒																	

信号現示調査表

調査年月日：令和 8 年 7 月 11 日

調査地点名：四条町南交差点



信号 \ 階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	時間 合計
a (南北・歩行者類)		BF																						
A (南行・車両)				⚡																				
A' (北行・車両)						⚡																		
b (西行・歩行者類)									BF															
B (西行・車両)											⚡													
7時台	42	4	3	3	3	3	3	15	5	3	3	3												90
12時台	51	4	3	3	4	3	3	15	5	3	3	3												100
17時台	42	4	3	3	3	3	3	15	5	3	3	3												90
φ	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ	7φ																	

現示階梯図	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ	7φ

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】				四条町南交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）		7時00分 ～ 19時00分				休日				
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向										
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量										
観測時間	車種	左折 C	直進 B			直進 A	右折 C			左折 B	右折 A									
昼間 12時間計	乗用車	404	4,303			4,978	359			158	239									
	バ ス	1	16			22	0			0	0									
	小貨物	31	378			377	34			18	24									
	普貨物	4	62			54	3			0	1									
	二輪車	17	144			176	16			10	9									
	車輛計	440	4,759			5,431	396			176	264									
	乗用車																			
	バ ス																			
	小貨物																			
	普貨物																			
	二輪車																			
	車輛計																			
	乗用車																			
	バ ス																			
	小貨物																			
	普貨物																			
	二輪車																			
	車輛計																			
	乗用車																			
	バ ス																			
	小貨物																			
	普貨物																			
	二輪車																			
	車輛計																			
	乗用車																			
	バ ス																			
	小貨物																			
	普貨物																			
	二輪車																			
	車輛計																			
観測時間	歩行者自転車交通量 (A断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (C断面横断歩行者)															
	歩行者		自転車		歩行者		自転車													
	a→b	b→a	a→b	b→a	c→d	d→c	c→d	d→c												
	12	21	48	57	28	38	42	33												
昼間12時間計		33		106		66		75												

[illegible]

地点名【地点コード】		四条町交差点				調査日時				令和8年7月11日（土）				7時00分 ～ 19時00分				休日			
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向											
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量											
観測時間	車種	左折 C	直進 B			直進 A	右折 C			左折 B	右折 A										
13時00分	乗用車	32	404			456	26			15	16										
	バ ス	0	2			2	0			0	0										
	小貨物	2	30			32	5			2	2										
	普貨物	1	2			4	0			0	0										
14時00分	二輪車	2	15			16	1			2	2										
	車輛計	35	438			494	31			17	18										
14時00分	乗用車	34	352			428	31			16	21										
	バ ス	0	1			2	0			0	0										
	小貨物	1	29			35	4			2	0										
	普貨物	0	4			2	1			0	0										
15時00分	二輪車	0	17			16	0			1	0										
	車輛計	35	386			467	36			18	21										
15時00分	乗用車	38	367			387	27			21	13										
	バ ス	0	1			1	0			0	0										
	小貨物	1	25			30	3			2	2										
	普貨物	0	6			1	0			0	0										
16時00分	二輪車	0	13			17	3			2	1										
	車輛計	39	399			419	30			23	15										
16時00分	乗用車	34	385			497	29			12	27										
	バ ス	0	1			2	0			0	0										
	小貨物	4	19			44	1			1	3										
	普貨物	0	4			11	1			0	0										
17時00分	二輪車	2	4			16	1			0	0										
	車輛計	38	409			554	31			13	30										
17時00分	乗用車	43	356			464	20			17	17										
	バ ス	0	1			5	0			0	0										
	小貨物	3	32			36	2			2	0										
	普貨物	2	5			7	1			0	0										
18時00分	二輪車	2	9			18	2			1	0										
	車輛計	48	394																		

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】				四条町南交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）				7時00分 ～ 19時00分				休日	
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向									
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量									
観測時間	車種	左折 C	直進 B			直進 A	右折 C			左折 B	右折 A								
7時00分	乗用車	3	28			31	0			0	2								
	バ ス	0	0			0	0			0	0								
	小貨物	1	5			4	2			0	0								
	普貨物	0	1			1	0			0	0								
	二輪車	0	2			2	0			0	0								
7時10分	乗用車	2	40			41	1			0	2								
7時20分	バ ス	0	2			1	0			0	0								
	小貨物	0	4			9	0			0	0								
	普貨物	0	1			1	0			0	0								
	二輪車	1	2			3	0			0	0								
	車輛計	2	47			52	1			0	2								
7時30分	乗用車	1	34			39	1			2	4								
	バ ス	0	0			0	0			0	0								
	小貨物	1	6			1	1			1	2								
	普貨物	0	2			0	0			0	0								
	二輪車	0	2			0	0			0	0								
7時40分	乗用車	4	44			40	1			1	4								
	バ ス	0	0			0	0			0	0								
	小貨物	3	6			7	0			0	2								
	普貨物	0	3			0	0			0	0								
	二輪車	0	1			1	0			0	0								
7時50分	乗用車	3	48			46	3			0	3								
	バ ス	0	1			0	0			0	0								
	小貨物	0	9			5	0			0	2								
	普貨物	0	1			1	0			0	0								
	二輪車	0	1			3	0			0	0								
8時00分	乗用車	5	58			63	7			0	1								
	バ ス	0	0			1	0			0	0								
	小貨物	0	3			4	1			1	1								
	普貨物	0	0			1	0			0	0								
	二輪車	0	1			0	1			0	0								
1時間計	乗用車	18	252			260	13			3	16								
	バ ス	0	3			2	0			0	0								
	小貨物	5	33			30	4			2	7								
	普貨物	0	8			4	0			0	0								
	二輪車	1	9			9	1			0	0								
観測時間	歩行者自転車交通量 (A断面横断歩行者)																		
	歩行者																		
	自転車																		
	a→b	b→a	a→b	b→a	c→d	d→c	c→d	d→c											
	a→b	b→a	a→b	b→a	c→d	d→c	c→d	d→c											
方向別	7時00分	0	0	0	1	0	0	0	1										
	7時10分	1	1	0	0	1	3	0	0										
	7時20分	1	0	0	0	3	0	0	1										
	7時30分	1	0	2	0	3	1	1	0										
	7時40分	0	0	1	0	1	1	0	1										
	7時50分	0	0	0	2	1	1	1	2										
	1時間合計	3	1	3	3	9	6	2	5										
断面	7時00分	0		1		0		1											
	7時10分	2		0		4		0											
	7時20分	1		0		3		1											
	7時30分	1		2		4		1											
	7時40分	0		1		2		1											
	7時50分	0		2		2		3											
	1時間合計	4		6		15		7											

[illegible]

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】			四条町南交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）		7時00分 ~ 19時00分		休日				
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向							
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量							
観測時間	車種	左折 C	直進 B			直進 A	右折 C			左折 B	右折 A						
9時00分	乗用車	5	62			73	9			1	4						
	バ ス	0	0			0	0			0	0						
	小貨物	1	11			3	0			0	0						
	普貨物	0	1			1	0			0	0						
	二輪車	0	3			4	1			0	0						
	車輛計	6	74			77	9			1	4						
9時10分	乗用車	6	58			58	6			2	2						
	バ ス	0	0			0	0			0	0						
	小貨物	1	6			5	0			0	0						
	普貨物	0	0			3	0			0	0						
	二輪車	0	2			3	0			0	0						
	車輛計	7	64			66	6			2	2						
9時20分	乗用車	7	61			54	3			3	5						
	バ ス	0	0			1	0			0	0						
	小貨物	1	5			5	0			0	0						
	普貨物	0	1			1	0			0	0						
	二輪車	1	3			4	1			0	2						
	車輛計	8	67			61	3			3	5						
9時30分	乗用車	5	57			80	4			1	2						
	バ ス	1	0			0	0			0	0						
	小貨物	0	3			3	2			0	0						
	普貨物	0	0			2	0			0	0						
	二輪車	0	2			2	0			0	0						
	車輛計	6	60			85	6			1	2						
9時40分	乗用車	8	60			90	5			1	4						
	バ ス	0	1			0	0			0	0						
	小貨物	0	2			3	1			0	0						
	普貨物	0	0			2	0			0	0						
	二輪車	0	7			3	0			0	0						
	車輛計	8	63			95	6			1	4						
9時50分	乗用車	10	57			90	14			1	4						
	バ ス	0	0			0	0			0	0						
	小貨物	0	6			5	0			0	0						
	普貨物	0	2			2	0			0	0						
	二輪車	0	0			3	1			0	0						
	車輛計	10	65			97	14			1	4						
1時間計	乗用車	41	355			445	41			9	21						
	バ ス	1	1			1	0			0	0						
	小貨物	3	33			24	3			0	0						
	普貨物	0	4			11	0			0	0						
	二輪車	1	17			19	3			0	2						
	車輛計	45	393			481	44			9	21						
観測時間	歩行者自転車交通量 (A断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (C断面横断歩行者)												
	歩行者		自転車		歩行者		自転車										
	a→b	b→a	a→b	b→a	c→d	d→c	c→d	d→c									
方向別	9時00分	0	0	0	1	0	0	0	2								
	9時10分	0	0	0	1	1	1	1	0								
	9時20分	0	0	1	3	1	0	1	1								
	9時30分	0	0	1	0	0	1	1	0								
	9時40分	0	1	1	1	0	1	1	0								
	9時50分	0	4	2	1	1	4	1	0								
	1時間合計	0	5	5	7	3	7	5	3								
断面	9時00分	0		1		0		2									
	9時10分	0		1		2		1									
	9時20分	0		4		1		2									
	9時30分	0		1		1		1									
	9時40分	1		2		1		1									
	9時50分	4		3		5		1									
	1時間合計	5		12		10		8									

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		四条町南交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）		7時00分 ～ 19時00分		休日	
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向			
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量			
観測時間	車種	左折 C	直進 B			直進 A	右折 C			左折 B	右折 A		
10時00分	乗用車	4	66			83	9			1	2		
	バ ス	0	0			0	0			0	0		
	小貨物	1	5			3	0			1	2		
	普貨物	0	4			2	0			0	0		
	二輪車	0	3			4	0			0	1		
	車輛計	5	74			88	9			2	4		
10時10分	乗用車	5	52			74	10			3	4		
	バ ス	0	0			0	0			0	0		
	小貨物	1	1			8	0			0	0		
	普貨物	0	0			0	0			0	0		
	二輪車	0	1			5	0			0	0		
	車輛計	6	53			82	10			3	4		
10時20分	乗用車	6	47			80	8			4	5		
	バ ス	0	0			0	0			0	0		
	小貨物	0	7			7	1			0	1		
	普貨物	0	0			2	0			0	0		
	二輪車	0	6			0	0			0	0		
	車輛計	6	54			89	9			4	6		
10時30分	乗用車	2	49			79	3			2	5		
	バ ス	0	0			0	0			0	0		
	小貨物	0	4			3	0			0	0		
	普貨物	0	4			0	0			0	0		
	二輪車	0	2			1	0			1	0		
	車輛計	2	57			82	3			2	5		
10時40分	乗用車	4	60			78	6			1	3		
	バ ス	0	0			0	0			0	0		
	小貨物	1	5			6	0			0	1		
	普貨物	0	0			0	0			0	0		
	二輪車	1	4			1	0			0	0		
	車輛計	5	65			84	6			1	4		
10時50分	乗用車	9	56			62	9			2	3		
	バ ス	0	0			0	0			0	0		
	小貨物	0	5			2	1			0	0		
	普貨物	0	1			0	0			0	0		
	二輪車	0	4			3	0			0	0		
	車輛計	9	62			64	10			2	3		
1時間計	乗用車	30	329			456	45			13	22		
	バ ス	0	0			0	0			0	0		
	小貨物	3	27			29	2			1	4		
	普貨物	0	9			4	0			0	0		
	二輪車	1	20			14	0			1	1		
	車輛計	33	365			489	47			14	26		
観測時間	歩行者自転車交通量 (A断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (C断面横断歩行者)								
	歩行者		自転車		歩行者		自転車						
	a→b	b→a	a→b	b→a	c→d	d→c	c→d	d→c					
方向別	10時00分	0	1	0	0	1	2	0	0				
	10時10分	0	0	1	0	1	2	0	0				
	10時20分	0	1	0	0	2	2	0	0				
	10時30分	0	1	0	2	0	2	2	1				
	10時40分	1	0	0	2	1	0	0	2				
	10時50分	0	0	0	3	0	0	1	2				
	1時間合計	1	3	1	7	5	8	3	5				
断面	10時00分	1		0		3		0					
	10時10分	0		1		3		0					
	10時20分	1		0		4		0					
	10時30分	1		2		2		3					
	10時40分	1		2		1		2					
	10時50分	0		3		0		3					
	1時間合計	4		8		13		8					

地点名【地点コード】		四条町南交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）										7時00分 ～ 19時00分				休日	
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向													
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量													
観測時間	車種	左折 C	直進 B			直進 A	右折 C			左折 B	右折 A												
11時00分 S	乗用車	3	73			86	7			2	4												
	バ ス	0	0			1	0			0	0												
	小貨物	1	3			4	0			1	0												
	普貨物	0	0			0	0			0	0												
11時10分	二輪車	0	1			7	1			0	1												
	車輛計	4	76			91	7			3	4												
11時10分 S	乗用車	7	76			91	5			1	1												
	バ ス	0	0			0	0			0	0												
	小貨物	0	6			2	0			0	1												
	普貨物	0	1			2	0			0	0												
11時20分 S	二輪車	0	6			1	0			0	0												
	車輛計	7	83			95	5			1	2												
	乗用車	12	60			84	7			3	2												
	バ ス	0	0			0	0			0	0												
11時20分 S	小貨物	0	4			6	0			0	0												
	普貨物	0	2			0	0			0	0												
	二輪車	1	1			3	0			0	0												
	車輛計	12	66			90	7			3	2												
11時30分 S	乗用車	11	67			71	7			2	7												
	バ ス	0	0			0	0			0	0												
	小貨物	0	6			7	0			1	1												
	普貨物	0	1			1	0			0	0												
11時40分 S	二輪車	0	3			3	0			0	0												
	車輛計	11	74			79	7			3	8												
	乗用車	9	58			69	3			0	2												
	バ ス	0	0			0	0			0	0												
11時40分 S	小貨物	0	3			5																	

地点名【地点コード】		四条町南交差点						調査日時		令和8年7月11日（土）								7時00分 ～ 19時00分				休日	
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向													
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量													
観測時間	車種	左折 C	直進 B			直進 A	右折 C			左折 B	右折 A												
12時00分 S	乗用車	6	64			67	3			5	7												
	バ ス	0	0			1	0			0	0												
	小貨物	2	3			2	0			0	0												
	普貨物	0	0			1	0			0	0												
12時10分	二輪車	0	2			2	0			0	0												
	車輛計	8	67			71	3			5	7												
12時10分 S	乗用車	2	60			65	8			4	5												
	バ ス	0	0			0	0			0	0												
	小貨物	1	8			7	0			0	2												
	普貨物	0	3			0	0			0	0												
12時20分	二輪車	1	2			0	0			0	0												
	車輛計	3	71			72	8			4	7												
	乗用車	9	68			58	3			2	5												
	バ ス	0	1			1	0			0	0												
12時20分 S	小貨物	0	7			7	0			1	0												
	普貨物	0	0			0	0			0	0												
	二輪車	0	0			3	0			0	0												
	車輛計	9	76			66	3			3	5												
12時30分	乗用車	6	72			70	8			2	1												
	バ ス	0	0			0	0			0	0												
	小貨物	0	9			5	1			0	0												
	普貨物	0	1			0	0			0	0												
12時40分	二輪車	0	0			0	0			1	0												
	車輛計	6	82			75	9			2	1												
	乗用車	1	64			66	7			1	4												
	バ ス	0	0			0	0			0	0												
12時40分 S	小貨物	0	4			7	0			0	0												
	普貨物	0	1			0	0			0	0												
	二輪車	1	1			0	1			0	0												
	車輛計	1	69			73	7			1	4												
12時50分	乗用車	4	60			82	3			3	0												
	バ ス	0	0			0	0			0	0												
	小貨物	1	3			5	1			0	0												
	普貨物	0	2			1																	

地点名【地点コード】		四条町南交差点				調査日時				令和8年7月11日（土）												7時00分 ～ 19時00分				休日				
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向																				
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量																				
観測時間	車種	左折 C	直進 B			直進 A	右折 C			左折 B	右折 A																			
13時00分	乗用車	5	72			90	8			3	3																			
	バ ス	0	0			0	0			0	0																			
	小貨物	0	4			8	3			0	0																			
	普貨物	0	0			1	0			0	0																			
13時10分	二輪車	0	3			1	1			0	1																			
	車輛計	5	76			99	11			3	3																			
13時10分	乗用車	7	68			74	4			2	5																			
	バ ス	0	0			0	0			0	0																			
13時20分	小貨物	0	1			4	0			0	1																			
	普貨物	0	1			1	0			0	0																			
	二輪車	0	1			5	0			1	0																			
	車輛計	7	70			79	4			2	6																			
13時20分	乗用車	4	72			67	3			4	1																			
	バ ス	0	0			1	0			0	0																			
	小貨物	0	6			8	1			0	1																			
	普貨物	0	1			0	0			0	0																			
13時30分	二輪車	1	2			2	0			0	0																			
	車輛計	4	79			76	4			4	2																			
	乗用車	6	68			76	6			3	1																			
	バ ス	0	1			0	0			0	0																			
13時30分	小貨物	1	4			3	1			2																				

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】				四条町南交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）				7時00分 ～ 19時00分				休日	
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向									
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量									
観測時間	車種	左折 C	直進 B			直進 A	右折 C			左折 B	右折 A								
14時00分	乗用車	3	61			79	8			3	3								
	バ ス	0	0			1	0			0	0								
	小貨物	0	7			6	0			1	0								
	普貨物	0	1			0	0			0	0								
	二輪車	0	3			3	0			1	0								
14時10分	車輛計	3	69			86	8			4	3								
14時10分	乗用車	5	66			68	7			3	2								
	バ ス	0	1			0	0			0	0								
	小貨物	0	2			7	2			0	0								
	普貨物	0	1			1	1			0	0								
	二輪車	0	4			4	0			0	0								
14時20分	車輛計	5	70			76	10			3	2								
14時20分	乗用車	2	50			76	3			2	3								
	バ ス	0	0			0	0			0	0								
	小貨物	0	6			5	1			0	0								
	普貨物	0	0			1	0			0	0								
	二輪車	0	2			1	0			0	0								
14時30分	車輛計	2	56			82	4			2	3								
14時30分	乗用車	6	55			70	5			2	3								
	バ ス	0	0			0	0			0	0								
	小貨物	1	4			3	0			0	0								
	普貨物	0	1			0	0			0	0								
	二輪車	0	3			1	0			0	0								
14時40分	車輛計	7	60			73	5			2	3								
14時40分	乗用車	9	61			76	4			3	7								
	バ ス	0	0			1	0			0	0								
	小貨物	0	4			5	1			1	0								
	普貨物	0	1			0	0			0	0								
	二輪車	0	2			2	0			0	0								
14時50分	車輛計	9	66			82	5			4	7								
14時50分	乗用車	9	59			59	4			3	3								
	バ ス	0	0			0	0			0	0								
	小貨物	0	6			9	0			0	0								
	普貨物	0	0			0	0			0	0								
	二輪車	0	3			5	0			0	0								
15時00分	車輛計	9	65			68	4			3	3								
1時間計	乗用車	34	352			428	31			16	21								
	バ ス	0	1			2	0			0	0								
	小貨物	1	29			35	4			2	0								
	普貨物	0	4			2	1			0	0								
	二輪車	0	17			16	0			1	0								
	車輛計	35	386			467	36			18	21								
観測時間	歩行者自転車交通量 (A断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (C断面横断歩行者)														
	歩行者		自転車		歩行者		自転車												
	a→b	b→a	a→b	b→a	c→d	d→c	c→d	d→c											
方向別	14時00分	0	0	0	1	0	0	0	0										
	14時10分	0	0	3	0	0	0	0	0										
	14時20分	0	0	0	1	0	0	0	0										
	14時30分	1	0	1	2	0	1	0	2										
	14時40分	0	0	0	1	0	0	0	0										
	14時50分	0	0	2	0	0	0	0	0										
	1時間合計	1	0	6	5	0	1	0	2										
断面	14時00分	0		1		0		0											
	14時10分	0		3		0		0											
	14時20分	0		1		0		0											
	14時30分	1		3		1		2											
	14時40分	0		1		0		0											
	14時50分	0		2		0		0											
	1時間合計	1		11		1		2											

地点名【地点コード】		四条町南交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）										7時00分 ～ 19時00分				休日	
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向													
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量													
観測時間	車種	左折 C	直進 B			直進 A	右折 C			左折 B	右折 A												
15時00分	乗用車	8	47			45	5			5	5												
	バ ス	0	0			1	0			0	0												
	小貨物	0	4			3	1			0	0												
	普貨物	0	0			1	0			0	0												
15時10分	二輪車	0	3			6	1			0	0												
	車輛計	8	51			50	6			5	5												
15時10分	乗用車	8	63			63	4			3	2												
	バ ス	0	0			0	0			0	0												
15時20分	小貨物	0	3			2	0			0	1												
	普貨物	0	3			0	0			0	0												
	二輪車	0	1			1	0			0	0												
15時20分	車輛計	8	69			65	4			3	3												
	乗用車	7	68			76	4			0	1												
	バ ス	0	0			0	0			0	0												
15時20分	小貨物	0	3			2	0			0	0												
	普貨物	0	0			0	0			0	0												
	二輪車	0	4			2	1			1	0												
15時30分	車輛計	7	71			78	4			0	1												
	乗用車	2	63			74	6			3	1												
15時30分	バ ス	0	0			0	0			0	0												
	小貨物	1	2			8	1			0	0												
	普貨物	0	1			0	0			0	0												
15時40分	二輪車	0	4			3	0			0	0												
	車輛計	3	66			82	7			3	1												
15時40分	乗用車	7	51			65	4			6	2												
	バ ス	0	1			0	0			0	0												
15時40分	小貨物	0	5			4	1			1	1												
	普貨物	0	2			0	0			0	0												
	二輪車	0	0			3	0			1	0												
15時50分	車輛計	7	59			69	5			7	3												

地点名【地点コード】		四条町南交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）										7時00分 ～ 19時00分				休日	
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向													
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量													
観測時間	車種	左折 C	直進 B			直進 A	右折 C			左折 B	右折 A												
16時00分	乗用車	6	64			90	2			1	2												
	バ ス	0	0			0	0			0	0												
	小貨物	0	1			2	0			1	1												
	普貨物	0	1			3	0			0	0												
16時10分	二輪車	0	1			3	0			0	0												
	車輛計	6	66			95	2			2	3												
16時10分	乗用車	6	53			79	11			2	6												
	バ ス	0	0			0	0			0	0												
16時20分	小貨物	1	5			10	0			0	1												
	普貨物	0	1			4	0			0	0												
	二輪車	0	0			2	0			0	0												
16時20分	車輛計	7	59			93	11			2	7												
	乗用車	5	59			92	1			2	7												
	バ ス	0	0			0	0			0	0												
	小貨物	0	4			6	0			0	0												
16時30分	普貨物	0	1			2	0			0	0												
	二輪車	0	1			4	0			0	0												
	車輛計	5	64			100	1			2	7												
16時30分	乗用車	3	72			78	6			0	5												
	バ ス	0	0			1	0			0	0												
	小貨物	2	2			6	0			0	0												
	普貨物	0	1			1	0			0	0												
16時40分	二輪車	1	1			4	0			0	0												
	車輛計	5	75			86	6			0	5												
	乗用車	6	67			76	4			2	4												
	バ ス	0	0			0	0			0	0												
16時40分	小貨物	1	3			8	1			0	1												
	普貨物	0	0			0	1			0	0												
	二輪車	1	1			1	1			0	0												
16時50分	車輛計	7	70			84	6			2	5												

地点名【地点コード】		四条町南交差点						調査日時		令和8年7月11日（土）								7時00分～19時00分						休日	
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向															
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量															
観測時間	車種	左折 C	直進 B			直進 A	右折 C			左折 B	右折 A														
		17時00分	乗用車	5	74			89	1			3	4												
バ ス	0		0			1	0			0	0														
小貨物	0		10			6	0			0	0														
普貨物	1		2			0	0			0	0														
17時10分	二輪車	1	1			3	1			0	0														
	車輛計	6	86			96	1			3	4														
17時10分	乗用車	11	49			94	3			3	2														
	バ ス	0	0			1	0			0	0														
17時20分	小貨物	0	2			7	0			0	0														
	普貨物	0	0			2	0			0	0														
	二輪車	1	2			3	0			0	0														
	車輛計	11	51			104	3			3	2														
17時20分	乗用車	10	66			74	3			1	2														
	バ ス	0	0			0	0			0	0														
17時30分	小貨物	1	6			8	1			1	0														
	普貨物	1	0			2	0			0	0														
	二輪車	0	2			3	0			1	0														
	車輛計	12	72			84	4			2	2														
17時30分	乗用車	8	58			71	4			2	3														
	バ ス	0	0			1	0			0	0														
17時40分	小貨物	1	4			6	1			0	0														
	普貨物	0	1			1	1			0	0														
	二輪車	0	2			6	0			0	0														
	車輛計	9	63			79	6			2	3														
17時40分	乗用車	3	52			79	7			5	4														
	バ ス	0	1			0	0			0	0														
17時50分	小貨物	1	4			5	0			1	0														
	普貨物	0	1			1	0			0	0														
	二輪車	0	1			3	0			0	0														
	車輛計	4	58			85	7			6	4														
17時50分	乗用車	6	67			57	2			3	2														
	バ ス	0	0			2	0			0	0														
18時00分	小貨物	0	6			4	0			0	0														

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】				四条町南交差点				調査日時		令和8年7月11日（土）										7時00分 ～ 19時00分				休日					
方 向		A 方 向				B 方 向				C 方 向																			
		自動車交通量				自動車交通量				自動車交通量																			
観測時間	車種	左折 C	直進 B			直進 A	右折 C			左折 B	右折 A																		
18時00分	乗用車	2	56			56	8			4	2																		
	バ ス	0	1			0	0			0	0																		
	小貨物	1	12			8	0			0	0																		
	普貨物	0	0			0	0			0	0																		
	二輪車	0	3			1	0			0	0																		
18時10分	車輛計	3	69			63	8			4	2																		
18時10分	乗用車	9	49			68	3			3	2																		
	バ ス	0	1			1	0			0	0																		
	小貨物	1	5			3	1			0	0																		
	普貨物	0	0			1	0			0	0																		
	二輪車	0	2			3	1			1	0																		
18時20分	車輛計	10	55			73	4			3	2																		
18時20分	乗用車	5	52			56	2			1	8																		
	バ ス	0	0			0	0			0	0																		
	小貨物	0	7			2	0			0	0																		
	普貨物	0	0			0	0			0	0																		
	二輪車	0	2			4	0			0	0																		
18時30分	車輛計	5	59			58	2			1	8																		
18時30分	乗用車	2	59			42	1			3	0																		
	バ ス	0	1			1	0			0	0																		
	小貨物	0	4			2	0			0	0																		
	普貨物	0	0			0	0			0	0																		
	二輪車	0	1			5	0			1	0																		
18時40分	車輛計	2	64			45	1			3	0																		
18時40分	乗用車	5	59			44	4			0	3																		
	バ ス	0	0			0	0			0	0																		
	小貨物	0	6			2	0			0	0																		
	普貨物	0	0			1	0			0	0																		
	二輪車	1	0			1	0			0	0																		
18時50分	車輛計	5	65			47	4			0	3																		
18時50分	乗用車	5	63			39	2			3	2																		
	バ ス	0	0			0	0			0	0																		
	小貨物	0	6			2	0			0	0																		
	普貨物	0	1			1	0			0	0																		
	二輪車	0	2			0	0			0	1																		
19時00分	車輛計	5	70			42	2			3	2																		
1時間計	乗用車	28	338			304	20			14	17																		
	バ ス	0	3			2	0			0	0																		
	小貨物	2	40			19	1			0	0																		
	普貨物	0	1			3	0			0	0																		
	二輪車	1	10			14	1			2	1																		
	車輛計	30	382			328	21			14	17																		
観測時間	歩行者自転車交通量 (A断面横断歩行者)				歩行者自転車交通量 (C断面横断歩行者)																								
	歩行者		自転車		歩行者		自転車																						
	a→b	b→a	a→b	b→a	c→d	d→c	c→d	d→c																					
方向別	18時00分	1	0	2	0	0	2	2	0																				
	18時10分	0	0	0	1	0	0	1	0																				
	18時20分	0	0	1	1	0	0	0	0																				
	18時30分	0	0	0	0	0	0	0	0																				
	18時40分	0	1	0	1	0	0	0	0																				
	18時50分	1	0	1	0	0	0	1	0																				
	1時間合計	2	1	4	3	0	2	4	0																				
断面	18時00分	1		2		2		2																					
	18時10分	0		1		0		1																					
	18時20分	0		2		0		0																					
	18時30分	0		0		0		0																					
	18時40分	1		1		0		0																					
	18時50分	1		1		0		1																					
	1時間合計	3		7		2		4																					

車種 乗用車

調査日 令和8年7月11日（土）

[illegible]

交通量調査結果まとめ

地点名 四条町南交差点

車種 バス

調査日 令和8年7月11日（土）

観測時間	A 方 向					B 方 向					C 方 向									
	自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量									
	左折 C	直進 B				直進 A	右折 C				左折 B	右折 A								
7時00分 ～ 7時10分	0	0				0	0				0	0								
7時10分 ～ 7時20分	0	2				1	0				0	0								
7時20分 ～ 7時30分	0	0				0	0				0	0								
7時30分 ～ 7時40分	0	0				0	0				0	0								
7時40分 ～ 7時50分	0	1				0	0				0	0								
7時50分 ～ 8時00分	0	0				1	0				0	0								
8時00分 ～ 8時10分	0	0				1	0				0	0								
8時10分 ～ 8時20分	0	0				0	0				0	0								
8時20分 ～ 8時30分	0	1				0	0				0	0								
8時30分 ～ 8時40分	0	1				1	0				0	0								
8時40分 ～ 8時50分	0	0				0	0				0	0								
8時50分 ～ 9時00分	0	0				0	0				0	0								
9時00分 ～ 9時10分	0	0				0	0				0	0								
9時10分 ～ 9時20分	0	0				0	0				0	0								
9時20分 ～ 9時30分	0	0				1	0				0	0								
9時30分 ～ 9時40分	1	0				0	0				0	0								
9時40分 ～ 9時50分	0	1				0	0				0	0								
9時50分 ～ 10時00分	0	0				0	0				0	0								
10時00分 ～ 10時10分	0	0				0	0				0	0								
10時10分 ～ 10時20分	0	0				0	0				0	0								
10時20分 ～ 10時30分	0	0				0	0				0	0								
10時30分 ～ 10時40分	0	0				0	0				0	0								
10時40分 ～ 10時50分	0	0				0	0				0	0								
10時50分 ～ 11時00分	0	0				0	0				0	0								
11時00分 ～ 11時10分	0	0				1	0				0	0								
11時10分 ～ 11時20分	0	0				0	0				0	0								
11時20分 ～ 11時30分	0	0				0	0				0	0								
11時30分 ～ 11時40分	0	0				0	0				0	0								
11時40分 ～ 11時50分	0	0				0	0				0	0								
11時50分 ～ 12時00分	0	0				0	0				0	0								
12時00分 ～ 12時10分	0	0				1	0				0	0								
12時10分 ～ 12時20分	0	0				0	0				0	0								
12時20分 ～ 12時30分	0	1				1	0				0	0								
12時30分 ～ 12時40分	0	0				0	0				0	0								
12時40分 ～ 12時50分	0	0				0	0				0	0								
12時50分 ～ 13時00分	0	0				0	0				0	0								
13時00分 ～ 13時10分	0	0				0	0				0	0								
13時10分 ～ 13時20分	0	0				0	0				0	0								
13時20分 ～ 13時30分	0	0				1	0				0	0								
13時30分 ～ 13時40分	0	1				0	0				0	0								
13時40分 ～ 13時50分	0	1				0	0				0	0								
13時50分 ～ 14時00分	0	0				1	0				0	0								
14時00分 ～ 14時10分	0	0				1	0				0	0								
14時10分 ～ 14時20分	0	1				0	0				0	0								
14時20分 ～ 14時30分	0	0				0	0				0	0								
14時30分 ～ 14時40分	0	0				0	0				0	0								
14時40分 ～ 14時50分	0	0				1	0				0	0								
14時50分 ～ 15時00分	0	0				0	0				0	0								
15時00分 ～ 15時10分	0	0				1	0				0	0								
15時10分 ～ 15時20分	0	0				0	0				0	0								
15時20分 ～ 15時30分	0	0				0	0				0	0								
15時30分 ～ 15時40分	0	0				0	0				0	0								
15時40分 ～ 15時50分	0	1				0	0				0	0								
15時50分 ～ 16時00分	0	0				0	0				0	0								
16時00分 ～ 16時10分	0	0				0	0				0	0								
16時10分 ～ 16時20分	0	0				0	0				0	0								
16時20分 ～ 16時30分	0	0				0	0				0	0								
16時30分 ～ 16時40分	0	0				1	0				0	0								
16時40分 ～ 16時50分	0	0				0	0				0	0								
16時50分 ～ 17時00分	0	1				1	0				0	0								
17時00分 ～ 17時10分	0	0				1	0				0	0								
17時10分 ～ 17時20分	0	0				1	0				0	0								
17時20分 ～ 17時30分	0	0				0	0				0	0								
17時30分 ～ 17時40分	0	0				1	0				0	0								
17時40分 ～ 17時50分	0	1				0	0				0	0								
17時50分 ～ 18時00分	0	0				2	0				0	0								
18時00分 ～ 18時10分	0	1				0	0				0	0								
18時10分 ～ 18時20分	0	1				1	0				0	0								
18時20分 ～ 18時30分	0	0				0	0				0	0								
18時30分 ～ 18時40分	0	1				1	0				0	0								
18時40分 ～ 18時50分	0	0				0	0				0	0								
18時50分 ～ 19時00分	0	0				0	0				0	0								

地点名 四条町南交差点

車種 小型貨物

調査日 令和8年7月11日（土）

[illegible]

車種	普通貨物
----	------

調査日 令和8年7月11日（土）

[illegible]

車種 二輪車

調査日 令和8年7月11日（土）

[illegible]

交通量調査結果まとめ

地点名 四条町南交差点

車種 車輛計

調査日 令和8年7月11日（土）

観測時間	A 方 向					B 方 向					C 方 向									
	自動車交通量					自動車交通量					自動車交通量									
	左折 C	直進 B				直進 A	右折 C				左折 B	右折 A								
7時00分 ～ 7時10分	4	34				36	2				0	2								
7時10分 ～ 7時20分	2	47				52	1				0	2								
7時20分 ～ 7時30分	2	42				40	2				3	6								
7時30分 ～ 7時40分	7	53				47	1				1	6								
7時40分 ～ 7時50分	3	59				52	3				0	5								
7時50分 ～ 8時00分	5	61				69	8				1	2								
8時00分 ～ 8時10分	7	90				66	7				1	6								
8時10分 ～ 8時20分	4	81				79	14				1	2								
8時20分 ～ 8時30分	4	70				72	3				0	1								
8時30分 ～ 8時40分	6	75				78	6				3	7								
8時40分 ～ 8時50分	5	66				79	11				2	5								
8時50分 ～ 9時00分	7	63				70	7				2	4								
9時00分 ～ 9時10分	6	74				77	9				1	4								
9時10分 ～ 9時20分	7	64				66	6				2	2								
9時20分 ～ 9時30分	8	67				61	3				3	5								
9時30分 ～ 9時40分	6	60				85	6				1	2								
9時40分 ～ 9時50分	8	63				95	6				1	4								
9時50分 ～ 10時00分	10	65				97	14				1	4								
10時00分 ～ 10時10分	5	74				88	9				2	4								
10時10分 ～ 10時20分	6	53				82	10				3	4								
10時20分 ～ 10時30分	6	54				89	9				4	6								
10時30分 ～ 10時40分	2	57				82	3				2	5								
10時40分 ～ 10時50分	5	65				84	6				1	4								
10時50分 ～ 11時00分	9	62				64	10				2	3								
11時00分 ～ 11時10分	4	76				91	7				3	4								
11時10分 ～ 11時20分	7	83				95	5				1	2								
11時20分 ～ 11時30分	12	66				90	7				3	2								
11時30分 ～ 11時40分	11	74				79	7				3	8								
11時40分 ～ 11時50分	9	62				74	4				1	2								
11時50分 ～ 12時00分	6	61				73	4				6	9								
12時00分 ～ 12時10分	8	67				71	3				5	7								
12時10分 ～ 12時20分	3	71				72	8				4	7								
12時20分 ～ 12時30分	9	76				65	3				3	5								
12時30分 ～ 12時40分	6	82				75	9				2	1								
12時40分 ～ 12時50分	1	69				73	7				1	4								
12時50分 ～ 13時00分	5	65				88	4				3	0								
13時00分 ～ 13時10分	5	75				99	11				3	3								
13時10分 ～ 13時20分	7	70				79	4				2	6								
13時20分 ～ 13時30分	4	79				76	4				4	2								
13時30分 ～ 13時40分	8	73				79	7				5	1								
13時40分 ～ 13時50分	7	81				87	0				2	4								
13時50分 ～ 14時00分	4	59				74	5				1	2								
14時00分 ～ 14時10分	3	69				86	8				4	3								
14時10分 ～ 14時20分	5	70				76	10				3	2								
14時20分 ～ 14時30分	2	56				82	4				2	3								
14時30分 ～ 14時40分	7	60				73	5				2	3								
14時40分 ～ 14時50分	9	66				82	5				4	7								
14時50分 ～ 15時00分	9	65				68	4				3	3								
15時00分 ～ 15時10分	8	51				50	6				5	5								
15時10分 ～ 15時20分	8	69				65	4				3	3								
15時20分 ～ 15時30分	7	71				78	4				0	1								
15時30分 ～ 15時40分	3	66				82	7				3	1								
15時40分 ～ 15時50分	7	59				69	5				7	3								
15時50分 ～ 16時00分	6	83				75	4				5	2								
16時00分 ～ 16時10分	6	66				95	2				2	3								
16時10分 ～ 16時20分	7	59				93	11				2	7								
16時20分 ～ 16時30分	5	64				100	1				2	7								
16時30分 ～ 16時40分	5	75				86	6				0	5								
16時40分 ～ 16時50分	7	70				84	6				2	5								
16時50分 ～ 17時00分	8	75				96	5				5	3								
17時00分 ～ 17時10分	6	86				96	1				3	4								
17時10分 ～ 17時20分	11	51				104	3				3	2								
17時20分 ～ 17時30分	12	72				84	4				2	2								
17時30分 ～ 17時40分	9	63				79	6				2	3								
17時40分 ～ 17時50分	4	58				85	7				6	4								
17時50分 ～ 18時00分	6	64				64	2				3	2								
18時00分 ～ 18時10分	3	69				63	8				4	2								
18時10分 ～ 18時20分	10	55				73	4				3	2								
18時20分 ～ 18時30分	5	59				58	2				1	8								
18時30分 ～ 18時40分	2	64				45	1				3	0								
18時40分 ～ 18時50分	5	65				47	4				0	3								
18時50分 ～ 19時00分	5	70				42	2				3	2								

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		四条町南交差点								調査日時		令和8年7月11日（土）				7時00分～19時00分				休日	
方 向	A				B				C												
隣接交差点距離	270m				90m				70m												
観 測 時 間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	信号待ち 回数(回)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	信号待ち 回数(回)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	信号待ち 回数(回)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	信号待ち 回数(回)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	信号待ち 回数(回)	
7時00分	40	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
7時10分	80	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
7時20分	30	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
7時30分	10	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
7時40分	60	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
7時50分	70	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
8時00分	50	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
8時10分	90	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
8時20分	40	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
8時30分	150	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0									
8時40分	20	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
8時50分	30	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
9時00分	40	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0									
9時10分	60	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
9時20分	70	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
9時30分	50	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
9時40分	20	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
9時50分	90	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
渋 滞 車 線	1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				
そ の 他 車 線	1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				
渋 滞 原 因	1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				
渋滞原因について具体的に記述									[渋滞状況図]												
(A方向) 渋滞なし。 (B方向) 渋滞なし。 (C方向) 渋滞なし。																					

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		四条町南交差点								調査日時		令和8年7月11日（土）				7時00分～19時00分				休日	
方 向	A				B				C												
隣接交差点距離	270m				90m				70m												
観 測 時 間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	信号待ち 回数(回)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	信号待ち 回数(回)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	信号待ち 回数(回)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	信号待ち 回数(回)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	信号待ち 回数(回)	
10時00分	130	10	01分35秒	1	30	20	01分58秒	1	10	0	00分00秒	0									
10時10分	30	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
10時20分	60	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
10時30分	50	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0									
10時40分	40	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
10時50分	60	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0									
11時00分	30	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
11時10分	70	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
11時20分	80	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
11時30分	70	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
11時40分	60	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
11時50分	70	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
12時00分	70	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
12時10分	20	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
12時20分	60	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
12時30分	60	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
12時40分	20	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
12時50分	70	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
渋 滞 車 線	①：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 ③：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				
そ の 他 車 線	1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				①：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				
渋 滞 原 因	1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり ⑩：その他(交通集中)				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 ⑩：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				
渋滞原因について具体的に記述									[渋滞状況図]												
(A方向) ・一時的な交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。 (B方向) ・A方向（四条町交差点行き）が先詰まりとなり、渋滞が発生。 (C方向) 渋滞なし。																					

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		四条町南交差点								調査日時		令和8年7月11日（土）				7時00分～19時00分				休日				
方 向	A				B				C															
隣接交差点距離	270m				90m				70m															
観 測 時 間	滞留長	渋滞長	通過時間	信号待ち	滞留長	渋滞長	通過時間	信号待ち	滞留長	渋滞長	通過時間	信号待ち	滞留長	渋滞長	通過時間	信号待ち	滞留長	渋滞長	通過時間	信号待ち	滞留長	渋滞長	通過時間	信号待ち
	(m)	(m)	(分・秒)	回数(回)	(m)	(m)	(分・秒)	回数(回)	(m)	(m)	(分・秒)	回数(回)	(m)	(m)	(分・秒)	回数(回)	(m)	(m)	(分・秒)	回数(回)	(m)	(m)	(分・秒)	回数(回)
13時00分	20	0	00分00秒	0	60	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
13時10分	10	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0												
13時20分	200	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
13時30分	10	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
13時40分	150	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
13時50分	40	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
14時00分	10	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
14時10分	20	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
14時20分	40	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
14時30分	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
14時40分	10	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
14時50分	70	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
15時00分	20	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0												
15時10分	90	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
15時20分	60	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
15時30分	100	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
15時40分	100	0	00分00秒	0	50	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
15時50分	50	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0												
渋 滞 車 線	1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線			
そ の 他 車 線	1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度			
渋 滞 原 因	1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他			
渋滞原因について具体的に記述									[渋滞状況図]															
(A方向) 渋滞なし。 (B方向) 渋滞なし。 (C方向) 渋滞なし。																								

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

地点名【地点コード】		四条町南交差点								調査日時		令和8年7月11日（土）				7時00分～19時00分				休日	
方 向	A				B				C												
隣接交差点距離	270m				90m				70m												
観 測 時 間	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	信号待ち (回)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	信号待ち (回)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	信号待ち (回)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	信号待ち (回)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	信号待ち (回)	
16時00分	40	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
16時10分	70	0	00分00秒	0	160	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0									
16時20分	70	0	00分00秒	0	250	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
16時30分	60	0	00分00秒	0	140	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
16時40分	30	0	00分00秒	0	330	40	02分17秒	1	20	0	00分00秒	0									
16時50分	50	0	00分00秒	0	310	60	02分09秒	1	10	0	00分00秒	0									
17時00分	50	0	00分00秒	0	380	100	02分16秒	1	10	0	00分00秒	0									
17時10分	30	0	00分00秒	0	170	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
17時20分	60	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
17時30分	30	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
17時40分	30	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
17時50分	30	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
18時00分	90	0	00分00秒	0	40	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0									
18時10分	70	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
18時20分	80	0	00分00秒	0	30	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0									
18時30分	50	0	00分00秒	0	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0									
18時40分	20	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0									
18時50分	70	0	00分00秒	0	10	0	00分00秒	0	0	0	00分00秒	0									
渋 滞 車 線	1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 ③：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				1：全車線 2：左折車線 3：直進車線 4：右折車線				
そ の 他 車 線	1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				①：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				1：渋滞無し 2：半分程度 3：8割程度				
渋 滞 原 因	1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 ⑬：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他				
渋滞原因について具体的に記述									[渋滞状況図]												
(A方向) 渋滞なし。 (B方向) ・A方向（四条町交差点行き）が先詰まりとなり、渋滞が発生。 (C方向) 渋滞なし。																					

渋滞長調査結果まとめ

は、最大値

地点名 四条町南交差点

調査日

令和8年7月11日（土）

観測時間	A方向			B方向			C方向		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	通過時間 (分・秒)
7時00分	40	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
7時10分	80	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒
7時20分	30	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒
7時30分	10	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
7時40分	60	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
7時50分	70	0	00分00秒	30	0	00分00秒	10	0	00分00秒
8時00分	50	0	00分00秒	40	0	00分00秒	10	0	00分00秒
8時10分	90	0	00分00秒	40	0	00分00秒	10	0	00分00秒
8時20分	40	0	00分00秒	30	0	00分00秒	10	0	00分00秒
8時30分	150	0	00分00秒	10	0	00分00秒	20	0	00分00秒
8時40分	20	0	00分00秒	50	0	00分00秒	10	0	00分00秒
8時50分	30	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒
9時00分	40	0	00分00秒	30	0	00分00秒	20	0	00分00秒
9時10分	60	0	00分00秒	50	0	00分00秒	10	0	00分00秒
9時20分	70	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
9時30分	50	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
9時40分	20	0	00分00秒	50	0	00分00秒	10	0	00分00秒
9時50分	90	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
10時00分	130	10	01分35秒	30	20	01分58秒	10	0	00分00秒
10時10分	30	0	00分00秒	50	0	00分00秒	10	0	00分00秒
10時20分	60	0	00分00秒	60	0	00分00秒	10	0	00分00秒
10時30分	50	0	00分00秒	50	0	00分00秒	20	0	00分00秒
10時40分	40	0	00分00秒	50	0	00分00秒	10	0	00分00秒
10時50分	60	0	00分00秒	50	0	00分00秒	0	0	00分00秒
11時00分	30	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒
11時10分	70	0	00分00秒	40	0	00分00秒	10	0	00分00秒
11時20分	80	0	00分00秒	40	0	00分00秒	10	0	00分00秒
11時30分	70	0	00分00秒	50	0	00分00秒	10	0	00分00秒
11時40分	60	0	00分00秒	60	0	00分00秒	10	0	00分00秒
11時50分	70	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
12時00分	70	0	00分00秒	60	0	00分00秒	10	0	00分00秒
12時10分	20	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
12時20分	60	0	00分00秒	30	0	00分00秒	10	0	00分00秒
12時30分	60	0	00分00秒	50	0	00分00秒	10	0	00分00秒
12時40分	20	0	00分00秒	30	0	00分00秒	10	0	00分00秒
12時50分	70	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
13時00分	20	0	00分00秒	60	0	00分00秒	10	0	00分00秒
13時10分	10	0	00分00秒	40	0	00分00秒	20	0	00分00秒
13時20分	200	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
13時30分	10	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
13時40分	150	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
13時50分	40	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
14時00分	10	0	00分00秒	30	0	00分00秒	10	0	00分00秒
14時10分	20	0	00分00秒	30	0	00分00秒	10	0	00分00秒
14時20分	40	0	00分00秒	30	0	00分00秒	10	0	00分00秒
14時30分	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒
14時40分	10	0	00分00秒	40	0	00分00秒	10	0	00分00秒
14時50分	70	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
15時00分	20	0	00分00秒	30	0	00分00秒	20	0	00分00秒
15時10分	90	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
15時20分	60	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
15時30分	100	0	00分00秒	30	0	00分00秒	10	0	00分00秒
15時40分	100	0	00分00秒	50	0	00分00秒	10	0	00分00秒
15時50分	50	0	00分00秒	30	0	00分00秒	10	0	00分00秒
16時00分	40	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
16時10分	70	0	00分00秒	160	0	00分00秒	20	0	00分00秒
16時20分	70	0	00分00秒	250	0	00分00秒	10	0	00分00秒
16時30分	60	0	00分00秒	140	0	00分00秒	10	0	00分00秒
16時40分	30	0	00分00秒	330	40	02分17秒	20	0	00分00秒
16時50分	50	0	00分00秒	310	60	02分09秒	10	0	00分00秒
17時00分	50	0	00分00秒	380	100	02分16秒	10	0	00分00秒
17時10分	30	0	00分00秒	170	0	00分00秒	10	0	00分00秒
17時20分	60	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
17時30分	30	0	00分00秒	40	0	00分00秒	10	0	00分00秒
17時40分	30	0	00分00秒	10	0	00分00秒	10	0	00分00秒
17時50分	30	0	00分00秒	40	0	00分00秒	10	0	00分00秒
18時00分	90	0	00分00秒	40	0	00分00秒	20	0	00分00秒
18時10分	70	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
18時20分	80	0	00分00秒	30	0	00分00秒	0	0	00分00秒
18時30分	50	0	00分00秒	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒
18時40分	20	0	00分00秒	10	0	00分00秒	0	0	00分00秒
18時50分	70	0	00分00秒	10	0	00分00秒	0	0	00分00秒

渋滞状況写真

四条町南交差点

令和8年7月11日(土)

A 方向 (朝)



A 方向 (夕)



B 方向 (朝)



B 方向 (夕)



渋滞状況写真

四条町南交差点

令和8年7月11日(土)

C 方向 (朝)



C 方向 (夕)



渋滞状況写真

四条町南交差点

令和8年7月11日(土)

A 方向 (朝)



A 方向 (夕)



B 方向 (朝)



B 方向 (夕)



渋滞状況写真

四条町南交差点

令和8年7月11日(土)

C 方向 (朝)



C 方向 (夕)





交通量調査

観測方向

A・C



交通量調査

観測方向

B・C

渋滞長調査
通過時間調査

観測方向

A・C



渋滞長調査
通過時間調査

観測方向

B



信号現示調査