

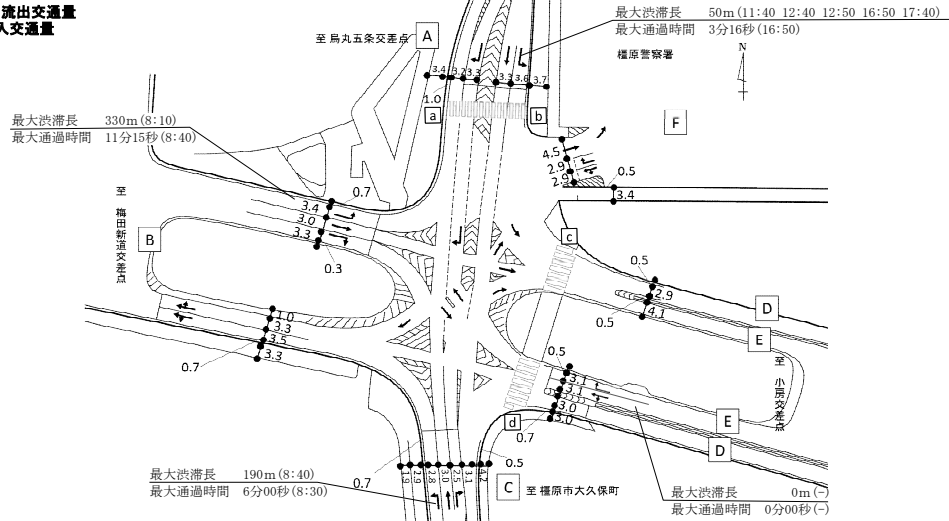
## 交通量調査結果概要

|      |                    |
|------|--------------------|
| 地点名  | 四条町交差点             |
| 調査内容 | 交通量調査(自動車、歩行者、自転車) |
| 調査日  | 令和8年6月22日(月)       |

|      |        |       |  |        |       |  |       |       |  |     |     |  |       |       |  |     |     |
|------|--------|-------|--|--------|-------|--|-------|-------|--|-----|-----|--|-------|-------|--|-----|-----|
|      | A      |       |  | B      |       |  | C     |       |  | D   |     |  | E     |       |  | F   |     |
|      | out    | in    |  | out    | in    |  | out   | in    |  | out | in  |  | out   | in    |  | out | in  |
| 屋間   | 5,501  | 5,298 |  | 7,605  | 6,840 |  | 4,724 | 4,748 |  | 97  | 150 |  | 1,260 | 2,128 |  | 249 | 273 |
| 12時間 | 10,799 |       |  | 14,445 |       |  | 9,472 |       |  | 247 |     |  | 3,388 |       |  | 521 |     |

**out=交差点からの流出交通量**

$in$ =交差点への流入交通量



| 方 向         |           | A 方 向   |         |         |         |         | B 方 向   |         |         |         |         | C 方 向   |         |         |         |         | D 方 向   |         |         |         |         | E 方 向   |         |         |         |         | F 方 向   |         |    |  |  |
|-------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----|--|--|
|             |           | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |    |  |  |
| 観測時間        | 種別        | 左折<br>F | 左折<br>D | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 左折<br>A | 左折<br>F | 直進<br>D | 直進<br>E | 右折<br>C | 左折<br>B | 直進<br>A | 直進<br>F | 右折<br>D | 右折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>E | 直進<br>D | 右折<br>A | 右折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 直進<br>C | 右折<br>D |    |  |  |
| 昼間<br>12時間計 | 乗用車       | 83      | 12      | 24      | 1,624   | 2,648   | 2,326   | 83      | 57      | 867     | 2,354   | 2,000   | 2,019   | 38      | 23      | 54      | 26      | 76      | 31      | 1       | 68      | 1,386   | 155     | 19      | 0       | 23      | 34      | 96      | 80 |  |  |
|             | バス        | 1       | 0       | 2       | 12      | 65      | 66      | 1       | 0       | 3       | 14      | 5       | 14      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 6       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0  |  |  |
|             | 小貨物       | 8       | 4       | 7       | 205     | 453     | 341     | 8       | 1       | 224     | 280     | 250     | 254     | 3       | 0       | 8       | 4       | 4       | 6       | 1       | 17      | 346     | 23      | 3       | 0       | 1       | 4       | 14      | 18 |  |  |
|             | 重貨物       | 0       | 0       | 0       | 23      | 127     | 112     | 0       | 0       | 44      | 59      | 31      | 47      | 0       | 0       | 2       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 98      | 3       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0  |  |  |
|             | 二輪車       | 18      | 0       | 0       | 60      | 22      | 23      | 18      | 1       | 12      | 41      | 22      | 90      | 4       | 1       | 1       | 0       | 1       | 2       | 0       | 1       | 19      | 4       | 1       | 0       | 3       | 4       | 24      | 9  |  |  |
|             | 車両計<br>合計 | 92      | 16      | 33      | 1,864   | 3,293   | 2,845   | 92      | 58      | 1,138   | 2,707   | 2,286   | 2,334   | 41      | 23      | 64      | 30      | 81      | 37      | 2       | 85      | 1,834   | 187     | 22      | 0       | 25      | 38      | 111     | 98 |  |  |
|             |           | 5,298   |         |         |         |         | 6,840   |         |         |         |         | 4,748   |         |         |         |         | 150     |         |         |         |         | 2,128   |         |         |         |         | 272     |         |    |  |  |

[illegible]

## 地点情報調査票

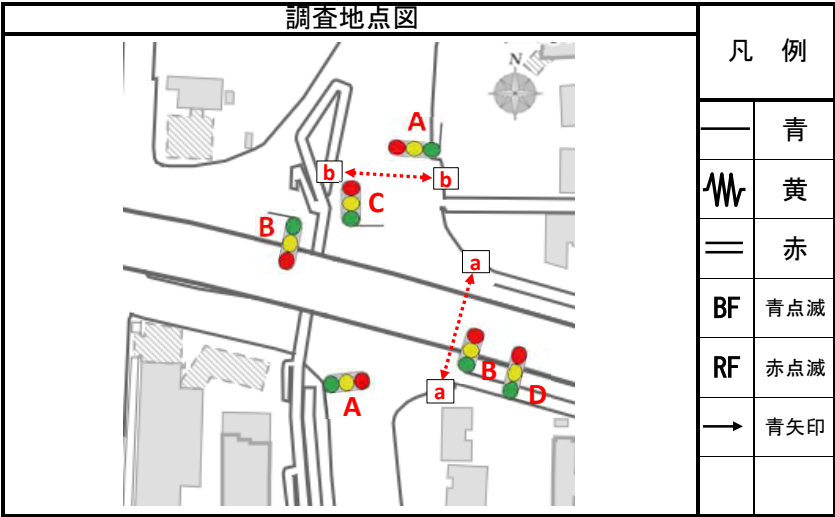
事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

|             |      |                               |     |                               |   |                               |   |                               |     |                               |   |                                |  |
|-------------|------|-------------------------------|-----|-------------------------------|---|-------------------------------|---|-------------------------------|-----|-------------------------------|---|--------------------------------|--|
| 地点名【地点コード】  |      | 四条町交差点                        |     |                               |   | 調査日時                          |   | 令和8年6月22日（月）                  |     | 7時00分<br>～<br>19時00分          |   | 平日                             |  |
| 地点種別        |      | 人口集中地区                        |     |                               |   | 調査路線名                         |   | 一般国道24号〔 〕                    |     |                               |   |                                |  |
| ①交差点        |      | 4:橋梁                          |     | ④:人口集中地区外                     |   | 道路種別                          |   | 1:自動車専用道路 4:主要地方道             |     |                               |   |                                |  |
| 2:単路部       |      | 5:その他（ ）                      |     | 1:人口集中地区内                     |   |                               |   | ②直轄の一般国道 5:一般地方道              |     |                               |   |                                |  |
| 3:踏切        |      |                               |     |                               |   |                               |   | 3:その他の一般国道 6:その他の道路           |     |                               |   |                                |  |
| 交差道路名       |      | 一般国道165号〔 〕                   |     |                               |   | 交差道路名                         |   | 県道161号〔畝傍御陵前停車場四条線〕           |     |                               |   |                                |  |
| 道路種別        |      | 1:自動車専用道路 4:主要地方道             |     |                               |   | 道路種別                          |   | 1:自動車専用道路 4:主要地方道             |     |                               |   |                                |  |
|             |      | ②直轄の一般国道 5:一般地方道              |     |                               |   |                               |   | ⑤一般地方道                        |     |                               |   |                                |  |
|             |      | 3:その他の一般国道 6:その他の道路(鉄道を含む)    |     |                               |   |                               |   | 3:その他の一般国道 6:その他の道路(鉄道を含む)    |     |                               |   |                                |  |
| 方 向         |      | A 方 向                         |     | B 方 向                         |   | C 方 向                         |   | D 方 向                         |     | E 方 向                         |   |                                |  |
| 車 線 構 成     |      | 車線数 専用レーン長(m) 直前              |     | 車線数 専用レーン長(m) 直前              |   | 車線数 専用レーン長(m) 直前              |   | 車線数 専用レーン長(m) 直前              |     | 車線数 専用レーン長(m) 直前              |   | 車線数 専用レーン長(m) 直前               |  |
| 流<br>入<br>部 | 直進専用 | 1                             | 25  |                               | 1 | 51                            |   | 1                             | 43  |                               |   |                                |  |
|             | 右折専用 | 1                             | 120 |                               | 1 | 51                            |   | 1                             | 43  |                               | 1 | 46                             |  |
|             | 左折専用 | 1                             | 25  |                               | 1 | 51                            |   | 1                             | 230 |                               |   |                                |  |
|             | 直+右折 |                               |     |                               |   |                               |   |                               |     |                               |   |                                |  |
|             | 直+左折 |                               |     |                               |   |                               |   |                               |     |                               | 1 |                                |  |
|             | 右+左折 |                               |     |                               |   |                               |   |                               |     |                               |   |                                |  |
| 全方向         |      |                               |     | 1                             |   |                               | 2 |                               | 2   | 1                             |   | 1                              |  |
| 流出側車線数      |      | 1                             |     | 2                             |   | 1                             |   | 1                             |     | 1                             |   |                                |  |
| 直近交差点距離     |      | 310 m                         |     | 50 m                          |   | 260 m                         |   | - m                           |     | 450 m                         |   |                                |  |
| 信号の連動       |      | ①適切である<br>1:適切でない             |     | ①適切である<br>1:適切でない             |   | ①適切である<br>1:適切でない             |   | ①適切である<br>1:適切でない             |     | ①適切である<br>1:適切でない             |   | 0:適切である<br>1:適切でない             |  |
| バス停の有無      |      | ①バス停無し<br>1:バス停有り<br>2:バスベイ有り |     | ①バス停無し<br>1:バス停有り<br>2:バスベイ有り |   | ①バス停無し<br>1:バス停有り<br>2:バスベイ有り |   | ①バス停無し<br>1:バス停有り<br>2:バスベイ有り |     | ①バス停無し<br>1:バス停有り<br>2:バスベイ有り |   | 0:バス停無し<br>1:バス停有り<br>2:バスベイ有り |  |
| 駐車車両の影響     |      | ①影響無し<br>1:速度減少<br>2:車線減少     |     | ①影響無し<br>1:速度減少<br>2:車線減少     |   | ①影響無し<br>1:速度減少<br>2:車線減少     |   | ①影響無し<br>1:速度減少<br>2:車線減少     |     | ①影響無し<br>1:速度減少<br>2:車線減少     |   | 0:影響無し<br>1:速度減少<br>2:車線減少     |  |
| [調査地点見取り図]  |      |                               |     |                               |   |                               |   |                               |     |                               |   |                                |  |
|             |      |                               |     |                               |   |                               |   |                               |     |                               |   |                                |  |
| 現況写真①       |      |                               |     |                               |   |                               |   |                               |     |                               |   |                                |  |
|             |      |                               |     |                               |   |                               |   |                               |     |                               |   |                                |  |
| ②           |      |                               |     |                               |   |                               |   |                               |     |                               |   |                                |  |
|             |      |                               |     |                               |   |                               |   |                               |     |                               |   |                                |  |
| 信 号 現 示     |      | 第1現示 秒                        |     | 第2現示 秒                        |   | 第3現示 秒                        |   | 第4現示 秒                        |     | 第5現示 秒                        |   | 第6現示 秒                         |  |
| 7時台         |      | 別紙参照                          |     |                               |   |                               |   |                               |     |                               |   |                                |  |
| 信号サイクル長 秒   |      |                               |     |                               |   |                               |   |                               |     |                               |   |                                |  |
| 12時台        |      | 第1現示 秒                        |     | 第2現示 秒                        |   | 第3現示 秒                        |   | 第4現示 秒                        |     | 第5現示 秒                        |   | 第6現示 秒                         |  |
| 信号サイクル長 秒   |      |                               |     |                               |   |                               |   |                               |     |                               |   |                                |  |
| 17時台        |      | 第1現示 秒                        |     | 第2現示 秒                        |   | 第3現示 秒                        |   | 第4現示 秒                        |     | 第5現示 秒                        |   | 第6現示 秒                         |  |
| 信号サイクル長 秒   |      |                               |     |                               |   |                               |   |                               |     |                               |   |                                |  |

信号現示調査表

調査年月日：令和 8 年 6 月 22 日

調査地点名：四条町交差点



| 階段          | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10  | 11  | 12  | 13  | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 時間<br>合計 |
|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|
| 信号          |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| a (南北・歩行者類) |    | BF |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| A (南北・車両)   |    |    |    | 右  |    |    |    |    |    |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| b (東西・歩行者類) |    |    |    |    |    |    |    | BF |    |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| B (東西・車両)   |    |    |    |    |    |    | 左直 | 左直 | 左直 |     |     |     | 右   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| C (枝道・警察署)  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| D (西行側道・車両) |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |    |    |    |    |    | RF |    |    |    |    |          |
| 7時台         | 15 | 5  | 3  | 3  | 13 | 2  | 4  | 16 | 7  | 2   | 3   | 2   | 23  | 3  | 3  | 11 | 3  | 4  | 8  | 3  |    |    |    | 133      |
| 12時台        | 15 | 5  | 3  | 3  | 14 | 2  | 4  | 16 | 7  | 9   | 3   | 2   | 25  | 3  | 3  | 11 | 3  | 4  | 8  | 3  |    |    |    | 143      |
| 17時台        | 22 | 5  | 3  | 3  | 27 | 2  | 4  | 21 | 7  | 14  | 3   | 2   | 32  | 3  | 3  | 15 | 3  | 4  | 8  | 3  |    |    |    | 184      |
| φ           | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ | 5φ | 6φ | 7φ | 8φ | 9φ | 10φ | 11φ | 12φ | 13φ |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |

|       |    |    |     |     |     |     |    |
|-------|----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| 現示階段図 | 1φ | 2φ | 3φ  | 4φ  | 5φ  | 6φ  | 7φ |
|       | 8φ | 9φ | 10φ | 11φ | 12φ | 13φ |    |
|       |    |    |     |     |     |     |    |

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】  |                         |         |         | 四条町交差点  |         |                         |         | 調査日時    |         |         |         | 令和8年6月22日（月） |         |         |         | 7時00分   |         |         |         | ～       |  |         |         | 19時00分  |         |  |         | 平日      |         |         |         |
|-------------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|---------|---------|---------|---------|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| 方 向         |                         | A 方 向   |         |         |         |                         | B 方 向   |         |         |         |         | C 方 向        |         |         |         |         | D 方 向   |         |         |         |  | E 方 向   |         |         |         |  | F 方 向   |         |         |         |         |
|             |                         | 自動車交通量  |         |         |         |                         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量       |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |  | 自動車交通量  |         |         |         |  | 自動車交通量  |         |         |         |         |
| 観測時間        | 車種                      | 左折<br>F | 左折<br>D | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B                 | 左折<br>A | 左折<br>F | 直進<br>D | 直進<br>E | 右折<br>C | 左折<br>B      | 直進<br>A | 直進<br>F | 右折<br>D | 右折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F |  | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F |  | 左折<br>D | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |
| 昼間<br>12時間計 | 乗用車                     | 83      | 12      | 24      | 1,624   | 2,648                   | 2,326   | 83      | 57      | 867     | 2,354   | 2,000        | 2,019   | 38      | 23      | 54      | 26      | 76      | 31      | 1       |  | 68      | 1,386   | 155     | 19      |  | 0       | 23      | 34      | 96      | 80      |
|             | バ ス                     | 1       | 0       | 2       | 12      | 65                      | 66      | 1       | 0       | 3       | 14      | 5            | 14      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |  | 0       | 4       | 6       | 0       |  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|             | 小貨物                     | 8       | 4       | 7       | 205     | 453                     | 341     | 8       | 1       | 224     | 280     | 250          | 254     | 3       | 0       | 8       | 4       | 4       | 6       | 1       |  | 17      | 346     | 23      | 3       |  | 0       | 1       | 4       | 14      | 18      |
|             | 普貨物                     | 0       | 0       | 0       | 23      | 127                     | 112     | 0       | 0       | 44      | 59      | 31           | 47      | 0       | 0       | 2       | 0       | 1       | 0       | 0       |  | 0       | 98      | 3       | 0       |  | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       |
|             | 二輪車                     | 18      | 0       | 0       | 60      | 22                      | 23      | 18      | 1       | 12      | 41      | 22           | 90      | 4       | 1       | 1       | 0       | 1       | 2       | 0       |  | 1       | 19      | 4       | 1       |  | 0       | 3       | 4       | 24      | 9       |
|             | 車輛計                     | 92      | 16      | 33      | 1,864   | 3,293                   | 2,845   | 92      | 58      | 1,138   | 2,707   | 2,286        | 2,334   | 41      | 23      | 64      | 30      | 81      | 37      | 2       |  | 85      | 1,834   | 187     | 22      |  | 0       | 25      | 38      | 111     | 98      |
|             | 乗用車                     |         |         |         |         |                         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
|             | バ ス                     |         |         |         |         |                         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
|             | 小貨物                     |         |         |         |         |                         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
|             | 普貨物                     |         |         |         |         |                         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
|             | 二輪車                     |         |         |         |         |                         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
|             | 車輛計                     |         |         |         |         |                         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
|             | 乗用車                     |         |         |         |         |                         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
|             | バ ス                     |         |         |         |         |                         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
|             | 小貨物                     |         |         |         |         |                         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
|             | 普貨物                     |         |         |         |         |                         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
|             | 二輪車                     |         |         |         |         |                         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
|             | 車輛計                     |         |         |         |         |                         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
|             | 乗用車                     |         |         |         |         |                         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
|             | バ ス                     |         |         |         |         |                         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
|             | 小貨物                     |         |         |         |         |                         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
|             | 普貨物                     |         |         |         |         |                         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
|             | 二輪車                     |         |         |         |         |                         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
|             | 車輛計                     |         |         |         |         |                         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
| 観測時間        | 歩行者自転車交通量<br>(A断面横断歩行者) |         |         |         |         | 歩行者自転車交通量<br>(D断面横断歩行者) |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
|             | 歩行者                     |         | 自転車     |         |         | 歩行者                     |         | 自転車     |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
|             | a→b                     | b→a     | a→b     | b→a     | c→d     | d→c                     | c→d     | d→c     |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
|             | 164                     | 174     | 97      | 100     | 29      | 25                      | 56      | 28      |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |
| 昼間12時間計     |                         |         | 338     |         |         | 197                     |         |         | 54      |         | 84      |              |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |         |  |         |         |         |         |         |

| 地点名【地点コード】 |      | 四条町交差点 |    |    |     |     |        |    |    |    |     | 調査日時   |     | 令和8年6月22日（月） |    |    |        |    |    |    |    |        |     | 7時00分 ～ 19時00分 |    |        |    | 平日 |    |    |    |    |    |    |
|------------|------|--------|----|----|-----|-----|--------|----|----|----|-----|--------|-----|--------------|----|----|--------|----|----|----|----|--------|-----|----------------|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 方 向        |      | A 方 向  |    |    |     |     | B 方 向  |    |    |    |     | C 方 向  |     |              |    |    | D 方 向  |    |    |    |    | E 方 向  |     |                |    | F 方 向  |    |    |    |    |    |    |    |    |
|            |      | 自動車交通量 |    |    |     |     | 自動車交通量 |    |    |    |     | 自動車交通量 |     |              |    |    | 自動車交通量 |    |    |    |    | 自動車交通量 |     |                |    | 自動車交通量 |    |    |    |    |    |    |    |    |
|            |      | 左折     | 左折 | 左折 | 直進  | 右折  | 左折     | 左折 | 直進 | 直進 | 右折  | 左折     | 直進  | 直進           | 右折 | 右折 | 左折     | 直進 | 直進 | 右折 | 右折 | 左折     | 直進  | 右折             | 右折 | 左折     | 直進 | 右折 | 右折 | 左折 | 左折 | 左折 | 直進 | 右折 |
| 観測時間       | 車種   | F      | D  | E  | C   | B   | F      | D  | E  | C  | A   | F      | D   | E            | C  | A  | F      | D  | E  | C  | B  | F      | D   | E              | C  | A      | F  | D  | E  | C  | B  | A  |    |    |
| 7時00分      | 乗用車  | 7      | 0  | 1  | 110 | 228 | 178    | 7  | 7  | 44 | 202 | 191    | 190 | 5            | 1  | 3  | 0      | 2  | 2  | 0  |    | 7      | 134 | 2              | 0  |        | 0  | 1  | 1  | 3  | 2  |    |    |    |
|            | バ ス  | 0      | 0  | 0  | 0   | 0   | 0      | 0  | 0  | 2  | 1   | 2      | 0   | 0            | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0   | 0              | 0  |        | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |    |    |
|            | 小貨物  | 0      | 0  | 0  | 12  | 26  | 38     | 0  | 0  | 15 | 16  | 18     | 19  | 0            | 0  | 1  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 3      | 37  | 0              | 0  |        | 0  | 0  | 0  | 1  | 0  |    |    |    |
|            | 普通貨物 | 0      | 0  | 0  | 4   | 9   | 10     | 0  | 0  | 3  | 6   | 1      | 2   | 0            | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 16  | 0              | 0  |        | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |    |    |
| 8時00分      | 二輪車  | 3      | 0  | 0  | 2   | 0   | 1      | 3  | 1  | 10 | 2   | 10     | 0   | 0            | 0  | 0  | 0      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0      | 1   | 0              | 0  |        | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  |    |    |    |
|            | 車輦計  | 7      | 0  | 1  | 126 | 266 | 233    | 7  | 7  | 62 | 226 | 211    | 213 | 5            | 1  | 4  | 0      | 2  | 2  | 0  |    | 10     | 187 | 2              | 0  |        | 0  | 1  | 1  | 4  | 2  |    |    |    |
|            | 乗用車  | 9      | 5  | 0  | 121 | 169 | 202    | 9  | 11 | 41 | 250 | 219    | 229 | 6            | 4  | 1  | 3      | 7  | 0  | 0  |    | 6      | 171 | 18             | 4  |        | 0  | 0  | 1  | 3  | 3  |    |    |    |
|            | バ ス  | 0      | 0  | 0  | 2   | 5   | 7      | 0  | 0  | 0  | 1   | 0      | 1   | 0            | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0   | 0              | 0  |        | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |    |    |
| 9時00分      | 小貨物  | 0      | 1  | 0  | 13  | 31  | 24     | 0  | 1  | 14 | 24  | 16     | 20  | 0            | 0  | 0  | 0      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0      | 21  | 3              | 2  |        | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |    |    |
|            | 普通貨物 | 0      | 0  | 0  | 5   | 7   | 20     | 0  | 0  | 2  | 6   | 3      | 3   | 0            | 0  | 2  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 8   | 0              | 0  |        | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |    |    |
|            | 二輪車  | 3      | 0  | 0  | 3   | 1   | 4      | 3  | 0  | 0  | 5   | 0      | 17  | 1            | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 1      | 3   | 0              | 1  |        | 0  | 0  | 1  | 0  | 0  |    |    |    |
|            | 車輦計  | 9      | 6  | 0  | 141 | 212 | 253    | 9  | 12 | 57 | 281 | 238    | 253 | 6            | 4  | 3  | 3      | 8  | 0  | 0  |    | 6      | 200 | 21             | 6  |        | 0  | 0  | 1  | 3  | 3  |    |    |    |
| 9時00分      | 乗用車  | 8      | 2  | 3  | 121 | 165 | 235    | 8  | 5  | 56 | 152 | 170    | 200 | 4            | 4  | 5  | 3      | 4  | 5  | 0  |    | 3      | 103 | 17             | 1  |        | 0  | 1  | 2  | 11 | 10 |    |    |    |
|            | バ ス  | 0      | 0  | 0  | 2   | 8   | 4      | 0  | 0  | 0  | 2   | 0      | 2   | 0            | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0   | 1              | 0  |        | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |    |    |
|            | 小貨物  | 2      | 0  | 0  | 20  | 52  | 25     | 2  | 0  | 17 | 27  | 28     | 17  | 0            | 0  | 0  | 2      | 0  | 0  | 0  | 0  | 6      | 26  | 1              | 1  |        | 0  | 0  | 0  | 3  | 1  |    |    |    |
|            | 普通貨物 | 0      | 0  | 0  | 4   | 18  | 13     | 0  | 0  | 10 | 7   | 4      | 6   | 0            | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  |    |        |     |                |    |        |    |    |    |    |    |    |    |    |

## 交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |     | 四條町交差点  |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 調査日時    |         | 令和8年6月22日（月） |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 7時00分 ～ 19時00分 |         |         |         |         |    |    |  |  |  | 平日 |  |  |  |
|------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|---------|---------|---------|---------|----|----|--|--|--|----|--|--|--|
| 方 向        |     | A 方 向   |         |         |         |         | B 方 向   |         |         |         |         | C 方 向   |         |              |         |         | D 方 向   |         |         |         |         | E 方 向   |         |                |         |         | F 方 向   |         |    |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            |     | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |              |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |                |         |         | 自動車交通量  |         |    |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 観測時間       | 車種  | 左折<br>F | 左折<br>D | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 左折<br>A | 左折<br>F | 直進<br>D | 直進<br>E | 右折<br>C | 左折<br>B | 直進<br>A | 直進<br>F      | 右折<br>D | 右折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F        | 左折<br>D | 左折<br>E | 直進<br>B | 右折<br>A |    |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 13時00分     | 乗用車 | 11      | 0       | 2       | 140     | 196     | 181     | 11      | 3       | 84      | 191     | 120     | 154     | 7            | 0       | 3       | 5       | 1       | 3       | 0       |         | 2       | 96      | 16             | 0       |         | 0       | 1       | 9  | 9  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス | 0       | 0       | 1       | 1       | 6       | 8       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 2       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         | 0       | 0       | 2              | 0       |         | 0       | 0       | 0  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 1       | 16      | 37      | 30      | 0       | 0       | 22      | 25      | 35      | 23      | 0            | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 1       |         | 1       | 23      | 1              | 0       |         | 0       | 0       | 1  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 3       | 20      | 6       | 0       | 0       | 8       | 7       | 6       | 6       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         | 0       | 10      | 0              | 0       |         | 0       | 0       | 0  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 二輪車 | 1       | 0       | 0       | 5       | 2       | 3       | 1       | 0       | 0       | 4       | 2       | 6       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         | 0       | 3       | 0              | 0       |         | 0       | 1       | 0  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 14時00分     | 乗用車 | 11      | 0       | 4       | 160     | 259     | 225     | 11      | 3       | 114     | 224     | 162     | 185     | 7            | 0       | 4       | 7       | 1       | 3       | 1       |         | 3       | 129     | 18             | 0       |         | 0       | 1       | 9  | 10 |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス | 9       | 1       | 5       | 108     | 202     | 189     | 9       | 9       | 82      | 154     | 138     | 130     | 3            | 0       | 5       | 0       | 7       | 6       | 0       |         | 3       | 90      | 8              | 1       |         | 0       | 2       | 1  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 4       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         | 0       | 2       | 0              | 0       |         | 0       | 0       | 0  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 普貨物 | 2       | 1       | 2       | 23      | 32      | 33      | 2       | 0       | 23      | 21      | 17      | 24      | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       |         | 1       | 38      | 2              | 0       |         | 0       | 0       | 0  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 3       | 17      | 8       | 0       | 0       | 7       | 10      | 2       | 3       | 0            | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       |         | 0       | 7       | 0              | 0       |         | 0       | 0       | 0  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 15時00分     | 乗用車 | 2       | 0       | 0       | 5       | 2       | 1       | 2       | 0       | 3       | 1       | 0       | 4       | 1            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         | 0       | 0       | 0              | 0       |         | 0       | 1       | 0  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス | 11      | 2       | 7       | 134     | 257     | 234     | 11      | 9       | 112     | 187     | 158     | 157     | 3            | 0       | 5       | 0       | 8       | 8       | 0       |         | 4       | 137     | 10             | 1       |         | 0       | 2       | 1  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 3       | 17      | 8       | 0       | 0       | 7       | 10      | 2       | 3       | 0            | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       |         | 0       | 7       | 0              | 0       |         | 0       | 0       | 0  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 11      | 0       | 0       | 2       | 2       | 5       | 5       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         | 0       | 7       | 0              | 0       |         | 0       | 1       | 0  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 11      | 0       | 0       | 2       | 2       | 5       | 5       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         | 0       | 7       | 0              | 0       |         | 0       | 1       | 0  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 16時00分     | 乗用車 | 9       | 3       | 2       | 131     | 222     | 180     | 9       | 11      | 80      | 180     | 151     | 148     | 0            | 6       | 6       | 7       | 4       | 2       | 0       |         | 5       | 86      | 14             | 1       |         | 0       | 2       | 4  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 1       | 4       | 6       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         | 0       | 1       | 1              | 0       |         | 0       | 0       | 0  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物 | 2       | 1       | 0       | 19      | 49      | 17      | 2       | 0       | 22      | 28      | 19      | 25      | 1            | 0       | 2       | 0       | 1       | 1       | 0       |         | 1       | 37      | 4              | 0       |         | 0       | 0       | 2  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 11      | 0       | 0       | 2       | 2       | 5       | 5       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         | 0       | 7       | 0              | 0       |         | 0       | 1       | 0  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 二輪車 | 1       | 0       | 0       | 11      | 2       | 2       | 1       | 0       | 2       | 3       | 1       | 6       | 1            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         | 0       | 3       | 0              | 0       |         | 0       | 0       | 2  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 17時00分     | 乗用車 | 11      | 4       | 2       | 151     | 281     | 214     | 11      | 11      | 104     | 213     | 175     | 179     | 1            | 6       | 8       | 7       | 5       | 3       | 0       |         | 6       | 131     | 19             | 1       |         | 0       | 3       | 4  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス | 1       | 1       | 1       | 169     | 256     | 171     | 1       | 5       | 90      | 226     | 178     | 153     | 2            | 5       | 6       | 1       | 11      | 4       | 0       |         | 5       | 112     | 19             | 1       |         | 0       | 2       | 2  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 6       | 0       | 0       | 2       | 3       | 0       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         | 0       | 0       | 0              | 0       |         | 0       | 0       | 0  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 7       | 7       | 0       | 0       | 0       | 3       | 2       | 3       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         | 0       | 5       | 1              | 0       |         | 0       | 0       | 0  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 5       | 1       | 2       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 7       | 0            | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         | 0       | 2       | 1              | 0       |         | 0       | 0       | 1  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 18時00分     | 乗用車 | 1       | 1       | 1       | 187     | 318     | 212     | 1       | 5       | 112     | 260     | 203     | 191     | 2            | 5       | 7       | 1       | 11      | 4       | 0       |         | 5       | 153     | 21             | 1       |         | 0       | 2       | 4  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス | 4       | 0       | 0       | 168     | 273     | 167     | 4       | 2       | 95      | 268     | 204     | 185     | 2            | 5       | 2       | 11      | 3       | 0       |         | 13      | 145     | 15      | 1              |         | 0       | 2       | 1       |    |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 14      | 31      | 26      | 0       | 0       | 18      | 19      | 18      | 18      | 0            | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       |         | 1       | 23      | 2              | 0       |         | 0       | 0       | 1  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 3       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 2       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         | 0       | 8       | 0              | 0       |         | 0       | 0       | 0  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 11      | 4       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 15      | 0            | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       |         | 0       | 2       | 1              | 0       |         | 0       | 1       |    |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 19時00分     | 乗用車 | 4       | 0       | 0       | 182     | 316     | 200     | 4       | 2       | 115     | 288     | 222     | 206     | 2            | 2       | 6       | 2       | 11      | 4       | 0       |         | 14      | 177     | 17             | 1       |         | 0       | 2       | 1  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス | 1       | 0       | 1       | 159     | 229     | 204     | 1       | 2       | 85      | 247     | 163     | 155     | 0            | 0       | 8       | 0       | 7       | 2       | 0       |         | 7       | 113     | 3              | 1       |         | 0       | 1       | 1  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 8       | 5       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         | 0       | 0       | 0              | 0       |         | 0       | 0       | 0  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         | 0       | 1       | 0              | 0       |         | 0       | 0       | 0  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 5       | 2       | 4       | 0       | 0       | 0       | 2       | 2       | 3       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         | 0       | 0       | 1              | 0       |         | 0       | 0       | 1  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 6時間計       | 乗用車 | 1       | 0       | 1       | 172     | 256     | 237     | 1       | 2       | 93      | 272     | 173     | 173     | 0            | 0       | 8       | 0       | 7       | 3       | 0       |         | 7       | 128     | 3              | 1       |         | 0       | 1       | 1  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス | 35      | 5       | 11      | 875     | 1,378   | 1,092   | 35      | 32      | 516     | 1,266   | 964     | 925     | 14           | 13      | 33      | 15      | 41      | 20      | 0       |         | 35      | 642     | 74             | 5       |         | 0       | 10      | 18 |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 1       | 2       | 34      | 33      | 0       | 3       | 9       | 3       | 6       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         | 0       | 4       | 3              | 0       |         | 0       | 0       | 0  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 普貨物 | 4       | 2       | 3       | 103     | 219     | 162     | 4       | 0       | 113     | 146     | 120     | 139     | 1            | 0       | 5       | 2       | 1       | 5       | 1       |         | 4       | 171     | 10             | 0       |         | 0       | 0       | 2  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 6       | 56      | 35      | 0       | 0       | 18      | 23      | 16      | 21      | 0            | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       |         | 0       | 38      | 1              | 0       |         | 0       | 1       | 0  |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 方向別        | 乗用車 | 4       | 0       | 0       | 42      | 13      | 13      | 4       | 0       | 6       | 11      | 12      | 41      | 2            | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       |         | 0       | 10      | 3              | 0       |         | 0       | 3       | 1  |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス | 39      | 7       | 15      | 986     | 1,687   | 1,322   | 39      | 32      | 650     | 1,444   | 1,093   | 1,091   | 15           | 13      | 38      | 17      | 43      | 25      | 1       |         | 39      | 855     | 88             | 5       |         | 0       | 11      | 20 |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物 | 39      | 7       | 15      | 986     | 1,687   | 1,322   | 39      | 32      | 650     | 1,444   | 1,093   | 1,091   | 15           | 13      | 38      | 17      | 43      | 25      | 1       |         | 39      | 855     | 88             | 5       |         | 0       | 11      | 20 |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 普貨物 | 39      | 7       | 15      | 986     | 1,687   | 1,322   | 39      | 32      | 650     | 1,444   | 1,093   | 1,091   | 15           | 13      | 38      | 17      | 43      | 25      | 1       |         | 39      | 855     | 88             | 5       |         | 0       | 11      | 20 |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 二輪車 | 39      | 7       | 15      | 986     | 1,687   | 1,322   | 39      | 32      | 650     | 1,444   | 1,093   | 1,091   | 15           | 13      | 38      | 17      | 43      | 25      | 1       |         | 39      | 855     | 88             | 5       |         | 0       | 11      | 20 |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 歩行者 | 39      | 7       | 15      | 986     | 1,687   | 1,322   | 39      | 32      | 650     | 1,444   | 1,093   | 1,091   | 15           | 13      | 38      | 17      | 43      | 25      | 1       |         | 39      | 855     | 88             | 5       |         | 0       | 11      | 20 |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 自転車 | 39      | 7       | 15      | 986     | 1,687   | 1,322   | 39      | 32      | 650     | 1,444   | 1,093   | 1,091   | 15           | 13      | 38      | 17      | 43      | 25      | 1       |         | 39      | 855     | 88             | 5       |         | 0       | 11      | 20 |    |  |  |  |    |  |  |  |
| 断面         | 歩行者 | 39      | 7       | 15      | 986     | 1,687   | 1,322   | 39      | 32      | 650     | 1,444   | 1,093   | 1,091   | 15           | 13      | 38      | 17      | 43      | 25      | 1       |         | 39      | 855     | 88             | 5       |         | 0       | 11      | 20 |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 自転車 | 39      | 7       | 15      | 986     | 1,687   | 1,322   | 39      | 32      | 650     | 1,444   | 1,093   | 1,091   | 15           | 13      | 38      | 17      | 43      | 25      | 1       |         | 39      | 855     | 88             | 5       |         | 0       | 11      | 20 |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 歩行者 | 39      | 7       | 15      | 986     | 1,687   | 1,322   | 39      | 32      | 650     | 1,444   | 1,093   | 1,091   | 15           | 13      | 38      | 17      | 43      | 25      | 1       |         | 39      | 855     | 88             | 5       |         | 0       | 11      | 20 |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 自転車 | 39      | 7       | 15      | 986     | 1,687   | 1,322   | 39      | 32      | 650     | 1,444   | 1,093   | 1,091   | 15           | 13      | 38      | 17      | 43      | 25      | 1       |         | 39      | 855     | 88             | 5       |         | 0       | 11      | 20 |    |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 歩行者 | 39      | 7       | 15      | 986     | 1,687   | 1,322   | 39      | 32      | 650     | 1,444   | 1,093   | 1,091   | 15           | 13      | 38      | 17      | 43      | 25      |         |         |         |         |                |         |         |         |         |    |    |  |  |  |    |  |  |  |

| 地点名【地点コード】 |     | 四糸町交差点 |     |     |     |     |        |     |     |     |     | 調査日時   |     | 令和8年6月22日（月） |     |     |        |     |     |     |     |        |     | 7時00分～19時00分 |     |        |     | 平日  |     |   |  |
|------------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|--------------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|--------|-----|--------------|-----|--------|-----|-----|-----|---|--|
| 方 向        |     | A 方 向  |     |     |     |     | B 方 向  |     |     |     |     | C 方 向  |     |              |     |     | D 方 向  |     |     |     |     | E 方 向  |     |              |     | F 方 向  |     |     |     |   |  |
|            |     | 自動車交通量 |     |     |     |     | 自動車交通量 |     |     |     |     | 自動車交通量 |     |              |     |     | 自動車交通量 |     |     |     |     | 自動車交通量 |     |              |     | 自動車交通量 |     |     |     |   |  |
| 観測時間       | 車種  | 左折F    | 左折D | 左折E | 直進C | 右折B | 左折A    | 左折F | 直進D | 直進E | 右折C | 左折B    | 直進A | 直進F          | 右折D | 右折E | 左折C    | 直進B | 右折A | 右折F | 左折C | 直進B    | 右折A | 右折F          | 左折D | 左折E    | 左折C | 直進B | 右折A |   |  |
| 7時00分      | 乗用車 | 0      | 0   | 0   | 16  | 27  | 33     | 0   | 1   | 8   | 17  | 32     | 25  | 0            | 0   | 0   | 0      | 2   | 0   | 0   | 1   | 23     | 1   | 0            | 0   | 0      | 0   | 0   | 1   | 0 |  |
|            | パ ス | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0      | 0   | 0            | 0   | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0      | 0   | 0            | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   |   |  |
|            | 小貨物 | 0      | 0   | 0   | 1   | 3   | 5      | 0   | 0   | 0   | 0   | 5      | 7   | 0            | 0   | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0      | 7   | 0            | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   | 0 |  |
|            | 普貨物 | 0      | 0   | 0   | 0   | 2   | 1      | 0   | 0   | 1   | 1   | 0      | 0   | 0            | 0   | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0      | 5   | 0            | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   | 0 |  |
| 7時10分      | 二輪車 | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0      | 1   | 0            | 0   | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0      | 0   | 0            | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   |   |  |
|            | 車輛計 | 0      | 0   | 0   | 17  | 32  | 39     | 0   | 1   | 9   | 18  | 37     | 32  | 0            | 0   | 0   | 0      | 2   | 0   | 0   | 1   | 35     | 1   | 0            | 0   | 0      | 0   | 1   | 0   |   |  |
|            | 乗用車 | 0      | 0   | 0   | 9   | 44  | 31     | 0   | 0   | 5   | 21  | 22     | 25  | 0            | 0   | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   | 2   | 16     | 0   | 0            | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   | 2 |  |
|            | パ ス | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 2      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0      | 0   | 0            | 0   | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0      | 0   | 0            | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   |   |  |
| 7時20分      | 小貨物 | 0      | 0   | 0   | 1   | 6   | 4      | 0   | 0   | 8   | 4   | 1      | 3   | 0            | 0   | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 4      | 0   | 0            | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   | 0 |  |
|            | 普貨物 | 0      | 0   | 0   | 0   | 2   | 2      | 0   | 0   | 0   | 0   | 1      | 0   | 0            | 0   | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0      | 0   | 0            | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   |   |  |
|            | 二輪車 | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   | 2   | 0      | 4   | 0            | 0   | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0      | 0   | 0            | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   |   |  |
|            | 車輛計 | 0      | 0   | 0   | 10  | 52  | 39     | 0   | 0   | 13  | 25  | 24     | 28  | 0            | 0   | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   | 2   | 20     | 0   | 0            | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   | 2 |  |
| 7時20分      | 乗用車 | 3      | 0   | 0   | 23  | 33  | 28     | 3   | 0   | 7   | 34  | 18     | 34  | 0            | 0   | 1   | 0      | 0   | 0   | 0   | 1   | 11     | 0   | 0            | 0   | 0      | 0   | 1   | 0   | 0 |  |
|            | パ ス | 0      | 0   | 0   | 0   | 1   | 2      | 0   | 0   | 0   | 1   | 0      | 0   | 0            | 0   | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0      | 0   | 0            | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   |   |  |
|            | 小貨物 | 0      | 0   | 0   | 2   | 3   | 6      | 0   | 0   | 3   | 4   | 3      | 2   | 0            | 0   | 1   | 0      | 0   | 0   | 0   | 1   | 5      | 0   | 0            | 0   | 0      | 0   | 1   | 0   | 0 |  |
|            | 普貨物 | 0      | 0   | 0   | 2   | 2   | 1      | 0   | 0   | 0   | 1   | 0      | 1   | 0            | 0   | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 2      | 0   | 0            | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   | 0 |  |
| 7時30分      | 二輪車 | 0      | 0   | 0   | 1   | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   | 1   | 0      | 0   | 0            | 0   | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   | 0   | 0      | 0   | 0            | 0   | 0      | 0   | 0   | 0   |   |  |
|            | 車輛計 | 3      | 0   | 0   | 27  | 39  | 37     | 3   | 0   | 10  | 40  | 21     | 37  | 0            | 0   | 2   | 0      | 0   | 0   | 0   | 2   | 18     | 0   | 0            | 0   | 0      | 1   | 1   | 0   | 0 |  |
|            | 乗用車 | 1      |     |     |     |     |        |     |     |     |     |        |     |              |     |     |        |     |     |     |     |        |     |              |     |        |     |     |     |   |  |

## 交通量調査票

事務所名：奈良県農土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |                                 | 四条町交差点  |         |         |         |                         |         |         |         |         |         | 調査日時    |         | 令和8年6月22日（月） |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 7時00分 ～ 19時00分 |         |         |         |         |         |  |  |  |  | 平日 |  |
|------------|---------------------------------|---------|---------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|--|----|--|
| 方 向        |                                 | A 方 向   |         |         |         |                         | B 方 向   |         |         |         |         | C 方 向   |         |              |         |         | D 方 向   |         |         |         |         | E 方 向   |         |                |         |         | F 方 向   |         |         |  |  |  |  |    |  |
|            |                                 | 自動車交通量  |         |         |         |                         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |              |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |                |         |         | 自動車交通量  |         |         |  |  |  |  |    |  |
| 観測時間       | 車種                              | 左折<br>F | 左折<br>D | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B                 | 左折<br>A | 左折<br>F | 直進<br>D | 直進<br>E | 右折<br>C | 直進<br>B | 直進<br>A | 直進<br>F      | 右折<br>D | 右折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F        | 左折<br>D | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |  |  |  |  |    |  |
| 8時00分      | 乗用車                             | 0       | 3       | 0       | 11      | 37                      | 35      | 0       | 0       | 5       | 53      | 44      | 37      | 4            | 1       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 2       | 34      | 2       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | バ ス                             | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |    |  |
|            | 小貨物                             | 0       | 0       | 0       | 1       | 0                       | 6       | 0       | 0       | 3       | 2       | 3       | 5       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 1       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物                             | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0            | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 二輪車                             | 2       | 0       | 0       | 0       | 0                       | 2       | 2       | 0       | 0       | 1       | 0       | 3       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 車輛計                             | 0       | 3       | 0       | 12      | 37                      | 42      | 0       | 5       | 8       | 56      | 48      | 42      | 4            | 1       | 2       | 1       | 2       | 0       | 0       | 2       | 40      | 3       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
| 8時10分      | 乗用車                             | 1       | 2       | 0       | 25      | 23                      | 39      | 1       | 1       | 5       | 43      | 33      | 36      | 2            | 2       | 1       | 0       | 2       | 0       | 0       | 1       | 48      | 1       | 1              |         | 0       | 0       | 0       | 2       |  |  |  |  |    |  |
|            | バ ス                             | 0       | 0       | 0       | 0       | 1                       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 小貨物                             | 0       | 1       | 0       | 2       | 4                       | 7       | 0       | 1       | 1       | 6       | 3       | 4       | 0            | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 1              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物                             | 0       | 0       | 0       | 1       | 1                       | 2       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 二輪車                             | 0       | 0       | 0       | 2       | 0                       | 1       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 11      | 1            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 車輛計                             | 1       | 3       | 0       | 28      | 29                      | 49      | 1       | 2       | 6       | 50      | 37      | 40      | 2            | 2       | 1       | 0       | 3       | 0       | 0       | 1       | 54      | 1       | 2              |         | 0       | 0       | 0       | 2       |  |  |  |  |    |  |
| 8時20分      | 乗用車                             | 3       | 0       | 0       | 16      | 29                      | 26      | 3       | 2       | 8       | 29      | 41      | 29      | 0            | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 2       | 28      | 5       | 1              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | バ ス                             | 0       | 0       | 0       | 1       | 2                       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 小貨物                             | 0       | 0       | 0       | 2       | 5                       | 2       | 0       | 0       | 1       | 5       | 3       | 4       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 5       | 0       | 1              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物                             | 0       | 0       | 0       | 0       | 1                       | 7       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 2       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 二輪車                             | 0       | 0       | 0       | 1       | 0                       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 車輛計                             | 3       | 0       | 0       | 19      | 37                      | 36      | 3       | 2       | 10      | 36      | 44      | 36      | 0            | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 2       | 35      | 5       | 2              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
| 8時30分      | 乗用車                             | 2       | 0       | 0       | 22      | 24                      | 39      | 2       | 0       | 10      | 49      | 44      | 41      | 0            | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 19      | 9       | 1              |         | 0       | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |    |  |
|            | バ ス                             | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 小貨物                             | 0       | 0       | 0       | 2       | 6                       | 5       | 0       | 0       | 4       | 2       | 1       | 3       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物                             | 0       | 0       | 0       | 1       | 1                       | 5       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 二輪車                             | 0       | 0       | 0       | 0       | 1                       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 車輛計                             | 2       | 0       | 0       | 25      | 31                      | 50      | 2       | 0       | 14      | 52      | 45      | 44      | 0            | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 22      | 9       | 1              |         | 0       | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |    |  |
| 8時40分      | 乗用車                             | 2       | 0       | 0       | 17      | 21                      | 32      | 2       | 1       | 8       | 36      | 28      | 46      | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 29      | 0       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |    |  |
|            | バ ス                             | 0       | 0       | 0       | 0       | 2                       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 小貨物                             | 0       | 0       | 0       | 1       | 5                       | 0       | 0       | 0       | 1       | 4       | 3       | 3       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 5       | 1       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物                             | 0       | 0       | 0       | 1       | 2                       | 3       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 二輪車                             | 1       | 0       | 0       | 0       | 0                       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 車輛計                             | 2       | 0       | 0       | 19      | 30                      | 38      | 2       | 1       | 10      | 42      | 31      | 50      | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 34      | 1       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |    |  |
| 8時50分      | 乗用車                             | 1       | 0       | 0       | 30      | 35                      | 31      | 1       | 2       | 5       | 40      | 29      | 40      | 0            | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 13      | 1       | 1              |         | 0       | 0       | 1       | 1       |  |  |  |  |    |  |
|            | バ ス                             | 0       | 0       | 0       | 1       | 0                       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 小貨物                             | 0       | 0       | 0       | 5       | 11                      | 4       | 0       | 0       | 4       | 5       | 3       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物                             | 0       | 0       | 0       | 2       | 2                       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 二輪車                             | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0              |         | 0       | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 車輛計                             | 1       | 0       | 0       | 38      | 48                      | 38      | 1       | 2       | 9       | 45      | 33      | 41      | 0            | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 15      | 2       | 1              |         | 0       | 0       | 1       | 1       |  |  |  |  |    |  |
| 9時00分      | 乗用車                             | 9       | 5       | 0       | 121     | 169                     | 202     | 9       | 11      | 41      | 250     | 219     | 229     | 6            | 4       | 1       | 3       | 7       | 0       | 0       | 6       | 171     | 18      | 4              |         | 0       | 0       | 1       | 3       |  |  |  |  |    |  |
|            | バ ス                             | 0       | 0       | 0       | 2       | 5                       | 7       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 小貨物                             | 0       | 1       | 0       | 13      | 31                      | 24      | 0       | 1       | 14      | 24      | 16      | 20      | 0            | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 21      | 3       | 2              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物                             | 0       | 0       | 0       | 5       | 7                       | 20      | 0       | 0       | 2       | 6       | 3       | 3       | 0            | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 8       | 0       | 0              |         | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 二輪車                             | 3       | 0       | 0       | 3       | 1                       | 4       | 3       | 0       | 0       | 5       | 0       | 17      | 1            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 3       | 0       | 1              |         | 0       | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |    |  |
|            | 車輛計                             | 9       | 6       | 0       | 141     | 212                     | 253     | 9       | 12      | 57      | 281     | 238     | 253     | 6            | 4       | 3       | 3       | 8       | 0       | 0       | 6       | 200     | 21      | 6              |         | 0       | 0       | 1       | 3       |  |  |  |  |    |  |
| 観測時間       | 歩行者自転車交通量<br>(A断面横断歩行者)         |         |         |         |         | 歩行者自転車交通量<br>(D断面横断歩行者) |         |         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                |         |         |         |         |         |  |  |  |  |    |  |
|            | 歩行者 自転車                         |         |         |         |         | 歩行者 自転車                 |         |         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                |         |         |         |         |         |  |  |  |  |    |  |
|            | a→b b→a a→b b→a c→d d→c c→d d→c |         |         |         |         |                         |         |         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                |         |         |         |         |         |  |  |  |  |    |  |
|            |                                 |         |         |         |         |                         |         |         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                |         |         |         |         |         |  |  |  |  |    |  |
| 方向別        | 8時00分                           | 15      | 3       | 8       | 0       | 0                       | 1       | 0       | 1       |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                |         |         |         |         |         |  |  |  |  |    |  |
|            | 8時10分                           | 22      | 2       | 7       | 1       | 0                       | 1       | 0       | 1       |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                |         |         |         |         |         |  |  |  |  |    |  |
|            | 8時20分                           | 8       | 0       | 5       | 3       | 0                       | 2       | 1       | 1       |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                |         |         |         |         |         |  |  |  |  |    |  |
|            | 8時30分                           | 4       | 1       | 1       | 3       | 0                       | 0       | 0       | 0       |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                |         |         |         |         |         |  |  |  |  |    |  |
|            | 8時40分                           | 2       | 2       | 4       | 0       | 0                       | 1       | 3       | 1       |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                |         |         |         |         |         |  |  |  |  |    |  |
|            | 8時50分                           | 3       | 0       | 7       | 4       | 0                       | 1       | 0       | 3       |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                |         |         |         |         |         |  |  |  |  |    |  |
|            | 1時間合計                           | 54      | 8       | 32      | 11      | 0                       | 6       | 4       | 7       |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                |         |         |         |         |         |  |  |  |  |    |  |
| 断面         | 8時00分                           | 18      |         |         |         |                         | 8       |         |         |         |         | 1       |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                |         |         |         |         |         |  |  |  |  |    |  |
|            | 8時10分                           | 24      |         |         |         |                         | 8       |         |         |         |         | 1       |         |              |         |         | 1       |         |         |         |         |         |         |                |         |         |         |         |         |  |  |  |  |    |  |
|            | 8時20分                           | 8       |         |         |         |                         | 8       |         |         |         |         | 2       |         |              |         |         | 2       |         |         |         |         |         |         |                |         |         |         |         |         |  |  |  |  |    |  |
|            | 8時30分                           | 5       |         |         |         |                         | 4       |         |         |         |         | 0       |         |              |         |         | 0       |         |         |         |         |         |         |                |         |         |         |         |         |  |  |  |  |    |  |
|            | 8時40分                           | 4       |         |         |         |                         | 4       |         |         |         |         | 1       |         |              |         |         | 4       |         |         |         |         |         |         |                |         |         |         |         |         |  |  |  |  |    |  |
|            | 8時50分                           | 3       |         |         |         |                         | 11      |         |         |         |         | 1       |         |              |         |         | 3       |         |         |         |         |         |         |                |         |         |         |         |         |  |  |  |  |    |  |
|            | 1時間合計                           | 62      |         |         |         |                         | 43      |         |         |         |         | 6       |         |              |         |         | 11      |         |         |         |         |         |         |                |         |         |         |         |         |  |  |  |  |    |  |

| 地点名【地点コード】 |     |  | 四条町交差点  |         |         |         |         | 調査日時    |         | 令和8年6月22日（月） |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 7時00分 ～ 19時00分 |         |         |         | 平日      |         |         |         |         |         |         |   |  |
|------------|-----|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|--|
| 方 向        |     |  | A 方 向   |         |         |         |         | B 方 向   |         |              |         |         | C 方 向   |         |         |         |         | D 方 向   |         |                |         |         | E 方 向   |         |         |         |         | F 方 向   |         |         |   |  |
|            |     |  | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |              |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |                |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |   |  |
| 観測時間       | 車種  |  | 左折<br>F | 左折<br>D | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 左折<br>A | 左折<br>F | 直進<br>D      | 直進<br>E | 右折<br>C | 左折<br>B | 直進<br>A | 直進<br>F | 右折<br>D | 右折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A        | 右折<br>F | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>D | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |   |  |
| 9時00分      | 乗用車 |  | 0       | 1       | 0       | 20      | 29      | 30      | 0       | 0            | 8       | 30      | 28      | 36      | 0       | 1       | 1       | 2       | 2       | 2              | 0       | 0       | 14      | 2       | 0       | 0       | 1       | 0       | 2       | 0       | 0 |  |
|            | バ ス |  | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |   |  |
|            | 小貨物 |  | 0       | 0       | 0       | 0       | 15      | 5       | 0       | 0            | 5       | 4       | 4       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              | 0       | 1       | 6       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
|            | 普貨物 |  | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 3       | 0       | 0            | 3       | 2       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
|            | 二輪車 |  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0 |  |
| 9時10分      | 車輦計 |  | 0       | 1       | 1       | 20      | 48      | 38      | 0       | 0            | 16      | 36      | 32      | 40      | 0       | 1       | 1       | 2       | 2       | 2              | 0       | 1       | 21      | 2       | 0       | 0       | 1       | 0       | 2       | 0       | 0 |  |
|            | 乗用車 |  | 1       | 0       | 1       | 16      | 17      | 50      | 1       | 1            | 13      | 23      | 19      | 37      | 1       | 0       | 2       | 0       | 1       | 0              | 0       | 0       | 18      | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0 |  |
|            | バ ス |  | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0            | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |   |  |
|            | 小貨物 |  | 0       | 0       | 0       | 3       | 5       | 7       | 0       | 0            | 4       | 1       | 3       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
|            | 普貨物 |  | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 3       | 0       | 0            | 2       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 9時20分      | 二輪車 |  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
|            | 車輦計 |  | 1       | 0       | 1       | 20      | 24      | 61      | 1       | 1            | 19      | 27      | 22      | 40      | 1       | 0       | 2       | 0       | 1       | 0              | 0       | 0       | 23      | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0 |  |
|            | 乗用車 |  | 2       | 0       | 0       | 30      | 35      | 29      | 2       | 0            | 11      | 28      | 35      | 27      | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0              | 0       | 3       | 25      | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0 |  |
|            | バ ス |  | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 2       | 0       | 0            | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
|            | 小貨物 |  | 1       | 0       | 0       | 4       | 7       | 3       | 1       | 0            | 0       | 4       | 5       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0              | 0       | 2       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0 |  |
| 9時30分      | 普貨物 |  | 0       | 0       | 0       | 1       | 3       | 1       | 0       | 0            | 2       | 1       | 4       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
|            | 二輪車 |  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 1       | 1       | 3       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
|            | 車輦計 |  | 3       | 0       | 0       |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |

| 地点名【地点コード】 |     | 四糸町交差点  |         |         |         | 調査日時    |         | 令和8年6月22日（月）      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |   |
|------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|
|            |     |         |         |         |         |         |         | 7時00分 ～ 19時00分 平日 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |   |
| 方 向        |     | A 方 向   |         |         |         | B 方 向   |         |                   |         | C 方 向   |         |         |         | D 方 向   |         |         |         | E 方 向   |         |         |         | F 方 向   |         |         |         |         |         |         |         |   |
|            |     | 自動車交通量  |         |         |         | 自動車交通量  |         |                   |         | 自動車交通量  |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         |         |         |         |   |
| 観測時間       | 車種  | 左折<br>F | 左折<br>D | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 左折<br>A | 左折<br>F           | 直進<br>D | 直進<br>E | 右折<br>C | 左折<br>B | 直進<br>A | 直進<br>F | 右折<br>D | 右折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>D | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |   |
| 10時00分     | 乗用車 | 1       | 0       | 1       | 15      | 26      | 29      | 1                 | 0       | 8       | 28      | 26      | 34      | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 18      | 3       | 0       | 0       | 18      | 3       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0 |
|            | バ ス | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 1       | 0                 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 2       | 4       | 3       | 0                 | 0       | 3       | 6       | 4       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 0       | 0       | 0       | 6       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1 |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 2       | 0                 | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0                 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 10時10分     | 乗用車 | 1       | 0       | 2       | 18      | 34      | 35      | 1                 | 0       | 11      | 35      | 30      | 37      | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 26      | 3       | 0       | 0       | 26      | 3       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 1 |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |   |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 2       | 0                 | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |   |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 2       | 0                 | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
|            | 二輪車 | 3       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 3                 | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 2       | 0       | 0       | 4       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 10時20分     | 乗用車 | 1       | 0       | 1       | 38      | 57      | 59      | 1                 | 1       | 14      | 37      | 28      | 36      | 0       | 0       | 1       | 0       | 4       | 8       | 1       | 0       | 0       | 28      | 8       | 1       | 0       | 0       | 0       | 2       | 3 |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0                 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |   |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 10      | 7                 | 0       | 0       | 6       | 3       | 2       | 6       | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 2       | 0       | 0       | 4       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 2       | 0                 | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
|            | 二輪車 | 3       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 3                 | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 10時30分     | 乗用車 | 0       | 0       | 0       | 24      | 43      | 24      | 0                 | 0       | 9       | 25      | 25      | 18      | 1       | 0       | 1       | 0       | 4       | 2       | 0       | 0       | 0       | 22      | 2       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1 |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0                 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |   |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 4       | 6       | 5       | 0                 | 0       | 1       | 5       | 3       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |   |

| 地点名【地点コード】 |     |         |         | 四糸町交差点  |         |         |         | 調査日時    |         | 令和8年6月22日(月) |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |   |   |
|------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|---|
|            |     |         |         |         |         |         |         |         |         | 7時00分        |         |         |         |         |         |         |         | 19時00分  |         |         |         | 平日      |         |         |         |         |         |         |         |   |   |
| 方 向        |     | A 方 向   |         |         |         | B 方 向   |         |         |         | C 方 向        |         |         |         | D 方 向   |         |         |         | E 方 向   |         |         |         | F 方 向   |         |         |         |         |         |         |         |   |   |
|            |     | 自動車交通量  |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         | 自動車交通量       |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         |         |         |         |   |   |
| 観測時間       | 車種  | 左折<br>F | 左折<br>D | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 左折<br>A | 左折<br>F | 直進<br>D | 直進<br>E      | 右折<br>C | 左折<br>B | 直進<br>A | 直進<br>F | 右折<br>D | 右折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>D | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |   |   |
| 11時00分     | 乗用車 | 3       | 0       | 0       | 1       | 23      | 41      | 51      | 3       | 0            | 14      | 26      | 27      | 25      | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 0       | 0       | 1       | 17      | 1       | 0       | 0       | 1       | 2       | 2       | 1 |   |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |   |   |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 5       | 4       | 0       | 0            | 5       | 4       | 3       | 8       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 5       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 |   |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 4       | 0       | 0            | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |   |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |   |
| 11時10分     | 乗用車 | 3       | 0       | 1       | 26      | 48      | 61      | 3       | 0       | 19           | 30      | 31      | 35      | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 0       | 0       | 2       | 24      | 1       | 0       | 0       | 1       | 2       | 2       | 2       | 2 |   |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |   |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |   |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |   |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0 |   |
| 11時20分     | 乗用車 | 1       | 0       | 1       | 23      | 33      | 32      | 1       | 1       | 11           | 27      | 25      | 28      | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 19      | 0       | 2       | 0       | 1       | 0       | 6       | 1 | 1 |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |   |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 5       | 3       | 4       | 0       | 0            | 2       | 3       | 5       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0 | 0 |
| 11時30分     | 乗用車 | 1       | 0       | 1       | 28      | 40      | 38      | 1       | 1       | 13           | 30      | 30      | 29      | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 24      | 0       | 2       | 0       | 2       | 0       | 6       | 1 | 1 |
|            | バ ス | 3       | 0       | 0       | 16      | 49      | 36      | 3       | 0       | 3            | 35      | 31      | 33      | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 31      | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 1 | 1 |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 14      |         |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |   |   |

| 地点名【地点コード】 |     |  | 四糸町交差点 |      |      |      |      |        |      |      | 調査日時 |      | 令和8年6月22日（月） |      |      |      |        |      |      |      |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |   |   |
|------------|-----|--|--------|------|------|------|------|--------|------|------|------|------|--------------|------|------|------|--------|------|------|------|--------|------|------|------|--------|------|------|------|------|------|---|---|
| 方 向        |     |  | A 方 向  |      |      |      |      | B 方 向  |      |      |      |      | C 方 向        |      |      |      | D 方 向  |      |      |      | E 方 向  |      |      |      | F 方 向  |      |      |      |      |      |   |   |
|            |     |  | 自動車交通量 |      |      |      |      | 自転車交通量 |      |      |      |      | 自動車交通量       |      |      |      | 自転車交通量 |      |      |      | 自転車交通量 |      |      |      | 自転車交通量 |      |      |      |      |      |   |   |
| 観測時間       | 車種  |  | 左折 F   | 左折 D | 左折 E | 直進 C | 右折 B | 左折 A   | 左折 F | 直進 D | 直進 E | 右折 C | 左折 B         | 直進 A | 直進 F | 右折 D | 右折 E   | 左折 C | 直進 B | 右折 A | 右折 F   | 左折 C | 直進 B | 右折 A | 右折 F   | 左折 D | 左折 E | 左折 C | 直進 B | 右折 A |   |   |
| 12時00分     | 乗用車 |  | 0      | 0    | 0    | 33   | 42   | 28     | 0    | 0    | 17   | 19   | 28           | 21   | 0    | 0    | 0      | 0    | 1    | 0    | 0      | 0    | 0    | 16   | 3      | 0    | 0    | 0    | 1    | 2    | 1 |   |
|            | バ ス |  | 0      | 0    | 0    | 0    | 1    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0            | 1    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |   |   |
|            | 小貨物 |  | 0      | 0    | 0    | 2    | 8    | 5      | 0    | 0    | 4    | 2    | 3            | 4    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 4    | 0      | 0    | 0    | 0    | 1    | 0    | 1 |   |
|            | 普貨物 |  | 0      | 0    | 0    | 0    | 1    | 5      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0            | 2    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 2    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 |   |
|            | 二輪車 |  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 1      | 0    | 0    | 0    | 1    | 0            | 2    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 3    | 0 |   |
| 12時10分     | 車輛計 |  | 0      | 0    | 0    | 35   | 52   | 38     | 0    | 0    | 21   | 21   | 31           | 28   | 0    | 0    | 0      | 0    | 1    | 0    | 0      | 0    | 0    | 22   | 3      | 0    | 0    | 0    | 2    | 2    | 2 |   |
|            | 乗用車 |  | 1      | 0    | 1    | 18   | 47   | 22     | 1    | 0    | 16   | 27   | 30           | 28   | 0    | 0    | 1      | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 2    | 30   | 1      | 2    | 0    | 0    | 0    | 1    | 2 |   |
|            | バ ス |  | 0      | 0    | 0    | 0    | 1    | 1      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0            | 1    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 |   |
|            | 小貨物 |  | 1      | 0    | 0    | 0    | 4    | 1      | 1    | 0    | 0    | 4    | 4            | 4    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 2    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0 |   |
|            | 普貨物 |  | 0      | 0    | 0    | 0    | 3    | 0      | 0    | 0    | 0    | 1    | 0            | 1    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 |   |
| 12時20分     | 二輪車 |  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 1      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0 |   |
|            | 車輛計 |  | 2      | 0    | 1    | 18   | 55   | 24     | 2    | 0    | 16   | 32   | 34           | 34   | 0    | 0    | 1      | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 2    | 32   | 1      | 2    | 0    | 0    | 0    | 2    | 2 |   |
|            | 乗用車 |  | 1      | 0    | 0    | 26   | 27   | 40     | 1    | 0    | 17   | 26   | 17           | 14   | 0    | 0    | 0      | 1    | 1    | 0    | 0      | 0    | 1    | 13   | 4      | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 1 |   |
|            | バ ス |  | 0      | 0    | 0    | 1    | 1    | 1      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 |   |
|            | 小貨物 |  | 0      | 0    | 0    | 4    | 9    | 0      | 0    | 3    | 4    | 6    | 1            | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 3    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 |
| 12時30分     | 普貨物 |  | 0      | 0    | 0    | 0    | 1    | 1      | 0    | 0    | 3    | 0    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 3    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 |   |
|            | 二輪車 |  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 1            | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 |   |
|            | 車輛計 |  | 1      | 0    | 0    | 31   | 33   | 51     | 1    | 0    | 23   | 30   | 23           | 15   | 0    | 0    | 0      | 1    | 1    | 0    | 0      | 0    | 1    | 19   | 4      | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 1 | 0 |
|            |     |  |        |      |      |      |      |        |      |      |      |      |              |      |      |      |        |      |      |      |        |      |      |      |        |      |      |      |      |      |   |   |

| 地点名【地点コード】 |     |  | 四糸町交差点  |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 調査日時    |         | 令和8年6月22日(月) |         |         |         |         |         |         |   |         |         | 7時00分   |         |        |         | 19時00分  |         |         |         | 平日 |  |
|------------|-----|--|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|---------|---------|---------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|----|--|
| 方 向        |     |  | A 方 向   |         |         |         |         | B 方 向   |         |         |         |         | C 方 向   |         |              |         |         | D 方 向   |         |         |         |   | E 方 向   |         |         |         | F 方 向  |         |         |         |         |         |    |  |
|            |     |  | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |              |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |   | 自動車交通量  |         |         |         | 自動車交通量 |         |         |         |         |         |    |  |
| 観測時間       | 車種  |  | 左折<br>F | 左折<br>D | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 左折<br>A | 左折<br>F | 直進<br>D | 直進<br>E | 右折<br>C | 左折<br>B | 直進<br>A | 直進<br>F      | 右折<br>D | 右折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F |   | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F |        | 左折<br>D | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |    |  |
| 13時00分     | 乗用車 |  | 2       | 0       | 0       | 21      | 32      | 31      | 3       | 2       | 1       | 12      | 31      | 22      | 21           | 1       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0 |         | 0       | 10      | 2       | 0      |         | 0       | 0       | 1       | 2       | 2  |  |
|            | パ ス |  | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |         | 0       | 0       | 1       | 0      |         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0  |  |
|            | 小貨物 |  | 0       | 0       | 1       | 3       | 6       | 6       | 0       | 0       | 1       | 2       | 1       | 3       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |         | 0       | 2       | 0       | 0      |         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0  |  |
|            | 普貨物 |  | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 1       | 0       | 0       | 1       | 2       | 1       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |         | 0       | 0       | 0       | 0      |         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0  |  |
|            | 二輪車 |  | 1       | 0       | 0       | 2       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |         | 0       | 3       | 0       | 0      |         | 0       | 1       | 0       | 0       | 1  |  |
| 13時10分     | 車輦計 |  | 2       | 0       | 1       | 26      | 41      | 41      | 2       | 1       | 14      | 35      | 24      | 25      | 1            | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0 |         | 0       | 12      | 3       | 0      |         | 0       | 0       | 1       | 2       | 2  |  |
|            | 乗用車 |  | 4       | 0       | 0       | 22      | 41      | 36      | 4       | 0       | 12      | 25      | 23      | 25      | 3            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |         | 0       | 18      | 6       | 0      |         | 0       | 0       | 0       | 1       | 3  |  |
|            | パ ス |  | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |   | 0       | 0       | 0       | 0       |        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |    |  |
|            | 小貨物 |  | 0       | 0       | 0       | 2       | 7       | 5       | 0       | 0       | 4       | 5       | 5       | 4       | 0            | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |         | 0       | 2       | 0       | 0      |         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0  |  |
|            | 普貨物 |  | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 1       | 0       | 0       | 3       | 0       | 2       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |         | 0       | 2       | 0       | 0      |         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0  |  |
| 13時20分     | 二輪車 |  | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |   | 0       | 0       | 0       | 0       |        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |    |  |
|            | 車輦計 |  | 4       | 0       | 0       | 25      | 51      | 43      | 4       | 0       | 19      | 30      | 30      | 29      | 3            | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |         | 0       | 22      | 6       | 0      |         | 0       | 0       | 0       | 1       | 3  |  |
|            | 乗用車 |  | 0       | 0       | 0       | 21      | 23      | 29      | 0       | 1       | 11      | 36      | 20      | 27      | 0            | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0 |         | 0       | 11      | 2       | 0      |         | 0       | 0       | 2       | 0       | 2  |  |
|            | パ ス |  | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |         | 0       | 0       | 0       | 0      |         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0  |  |
|            | 小貨物 |  | 0       | 0       | 0       | 2       | 7       | 3       | 0       | 0       | 9       | 3       | 11      | 7       | 0            | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0 |         | 0       | 4       | 0       | 0      |         | 0       | 0       | 0       | 0       | 0  |  |
| 13時30分     | 普貨物 |  | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |   | 0       | 1       | 0       | 0       |        | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |    |  |
|            | 二輪車 |  | 0       | 0       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |         |   |         |         |         |         |        |         |         |         |         |         |    |  |

## 交通量調査票

事務所名：奈良県農土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |     | 四条町交差点  |         |         |         |         |         |         |         | 調査日時    |         | 令和8年6月22日（月） |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 7時00分～19時00分 |         |         |         | 平日      |         |   |  |
|------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---|--|
| 方 向        |     | A 方 向   |         |         |         | B 方 向   |         |         |         | C 方 向   |         |              |         | D 方 向   |         |         |         | E 方 向   |         |         |         | F 方 向   |         |              |         |         |         |         |         |   |  |
|            |     | 自動車交通量  |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         | 自動車交通量  |         |              |         | 自動車交通量  |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         | 自動車交通量  |         |              |         |         |         |         |         |   |  |
| 観測時間       | 車種  | 左折<br>F | 左折<br>D | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 左折<br>A | 左折<br>F | 直進<br>D | 直進<br>E | 右折<br>C | 左折<br>B      | 直進<br>A | 直進<br>F | 右折<br>D | 右折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F      | 左折<br>D | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |   |  |
| 14時00分     | 乗用車 | 1       | 0       | 0       | 14      | 37      | 39      | 1       | 2       | 8       | 26      | 19           | 22      | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 5       | 0       | 1       | 17      | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3 |  |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 1       | 4       | 6       | 5       | 0       | 0       | 3       | 3       | 7            | 5       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 7       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 0       | 0       | 1       | 4       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 14時10分     | 乗用車 | 1       | 0       | 1       | 18      | 47      | 44      | 1       | 2       | 12      | 35      | 27           | 27      | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 7       | 0       | 1       | 27      | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 4 |  |
|            | バ ス | 2       | 0       | 1       | 15      | 25      | 32      | 2       | 3       | 17      | 18      | 25           | 32      | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 12      | 2       | 0            | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 1 |  |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
|            | 普貨物 | 0       | 1       | 0       | 5       | 7       | 9       | 0       | 0       | 3       | 0       | 2            | 5       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 5       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 1       | 4       | 1            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 14時20分     | 乗用車 | 2       | 1       | 1       | 20      | 34      | 44      | 2       | 3       | 21      | 22      | 28           | 37      | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 18      | 2       | 0            | 0       | 1       | 0       | 1       | 1       | 1 |  |
|            | バ ス | 0       | 1       | 1       | 17      | 35      | 27      | 0       | 2       | 12      | 23      | 23           | 18      | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 11      | 2       | 0            | 0       | 0       | 1       | 3       | 1       |   |  |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 1       | 4       | 1            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 1       | 4       | 1            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 2            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 14時30分     | 乗用車 | 2       | 1       | 1       | 20      | 34      | 44      | 2       | 3       | 21      | 22      | 28           | 37      | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 18      | 2       | 0            | 0       | 1       | 0       | 1       | 1       | 1 |  |
|            | バ ス | 0       | 1       | 1       | 17      | 35      | 27      | 0       | 2       | 12      | 23      | 23           | 18      | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 11      | 2       | 0            | 0       | 0       | 1       | 3       | 1       |   |  |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 1       | 4       | 1            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 1       | 4       | 1            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 14時40分     | 乗用車 | 2       | 0       | 1       | 16      | 32      | 43      | 2       | 2       | 18      | 29      | 15           | 25      | 1       | 0       | 1       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 20      | 2       | 0            | 0       | 1       | 0       | 1       | 1       | 1 |  |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 20      | 2       | 0            | 0       | 1       | 0       | 1       | 1       |   |  |
|            | 小貨物 | 1       | 0       | 0       | 4       | 2       | 5       | 1       | 0       | 4       | 5       | 0            | 5       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 8       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 3       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0            | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 14時50分     | 乗用車 | 3       | 0       | 1       | 20      | 38      | 53      | 3       | 2       | 24      | 35      | 15           | 32      | 1       | 0       | 1       | 0       | 3       | 0       | 0       | 1       | 29      | 2       | 0            | 0       | 1       | 0       | 1       | 1       | 1 |  |
|            | バ ス | 1       | 0       | 1       | 21      | 43      | 24      | 1       | 0       | 17      | 31      | 25           | 15      | 1       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 12      | 1       | 1            | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       |   |  |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 1       | 3       | 7       | 5       | 0       | 0       | 4       | 7       | 3            | 5       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 8       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 |  |
|            | 二輪車 | 1       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 1       | 0       | 2       | 0       | 0            | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 14時55分     | 乗用車 | 1       | 0       | 2       | 24      | 52      | 29      | 1       | 0       | 23      | 38      | 28           | 21      | 1       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 22      | 1       | 1            | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       |   |  |
|            | バ ス | 3       | 0       | 1       | 25      | 30      | 24      | 3       | 0       | 10      | 27      | 31           | 18      | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 2       | 18      | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       |   |  |
|            | 小貨物 | 1       | 0       | 0       | 3       | 4       | 5       | 1       | 0       | 7       | 3       | 3            | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 5       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       |   |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 3       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
|            | 二輪車 | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0            | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 15時00分     | 乗用車 | 4       | 0       | 1       | 31      | 37      | 31      | 4       | 0       | 17      | 30      | 35           | 20      | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 2       | 25      | 2       | 0            | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       |   |  |
|            | バ ス | 9       | 1       | 5       | 108     | 202     | 189     | 9       | 9       | 82      | 154     | 138          | 130     | 3       | 0       | 5       | 0       | 7       | 6       | 0       | 3       | 90      | 8       | 1            | 0       | 2       | 1       | 7       | 8       |   |  |
|            | 小貨物 | 2       | 1       | 2       | 23      | 32      | 33      | 2       | 0       | 23      | 21      | 17           | 24      | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 1       | 38      | 2       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       |   |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 3       | 17      | 8       | 0       | 0       | 7       | 10      | 2            | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 7       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
|            | 二輪車 | 2       | 0       | 0       | 5       | 2       | 1       | 2       | 0       | 3       | 1       | 0            | 4       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 15時05分     | 乗用車 | 11      | 2       | 7       | 134     | 257     | 234     | 11      | 9       | 112     | 187     | 158          | 157     | 3       | 0       | 5       | 0       | 8       | 8       | 0       | 4       | 137     | 10      | 1            | 0       | 2       | 1       | 7       | 11      |   |  |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 4       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |   |  |
|            | 小貨物 | 2       | 1       | 2       | 23      | 32      | 33      | 2       | 0       | 23      | 21      | 17           | 24      | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 1       | 38      | 2       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 3       |         |   |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 3       | 17      | 8       | 0       | 0       | 7       | 10      | 2            | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 7       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
|            | 二輪車 | 2       | 0       | 0       | 5       | 2       | 1       | 2       | 0       | 3       | 1       | 0            | 4       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 15時10分     | 乗用車 | 11      | 2       | 7       | 134     | 257     | 234     | 11      | 9       | 112     | 187     | 158          | 157     | 3       | 0       | 5       | 0       | 8       | 8       | 0       | 4       | 137     | 10      | 1            | 0       | 2       | 1       | 7       | 11      |   |  |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 4       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |   |  |
|            | 小貨物 | 2       | 1       | 2       | 23      | 32      | 33      | 2       | 0       | 23      | 21      | 17           | 24      | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 1       | 38      | 2       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 3       |         |   |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 3       | 17      | 8       | 0       | 0       | 7       | 10      | 2            | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 7       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
|            | 二輪車 | 2       | 0       | 0       | 5       | 2       | 1       | 2       | 0       | 3       | 1       | 0            | 4       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 15時15分     | 乗用車 | 11      | 2       | 7       | 134     | 257     | 234     | 11      | 9       | 112     | 187     | 158          | 157     | 3       | 0       | 5       | 0       | 8       | 8       | 0       | 4       | 137     | 10      | 1            | 0       | 2       | 1       | 7       | 11      |   |  |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 4       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |   |  |
|            | 小貨物 | 2       | 1       | 2       | 23      | 32      | 33      | 2       | 0       | 23      | 21      | 17           | 24      | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 1       | 38      | 2       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 3       |         |   |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 3       | 17      | 8       | 0       | 0       | 7       | 10      | 2            | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 7       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
|            | 二輪車 | 2       | 0       | 0       | 5       | 2       | 1       | 2       | 0       | 3       | 1       | 0            | 4       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 15時20分     | 乗用車 | 11      | 2       | 7       | 134     | 257     | 234     | 11      | 9       | 112     | 187     | 158          | 157     | 3       | 0       | 5       | 0       | 8       | 8       | 0       | 4       | 137     | 10      | 1            | 0       | 2       | 1       | 7       | 11      |   |  |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 4       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |   |  |
|            | 小貨物 | 2       | 1       | 2       | 23      | 32      | 33      | 2       | 0       | 23      | 21      | 17           | 24      | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 1       | 38      | 2       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 3       |         |   |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 3       | 17      | 8       | 0       | 0       | 7       | 10      | 2            | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 7       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
|            | 二輪車 | 2       | 0       | 0       | 5       | 2       | 1       | 2       | 0       | 3       | 1       | 0            | 4       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 15時25分     | 乗用車 | 11      | 2       | 7       | 134     | 257     | 234     | 11      | 9       | 112     | 187     | 158          | 157     | 3       | 0       | 5       | 0       | 8       | 8       | 0       | 4       | 137     | 10      | 1            | 0       | 2       | 1       | 7       | 11      |   |  |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 4       | 0       | 0       | 0       |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |         |         |   |  |

## 交通量調査票

事務所名：奈良県農土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |     | 四条町交差点  |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 調査日時    |         | 令和8年6月22日（月） |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 7時00分 ～ 19時00分 |         |         |         |         |  |  |  |  |  | 平日 |  |
|------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|--|--|----|--|
| 方 向        |     | A 方 向   |         |         |         |         | B 方 向   |         |         |         |         | C 方 向   |         |              |         |         | D 方 向   |         |         |         |         | E 方 向   |         |                |         |         | F 方 向   |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            |     | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |              |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |                |         |         | 自動車交通量  |         |  |  |  |  |  |    |  |
| 観測時間       | 車種  | 左折<br>F | 左折<br>D | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 左折<br>A | 左折<br>F | 直進<br>D | 直進<br>E | 右折<br>C | 直進<br>A | 直進<br>F | 右折<br>D      | 右折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>D        | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |  |  |  |  |  |    |  |
| 15時00分     | 乗用車 | 2       | 0       | 1       | 14      | 45      | 34      | 2       | 0       | 14      | 34      | 18      | 29      | 0            | 1       | 2       | 0       | 2       | 0       | 0       | 13      | 4       | 0       | 0              | 0       | 0       | 5       | 2       |  |  |  |  |  |    |  |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 小貨物 | 0       | 1       | 0       | 1       | 10      | 1       | 0       | 0       | 8       | 7       | 0       | 3       | 0            | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 3       | 1       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       | 1       | 1       | 2       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0              | 1       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
| 15時10分     | 乗用車 | 2       | 1       | 1       | 16      | 56      | 39      | 2       | 0       | 23      | 42      | 19      | 35      | 0            | 1       | 2       | 2       | 0       | 3       | 0       | 0       | 19      | 6       | 0              | 0       | 1       | 0       | 5       |  |  |  |  |  |    |  |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 21      | 43      | 32      | 0       | 0       | 22      | 32      | 31      | 22      | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 23      | 2       | 1       | 0              | 1       | 2       | 2       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 5       | 6       | 4       | 0       | 0       | 3       | 4       | 5       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 7       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 3       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 3       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
| 15時20分     | 乗用車 | 0       | 0       | 0       | 26      | 51      | 38      | 0       | 25      | 36      | 36      | 23      | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 34      | 2       | 1       | 0              | 1       | 2       | 2       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | バ ス | 2       | 0       | 0       | 23      | 48      | 32      | 2       | 2       | 12      | 24      | 23      | 28      | 0            | 1       | 3       | 1       | 0       | 0       | 0       | 21      | 6       | 0       | 0              | 1       | 1       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 3       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 3       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
| 15時30分     | 乗用車 | 2       | 0       | 0       | 26      | 51      | 38      | 0       | 25      | 36      | 36      | 23      | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 34      | 2       | 1       | 0              | 1       | 2       | 2       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | バ ス | 2       | 0       | 0       | 23      | 48      | 32      | 2       | 2       | 12      | 24      | 23      | 28      | 0            | 1       | 3       | 1       | 0       | 0       | 0       | 21      | 6       | 0       | 0              | 1       | 1       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 3       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 3       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
| 15時40分     | 乗用車 | 4       | 0       | 1       | 28      | 29      | 22      | 4       | 3       | 8       | 29      | 25      | 17      | 0            | 1       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 14      | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |    |  |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 0       | 5       | 6       | 1       | 0       | 0       | 1       | 6       | 4       | 4            | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 6       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 5       | 6       | 1       | 0       | 0       | 1       | 6       | 4       | 4       | 0            | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 6       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 1       |         |  |  |  |  |  |    |  |
| 15時50分     | 乗用車 | 1       | 1       | 0       | 16      | 24      | 30      | 1       | 4       | 11      | 26      | 22      | 22      | 0            | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 9       | 1       | 0       | 0              | 0       | 1       | 1       | 2       |  |  |  |  |  |    |  |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 小貨物 | 2       | 0       | 0       | 4       | 9       | 3       | 2       | 0       | 2       | 5       | 2       | 4       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 5       | 3       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 二輪車 | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
| 15時55分     | 乗用車 | 3       | 1       | 0       | 20      | 35      | 36      | 3       | 4       | 13      | 32      | 26      | 26      | 0            | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 14      | 5       | 0       | 0              | 0       | 1       | 1       | 3       |  |  |  |  |  |    |  |
|            | バ ス | 0       | 2       | 0       | 29      | 33      | 30      | 0       | 2       | 13      | 35      | 32      | 30      | 0            | 3       | 1       | 3       | 2       | 0       | 0       | 6       | 1       | 0       | 0              | 0       | 0       | 1       | 1       |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 2       | 9       | 4       | 0       | 0       | 5       | 2       | 5       | 9       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 6       | 0       | 0              | 0       | 0       | 1       | 1       |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 5       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
| 16時00分     | 乗用車 | 0       | 2       | 0       | 32      | 44      | 39      | 0       | 2       | 18      | 37      | 37      | 39      | 0            | 3       | 1       | 3       | 2       | 0       | 0       | 3       | 13      | 1       | 0              | 0       | 0       | 2       | 2       |  |  |  |  |  |    |  |
|            | バ ス | 9       | 3       | 2       | 131     | 222     | 180     | 9       | 11      | 80      | 180     | 151     | 148     | 0            | 6       | 6       | 7       | 4       | 2       | 0       | 5       | 86      | 14      | 1              | 0       | 2       | 4       | 9       |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 小貨物 | 2       | 1       | 0       | 19      | 49      | 17      | 2       | 0       | 22      | 28      | 19      | 25      | 1            | 0       | 2       | 0       | 1       | 1       | 0       | 1       | 37      | 4       | 0              | 0       | 0       | 2       | 2       |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 11      | 0       | 0       | 2       | 2       | 5       | 5       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 7       | 0       | 0       | 0              | 1       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 二輪車 | 1       | 0       | 0       | 11      | 2       | 2       | 1       | 0       | 2       | 3       | 1       | 6       | 1            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 2       | 1       |  |  |  |  |  |    |  |
| 1時間計       | 乗用車 | 11      | 4       | 2       | 151     | 281     | 214     | 11      | 11      | 104     | 213     | 175     | 179     | 1            | 6       | 8       | 7       | 5       | 3       | 0       | 6       | 131     | 19      | 1              | 0       | 3       | 4       | 11      |  |  |  |  |  |    |  |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 1       | 4       | 6       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 小貨物 | 2       | 1       | 0       | 19      | 49      | 17      | 2       | 0       | 22      | 28      | 19      | 25      | 1            | 0       | 2       | 0       | 1       | 1       | 0       | 1       | 37      | 4       | 0              | 0       | 0       | 2       | 2       |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 11      | 0       | 0       | 2       | 2       | 5       | 5       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 7       | 0       | 0       | 0              | 1       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 二輪車 | 1       | 0       | 0       | 11      | 2       | 2       | 1       | 0       | 2       | 3       | 1       | 6       | 1            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 2       | 1       |  |  |  |  |  |    |  |
| 断面         | 乗用車 | 11      | 4       | 2       | 151     | 281     | 214     | 11      | 11      | 104     | 213     | 175     | 179     | 1            | 6       | 8       | 7       | 5       | 3       | 0       | 6       | 131     | 19      | 1              | 0       | 3       | 4       | 11      |  |  |  |  |  |    |  |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 1       | 4       | 6       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 小貨物 | 2       | 1       | 0       | 19      | 49      | 17      | 2       | 0       | 22      | 28      | 19      | 25      | 1            | 0       | 2       | 0       | 1       | 1       | 0       | 1       | 37      | 4       | 0              | 0       | 0       | 2       | 2       |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 11      | 0       | 0       | 2       | 2       | 5       | 5       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 7       | 0       | 0       | 0              | 1       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 二輪車 | 1       | 0       | 0       | 11      | 2       | 2       | 1       | 0       | 2       | 3       | 1       | 6       | 1            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 2       | 1       |  |  |  |  |  |    |  |
| 方向別        | 乗用車 | 11      | 4       | 2       | 151     | 281     | 214     | 11      | 11      | 104     | 213     | 175     | 179     | 1            | 6       | 8       | 7       | 5       | 3       | 0       | 6       | 131     | 19      | 1              | 0       | 3       | 4       | 11      |  |  |  |  |  |    |  |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 1       | 4       | 6       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 小貨物 | 2       | 1       | 0       | 19      | 49      | 17      | 2       | 0       | 22      | 28      | 19      | 25      | 1            | 0       | 2       | 0       | 1       | 1       | 0       | 1       | 37      | 4       | 0              | 0       | 0       | 2       | 2       |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 11      | 0       | 0       | 2       | 2       | 5       | 5       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 7       | 0       | 0       | 0              | 1       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 二輪車 | 1       | 0       | 0       | 11      | 2       | 2       | 1       | 0       | 2       | 3       | 1       | 6       | 1            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 2       | 1       |  |  |  |  |  |    |  |
| 時間合計       | 乗用車 | 11      | 4       | 2       | 151     | 281     | 214     | 11      | 11      | 104     | 213     | 175     | 179     | 1            | 6       | 8       | 7       | 5       | 3       | 0       | 6       | 131     | 19      | 1              | 0       | 3       | 4       | 11      |  |  |  |  |  |    |  |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 1       | 4       | 6       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 小貨物 | 2       | 1       | 0       | 19      | 49      | 17      | 2       | 0       | 22      | 28      | 19      | 25      | 1            | 0       | 2       | 0       | 1       | 1       | 0       | 1       | 37      | 4       | 0              | 0       | 0       | 2       | 2       |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 11      | 0       | 0       | 2       | 2       | 5       | 5       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 7       | 0       | 0       | 0              | 1       | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 二輪車 | 1       | 0       | 0       | 11      | 2       | 2       | 1       | 0       | 2       | 3       | 1       | 6       | 1            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0              | 0       | 0       | 2       | 1       |  |  |  |  |  |    |  |
| 断面         | 乗用車 | 11      | 4       | 2       | 151     | 281     | 214     | 11      | 11      | 104     | 213     | 175     | 179     | 1            | 6       | 8       | 7       | 5       | 3       | 0       | 6       | 131     | 19      | 1              | 0       | 3       | 4       | 11      |  |  |  |  |  |    |  |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 1       | 4       | 6       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0              | 0       | 0       | 0       |         |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 小貨物 | 2       | 1       | 0       | 19      | 49      | 17      | 2       | 0       | 22      | 28      | 19      | 25      | 1            | 0       | 2       | 0       | 1       | 1       | 0       | 1       | 37      | 4       | 0              | 0       | 0       | 2       | 2       |  |  |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 11      | 0       | 0       | 2       | 2       | 5       | 5       | 0            | 0       | 0       |         |         |         |         |         |         |         |                |         |         |         |         |  |  |  |  |  |    |  |

| 地点名【地点コード】 |     | 四糸町交差点  |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 調査日時    |         | 令和8年6月22日（月） |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |  |
|------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|
|            |     | 7時00分   |         |         |         |         | ～       |         |         |         |         | 19時00分  |         |              |         |         | 平日      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |  |
| 方 向        |     | A 方 向   |         |         |         |         | B 方 向   |         |         |         |         | C 方 向   |         |              |         |         | D 方 向   |         |         |         |         | E 方 向   |         |         |         |         | F 方 向   |         |         |  |  |
|            |     | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |              |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |  |  |
| 観測時間       | 車種  | 左折<br>F | 左折<br>D | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 左折<br>A | 左折<br>F | 直進<br>D | 直進<br>E | 右折<br>C | 左折<br>B | 直進<br>A | 直進<br>F      | 右折<br>D | 右折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>D | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |  |  |
| 16時00分     | 乗用車 | 0       | 1       | 0       | 33      | 40      | 29      | 0       | 3       | 26      | 30      | 33      | 26      | 1            | 2       | 1       | 0       | 0       | 2       | 0       | 3       | 18      | 2       | 0       | 0       | 1       | 0       | 3       | 0       |  |  |
|            | パ ス | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 2       | 0       | 2       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 4       | 5       | 7       | 0       | 0       | 4       | 4       | 3       | 6       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 7       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       |  |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 3       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |
| 16時10分     | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 2       | 0       | 1            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |
|            | 車輛計 | 0       | 1       | 0       | 37      | 48      | 40      | 0       | 3       | 30      | 37      | 37      | 34      | 1            | 2       | 1       | 0       | 0       | 2       | 0       | 3       | 25      | 2       | 0       | 0       | 1       | 1       | 3       | 1       |  |  |
|            | 乗用車 | 0       | 0       | 1       | 29      | 44      | 47      | 0       | 1       | 9       | 35      | 28      | 20      | 1            | 1       | 2       | 0       | 2       | 2       | 0       | 1       | 21      | 2       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       |  |  |
|            | パ ス | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |
| 16時20分     | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 1       | 12      | 14      | 0       | 0       | 2       | 5       | 4       | 2       | 0            | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 9       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |
|            | 車輛計 | 0       | 0       | 1       | 30      | 57      | 64      | 0       | 1       | 12      | 40      | 32      | 22      | 1            | 1       | 3       | 0       | 2       | 2       | 0       | 1       | 31      | 2       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       |  |  |
| 16時20分     | 乗用車 | 0       | 0       | 0       | 20      | 33      | 29      | 0       | 0       | 19      | 34      | 29      | 32      | 0            | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 9       | 3       | 0       | 0       | 1       | 0       | 2       | 1       |  |  |
|            | パ ス | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 3       | 5       | 3       | 0       | 0       | 5       | 4       | 5       | 6       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       |  |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |
| 16時30分     | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |  |  |
|            | 車輛計 | 0       | 0       | 0       | 23      | 38      | 32      | 0       | 0       | 24      | 39      | 34      |         |              |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |  |

| 地点名【地点コード】 |     | 四条町交差点  |         |         |         | 調査日時    |         | 令和8年6月22日（月） |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 方 向        |     | A 方 向   |         |         |         | B 方 向   |         |              |         | C 方 向   |         |         |         | D 方 向   |         |         |         | E 方 向   |         |         |         | F 方 向   |         |         |         |         |         |         |         |
|            |     | 自動車交通量  |         |         |         | 自動車交通量  |         |              |         | 自動車交通量  |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         |         |         |         |
| 観測時間       | 車種  | 左折<br>F | 左折<br>D | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 左折<br>A | 左折<br>F      | 直進<br>D | 直進<br>E | 右折<br>C | 左折<br>B | 直進<br>A | 直進<br>F | 右折<br>D | 右折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>D | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |
| 17時00分     | 乗用車 | 0       | 0       | 0       | 27      | 40      | 25      | 0            | 0       | 16      | 34      | 38      | 36      | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 2       | 0       | 2       | 17      | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 1       | 4       | 11      | 0            | 0       | 4       | 6       | 6       | 4       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 5       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 1       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 17時10分     | 乗用車 | 0       | 0       | 0       | 28      | 45      | 37      | 0            | 0       | 20      | 40      | 44      | 41      | 0       | 0       | 1       | 0       | 2       | 2       | 0       | 2       | 25      | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|            | バ ス | 1       | 0       | 0       | 25      | 39      | 41      | 1            | 0       | 10      | 35      | 32      | 30      | 1       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 2       | 29      | 3       | 0       | 0       | 2       | 0       | 1       | 0       |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0            | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       |
| 17時20分     | 乗用車 | 1       | 0       | 0       | 26      | 42      | 45      | 1            | 0       | 13      | 38      | 37      | 36      | 1       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 3       | 33      | 3       | 0       | 0       | 2       | 0       | 1       | 0       |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 32      | 46      | 22      | 0            | 1       | 24      | 43      | 34      | 36      | 1       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 22      | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 3       | 8       | 2       | 0            | 0       | 5       | 4       | 1       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0            | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       |
| 17時30分     | 乗用車 | 0       | 0       | 0       | 35      | 58      | 26      | 0            | 1       | 30      | 47      | 35      | 40      | 1       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 27      | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       |
|            | バ ス | 2       | 0       | 0       | 31      | 48      | 29      | 2            | 0       | 18      | 53      | 37      | 24      | 0       | 2       | 5       | 0       | 1       | 1       | 0       | 2       | 27      | 4       | 1       | 0       | 0       | 1       | 4       | 0       |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 2       | 9       | 6       | 0            | 0       | 5       | 3       | 2       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0</     |         |         |



交通量調査結果まとめ

地点名 四条町交差点

車種 乗用車

調査日 令和8年6月22日 (月)

| 観測時間            | A 方 向   |         |         |         |         | B 方 向   |         |         |         |         | C 方 向   |         |         |         |         | D 方 向   |         |         |         |   | E 方 向   |         |         |         |   | F 方 向   |         |         |         |         |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|---------|---------|---------|---------|---|---------|---------|---------|---------|---------|
|                 | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |   | 自動車交通量  |         |         |         |   | 自動車交通量  |         |         |         |         |
|                 | 左折<br>F | 左折<br>D | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 左折<br>A | 左折<br>F | 直進<br>D | 直進<br>E | 右折<br>C | 左折<br>B | 直進<br>A | 直進<br>F | 右折<br>D | 右折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F | 0 | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F | 0 | 左折<br>D | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |
| 7時00分 ~ 7時10分   | 0       | 0       | 0       | 16      | 27      | 33      | 0       | 1       | 8       | 17      | 32      | 25      | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       |   | 1       | 23      | 1       | 0       |   | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       |
| 7時10分 ~ 7時20分   | 0       | 0       | 0       | 9       | 44      | 31      | 0       | 0       | 5       | 21      | 22      | 25      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |   | 2       | 16      | 0       | 0       |   | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       |
| 7時20分 ~ 7時30分   | 3       | 0       | 0       | 23      | 33      | 28      | 3       | 0       | 7       | 34      | 18      | 34      | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       |   | 1       | 11      | 0       | 0       |   | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       |
| 7時30分 ~ 7時40分   | 1       | 0       | 1       | 18      | 50      | 38      | 1       | 3       | 6       | 50      | 35      | 27      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |   | 2       | 30      | 0       | 0       |   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 7時40分 ~ 7時50分   | 0       | 0       | 0       | 18      | 34      | 29      | 0       | 1       | 11      | 45      | 32      | 38      | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 2       | 0       |   | 1       | 14      | 0       | 0       |   | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       |
| 7時50分 ~ 8時00分   | 3       | 0       | 0       | 26      | 40      | 19      | 3       | 2       | 7       | 35      | 52      | 41      | 4       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       |   | 0       | 40      | 1       | 0       |   | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       |
| 8時00分 ~ 8時10分   | 0       | 3       | 0       | 11      | 37      | 35      | 0       | 5       | 5       | 53      | 44      | 37      | 4       | 1       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       |   | 2       | 34      | 2       | 0       |   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 8時10分 ~ 8時20分   | 1       | 2       | 0       | 25      | 23      | 39      | 1       | 1       | 5       | 43      | 33      | 36      | 2       | 2       | 1       | 0       | 2       | 0       | 0       |   | 1       | 48      | 1       | 1       |   | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       |
| 8時20分 ~ 8時30分   | 3       | 0       | 0       | 16      | 29      | 26      | 3       | 2       | 8       | 29      | 41      | 29      | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       |   | 2       | 28      | 5       | 1       |   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 8時30分 ~ 8時40分   | 2       | 0       | 0       | 22      | 24      | 39      | 2       | 0       | 10      | 49      | 44      | 41      | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       |   | 1       | 19      | 9       | 1       |   | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       |
| 8時40分 ~ 8時50分   | 2       | 0       | 0       | 17      | 21      | 32      | 2       | 1       | 8       | 36      | 28      | 46      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |   | 0       | 29      | 0       | 0       |   | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       |
| 8時50分 ~ 9時00分   | 1       | 0       | 0       | 30      | 35      | 31      | 1       | 2       | 5       | 40      | 29      | 40      | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       |   | 0       | 13      | 1       | 1       |   | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       |
| 9時00分 ~ 9時10分   | 0       | 1       | 1       | 20      | 29      | 30      | 0       | 0       | 8       | 30      | 28      | 36      | 0       | 1       | 1       | 2       | 2       | 2       | 0       |   | 0       | 14      | 2       | 0       |   | 0       | 1       | 0       | 2       | 1       |
| 9時10分 ~ 9時20分   | 1       | 0       | 1       | 16      | 17      | 50      | 1       | 1       | 13      | 23      | 19      | 37      | 1       | 0       | 2       | 0       | 1       | 0       | 0       |   | 0       | 18      | 4       | 0       |   | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       |
| 9時20分 ~ 9時30分   | 2       | 0       | 0       | 30      | 35      | 29      | 2       | 0       | 11      | 28      | 35      | 27      | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       |   | 3       | 25      | 1       | 0       |   | 0       | 0       | 0       | 3       | 2       |
| 9時30分 ~ 9時40分   | 3       | 1       | 0       | 16      | 25      | 35      | 3       | 3       | 9       | 34      | 22      | 35      | 3       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       |   | 0       | 13      | 5       | 1       |   | 0       | 0       | 1       | 0       | 4       |
| 9時40分 ~ 9時50分   | 1       | 0       | 1       | 21      | 23      | 52      | 1       | 1       | 7       | 20      | 32      | 27      | 0       | 2       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       |   | 0       | 15      | 0       | 0       |   | 0       | 0       | 1       | 2       | 2       |
| 9時50分 ~ 10時00分  | 1       | 0       | 0       | 18      | 36      | 39      | 1       | 0       | 8       | 17      | 34      | 38      | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       |   | 0       | 18      | 5       | 0       |   | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       |
| 10時00分 ~ 10時10分 | 1       | 0       | 1       | 15      | 26      | 29      | 1       | 0       | 8       | 28      | 26      | 34      | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |   | 1       | 18      | 3       | 0       |   | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       |
| 10時10分 ~ 10時20分 | 1       | 0       | 1       | 32      | 42      | 48      | 1       | 1       | 8       | 31      | 25      | 30      | 0       | 0       | 1       | 0       | 4       | 0       | 0       |   | 0       | 23      | 5       | 1       |   | 0       | 0       | 0       | 2       | 3       |
| 10時20分 ~ 10時30分 | 0       | 0       | 0       | 24      | 43      | 24      | 0       | 0       | 9       | 25      | 25      | 18      | 1       | 0       | 1       | 0       | 4       | 0       | 0       |   | 0       | 22      | 2       | 0       |   | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       |
| 10時30分 ~ 10時40分 | 2       | 0       | 0       | 21      | 36      | 34      | 2       | 0       | 6       | 29      | 30      | 27      | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       |   | 0       | 21      | 4       | 0       |   | 0       | 0       | 0       | 3       | 2       |
| 10時40分 ~ 10時50分 | 2       | 0       | 0       | 32      | 44      | 33      | 2       | 0       | 14      | 32      | 33      | 27      | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       |   | 2       | 15      | 3       | 1       |   | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       |
| 10時50分 ~ 11時00分 | 2       | 0       | 1       | 20      | 36      | 43      | 2       | 0       | 11      | 28      | 29      | 31      | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       |   | 0       | 13      | 2       | 0       |   | 0       | 1       | 3       | 2       | 3       |
| 11時00分 ~ 11時10分 | 3       | 0       | 1       | 23      | 41      | 51      | 3       | 0       | 14      | 26      | 27      | 25      | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 0       | 0       |   | 1       | 17      | 1       | 0       |   | 0       | 1       | 2       | 2       | 1       |
| 11時10分 ~ 11時20分 | 1       | 0       | 1       | 23      | 33      | 32      | 1       | 1       | 11      | 27      | 25      | 28      | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       |   | 0       | 19      | 0       | 2       |   | 0       | 1       | 0       | 6       | 1       |
| 11時20分 ~ 11時30分 | 3       | 0       | 0       | 16      | 49      | 36      | 3       | 0       | 3       | 35      | 31      | 33      | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       |   | 0       | 31      | 4       | 0       |   | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       |
| 11時30分 ~ 11時40分 | 0       | 0       | 0       | 16      | 39      | 45      | 0       | 0       | 22      | 21      | 18      | 36      | 1       | 0       | 2       | 1       | 1       | 0       | 0       |   | 1       | 14      | 3       | 0       |   | 0       | 2       | 4       | 1       | 2       |
| 11時40分 ~ 11時50分 | 0       | 0       | 1       | 23      | 29      | 21      | 0       | 0       | 14      | 23      | 21      | 21      | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |   | 1       | 11      | 4       | 1       |   | 0       | 2       | 0       | 0       | 2       |
| 11時50分 ~ 12時00分 | 1       | 0       | 0       | 27      | 47      | 35      | 1       | 0       | 8       | 18      | 19      | 31      | 1       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       |   | 2       | 26      | 0       | 1       |   | 0       | 1       | 0       | 1       | 3       |
| 12時00分 ~ 12時10分 | 0       | 0       | 0       | 33      | 42      | 28      | 0       | 0       | 17      | 19      | 28      | 21      | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       |   | 0       | 16      | 3       | 0       |   | 0       | 0       | 1       | 2       | 1       |
| 12時10分 ~ 12時20分 | 1       | 0       | 1       | 18      | 47      | 22      | 1       | 0       | 16      | 27      | 30      | 28      | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       |   | 2       | 30      | 1       | 2       |   | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       |
| 12時20分 ~ 12時30分 | 1       | 0       | 0       | 26      | 27      | 40      | 1       | 0       | 17      | 26      | 17      | 14      | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       |   | 1       | 13      | 4       | 0       |   | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       |
| 12時30分 ~ 12時40分 | 0       | 0       | 0       | 20      | 36      | 41      | 0       | 0       | 12      | 24      | 28      | 26      | 0       | 0       | 3       | 0       | 1       | 0       | 0       |   | 4       | 15      | 2       | 0       |   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |
| 12時40分 ~ 12時50分 | 1       | 0       | 2       | 12      | 50      | 22      | 1       | 0       | 17      | 26      | 25      | 24      | 0       | 1       | 2       | 1       | 0       | 0       | 0       |   | 2       | 23      | 3       | 0       |   | 0       | 1       | 0       | 2       | 0       |
| 12時50分 ~ 13時00分 | 5       | 0       | 0       | 16      | 41      | 35      | 5       | 0       | 3       | 39      | 29      | 21      | 2       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       |   | 0       | 9       | 0       | 1       |   | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       |
| 13時00分 ~ 13時10分 | 2       | 0       | 0       | 21      | 32      | 31      | 2       | 1       | 12      | 31      | 22      | 21      | 1       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       |   | 0       | 10      | 2       | 0       |   | 0       | 0       | 1       | 2       | 2       |
| 13時10分 ~ 13時20分 | 4       | 0       | 0       | 22      | 41      | 36      | 4       | 0       | 12      | 25      | 23      | 25      | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |   | 0       | 18      | 6       | 0       |   | 0       | 0       | 0       | 1       | 3       |
| 13時20分 ~ 13時30分 | 0       | 0       | 0       | 21      | 23      | 29      | 0       | 1       | 11      | 36      | 20      | 27      | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       |   | 0       | 11      | 2       | 0       |   | 0       | 0       | 2       | 0       | 2       |
| 13時30分 ~ 13時40分 | 2       | 0       | 1       | 19      | 28      | 30      | 2       | 0       | 18      | 31      | 11      | 31      | 1       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       |   | 1       | 17      | 2       | 0       |   | 0       | 1       | 1       | 3       | 0       |
| 13時40分 ~ 13時50分 | 2       | 0       | 0       | 27      | 39      | 24      | 2       | 0       | 9       | 29      | 20      | 21      | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |   | 0       | 23      | 2       | 0       |   | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       |
| 13時50分 ~ 14時00分 | 1       | 0       | 1       | 30      | 33      | 31      | 1       | 1       | 22      | 39      | 24      | 29      | 0       | 0       | 2       | 1       | 0       | 3       | 0       |   | 1       | 17      | 1       | 0       |   | 0       | 0       | 4       | 2       | 1       |
| 14時00分 ~ 14時10分 | 1       | 0       | 0       | 14      | 37      | 39      | 1       | 2       | 8       | 26      | 19      | 22      | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 5       | 0       |   | 1       | 17      | 0       | 0       |   | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       |
| 14時10分 ~ 14時20分 | 2       | 0       | 1       | 15      | 25      | 32      | 2       | 3       | 17      | 18      | 25      | 32      | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       |   | 0       | 12      | 2       | 0       |   | 0       | 1       | 0       | 1       | 1       |
| 14時20分 ~ 14時30分 | 0       | 1       | 1       | 17      | 35      | 27      | 0       | 2       | 12      | 23      | 23      | 18      | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       |   | 0       | 11      | 2       | 0       |   | 0       | 0       | 1       | 3       | 1       |
| 14時30分 ~ 14時40分 | 2       | 0       | 1       | 16      | 32      | 43      | 2       | 2       | 18      | 29      | 15      | 25      | 1       | 0       | 1       | 0       | 3       | 0       | 0       |   | 0       | 20      | 2       | 0       |   | 0       | 1       | 0       | 1       | 1       |
| 14時40分 ~ 14時50分 | 1       | 0       | 1       | 21      | 43      | 24      | 1       | 0       | 17      | 31      | 25      | 15      | 1       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       |   | 0       | 12      | 1       | 1       |   | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       |
| 14時50分 ~ 15時00分 | 3       | 0       | 1       | 25      | 30      | 24      | 3       | 0       | 10      | 27      | 31      | 18      | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       |   | 2       | 18      | 1       | 0       |   | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       |
| 15時00分 ~ 15時10分 | 2       | 0       | 1       | 14      | 45      | 34      | 2       | 0       | 14      | 34      | 18      | 29      | 0       | 1       | 2       | 2       | 0       | 2       | 0       |   | 0       | 13      | 4       | 0       |   | 0       | 0       | 0       | 5       | 2       |
| 15時10分 ~ 15時20分 | 0       | 0       | 0       | 21      | 43      | 32      | 0       | 0       | 22      | 32      | 31      | 22      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |   | 0       | 23      | 2       | 1       |   | 0       | 1       | 2       | 2       | 0       |
| 15時20分 ~ 15時30分 | 2       | 0       | 0       | 23      | 48      | 32      | 2       | 2       | 12      | 24      | 23      | 28      | 0       | 1       | 3       | 1       | 0       | 0       | 0       |   | 3       | 21      | 6       | 0       |   | 0       | 1       | 1       | 0       | 5       |
| 15時30分 ~ 15時40分 | 4       | 0       | 1       | 28      | 29      | 22      | 4       | 3       | 8       | 29      | 25      | 17      | 0       | 1       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       |   | 0       | 14      | 0       | 0       |   | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       |
| 15時40分 ~ 15時50分 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |   |         |         |         |         |   |         |         |         |         |         |

交通量調査結果まとめ

地点名 四条町交差点

車種 バス

調査日 令和8年6月22日 (月)

| 観測時間            | A 方 向   |         |         |         |         | B 方 向   |         |         |         |         | C 方 向   |         |         |         |         | D 方 向   |         |         |         |   | E 方 向   |         |         |         |   | F 方 向   |         |         |         |         |   |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|---------|---------|---------|---------|---|---------|---------|---------|---------|---------|---|
|                 | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |   | 自動車交通量  |         |         |         |   | 自動車交通量  |         |         |         |         |   |
|                 | 左折<br>F | 左折<br>D | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 左折<br>A | 左折<br>F | 直進<br>D | 直進<br>E | 右折<br>C | 左折<br>B | 直進<br>A | 直進<br>F | 右折<br>D | 右折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F |   | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F |   | 左折<br>D | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |   |
| 7時00分 ~ 7時10分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 7時10分 ~ 7時20分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 7時20分 ~ 7時30分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 7時30分 ~ 7時40分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 7時40分 ~ 7時50分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 7時50分 ~ 8時00分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 8時00分 ~ 8時10分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 8時10分 ~ 8時20分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 8時20分 ~ 8時30分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 8時30分 ~ 8時40分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 8時40分 ~ 8時50分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 8時50分 ~ 9時00分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 9時00分 ~ 9時10分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 9時10分 ~ 9時20分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 9時20分 ~ 9時30分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 2       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 9時30分 ~ 9時40分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 9時40分 ~ 9時50分   | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 9時50分 ~ 10時00分  | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 10時00分 ~ 10時10分 | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 10時10分 ~ 10時20分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 10時20分 ~ 10時30分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 10時30分 ~ 10時40分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 10時40分 ~ 10時50分 | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 10時50分 ~ 11時00分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 11時00分 ~ 11時10分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 11時10分 ~ 11時20分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 11時20分 ~ 11時30分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 11時30分 ~ 11時40分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 11時40分 ~ 11時50分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 11時50分 ~ 12時00分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 12時00分 ~ 12時10分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 12時10分 ~ 12時20分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 12時20分 ~ 12時30分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 12時30分 ~ 12時40分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 12時40分 ~ 12時50分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 12時50分 ~ 13時00分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 13時00分 ~ 13時10分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 13時10分 ~ 13時20分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 13時20分 ~ 13時30分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 13時30分 ~ 13時40分 | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 13時40分 ~ 13時50分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 13時50分 ~ 14時00分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 14時00分 ~ 14時10分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 2       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 14時10分 ~ 14時20分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 14時20分 ~ 14時30分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 14時30分 ~ 14時40分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 14時40分 ~ 14時50分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 14時50分 ~ 15時00分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 15時00分 ~ 15時10分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 15時10分 ~ 15時20分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 15時20分 ~ 15時30分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |
| 15時30分 ~ 15時40分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       |         |         |         |         |         |         |   |         |         |         |         |   |         |         |         |         |         |   |

交通量調査結果まとめ

地点名 四条町交差点

車種 小型貨物

調査日 令和8年6月22日 (月)

| 観測時間            | A 方 向   |         |         |         |         | B 方 向   |         |         |         |         | C 方 向   |         |         |         |         | D 方 向   |         |         |         |         | E 方 向   |         |         |         |         | F 方 向   |         |         |   |  |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|--|
|                 | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |   |  |
|                 | 左折<br>F | 左折<br>D | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 左折<br>A | 左折<br>F | 直進<br>D | 直進<br>E | 右折<br>C | 左折<br>B | 直進<br>A | 直進<br>F | 右折<br>D | 右折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>E | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>D | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |   |  |
| 7時00分 ~ 7時10分   | 0       | 0       | 0       | 1       | 3       | 5       | 0       | 0       | 0       | 0       | 5       | 7       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 7       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 7時10分 ~ 7時20分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 6       | 4       | 0       | 0       | 8       | 4       | 1       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 7時20分 ~ 7時30分   | 0       | 0       | 0       | 2       | 3       | 6       | 0       | 0       | 0       | 3       | 4       | 3       | 2       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 5       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0 |  |
| 7時30分 ~ 7時40分   | 0       | 0       | 0       | 5       | 2       | 9       | 0       | 0       | 0       | 3       | 3       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 8       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 7時40分 ~ 7時50分   | 0       | 0       | 0       | 2       | 7       | 6       | 0       | 0       | 0       | 1       | 3       | 1       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 7時50分 ~ 8時00分   | 0       | 0       | 0       | 1       | 5       | 8       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 7       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 7       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 8時00分 ~ 8時10分   | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 6       | 0       | 0       | 0       | 3       | 2       | 3       | 5       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 8時10分 ~ 8時20分   | 0       | 1       | 0       | 2       | 4       | 7       | 0       | 1       | 1       | 6       | 3       | 4       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 8時20分 ~ 8時30分   | 0       | 0       | 0       | 2       | 5       | 2       | 0       | 0       | 0       | 1       | 5       | 3       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 5       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 8時30分 ~ 8時40分   | 0       | 0       | 0       | 2       | 6       | 5       | 0       | 0       | 0       | 4       | 2       | 1       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 8時40分 ~ 8時50分   | 0       | 0       | 0       | 1       | 5       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 4       | 3       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 5       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 8時50分 ~ 9時00分   | 0       | 0       | 0       | 5       | 11      | 4       | 0       | 0       | 0       | 4       | 5       | 3       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 9時00分 ~ 9時10分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 15      | 5       | 0       | 0       | 0       | 5       | 4       | 4       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 6       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 |  |
| 9時10分 ~ 9時20分   | 0       | 0       | 0       | 3       | 5       | 7       | 0       | 0       | 0       | 4       | 1       | 3       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 9時20分 ~ 9時30分   | 1       | 0       | 0       | 4       | 7       | 3       | 1       | 0       | 0       | 4       | 5       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0 |  |
| 9時30分 ~ 9時40分   | 0       | 0       | 0       | 4       | 6       | 2       | 0       | 0       | 0       | 2       | 7       | 6       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 5       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 9時40分 ~ 9時50分   | 0       | 0       | 0       | 5       | 12      | 6       | 0       | 0       | 0       | 4       | 9       | 7       | 6       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 9時50分 ~ 10時00分  | 1       | 0       | 0       | 4       | 7       | 2       | 1       | 0       | 2       | 2       | 3       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 3       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 10時00分 ~ 10時10分 | 0       | 0       | 0       | 2       | 4       | 3       | 0       | 0       | 0       | 3       | 6       | 4       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1 |  |
| 10時10分 ~ 10時20分 | 0       | 0       | 0       | 6       | 10      | 7       | 0       | 0       | 0       | 6       | 3       | 2       | 6       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 10時20分 ~ 10時30分 | 0       | 0       | 0       | 4       | 6       | 5       | 0       | 0       | 0       | 1       | 5       | 3       | 2       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 7       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0 |  |
| 10時30分 ~ 10時40分 | 0       | 0       | 0       | 2       | 11      | 3       | 0       | 0       | 0       | 1       | 3       | 4       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0 |  |
| 10時40分 ~ 10時50分 | 0       | 0       | 0       | 5       | 9       | 7       | 0       | 0       | 0       | 4       | 4       | 5       | 2       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 5       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 10時50分 ~ 11時00分 | 0       | 0       | 0       | 5       | 14      | 4       | 0       | 0       | 0       | 4       | 4       | 7       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 14      | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 |  |
| 11時00分 ~ 11時10分 | 0       | 0       | 0       | 2       | 5       | 4       | 0       | 0       | 0       | 5       | 4       | 3       | 8       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 5       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 |  |
| 11時10分 ~ 11時20分 | 0       | 0       | 0       | 5       | 3       | 4       | 0       | 0       | 2       | 3       | 5       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0 |  |
| 11時20分 ~ 11時30分 | 0       | 0       | 0       | 3       | 14      | 9       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 6       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 7       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 |  |
| 11時30分 ~ 11時40分 | 0       | 0       | 1       | 2       | 6       | 7       | 0       | 0       | 0       | 6       | 4       | 4       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 11時40分 ~ 11時50分 | 0       | 1       | 0       | 5       | 7       | 4       | 0       | 0       | 0       | 5       | 2       | 2       | 5       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 11時50分 ~ 12時00分 | 0       | 0       | 1       | 2       | 6       | 6       | 0       | 0       | 0       | 4       | 4       | 3       | 5       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 9       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 12時00分 ~ 12時10分 | 0       | 0       | 0       | 2       | 8       | 5       | 0       | 0       | 0       | 4       | 2       | 3       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0 |  |
| 12時10分 ~ 12時20分 | 1       | 0       | 0       | 0       | 4       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 4       | 4       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0 |  |
| 12時20分 ~ 12時30分 | 0       | 0       | 0       | 4       | 4       | 9       | 0       | 0       | 0       | 3       | 4       | 6       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 12時30分 ~ 12時40分 | 0       | 0       | 0       | 5       | 3       | 2       | 0       | 0       | 0       | 6       | 5       | 4       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 5       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 12時40分 ~ 12時50分 | 0       | 0       | 2       | 2       | 5       | 6       | 0       | 0       | 0       | 6       | 4       | 1       | 2       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1 |  |
| 12時50分 ~ 13時00分 | 1       | 0       | 0       | 1       | 6       | 6       | 1       | 0       | 5       | 5       | 2       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 |  |
| 13時00分 ~ 13時10分 | 0       | 0       | 1       | 3       | 6       | 6       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 1       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 13時10分 ~ 13時20分 | 0       | 0       | 0       | 2       | 7       | 5       | 0       | 0       | 0       | 4       | 5       | 5       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 13時20分 ~ 13時30分 | 0       | 0       | 0       | 2       | 7       | 3       | 0       | 0       | 0       | 9       | 3       | 11      | 7       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 13時30分 ~ 13時40分 | 0       | 0       | 0       | 3       | 5       | 4       | 0       | 0       | 0       | 3       | 5       | 4       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 6       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2 |  |
| 13時40分 ~ 13時50分 | 0       | 0       | 0       | 4       | 6       | 7       | 0       | 0       | 0       | 1       | 4       | 8       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 |  |
| 13時50分 ~ 14時00分 | 0       | 0       | 0       | 2       | 6       | 5       | 0       | 0       | 0       | 4       | 6       | 6       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 5       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 14時00分 ~ 14時10分 | 0       | 0       | 1       | 4       | 6       | 5       | 0       | 0       | 0       | 3       | 3       | 7       | 5       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 7       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 |  |
| 14時10分 ~ 14時20分 | 0       | 1       | 0       | 5       | 7       | 9       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 2       | 5       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 5       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 14時20分 ~ 14時30分 | 0       | 0       | 0       | 4       | 6       | 4       | 0       | 0       | 0       | 2       | 3       | 2       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 5       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 14時30分 ~ 14時40分 | 1       | 0       | 0       | 4       | 2       | 5       | 1       | 0       | 4       | 5       | 0       | 5       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 8       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 14時40分 ~ 14時50分 | 0       | 0       | 1       | 3       | 7       | 5       | 0       | 0       | 0       | 4       | 7       | 3       | 5       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 8       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 |  |
| 14時50分 ~ 15時00分 | 1       | 0       | 0       | 3       | 4       | 5       | 1       | 0       | 7       | 3       | 3       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 5       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 |  |
| 15時00分 ~ 15時10分 | 0       | 1       | 0       | 1       | 10      | 1       | 0       | 0       | 8       | 7       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 15時10分 ~ 15時20分 | 0       | 0       | 0       | 5       | 6       | 4       | 0       | 0       | 3       | 3       | 4       | 5       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 7       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 15時20分 ~ 15時30分 | 0       | 0       | 0       | 2       | 9       | 4       | 0       | 0       | 0       | 3       | 4       | 3       | 4       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 10      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0 |  |
| 15時30分 ~ 15時40分 | 0       | 0       | 0       | 5       | 6       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 6       | 4       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 15時40分 ~ 15時50分 | 2       | 0       | 0       | 4       | 9       | 3       | 2       | 0       | 2       | 5       | 2       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 5       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 |  |
| 15時50分 ~ 16時00分 | 0       | 0       | 0       | 2       | 9       | 4       | 0       | 0       | 0       | 5       | 2       | 5       | 9       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 6       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1 |  |
| 16時00分 ~ 16時10分 | 0       | 0       | 0       | 4       | 5       | 7       | 0       | 0       | 0       | 4       | 4       | 3       | 6       | 0       | 0       | 0       | 0</     |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |   |  |

交通量調査結果まとめ

地点名 四条町交差点

車種 普通貨物

調査日 令和8年6月22日 (月)

| 観測時間            | A 方 向  |    |    |    |    | B 方 向  |    |    |    |    | C 方 向  |    |    |    |    | D 方 向  |    |    |    |    | E 方 向  |    |    |    |    | F 方 向  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-----------------|--------|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|                 | 自動車交通量 |    |    |    |    | 自動車交通量 |    |    |    |    | 自動車交通量 |    |    |    |    | 自動車交通量 |    |    |    |    | 自動車交通量 |    |    |    |    | 自動車交通量 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                 | 左折     | 左折 | 左折 | 直進 | 右折 | 左折     | 左折 | 直進 | 直進 | 右折 | 左折     | 直進 | 直進 | 右折 | 右折 | 左折     | 直進 | 右折 | 右折 | 左折 | 直進     | 右折 | 右折 | 左折 | 直進 | 右折     | 右折 | 左折 | 直進 | 右折 | 右折 | 左折 | 直進 | 右折 | 右折 |
|                 | F      | D  | E  | C  | B  | A      | F  | D  | E  | C  | B      | A  | F  | D  | E  | C      | B  | A  | F  | C  | B      | A  | F  | C  | B  | A      | F  | C  | B  | A  | F  | C  | B  | A  |    |
| 7時00分 ~ 7時10分   | 0      | 0  | 0  | 0  | 2  | 1      | 0  | 0  | 0  | 1  | 1      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 7時10分 ~ 7時20分   | 0      | 0  | 0  | 0  | 2  | 2      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 7時20分 ~ 7時30分   | 0      | 0  | 0  | 0  | 2  | 2      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0      | 1  | 0  | 1  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 7時30分 ~ 7時40分   | 0      | 0  | 0  | 1  | 1  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 2      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 7時40分 ~ 7時50分   | 0      | 0  | 0  | 1  | 1  | 3      | 0  | 0  | 1  | 0  | 0      | 1  | 0  | 0  | 1  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 7時50分 ~ 8時00分   | 0      | 0  | 0  | 0  | 1  | 3      | 0  | 0  | 1  | 2  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 8時00分 ~ 8時10分   | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 1      | 1  | 0  | 0  | 0  | 2      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 8時10分 ~ 8時20分   | 0      | 0  | 0  | 1  | 1  | 2      | 0  | 0  | 0  | 0  | 1      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 8時20分 ~ 8時30分   | 0      | 0  | 0  | 0  | 1  | 7      | 0  | 0  | 1  | 1  | 0      | 2  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 8時30分 ~ 8時40分   | 0      | 0  | 0  | 1  | 1  | 5      | 0  | 0  | 0  | 0  | 1      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 8時40分 ~ 8時50分   | 0      | 0  | 0  | 1  | 2  | 3      | 0  | 0  | 1  | 2  | 0      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 8時50分 ~ 9時00分   | 0      | 0  | 0  | 2  | 2  | 3      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 9時00分 ~ 9時10分   | 0      | 0  | 0  | 0  | 3  | 3      | 0  | 0  | 0  | 3  | 2      | 0  | 2  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 9時10分 ~ 9時20分   | 0      | 0  | 0  | 1  | 1  | 3      | 0  | 0  | 2  | 2  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 9時20分 ~ 9時30分   | 0      | 0  | 0  | 1  | 3  | 1      | 0  | 0  | 2  | 1  | 4      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 9時30分 ~ 9時40分   | 0      | 0  | 0  | 1  | 4  | 5      | 0  | 0  | 0  | 2  | 0      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 9時40分 ~ 9時50分   | 0      | 0  | 0  | 1  | 3  | 0      | 0  | 0  | 3  | 0  | 0      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 9時50分 ~ 10時00分  | 0      | 0  | 0  | 0  | 4  | 1      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 1  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 10時00分 ~ 10時10分 | 0      | 0  | 0  | 0  | 4  | 2      | 0  | 0  | 0  | 1  | 0      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 10時10分 ~ 10時20分 | 0      | 0  | 0  | 0  | 4  | 2      | 0  | 0  | 0  | 3  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 10時20分 ~ 10時30分 | 0      | 0  | 0  | 1  | 3  | 4      | 0  | 0  | 1  | 1  | 0      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 10時30分 ~ 10時40分 | 0      | 0  | 0  | 2  | 1  | 1      | 0  | 0  | 0  | 3  | 1      | 3  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 10時40分 ~ 10時50分 | 0      | 0  | 0  | 1  | 3  | 2      | 0  | 0  | 0  | 2  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 10時50分 ~ 11時00分 | 0      | 0  | 0  | 0  | 1  | 3      | 0  | 0  | 1  | 0  | 1      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 11時00分 ~ 11時10分 | 0      | 0  | 0  | 0  | 2  | 4      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 1  | 1  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 11時10分 ~ 11時20分 | 0      | 0  | 0  | 0  | 2  | 1      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 11時20分 ~ 11時30分 | 0      | 0  | 0  | 0  | 1  | 2      | 0  | 0  | 2  | 1  | 1      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 11時30分 ~ 11時40分 | 0      | 0  | 0  | 0  | 5  | 3      | 0  | 0  | 1  | 2  | 1      | 2  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 11時40分 ~ 11時50分 | 0      | 0  | 0  | 0  | 2  | 1      | 0  | 0  | 0  | 3  | 1      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 11時50分 ~ 12時00分 | 0      | 0  | 0  | 0  | 1  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 12時00分 ~ 12時10分 | 0      | 0  | 0  | 0  | 1  | 5      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 2  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 12時10分 ~ 12時20分 | 0      | 0  | 0  | 0  | 3  | 0      | 0  | 0  | 0  | 1  | 0      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 12時20分 ~ 12時30分 | 0      | 0  | 0  | 0  | 1  | 1      | 0  | 0  | 3  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 12時30分 ~ 12時40分 | 0      | 0  | 0  | 0  | 2  | 1      | 0  | 0  | 1  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 12時40分 ~ 12時50分 | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 2      | 0  | 0  | 1  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 12時50分 ~ 13時00分 | 0      | 0  | 0  | 0  | 1  | 0      | 0  | 0  | 1  | 0  | 0      | 2  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 13時00分 ~ 13時10分 | 0      | 0  | 0  | 1  | 2  | 1      | 0  | 0  | 1  | 2  | 1      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 13時10分 ~ 13時20分 | 0      | 0  | 0  | 1  | 2  | 1      | 0  | 0  | 3  | 0  | 2      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 13時20分 ~ 13時30分 | 0      | 0  | 0  | 1  | 2  | 0      | 0  | 0  | 1  | 1  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 13時30分 ~ 13時40分 | 0      | 0  | 0  | 0  | 3  | 2      | 0  | 0  | 2  | 2  | 1      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 13時40分 ~ 13時50分 | 0      | 0  | 0  | 0  | 6  | 2      | 0  | 0  | 1  | 2  | 0      | 2  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 13時50分 ~ 14時00分 | 0      | 0  | 0  | 0  | 5  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 2      | 2  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 14時00分 ~ 14時10分 | 0      | 0  | 0  | 0  | 4  | 0      | 0  | 0  | 1  | 4  | 1      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 14時10分 ~ 14時20分 | 0      | 0  | 0  | 0  | 1  | 2      | 0  | 0  | 1  | 4  | 1      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 14時20分 ~ 14時30分 | 0      | 0  | 0  | 0  | 6  | 2      | 0  | 0  | 1  | 1  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 14時30分 ~ 14時40分 | 0      | 0  | 0  | 0  | 4  | 3      | 0  | 0  | 2  | 1  | 0      | 2  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  |    |
| 14時40分 ~ 14時50分 | 0      | 0  | 0  | 0  | 1  | 0      | 0  | 0  | 2  | 0  | 0      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  |    |    |    |    |    |    |

交通量調査結果まとめ

地点名 四条町交差点

車種 二輪車

調査日 令和8年6月22日 (月)

| 観測時間   | A 方 向   |         |         |         |         | B 方 向   |         |         |         |         | C 方 向   |         |         |         |         | D 方 向   |         |         |         |         | E 方 向   |         |         |         |         | F 方 向   |         |         |   |  |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|--|
|        | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |   |  |
|        | 左折<br>F | 左折<br>D | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 左折<br>A | 左折<br>F | 直進<br>D | 直進<br>E | 右折<br>C | 左折<br>B | 直進<br>A | 直進<br>F | 右折<br>D | 右折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>D | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 右折<br>A |   |  |
| 7時00分  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 7時10分  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 7時20分  | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 7時30分  | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 1       | 0       | 2       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 7時40分  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 1       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0 |  |
| 7時50分  | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 3       | 1       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 8時00分  | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 2       | 0       | 0       | 1       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 8時10分  | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 11      | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 8時20分  | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 8時30分  | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 8時40分  | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 8時50分  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0 |  |
| 9時00分  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 |  |
| 9時10分  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 9時20分  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 3       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 9時30分  | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 9時40分  | 2       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 2       | 0       | 0       | 2       | 2       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0 |  |
| 9時50分  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 10時00分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 10時10分 | 3       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 10時20分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 |  |
| 10時30分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0 |  |
| 10時40分 | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 |  |
| 10時50分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 11時00分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 11時10分 | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0 |  |
| 11時20分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 11時30分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 11時40分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 11時50分 | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 12時00分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0 |  |
| 12時10分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 |  |
| 12時20分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 12時30分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 12時40分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 2       | 1       | 2       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 12時50分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 13時00分 | 1       | 0       | 0       | 2       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1 |  |
| 13時10分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 13時20分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 13時30分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 13時40分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3 |  |
| 13時50分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 14時00分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 14時10分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0 |  |
| 14時20分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 14時30分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 14時40分 | 1       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 1       | 0       | 2       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 14時50分 | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 15時00分 | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 15時10分 | 0       | 0       | 0       | 3       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 15時20分 | 0       | 0       | 0       | 4       | 1       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0 |  |
| 15時30分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0 |  |
| 15時40分 | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 15時50分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 |  |
| 16時00分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 2       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 16時10分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |
| 16時20分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       |         |         |   |  |

交通量調査結果まとめ

地点名 四条町交差点

車種 車輛計

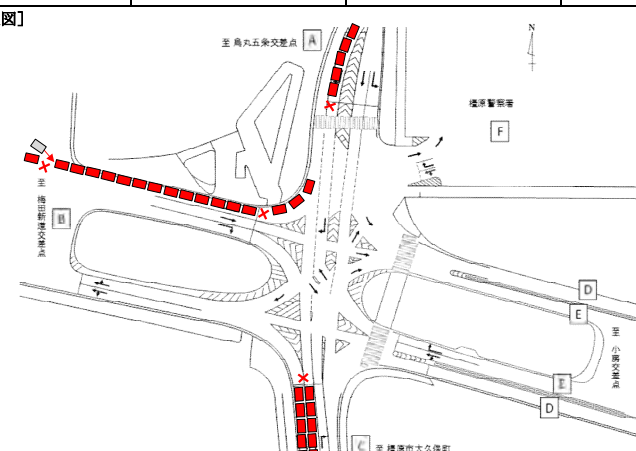
調査日 令和8年6月22日 (月)

| 観測時間            | A 方 向   |         |         |         |         | B 方 向   |         |         |         |         | C 方 向   |         |         |         |         | D 方 向   |         |         |         |         | E 方 向   |         |         |         |         | F 方 向   |   |  |  |  |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---|--|--|--|
|                 | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         | 自動車交通量  |   |  |  |  |
|                 | 左折<br>F | 左折<br>D | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 左折<br>A | 左折<br>F | 直進<br>D | 直進<br>E | 右折<br>C | 左折<br>B | 直進<br>A | 直進<br>F | 右折<br>D | 右折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 左折<br>D | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>A |   |  |  |  |
| 7時00分 ~ 7時10分   | 0       | 0       | 0       | 17      | 32      | 39      | 0       | 1       | 9       | 18      | 37      | 32      | 0       | 0       | 0       | 0       | 35      | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 7時10分 ~ 7時20分   | 0       | 0       | 0       | 10      | 52      | 39      | 0       | 0       | 13      | 25      | 24      | 28      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 20      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 7時20分 ~ 7時30分   | 3       | 0       | 0       | 27      | 39      | 37      | 3       | 0       | 10      | 40      | 21      | 37      | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 18      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 7時30分 ~ 7時40分   | 1       | 0       | 1       | 24      | 54      | 48      | 1       | 3       | 9       | 65      | 36      | 28      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 42      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 7時40分 ~ 7時50分   | 0       | 0       | 0       | 21      | 42      | 39      | 0       | 1       | 13      | 49      | 34      | 42      | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 1       | 23      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 7時50分 ~ 8時00分   | 3       | 0       | 0       | 27      | 47      | 31      | 3       | 2       | 8       | 39      | 59      | 46      | 4       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 49      | 1       | 0       | 0       | 1       | 0 |  |  |  |
| 8時00分 ~ 8時10分   | 0       | 3       | 0       | 12      | 37      | 42      | 0       | 5       | 8       | 66      | 48      | 42      | 4       | 1       | 2       | 1       | 2       | 0       | 0       | 0       | 2       | 40      | 3       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 8時10分 ~ 8時20分   | 1       | 3       | 0       | 28      | 29      | 49      | 1       | 2       | 6       | 50      | 37      | 40      | 2       | 2       | 1       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 1       | 54      | 1       | 2       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 8時20分 ~ 8時30分   | 3       | 0       | 0       | 19      | 37      | 36      | 3       | 2       | 10      | 36      | 44      | 36      | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 35      | 5       | 2       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 8時30分 ~ 8時40分   | 2       | 0       | 0       | 25      | 31      | 60      | 2       | 0       | 14      | 62      | 46      | 44      | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 22      | 9       | 1       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 8時40分 ~ 8時50分   | 2       | 0       | 0       | 19      | 30      | 38      | 2       | 1       | 10      | 42      | 31      | 60      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 34      | 1       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 8時50分 ~ 9時00分   | 1       | 0       | 0       | 38      | 48      | 38      | 1       | 2       | 9       | 45      | 33      | 41      | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 15      | 2       | 1       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 9時00分 ~ 9時10分   | 0       | 1       | 1       | 20      | 48      | 38      | 0       | 0       | 16      | 36      | 32      | 40      | 0       | 1       | 1       | 2       | 2       | 2       | 0       | 0       | 1       | 21      | 2       | 0       | 0       | 1       | 0 |  |  |  |
| 9時10分 ~ 9時20分   | 1       | 0       | 1       | 20      | 24      | 61      | 1       | 1       | 19      | 27      | 22      | 40      | 1       | 0       | 2       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 23      | 4       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 9時20分 ~ 9時30分   | 3       | 0       | 0       | 35      | 47      | 35      | 3       | 0       | 13      | 34      | 44      | 31      | 0       | 1       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 5       | 32      | 1       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 9時30分 ~ 9時40分   | 3       | 1       | 0       | 21      | 36      | 42      | 3       | 3       | 11      | 43      | 28      | 39      | 3       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 19      | 7       | 1       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 9時40分 ~ 9時50分   | 1       | 0       | 1       | 29      | 39      | 69      | 1       | 1       | 14      | 29      | 39      | 34      | 0       | 2       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 1       | 20      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 9時50分 ~ 10時00分  | 2       | 0       | 0       | 22      | 49      | 42      | 2       | 0       | 10      | 19      | 37      | 41      | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 2       | 26      | 5       | 1       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 10時00分 ~ 10時10分 | 1       | 0       | 2       | 18      | 34      | 35      | 1       | 0       | 11      | 35      | 30      | 37      | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 26      | 3       | 0       | 0       | 1       | 1 |  |  |  |
| 10時10分 ~ 10時20分 | 1       | 0       | 1       | 38      | 67      | 69      | 1       | 1       | 14      | 37      | 28      | 36      | 0       | 0       | 1       | 0       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 28      | 8       | 1       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 10時20分 ~ 10時30分 | 0       | 0       | 0       | 29      | 53      | 34      | 0       | 0       | 11      | 31      | 28      | 21      | 2       | 0       | 1       | 0       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 29      | 3       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 10時30分 ~ 10時40分 | 2       | 0       | 0       | 25      | 49      | 38      | 2       | 0       | 7       | 35      | 35      | 33      | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 27      | 4       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 10時40分 ~ 10時50分 | 3       | 0       | 0       | 39      | 67      | 43      | 3       | 0       | 18      | 38      | 38      | 29      | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 1       | 2       | 21      | 5       | 1       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 10時50分 ~ 11時00分 | 2       | 0       | 1       | 25      | 52      | 60      | 2       | 0       | 16      | 32      | 37      | 34      | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 29      | 4       | 0       | 0       | 1       | 3 |  |  |  |
| 11時00分 ~ 11時10分 | 3       | 0       | 1       | 26      | 48      | 61      | 3       | 0       | 19      | 30      | 31      | 35      | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 0       | 0       | 0       | 2       | 24      | 1       | 0       | 0       | 1       | 2 |  |  |  |
| 11時10分 ~ 11時20分 | 1       | 0       | 1       | 28      | 40      | 38      | 1       | 1       | 13      | 30      | 30      | 29      | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 24      | 0       | 2       | 0       | 0 |  |  |  |
| 11時20分 ~ 11時30分 | 3       | 0       | 0       | 20      | 65      | 47      | 3       | 0       | 5       | 37      | 38      | 36      | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 39      | 4       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 11時30分 ~ 11時40分 | 0       | 0       | 1       | 18      | 50      | 66      | 0       | 0       | 29      | 27      | 23      | 42      | 1       | 0       | 2       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 2       | 15      | 6       | 0       | 0       | 2       | 4 |  |  |  |
| 11時40分 ~ 11時50分 | 0       | 1       | 1       | 28      | 40      | 27      | 0       | 0       | 19      | 28      | 24      | 27      | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 16      | 4       | 1       | 0       | 2       | 0 |  |  |  |
| 11時50分 ~ 12時00分 | 1       | 0       | 1       | 29      | 54      | 42      | 1       | 0       | 12      | 22      | 23      | 36      | 2       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 2       | 38      | 1       | 1       | 0       | 1       | 0 |  |  |  |
| 12時00分 ~ 12時10分 | 0       | 0       | 0       | 35      | 52      | 38      | 0       | 0       | 21      | 21      | 31      | 28      | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 22      | 3       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 12時10分 ~ 12時20分 | 2       | 0       | 1       | 18      | 55      | 24      | 2       | 0       | 16      | 32      | 34      | 34      | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 32      | 1       | 2       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 12時20分 ~ 12時30分 | 1       | 0       | 0       | 31      | 33      | 61      | 1       | 0       | 23      | 30      | 23      | 15      | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 19      | 4       | 0       | 0       | 1       | 0 |  |  |  |
| 12時30分 ~ 12時40分 | 0       | 0       | 0       | 25      | 42      | 45      | 0       | 0       | 19      | 29      | 32      | 30      | 0       | 0       | 3       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 6       | 21      | 2       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 12時40分 ~ 12時50分 | 1       | 0       | 4       | 16      | 56      | 31      | 1       | 0       | 24      | 30      | 26      | 26      | 0       | 1       | 3       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 28      | 3       | 0       | 0       | 1       | 0 |  |  |  |
| 12時50分 ~ 13時00分 | 6       | 0       | 0       | 17      | 48      | 41      | 6       | 0       | 9       | 44      | 31      | 24      | 2       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 13      | 1       | 1       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 13時00分 ~ 13時10分 | 2       | 0       | 1       | 25      | 41      | 41      | 2       | 1       | 14      | 35      | 24      | 25      | 1       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 12      | 3       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 13時10分 ~ 13時20分 | 4       | 0       | 0       | 25      | 51      | 43      | 4       | 0       | 19      | 30      | 30      | 29      | 3       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 22      | 6       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 13時20分 ~ 13時30分 | 0       | 0       | 0       | 24      | 33      | 32      | 0       | 1       | 21      | 40      | 31      | 35      | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 16      | 2       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 13時30分 ~ 13時40分 | 2       | 0       | 2       | 22      | 36      | 38      | 2       | 0       | 23      | 38      | 17      | 37      | 1       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 24      | 2       | 0       | 0       | 1       | 4 |  |  |  |
| 13時40分 ~ 13時50分 | 2       | 0       | 0       | 31      | 52      | 34      | 2       | 0       | 11      | 36      | 28      | 26      | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 32      | 3       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 13時50分 ~ 14時00分 | 1       | 0       | 1       | 33      | 46      | 37      | 1       | 1       | 26      | 45      | 32      | 33      | 0       | 0       | 2       | 2       | 0       | 3       | 0       | 0       | 1       | 23      | 2       | 0       | 0       | 0       | 4 |  |  |  |
| 14時00分 ~ 14時10分 | 1       | 0       | 1       | 18      | 47      | 44      | 1       | 2       | 12      | 35      | 27      | 27      | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 7       | 0       | 0       | 1       | 27      | 1       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 14時10分 ~ 14時20分 | 2       | 1       | 1       | 20      | 34      | 44      | 2       | 3       | 21      | 22      | 28      | 37      | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 18      | 2       | 0       | 0       | 1       | 1 |  |  |  |
| 14時20分 ~ 14時30分 | 0       | 1       | 1       | 21      | 49      | 33      | 0       | 2       | 15      | 27      | 25      | 20      | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 16      | 2       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 14時30分 ~ 14時40分 | 3       | 0       | 1       | 20      | 38      | 63      | 3       | 2       | 24      | 35      | 15      | 32      | 1       | 0       | 1       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 1       | 29      | 2       | 0       | 0       | 1       | 0 |  |  |  |
| 14時40分 ~ 14時50分 | 1       | 0       | 2       | 24      | 52      | 29      | 1       | 0       | 23      | 38      | 28      | 21      | 1       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 22      | 1       | 1       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 14時50分 ~ 15時00分 | 4       | 0       | 1       | 31      | 37      | 31      | 4       | 0       | 17      | 30      | 35      | 20      | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 2       | 25      | 2       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 15時00分 ~ 15時10分 | 2       | 1       | 1       | 16      | 56      | 39      | 2       | 0       | 23      | 42      | 19      | 35      | 0       | 1       | 2       | 2       | 2       | 0       | 3       | 0       | 0       | 19      | 5       | 0       | 0       | 1       | 0 |  |  |  |
| 15時10分 ~ 15時20分 | 0       | 0       | 0       | 26      | 51      | 38      | 0       | 0       | 25      | 36      | 36      | 23      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 34      | 2       | 1       | 0       | 1       | 2 |  |  |  |
| 15時20分 ~ 15時30分 | 2       | 0       | 0       | 25      | 60      | 38      | 2       | 2       | 15      | 29      | 28      | 34      | 1       | 1       | 4       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 31      | 6       | 0       | 0       | 1       | 1 |  |  |  |
| 15時30分 ~ 15時40分 | 4       | 0       | 1       | 33      | 35      | 24      | 4       | 3       | 10      | 37      | 29      | 22      | 0       | 1       | 1       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 20      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 15時40分 ~ 15時50分 | 3       | 1       | 0       | 20      | 35      | 36      | 3       | 4       | 13      | 32      | 26      | 26      | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 14      | 5       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 15時50分 ~ 16時00分 | 0       | 2       | 0       | 32      | 44      | 39      | 0       | 2       | 18      | 37      | 37      | 39      | 0       | 3       | 1       | 3       | 2       | 0       | 0       | 0       | 3       | 13      | 1       | 0       | 0       | 0       | 0 |  |  |  |
| 16時00分 ~ 16時10分 | 0       | 1       | 0       | 37      | 48      | 40      | 0       | 3       | 30      | 37      | 37      | 34      | 1       | 2       | 1       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 3       | 25      | 2       | 0       | 0       | 1       | 3 |  |  |  |
| 16時10分 ~ 16時20分 | 0       | 0       | 1       | 30      | 57      | 64      | 0       | 1       | 12      | 40      | 32      | 22      | 1       | 1       | 3       | 0       | 2       | 2       | 0       | 0       | 1       | 31      | 2       | 0       | 0       | 0       |   |  |  |  |

## 渋滞長調査票

 は、最大値

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】                                                                                                                                                                                                                                          |  | 四条町交差点                                                                                                                                                                                   |            |               |             |                                                                                                                                                                                         |            |               |             |                                                                                                                                                                                         |            |               |             |                                                                                                                                                                                     |            |               |             | 調査日時                                                                                                                                                                                |            | 令和8年6月22日（月）  |             | 7時00分～19時00分 |            |               |             | 平日 |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-------------|--------------|------------|---------------|-------------|----|--|--|--|
| 方 向                                                                                                                                                                                                                                                 |  | A                                                                                                                                                                                        |            |               |             | B                                                                                                                                                                                       |            |               |             | C                                                                                                                                                                                       |            |               |             | E                                                                                                                                                                                   |            |               |             |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |
| 隣接交差点距離                                                                                                                                                                                                                                             |  | 310m                                                                                                                                                                                     |            |               |             | 50m                                                                                                                                                                                     |            |               |             | 260m                                                                                                                                                                                    |            |               |             | 450m                                                                                                                                                                                |            |               |             |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |
| 観 測 時 間                                                                                                                                                                                                                                             |  | 滞留長<br>(m)                                                                                                                                                                               | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 備考等も<br>(欄) | 滞留長<br>(m)                                                                                                                                                                              | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 備考等も<br>(欄) | 滞留長<br>(m)                                                                                                                                                                              | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 備考等も<br>(欄) | 滞留長<br>(m)                                                                                                                                                                          | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 備考等も<br>(欄) | 滞留長<br>(m)                                                                                                                                                                          | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 備考等も<br>(欄) | 滞留長<br>(m)   | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 備考等も<br>(欄) |    |  |  |  |
| 7時00分                                                                                                                                                                                                                                               |  | 20                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0           | 30                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 20                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 20                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |
| 7時10分                                                                                                                                                                                                                                               |  | 140                                                                                                                                                                                      | 30         | 02分50秒        | 1           | 200                                                                                                                                                                                     | 0          | 00分00秒        | 0           | 90                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 20                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |
| 7時20分                                                                                                                                                                                                                                               |  | 120                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 150                                                                                                                                                                                     | 0          | 00分00秒        | 0           | 30                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 20                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |
| 7時30分                                                                                                                                                                                                                                               |  | 70                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0           | 130                                                                                                                                                                                     | 0          | 00分00秒        | 0           | 80                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 10                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |
| 7時40分                                                                                                                                                                                                                                               |  | 140                                                                                                                                                                                      | 10         | 02分36秒        | 1           | 180                                                                                                                                                                                     | 60         | 02分43秒        | 1           | 50                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 30                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |
| 7時50分                                                                                                                                                                                                                                               |  | 60                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0           | 500                                                                                                                                                                                     | 250        | 02分57秒        | 1           | 240                                                                                                                                                                                     | 90         | 02分57秒        | 1           | 60                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |
| 8時00分                                                                                                                                                                                                                                               |  | 60                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0           | 500                                                                                                                                                                                     | 350        | 10分12秒        | 4           | 230                                                                                                                                                                                     | 90         | 02分57秒        | 1           | 40                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |
| 8時10分                                                                                                                                                                                                                                               |  | 70                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0           | 600                                                                                                                                                                                     | 460        | 10分18秒        | 4           | MAX<br>260                                                                                                                                                                              | 80         | 02分51秒        | 1           | 30                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |
| 8時20分                                                                                                                                                                                                                                               |  | 60                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0           | 470                                                                                                                                                                                     | 300        | 10分09秒        | 4           | 110                                                                                                                                                                                     | 0          | 00分00秒        | 0           | 60                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |
| 8時30分                                                                                                                                                                                                                                               |  | 90                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0           | 470                                                                                                                                                                                     | 290        | 10分05秒        | 4           | MAX<br>260                                                                                                                                                                              | 170        | 06分00秒        | 2           | 10                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |
| 8時40分                                                                                                                                                                                                                                               |  | 60                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0           | 500                                                                                                                                                                                     | 310        | 11分15秒        | 4           | MAX<br>260                                                                                                                                                                              | 190        | 05分53秒        | 2           | 60                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |
| 8時50分                                                                                                                                                                                                                                               |  | 80                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0           | 390                                                                                                                                                                                     | 210        | 08分35秒        | 3           | 190                                                                                                                                                                                     | 70         | 02分47秒        | 1           | 30                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |
| 9時00分                                                                                                                                                                                                                                               |  | 60                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0           | 280                                                                                                                                                                                     | 150        | 05分35秒        | 2           | 90                                                                                                                                                                                      | 40         | 02分27秒        | 1           | 30                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |
| 9時10分                                                                                                                                                                                                                                               |  | 30                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0           | 270                                                                                                                                                                                     | 80         | 02分59秒        | 1           | 100                                                                                                                                                                                     | 0          | 00分00秒        | 0           | 40                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |
| 9時20分                                                                                                                                                                                                                                               |  | 100                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 70                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 60                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 40                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |
| 9時30分                                                                                                                                                                                                                                               |  | 100                                                                                                                                                                                      | 10         | 02分49秒        | 1           | 140                                                                                                                                                                                     | 40         | 02分36秒        | 1           | 100                                                                                                                                                                                     | 40         | 02分52秒        | 1           | 40                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |
| 9時40分                                                                                                                                                                                                                                               |  | 70                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0           | 260                                                                                                                                                                                     | 150        | 05分20秒        | 2           | 90                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 40                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |
| 9時50分                                                                                                                                                                                                                                               |  | 90                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0           | 170                                                                                                                                                                                     | 40         | 02分55秒        | 1           | 100                                                                                                                                                                                     | 20         | 02分42秒        | 1           | 40                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |
| 渋 滞 車 線                                                                                                                                                                                                                                             |  | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>④：右折車線                                                                                                                                                      |            |               |             | 1：全車線<br>②：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                     |            |               |             | 1：全車線<br>②：左折車線<br>③：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                     |            |               |             | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |            |               |             | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |
| そ の 他 車 線                                                                                                                                                                                                                                           |  | ①：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                               |            |               |             | ①：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                              |            |               |             | ①：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                              |            |               |             | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |            |               |             | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |
| 渋 滞 原 因                                                                                                                                                                                                                                             |  | 1：車線減少<br>2：信号現示不道<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>⑬：その他(交通集中) |            |               |             | 1：車線減少<br>2：信号現示不道<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>⑥：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>⑬：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>⑬：その他(交通集中) |            |               |             | 1：車線減少<br>2：信号現示不道<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>⑬：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>⑬：その他(交通集中) |            |               |             | 1：車線減少<br>2：信号現示不道<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |            |               |             | 1：車線減少<br>2：信号現示不道<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |
| 渋滞原因について具体的に記述                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                          |            |               |             |                                                                                                                                                                                         |            |               |             | [渋滞状況図]                                                                                                                                                                                 |            |               |             |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |
| (A方向)<br>・一時的な交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。<br><br>(B方向)<br>・交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。<br>・左折車両の進行速度が低下し渋滞が発生。<br>・国道166号線からの合流や駐車場の出入りにより進行速度が低下し渋滞が発生。<br><br>(C方向)<br>・一時的な交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。<br>・細街路へ左折する車があり、進行速度が低下し渋滞が発生。<br><br>(E方向)<br>渋滞なし。 |  |                                                                                                                                                                                          |            |               |             |                                                                                                                                                                                         |            |               |             |                                                                                                     |            |               |             |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |              |            |               |             |    |  |  |  |

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】                                                                                 |                                                                                                                                                                                          | 四条町交差点     |               |               |                                                                                                                                                                                         |            |               |               |                                                                                                                                                                                          | 調査日時       |               | 令和8年6月22日（月）  |                                                                                                                                                                                     |            |               | 7時00分～19時00分  |                                                                                                                                                                                     |            |               | 平日            |            |            |               |               |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|---------------|------------|------------|---------------|---------------|--|
| 方 向                                                                                        |                                                                                                                                                                                          | A          |               |               |                                                                                                                                                                                         | B          |               |               |                                                                                                                                                                                          | C          |               |               |                                                                                                                                                                                     | E          |               |               |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |
| 隣接交差点距離                                                                                    |                                                                                                                                                                                          | 310m       |               |               |                                                                                                                                                                                         | 50m        |               |               |                                                                                                                                                                                          | 260m       |               |               |                                                                                                                                                                                     | 450m       |               |               |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |
| 観 測 時 間                                                                                    | 滞留長<br>(m)                                                                                                                                                                               | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 備考等も<br>観測(回) | 滞留長<br>(m)                                                                                                                                                                              | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 備考等も<br>観測(回) | 滞留長<br>(m)                                                                                                                                                                               | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 備考等も<br>観測(回) | 滞留長<br>(m)                                                                                                                                                                          | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 備考等も<br>観測(回) | 滞留長<br>(m)                                                                                                                                                                          | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 備考等も<br>観測(回) | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 備考等も<br>観測(回) |  |
| 10時00分                                                                                     | 70                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 160                                                                                                                                                                                     | 10         | 02分35秒        | 1             | 100                                                                                                                                                                                      | 40         | 02分31秒        | 1             | 30                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |
| 10時10分                                                                                     | 100                                                                                                                                                                                      | 20         | 02分50秒        | 1             | 170                                                                                                                                                                                     | 60         | 03分21秒        | 1             | 80                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 10                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |
| 10時20分                                                                                     | 100                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0             | 140                                                                                                                                                                                     | 20         | 02分38秒        | 1             | 60                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 20                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |
| 10時30分                                                                                     | 70                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | ※170                                                                                                                                                                                    | 150        | 05分14秒        | 2             | 70                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 20                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |
| 10時40分                                                                                     | 110                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0             | 200                                                                                                                                                                                     | 110        | 05分25秒        | 2             | 80                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 60                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |
| 10時50分                                                                                     | 130                                                                                                                                                                                      | 10         | 02分46秒        | 1             | 250                                                                                                                                                                                     | 150        | 05分30秒        | 2             | 160                                                                                                                                                                                      | 50         | 02分51秒        | 1             | 50                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |
| 11時00分                                                                                     | 60                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 40                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0             | 100                                                                                                                                                                                      | 10         | 02分49秒        | 1             | 50                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |
| 11時10分                                                                                     | 60                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 150                                                                                                                                                                                     | 30         | 03分07秒        | 1             | 80                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 30                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |
| 11時20分                                                                                     | 100                                                                                                                                                                                      | 10         | 02分55秒        | 1             | 180                                                                                                                                                                                     | 50         | 03分07秒        | 1             | 90                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 40                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |
| 11時30分                                                                                     | 130                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0             | 240                                                                                                                                                                                     | 100        | 03分14秒        | 1             | 70                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 40                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |
| 11時40分                                                                                     | 150                                                                                                                                                                                      | 50         | 02分35秒        | 1             | 100                                                                                                                                                                                     | 0          | 00分00秒        | 0             | 120                                                                                                                                                                                      | 30         | 02分46秒        | 1             | 30                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |
| 11時50分                                                                                     | 100                                                                                                                                                                                      | 10         | 02分25秒        | 1             | 60                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0             | 60                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 70                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |
| 12時00分                                                                                     | 100                                                                                                                                                                                      | 10         | 02分34秒        | 1             | 50                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0             | 80                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 40                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |
| 12時10分                                                                                     | 70                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 30                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0             | 60                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 30                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |
| 12時20分                                                                                     | 50                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 170                                                                                                                                                                                     | 20         | 03分07秒        | 1             | 40                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 40                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |
| 12時30分                                                                                     | 60                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 50                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0             | 50                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 40                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |
| 12時40分                                                                                     | 150                                                                                                                                                                                      | 50         | 02分56秒        | 1             | 30                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0             | 70                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 30                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |
| 12時50分                                                                                     | 160                                                                                                                                                                                      | 50         | 02分44秒        | 1             | 40                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0             | 100                                                                                                                                                                                      | 20         | 02分18秒        | 1             | 30                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |
| 渋 滞 車 線                                                                                    | 1：全車線<br>2：左折車線<br>③：直進車線<br>④：右折車線                                                                                                                                                      |            |               |               | 1：全車線<br>②：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                     |            |               |               | 1：全車線<br>②：左折車線<br>③：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                      |            |               |               | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |            |               |               | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |            |               |               |            |            |               |               |  |
| そ の 他 車 線                                                                                  | ①：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                               |            |               |               | ①：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                              |            |               |               | ①：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                               |            |               |               | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |            |               |               | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |            |               |               |            |            |               |               |  |
| 渋 滞 原 因                                                                                    | 1：車線減少<br>2：信号現示不道<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>⑬：その他(交通集中) |            |               |               | 1：車線減少<br>2：信号現示不道<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>⑬：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>⑬：その他(交通集中) |            |               |               | 1：車線減少<br>2：信号現示不道<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>⑬：その他(交通集中) |            |               |               | 1：車線減少<br>2：信号現示不道<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |            |               |               | 1：車線減少<br>2：信号現示不道<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |            |               |               |            |            |               |               |  |
| 渋滞原因について具体的に記述                                                                             |                                                                                                                                                                                          |            |               |               |                                                                                                                                                                                         |            |               | [渋滞状況図]       |                                                                                                                                                                                          |            |               |               |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |
| (A方向)<br>・一時的な交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。                                                      |                                                                                                                                                                                          |            |               |               |                                                                                                                                                                                         |            |               |               |                                                                                                                                                                                          |            |               |               |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |
| (B方向)<br>・交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。<br>・国道166号線からの合流や駐車場の出入りにより進行速度が低下し渋滞が発生。<br>※国道166号線側観測 |                                                                                                                                                                                          |            |               |               |                                                                                                                                                                                         |            |               |               |                                                                                                                                                                                          |            |               |               |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |
| (C方向)<br>・一時的な交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。                                                      |                                                                                                                                                                                          |            |               |               |                                                                                                                                                                                         |            |               |               |                                                                                                                                                                                          |            |               |               |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |
| (E方向)<br>渋滞なし。                                                                             |                                                                                                                                                                                          |            |               |               |                                                                                                                                                                                         |            |               |               |                                                                                                                                                                                          |            |               |               |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |                                                                                                                                                                                     |            |               |               |            |            |               |               |  |

## 渋滞長調査票

 は、最大値

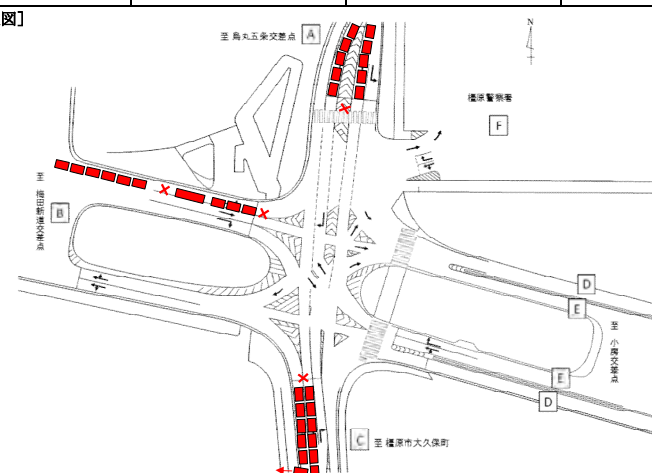
事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】                                                                                                                                                                  |  | 四条町交差点                                                                                                                                                                                   |            |               |               |                                                                                                                                                                                          |            |               |               | 調査日時                                                                                                                                                                                     |            | 令和8年6月22日（月）  |               |                                                                                                                                                                                    |            | 7時00分～19時00分  |               |                                                                                                                                                                                    |            | 平日            |               |            |            |               |               |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|---------------|------------|------------|---------------|---------------|
| 方 向                                                                                                                                                                         |  | A                                                                                                                                                                                        |            |               |               | B                                                                                                                                                                                        |            |               |               | C                                                                                                                                                                                        |            |               |               | E                                                                                                                                                                                  |            |               |               |                                                                                                                                                                                    |            |               |               |            |            |               |               |
| 隣接交差点距離                                                                                                                                                                     |  | 310m                                                                                                                                                                                     |            |               |               | 50m                                                                                                                                                                                      |            |               |               | 260m                                                                                                                                                                                     |            |               |               | 450m                                                                                                                                                                               |            |               |               |                                                                                                                                                                                    |            |               |               |            |            |               |               |
| 観 測 時 間                                                                                                                                                                     |  | 滞留長<br>(m)                                                                                                                                                                               | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 備考等も<br>欄数(欄) | 滞留長<br>(m)                                                                                                                                                                               | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 備考等も<br>欄数(欄) | 滞留長<br>(m)                                                                                                                                                                               | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 備考等も<br>欄数(欄) | 滞留長<br>(m)                                                                                                                                                                         | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 備考等も<br>欄数(欄) | 滞留長<br>(m)                                                                                                                                                                         | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 備考等も<br>欄数(欄) | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 備考等も<br>欄数(欄) |
| 13時00分                                                                                                                                                                      |  | 50                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 120                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0             | 50                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 30                                                                                                                                                                                 | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                    |            |               |               |            |            |               |               |
| 13時10分                                                                                                                                                                      |  | 80                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 80                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 50                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 30                                                                                                                                                                                 | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                    |            |               |               |            |            |               |               |
| 13時20分                                                                                                                                                                      |  | 40                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 100                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0             | 20                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 10                                                                                                                                                                                 | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                    |            |               |               |            |            |               |               |
| 13時30分                                                                                                                                                                      |  | 50                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 110                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0             | 100                                                                                                                                                                                      | 50         | 02分47秒        | 1             | 20                                                                                                                                                                                 | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                    |            |               |               |            |            |               |               |
| 13時40分                                                                                                                                                                      |  | 100                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0             | 90                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 60                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 10                                                                                                                                                                                 | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                    |            |               |               |            |            |               |               |
| 13時50分                                                                                                                                                                      |  | 110                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0             | 90                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 60                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 20                                                                                                                                                                                 | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                    |            |               |               |            |            |               |               |
| 14時00分                                                                                                                                                                      |  | 60                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 120                                                                                                                                                                                      | 40         | 02分24秒        | 1             | 30                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 20                                                                                                                                                                                 | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                    |            |               |               |            |            |               |               |
| 14時10分                                                                                                                                                                      |  | 50                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 110                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0             | 60                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 30                                                                                                                                                                                 | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                    |            |               |               |            |            |               |               |
| 14時20分                                                                                                                                                                      |  | 60                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 50                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 40                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 30                                                                                                                                                                                 | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                    |            |               |               |            |            |               |               |
| 14時30分                                                                                                                                                                      |  | 70                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 110                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0             | 50                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 60                                                                                                                                                                                 | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                    |            |               |               |            |            |               |               |
| 14時40分                                                                                                                                                                      |  | 100                                                                                                                                                                                      | 10         | 02分41秒        | 1             | 120                                                                                                                                                                                      | 20         | 02分25秒        | 1             | 30                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 30                                                                                                                                                                                 | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                    |            |               |               |            |            |               |               |
| 14時50分                                                                                                                                                                      |  | 70                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 130                                                                                                                                                                                      | 30         | 02分28秒        | 1             | 70                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 30                                                                                                                                                                                 | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                    |            |               |               |            |            |               |               |
| 15時00分                                                                                                                                                                      |  | 70                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 90                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 60                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 30                                                                                                                                                                                 | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                    |            |               |               |            |            |               |               |
| 15時10分                                                                                                                                                                      |  | 80                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 100                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0             | 80                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 30                                                                                                                                                                                 | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                    |            |               |               |            |            |               |               |
| 15時20分                                                                                                                                                                      |  | 60                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 40                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 80                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 50                                                                                                                                                                                 | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                    |            |               |               |            |            |               |               |
| 15時30分                                                                                                                                                                      |  | 80                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 110                                                                                                                                                                                      | 10         | 03分15秒        | 1             | 80                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 20                                                                                                                                                                                 | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                    |            |               |               |            |            |               |               |
| 15時40分                                                                                                                                                                      |  | 80                                                                                                                                                                                       | 30         | 02分41秒        | 1             | 200                                                                                                                                                                                      | 70         | 02分49秒        | 1             | 100                                                                                                                                                                                      | 30         | 02分32秒        | 1             | 10                                                                                                                                                                                 | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                    |            |               |               |            |            |               |               |
| 15時50分                                                                                                                                                                      |  | 90                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 150                                                                                                                                                                                      | 40         | 02分42秒        | 1             | 70                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0             | 10                                                                                                                                                                                 | 0          | 00分00秒        | 0             |                                                                                                                                                                                    |            |               |               |            |            |               |               |
| 渋 滞 車 線                                                                                                                                                                     |  | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>④：右折車線                                                                                                                                                      |            |               |               | 1：全車線<br>②：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                      |            |               |               | 1：全車線<br>2：左折車線<br>③：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                      |            |               |               | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                |            |               |               | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                |            |               |               |            |            |               |               |
| そ の 他 車 線                                                                                                                                                                   |  | ①：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                               |            |               |               | ①：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                               |            |               |               | ①：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                               |            |               |               | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                         |            |               |               | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                         |            |               |               |            |            |               |               |
| 渋 滞 原 因                                                                                                                                                                     |  | 1：車線減少<br>2：信号現示不道<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>⑬：その他(交通集中) |            |               |               | 1：車線減少<br>2：信号現示不道<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>⑦：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>⑬：その他(交通集中) |            |               |               | 1：車線減少<br>2：信号現示不道<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>⑬：その他(交通集中) |            |               |               | 1：車線減少<br>2：信号現示不道<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>⑬：その他 |            |               |               | 1：車線減少<br>2：信号現示不道<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>⑬：その他 |            |               |               |            |            |               |               |
| 渋滞原因について具体的に記述                                                                                                                                                              |  |                                                                                                                                                                                          |            |               |               |                                                                                                                                                                                          |            |               |               | [渋滞状況図]                                                                                                                                                                                  |            |               |               |                                                                                                                                                                                    |            |               |               |                                                                                                                                                                                    |            |               |               |            |            |               |               |
| (A方向)<br>・一時的な交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。<br><br>(B方向)<br>・一時的な交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。<br>・大型車の発進遅れのため渋滞が発生。<br><br>(C方向)<br>・一時的な交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。<br><br>(E方向)<br>渋滞なし。 |  |                                                                                                                                                                                          |            |               |               |                                                                                                                                                                                          |            |               |               |                                                                                                      |            |               |               |                                                                                                                                                                                    |            |               |               |                                                                                                                                                                                    |            |               |               |            |            |               |               |

## 渋滞長調査票

 は、最大値

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】                                                                                                                                                                                                              |  | 四条町交差点                                                                                                                                                                                   |            |               |             |                                                                                                                                                                                          |            |               |             | 調査日時                                                                                                                                                                                    |            | 令和8年6月22日（月）  |             |                                                                                                                                                                                     |            | 7時00分～19時00分  |             |                                                                                                                                                                                     |            | 平日            |             |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-------------|--|--|
| 方 向                                                                                                                                                                                                                     |  | A                                                                                                                                                                                        |            |               |             | B                                                                                                                                                                                        |            |               |             | C                                                                                                                                                                                       |            |               |             | E                                                                                                                                                                                   |            |               |             |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |  |  |
| 隣接交差点距離                                                                                                                                                                                                                 |  | 310m                                                                                                                                                                                     |            |               |             | 50m                                                                                                                                                                                      |            |               |             | 260m                                                                                                                                                                                    |            |               |             | 450m                                                                                                                                                                                |            |               |             |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |  |  |
| 観 測 時 間                                                                                                                                                                                                                 |  | 滞留長<br>(m)                                                                                                                                                                               | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 信号待ち<br>(秒) | 滞留長<br>(m)                                                                                                                                                                               | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 信号待ち<br>(秒) | 滞留長<br>(m)                                                                                                                                                                              | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 信号待ち<br>(秒) | 滞留長<br>(m)                                                                                                                                                                          | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 信号待ち<br>(秒) | 滞留長<br>(m)                                                                                                                                                                          | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 信号待ち<br>(秒) |  |  |
| 16時00分                                                                                                                                                                                                                  |  | 80                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0           | 180                                                                                                                                                                                      | 40         | 02分50秒        | 1           | 50                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 30                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |  |  |
| 16時10分                                                                                                                                                                                                                  |  | 180                                                                                                                                                                                      | 40         | 02分40秒        | 1           | 130                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 50                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 40                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |  |  |
| 16時20分                                                                                                                                                                                                                  |  | 150                                                                                                                                                                                      | 30         | 02分47秒        | 1           | 100                                                                                                                                                                                      | 20         | 02分47秒        | 1           | 60                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 70                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |  |  |
| 16時30分                                                                                                                                                                                                                  |  | 150                                                                                                                                                                                      | 10         | 02分49秒        | 1           | 50                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0           | 100                                                                                                                                                                                     | 20         | 02分31秒        | 1           | 20                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |  |  |
| 16時40分                                                                                                                                                                                                                  |  | 60                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0           | 80                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0           | 70                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 10                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |  |  |
| 16時50分                                                                                                                                                                                                                  |  | 200                                                                                                                                                                                      | 50         | 03分16秒        | 1           | 120                                                                                                                                                                                      | 30         | 02分51秒        | 1           | 50                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 50                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |  |  |
| 17時00分                                                                                                                                                                                                                  |  | 70                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0           | 90                                                                                                                                                                                       | 40         | 02分58秒        | 1           | 70                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 20                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |  |  |
| 17時10分                                                                                                                                                                                                                  |  | 170                                                                                                                                                                                      | 10         | 03分02秒        | 1           | ※160                                                                                                                                                                                     | 100        | 03分41秒        | 1           | 160                                                                                                                                                                                     | 90         | 02分57秒        | 1           | 40                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |  |  |
| 17時20分                                                                                                                                                                                                                  |  | 140                                                                                                                                                                                      | 30         | 02分41秒        | 1           | 270                                                                                                                                                                                      | 130        | 05分21秒        | 2           | 110                                                                                                                                                                                     | 20         | 02分41秒        | 1           | 100                                                                                                                                                                                 | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |  |  |
| 17時30分                                                                                                                                                                                                                  |  | 100                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 180                                                                                                                                                                                      | 60         | 03分19秒        | 1           | 110                                                                                                                                                                                     | 20         | 02分44秒        | 1           | 70                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |  |  |
| 17時40分                                                                                                                                                                                                                  |  | 150                                                                                                                                                                                      | 50         | 02分49秒        | 1           | 150                                                                                                                                                                                      | 40         | 02分57秒        | 1           | 100                                                                                                                                                                                     | 20         | 02分38秒        | 1           | 90                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |  |  |
| 17時50分                                                                                                                                                                                                                  |  | 130                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 240                                                                                                                                                                                      | 130        | 05分25秒        | 2           | 70                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 90                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |  |  |
| 18時00分                                                                                                                                                                                                                  |  | 120                                                                                                                                                                                      | 40         | 02分51秒        | 1           | ※260                                                                                                                                                                                     | 50         | 03分05秒        | 1           | 40                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 80                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |  |  |
| 18時10分                                                                                                                                                                                                                  |  | 110                                                                                                                                                                                      | 20         | 02分38秒        | 1           | ※250                                                                                                                                                                                     | 150        | 05分24秒        | 2           | 70                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 10                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |  |  |
| 18時20分                                                                                                                                                                                                                  |  | 100                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | ※310                                                                                                                                                                                     | 200        | 05分41秒        | 2           | 40                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 50                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |  |  |
| 18時30分                                                                                                                                                                                                                  |  | 110                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 120                                                                                                                                                                                      | 20         | 02分33秒        | 1           | 30                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 20                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |  |  |
| 18時40分                                                                                                                                                                                                                  |  | 50                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0           | 80                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0           | 80                                                                                                                                                                                      | 10         | 02分58秒        | 1           | 40                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |  |  |
| 18時50分                                                                                                                                                                                                                  |  | 70                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0           | 50                                                                                                                                                                                       | 0          | 00分00秒        | 0           | 30                                                                                                                                                                                      | 0          | 00分00秒        | 0           | 10                                                                                                                                                                                  | 0          | 00分00秒        | 0           |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |  |  |
| 渋 滞 車 線                                                                                                                                                                                                                 |  | 1：全車線<br>2：左折車線<br>③：直進車線<br>④：右折車線                                                                                                                                                      |            |               |             | 1：全車線<br>②：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                      |            |               |             | 1：全車線<br>②：左折車線<br>③：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                     |            |               |             | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |            |               |             | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |            |               |             |  |  |
| そ の 他 車 線                                                                                                                                                                                                               |  | 1：渋滞無し<br>②：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                               |            |               |             | ①：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                               |            |               |             | ①：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                              |            |               |             | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |            |               |             | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |            |               |             |  |  |
| 渋 滞 原 因                                                                                                                                                                                                                 |  | 1：車線減少<br>2：信号現示不道<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>⑬：その他(交通集中) |            |               |             | 1：車線減少<br>2：信号現示不道<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>⑦：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>⑬：その他(交通集中) |            |               |             | 1：車線減少<br>2：信号現示不道<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>⑬：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>⑬：その他(交通集中) |            |               |             | 1：車線減少<br>2：信号現示不道<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |            |               |             | 1：車線減少<br>2：信号現示不道<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |            |               |             |  |  |
| 渋滞原因について具体的に記述                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                          |            |               |             |                                                                                                                                                                                          |            |               |             | [渋滞状況図]                                                                                                                                                                                 |            |               |             |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |  |  |
| (A方向)<br>・一時的な交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。<br><br>(B方向)<br>・交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。<br>・大型車の進行速度が遅く、渋滞が発生。<br>※国道166号線側観測<br><br>(C方向)<br>・一時的な交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。<br>・細街路へ左折する車があり、進行速度が低下し渋滞が発生。<br><br>(E方向)<br>渋滞なし。 |  |                                                                                                                                                                                          |            |               |             |                                                                                                                                                                                          |            |               |             |                                                                                                     |            |               |             |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |                                                                                                                                                                                     |            |               |             |  |  |

渋滞長調査結果まとめ

は、最大値

地点名 四条町交差点

調査日

令和8年6月22日（月）

| 観測時間   | A方向        |            |               | B方向        |            |               | C方向        |            |               | E方向        |            |               |
|--------|------------|------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|------------|---------------|
|        | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) |
| 7時00分  | 20         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        |
| 7時10分  | 140        | 30         | 02分50秒        | 200        | 0          | 00分00秒        | 90         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        |
| 7時20分  | 120        | 0          | 00分00秒        | 150        | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        |
| 7時30分  | 70         | 0          | 00分00秒        | 130        | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 7時40分  | 140        | 10         | 02分36秒        | 180        | 60         | 02分43秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        |
| 7時50分  | 60         | 0          | 00分00秒        | 500        | 250        | 02分57秒        | 240        | 90         | 02分57秒        | 60         | 0          | 00分00秒        |
| 8時00分  | 60         | 0          | 00分00秒        | 500        | 350        | 10分12秒        | 230        | 90         | 02分57秒        | 40         | 0          | 00分00秒        |
| 8時10分  | 70         | 0          | 00分00秒        | 600        | 460        | 10分18秒        | MAX260     | 80         | 02分51秒        | 30         | 0          | 00分00秒        |
| 8時20分  | 60         | 0          | 00分00秒        | 470        | 300        | 10分09秒        | 110        | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        |
| 8時30分  | 90         | 0          | 00分00秒        | 470        | 290        | 10分05秒        | MAX260     | 170        | 06分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 8時40分  | 60         | 0          | 00分00秒        | 500        | 310        | 11分15秒        | MAX260     | 190        | 05分53秒        | 60         | 0          | 00分00秒        |
| 8時50分  | 80         | 0          | 00分00秒        | 390        | 210        | 08分35秒        | 190        | 70         | 02分47秒        | 30         | 0          | 00分00秒        |
| 9時00分  | 60         | 0          | 00分00秒        | 280        | 150        | 05分35秒        | 90         | 40         | 02分27秒        | 30         | 0          | 00分00秒        |
| 9時10分  | 30         | 0          | 00分00秒        | 270        | 80         | 02分59秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        |
| 9時20分  | 100        | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        |
| 9時30分  | 100        | 10         | 02分49秒        | 140        | 40         | 02分36秒        | 100        | 40         | 02分52秒        | 40         | 0          | 00分00秒        |
| 9時40分  | 70         | 0          | 00分00秒        | 260        | 150        | 05分20秒        | 90         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        |
| 9時50分  | 90         | 0          | 00分00秒        | 170        | 40         | 02分55秒        | 100        | 20         | 02分42秒        | 40         | 0          | 00分00秒        |
| 10時00分 | 70         | 0          | 00分00秒        | 160        | 10         | 02分35秒        | 100        | 40         | 02分31秒        | 30         | 0          | 00分00秒        |
| 10時10分 | 100        | 20         | 02分50秒        | 170        | 60         | 03分21秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 10時20分 | 100        | 0          | 00分00秒        | 140        | 20         | 02分38秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        |
| 10時30分 | 70         | 0          | 00分00秒        | ※170       | 150        | 05分14秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        |
| 10時40分 | 110        | 0          | 00分00秒        | 200        | 110        | 05分25秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        |
| 10時50分 | 130        | 10         | 02分46秒        | 250        | 150        | 05分30秒        | 160        | 50         | 02分51秒        | 50         | 0          | 00分00秒        |
| 11時00分 | 60         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 100        | 10         | 02分49秒        | 50         | 0          | 00分00秒        |
| 11時10分 | 60         | 0          | 00分00秒        | 150        | 30         | 03分07秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        |
| 11時20分 | 100        | 10         | 02分55秒        | 180        | 50         | 03分07秒        | 90         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        |
| 11時30分 | 130        | 0          | 00分00秒        | 240        | 100        | 03分14秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        |
| 11時40分 | 150        | 50         | 02分35秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 120        | 30         | 02分46秒        | 30         | 0          | 00分00秒        |
| 11時50分 | 100        | 10         | 02分25秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        |
| 12時00分 | 100        | 10         | 02分34秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        |
| 12時10分 | 70         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        |
| 12時20分 | 50         | 0          | 00分00秒        | 170        | 20         | 03分07秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        |
| 12時30分 | 60         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        |
| 12時40分 | 150        | 50         | 02分56秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        |
| 12時50分 | 160        | 50         | 02分44秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 100        | 20         | 02分18秒        | 30         | 0          | 00分00秒        |
| 13時00分 | 50         | 0          | 00分00秒        | 120        | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        |
| 13時10分 | 80         | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        |
| 13時20分 | 40         | 0          | 00分00秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 13時30分 | 50         | 0          | 00分00秒        | 110        | 0          | 00分00秒        | 100        | 50         | 02分47秒        | 20         | 0          | 00分00秒        |
| 13時40分 | 100        | 0          | 00分00秒        | 90         | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 13時50分 | 110        | 0          | 00分00秒        | 90         | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        |
| 14時00分 | 60         | 0          | 00分00秒        | 120        | 40         | 02分24秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        |
| 14時10分 | 50         | 0          | 00分00秒        | 110        | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        |
| 14時20分 | 60         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        |
| 14時30分 | 70         | 0          | 00分00秒        | 110        | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        |
| 14時40分 | 100        | 10         | 02分41秒        | 120        | 20         | 02分25秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        |
| 14時50分 | 70         | 0          | 00分00秒        | 130        | 30         | 02分28秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        |
| 15時00分 | 70         | 0          | 00分00秒        | 90         | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        |
| 15時10分 | 80         | 0          | 00分00秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        |
| 15時20分 | 60         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        |
| 15時30分 | 80         | 0          | 00分00秒        | 110        | 10         | 03分15秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        |
| 15時40分 | 80         | 30         | 02分41秒        | 200        | 70         | 02分49秒        | 100        | 30         | 02分32秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 15時50分 | 90         | 0          | 00分00秒        | 150        | 40         | 02分42秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 16時00分 | 80         | 0          | 00分00秒        | 180        | 40         | 02分50秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        |
| 16時10分 | 180        | 40         | 02分40秒        | 130        | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        |
| 16時20分 | 150        | 30         | 02分47秒        | 100        | 20         | 02分47秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        |
| 16時30分 | 150        | 10         | 02分49秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 100        | 20         | 02分31秒        | 20         | 0          | 00分00秒        |
| 16時40分 | 60         | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 16時50分 | 200        | 50         | 03分16秒        | 120        | 30         | 02分51秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        |
| 17時00分 | 70         | 0          | 00分00秒        | 90         | 40         | 02分58秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        |
| 17時10分 | 170        | 10         | 03分02秒        | ※160       | 100        | 03分41秒        | 160        | 90         | 02分57秒        | 40         | 0          | 00分00秒        |
| 17時20分 | 140        | 30         | 02分41秒        | 270        | 130        | 05分21秒        | 110        | 20         | 02分41秒        | 100        | 0          | 00分00秒        |
| 17時30分 | 100        | 0          | 00分00秒        | 180        | 60         | 03分19秒        | 110        | 20         | 02分44秒        | 70         | 0          | 00分00秒        |
| 17時40分 | 150        | 50         | 02分49秒        | 150        | 40         | 02分57秒        | 100        | 20         | 02分38秒        | 90         | 0          | 00分00秒        |
| 17時50分 | 130        | 0          | 00分00秒        | 240        | 130        | 05分25秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 90         | 0          | 00分00秒        |
| 18時00分 | 120        | 40         | 02分51秒        | ※260       | 50         | 03分05秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        |
| 18時10分 | 110        | 20         | 02分38秒        | ※250       | 150        | 05分24秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 18時20分 | 100        | 0          | 00分00秒        | ※310       | 200        | 05分41秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        |
| 18時30分 | 110        | 0          | 00分00秒        | 120        | 20         | 02分33秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        |
| 18時40分 | 50         | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 80         | 10         | 02分58秒        | 40         | 0          | 00分00秒        |
| 18時50分 | 70         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |

# 渋滞状況写真

四条町交差点

令和8年6月22日(月)

A 方向 (朝)



A 方向 (夕)



B 方向 (朝)



B 方向 (夕)



# 渋滞状況写真

四条町交差点

令和8年6月22日(月)

C 方向 (朝)



C 方向 (夕)



E 方向 (朝)



E 方向 (夕)



# 渋滞状況写真

四条町交差点

令和8年6月22日(月)

A 方向 (朝)



A 方向 (夕)



B 方向 (朝)



B 方向 (夕)



# 渋滞状況写真

四条町交差点

令和8年6月22日(月)

C 方向 (朝)



C 方向 (夕)



E 方向 (朝)



E 方向 (夕)





交通量調査

観測方向

A



交通量調査

観測方向

B



交通量調査

観測方向

C



交通量調査

観測方向

D・E



交通量調査

観測方向

F

渋滞長調査  
通過時間調査

観測方向

A



渋滞長調査  
通過時間調査

観測方向

B



渋滞長調査  
通過時間調査

観測方向

C



渋滞長調査  
通過時間調査

観測方向

E



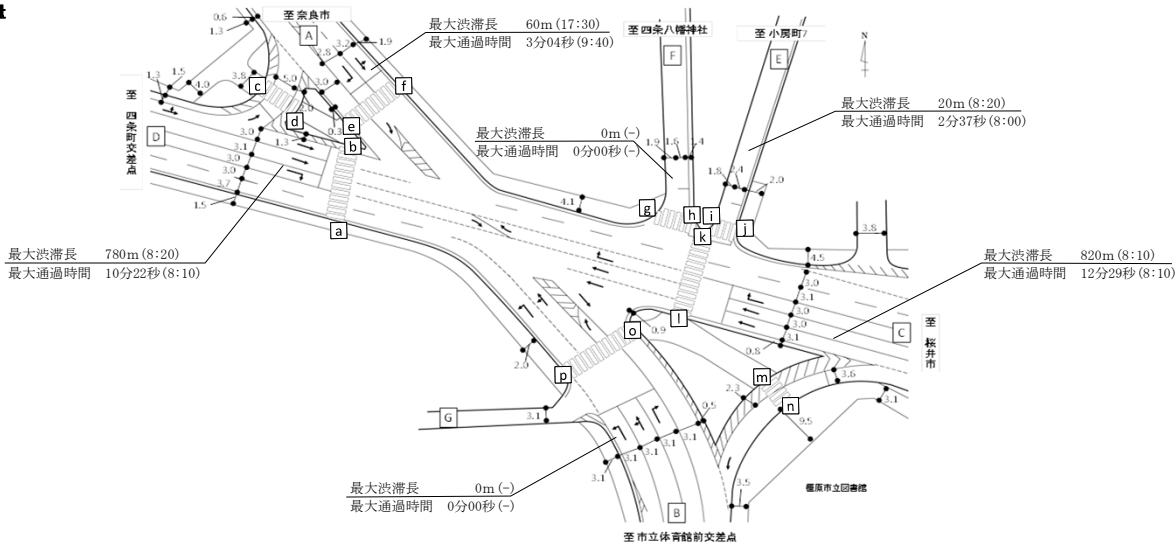
信号現示調査

交通量調査結果概要

|      |                    |  |
|------|--------------------|--|
| 地点名  | 小房交差点              |  |
| 調査内容 | 交通量調査(自動車、歩行者、自転車) |  |
| 調査日  | 令和8年6月22日(月)       |  |

|      |       |       |        |       |        |       |        |        |        |        |     |     |     |     |     |    |
|------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|----|
|      | A     |       | B      |       | C      |       | D (本線) |        | D (側道) |        | E   |     | F   |     | G   |    |
|      | out   | in    | out    | in    | out    | in    | out    | in     | out    | in     | out | in  | out | in  | out | in |
| 昼間   | 2,910 | 3,476 | 5,438  | 5,789 | 10,256 | 9,774 | 11,967 | 12,080 | 1,081  | 12,080 | 39  | 499 | 87  | 111 | 15  | 64 |
| 12時間 | 6,386 |       | 11,227 |       | 20,030 |       | 24,047 |        | 13,161 |        | 538 |     | 198 |     | 79  |    |

out=交差点からの流出交通量  
in=交差点への流入交通量



| 方 向         |      | A 方 向   |         |         |         |         |              |              |         | B 方 向        |              |         |         |         |         |         |         | C 方 向        |              |         |         |         |         |         |         | D 方 向   |         |         |         |         |         |              |              | E 方 向   |         |         |         |         |         |              |              | F 方 向   |              |              |         |         |         |         |         | G 方 向 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------------|------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|             |      | 自動車交通量  |         |         |         |         |              |              |         | 自動車交通量       |              |         |         |         |         |         |         | 自動車交通量       |              |         |         |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         |         |              |              | 自動車交通量  |         |         |         |         |         |              |              | 自動車交通量  |              |              |         |         |         |         |         |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 観測時間        | 種別   | 左折<br>F | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>G | 右折<br>D (保通) | 右折<br>D (保通) | 左折<br>G | 左折<br>D (保通) | 左折<br>D (保通) | 直進<br>A | 右折<br>F | 右折<br>E | 右折<br>C | 左折<br>B | 左折<br>G | 直進<br>D (保通) | 直進<br>D (保通) | 右折<br>A | 右折<br>F | 右折<br>E | 左折<br>A | 左折<br>F | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 右折<br>G | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>G | 右折<br>D (保通) | 右折<br>D (保通) | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>G | 右折<br>D (保通) | 右折<br>D (保通) | 右折<br>A | 左折<br>D (保通) | 左折<br>D (保通) | 左折<br>A | 左折<br>F | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 昼間<br>12時間計 | 乗用車  | 9       | 5       | 525     | 1,392   | 0       | 404          | 618          | 12      | 287          | 2,133        | 1,229   | 25      | 11      | 1,029   | 861     | 0       | 300          | 6,028        | 252     | 16      | 0       | 999     | 30      | 16      | 6,178   | 2,106   | 0       | 18      | 71      | 0       | 4            | 305          | 30      | 1       | 1       | 26      | 15      | 0       | 0            | 44           | 11      | 1            | 17           | 11      | 0       | 0       | 10      | 24      |       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|             | バス   | 0       | 0       | 2       | 30      | 0       | 0            | 0            | 0       | 0            | 14           | 26      | 0       | 0       | 8       | 12      | 0       | 0            | 10           | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 5       | 8       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0            | 0       | 0            | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0     |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|             | 小貨物  | 2       | 0       | 90      | 210     | 1       | 21           | 85           | 0       | 40           | 421          | 124     | 1       | 3       | 173     | 125     | 0       | 22           | 1,456        | 32      | 0       | 1       | 112     | 3       | 2       | 1,458   | 366     | 0       | 2       | 11      | 0       | 0            | 42           | 4       | 0       | 0       | 3       | 1       | 0       | 0            | 5            | 3       | 0            | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0     | 0 | 0 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|             | 普通貨物 | 0       | 0       | 11      | 51      | 0       | 2            | 18           | 2       | 0            | 149          | 48      | 0       | 0       | 54      | 34      | 0       | 0            | 617          | 8       | 0       | 0       | 20      | 0       | 0       | 662     | 114     | 0       | 1       | 5       | 0       | 0            | 5            | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0            | 0            | 0       | 0            | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

| 方向    |     | 歩行者自転車交通量<br>(A断面横断歩行者) |     |     |     | 歩行者自転車交通量<br>(B断面横断歩行者) |     |     |     | 歩行者自転車交通量<br>(C断面横断歩行者) |     |     |     | 歩行者自転車交通量<br>(D断面横断歩行者) |     |     |     | 歩行者自転車交通量<br>(E断面横断歩行者) |     |     |     | 歩行者自転車交通量<br>(F断面横断歩行者) |     |     |     | 歩行者自転車交通量<br>(C流入左折断面横断歩行者) |     |     |     | 歩行者自転車交通量<br>(D流入左折断面横断歩行者) |     |     |     |
|-------|-----|-------------------------|-----|-----|-----|-------------------------|-----|-----|-----|-------------------------|-----|-----|-----|-------------------------|-----|-----|-----|-------------------------|-----|-----|-----|-------------------------|-----|-----|-----|-----------------------------|-----|-----|-----|-----------------------------|-----|-----|-----|
|       |     | 歩行者                     |     | 自転車 |     | 歩行者                     |     | 自転車 |     | 歩行者                     |     | 自転車 |     | 歩行者                     |     | 自転車 |     | 歩行者                     |     | 自転車 |     | 歩行者                     |     | 自転車 |     | 歩行者                         |     | 自転車 |     |                             |     |     |     |
| 観測時間  | 方向  | e→f                     | f→e | e→f | f→e | o→p                     | p→o | o→p | p→o | k→l                     | l→k | k→l | l→k | a→b                     | b→a | a→b | b→a | i→j                     | j→i | i→j | j→i | g→h                     | h→g | g→h | h→g | m→n                         | n→m | m→n | n→m | c→d                         | d→c | c→d | d→c |
| 昼間    | 方向別 | 10                      | 18  | 12  | 18  | 19                      | 22  | 18  | 33  | 61                      | 44  | 118 | 88  | 152                     | 148 | 79  | 64  | 28                      | 34  | 13  | 20  | 45                      | 36  | 37  | 25  | 53                          | 38  | 115 | 72  | 108                         | 122 | 66  | 84  |
| 12時間計 | 断面  | 28                      |     | 30  |     | 41                      |     | 51  |     | 105                     |     | 206 |     | 300                     |     | 143 |     | 62                      |     | 33  |     | 81                      |     | 62  |     | 91                          |     | 187 |     | 230                         |     | 150 |     |

## 地点情報調査票

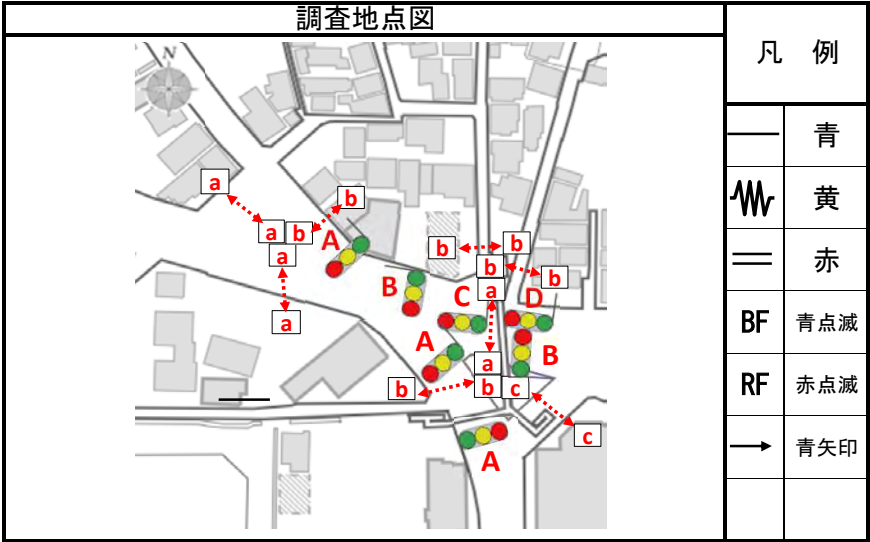
事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

|                                           |      |                               |           |                                                                              |      |                               |              |                                                                              |           |                               |     |                               |     |  |   |  |   |  |   |
|-------------------------------------------|------|-------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------|-----|-------------------------------|-----|--|---|--|---|--|---|
| 地点名【地点コード】                                |      | 小房交差点                         |           |                                                                              | 調査日時 |                               | 令和8年6月22日（月） |                                                                              |           | 7時00分<br>～<br>19時00分          |     | 平日                            |     |  |   |  |   |  |   |
| 地点種別                                      |      |                               |           | 人口集中地区                                                                       |      | 調査路線名                         |              | 一般国道165号〔 〕                                                                  |           |                               |     |                               |     |  |   |  |   |  |   |
| ①交差点<br>2:単路部<br>3:踏切<br>4:橋梁<br>5:その他（ ） |      |                               |           | 0:人口集中地区外<br>③:人口集中地区内                                                       |      | 道路種別                          |              | 1:自動車専用道路<br>2:直轄の一般国道<br>③その他の一般国道<br>4:主要地方道<br>5:一般地方道<br>6:その他の道路        |           |                               |     |                               |     |  |   |  |   |  |   |
| 交差道路名                                     |      |                               |           | 一般国道169号〔 〕                                                                  |      | 交差道路名                         |              | 県道206号〔豊浦大和八木停車場線〕                                                           |           |                               |     |                               |     |  |   |  |   |  |   |
| 道路種別                                      |      |                               |           | 1:自動車専用道路<br>2:直轄の一般国道<br>③その他の一般国道<br>4:主要地方道<br>5:一般地方道<br>6:その他の道路(鉄道を含む) |      | 道路種別                          |              | 1:自動車専用道路<br>2:直轄の一般国道<br>3:その他の一般国道<br>4:主要地方道<br>⑤一般地方道<br>6:その他の道路(鉄道を含む) |           |                               |     |                               |     |  |   |  |   |  |   |
| 方 向                                       |      | A 方 向                         |           | B 方 向                                                                        |      | C 方 向                         |              | D 方 向                                                                        |           | E 方 向                         |     | F 方 向                         |     |  |   |  |   |  |   |
| 車 線 構 成                                   |      | 車線数                           | 専用レーン長(m) | 直 前                                                                          | 車線数  | 専用レーン長(m)                     | 直 前          | 車線数                                                                          | 専用レーン長(m) | 直 前                           | 車線数 | 専用レーン長(m)                     | 直 前 |  |   |  |   |  |   |
| 流<br>入<br>部                               | 直進専用 |                               |           |                                                                              |      |                               |              |                                                                              |           |                               |     |                               |     |  |   |  |   |  |   |
|                                           | 右折専用 | 1                             | 25        |                                                                              | 1    | 64                            |              | 1                                                                            | 52        |                               | 1   | 113                           |     |  |   |  |   |  |   |
|                                           | 左折専用 |                               |           |                                                                              | 1    | 31                            |              | 1                                                                            | 47        |                               | 1   | 6                             |     |  |   |  |   |  |   |
|                                           | 直+右折 |                               |           |                                                                              |      |                               |              |                                                                              |           |                               |     |                               |     |  |   |  |   |  |   |
|                                           | 直+左折 | 1                             |           |                                                                              | 1    |                               |              |                                                                              |           |                               |     |                               |     |  |   |  |   |  |   |
|                                           | 右+左折 |                               |           |                                                                              |      |                               |              |                                                                              |           |                               |     |                               |     |  |   |  |   |  |   |
| 全方向                                       |      |                               |           | 1                                                                            |      |                               | 1            |                                                                              |           | 2                             |     | 2                             | 1   |  | 1 |  | 1 |  | 1 |
| 流出側車線数                                    |      | 1                             |           | 1                                                                            |      | 2                             |              | 2                                                                            |           | 1                             |     | 1                             |     |  |   |  |   |  |   |
| 直近交差点距離                                   |      | 160 m                         |           | 100 m                                                                        |      | 260 m                         |              | 450 m                                                                        |           | - m                           |     | - m                           |     |  |   |  |   |  |   |
| 信号の連動                                     |      | ①適切である<br>1:適切でない             |           | ①適切である<br>1:適切でない                                                            |      | ①適切である<br>1:適切でない             |              | ①適切である<br>1:適切でない                                                            |           | ①適切である<br>1:適切でない             |     | ①適切である<br>1:適切でない             |     |  |   |  |   |  |   |
| バス停の有無                                    |      | ①バス停無し<br>1:バス停有り<br>2:バスベイ有り |           | ①バス停無し<br>1:バス停有り<br>2:バスベイ有り                                                |      | ①バス停無し<br>1:バス停有り<br>2:バスベイ有り |              | ①バス停無し<br>1:バス停有り<br>2:バスベイ有り                                                |           | ①バス停無し<br>1:バス停有り<br>2:バスベイ有り |     | ①バス停無し<br>1:バス停有り<br>2:バスベイ有り |     |  |   |  |   |  |   |
| 駐車車両の影響                                   |      | ①影響無し<br>1:速度減少<br>2:車線減少     |           | ①影響無し<br>1:速度減少<br>2:車線減少                                                    |      | ①影響無し<br>1:速度減少<br>2:車線減少     |              | ①影響無し<br>1:速度減少<br>2:車線減少                                                    |           | ①影響無し<br>1:速度減少<br>2:車線減少     |     | ①影響無し<br>1:速度減少<br>2:車線減少     |     |  |   |  |   |  |   |
| 〔調査地点見取り図〕<br>                            |      |                               |           |                                                                              |      |                               |              |                                                                              |           |                               |     |                               |     |  |   |  |   |  |   |
| 現況写真<br>①<br>②                            |      |                               |           |                                                                              |      |                               |              |                                                                              |           |                               |     |                               |     |  |   |  |   |  |   |
| 信 号 現 示                                   |      | 第1現示                          | 秒         | 第2現示                                                                         | 秒    | 第3現示                          | 秒            | 第4現示                                                                         | 秒         | 第5現示                          | 秒   | 第6現示                          | 秒   |  |   |  |   |  |   |
| 7時台                                       |      | 別紙参照                          |           |                                                                              |      |                               |              |                                                                              |           |                               |     |                               |     |  |   |  |   |  |   |
| 信号サイクル長                                   |      |                               |           |                                                                              |      |                               |              |                                                                              |           |                               |     |                               |     |  |   |  |   |  |   |
| 秒                                         |      |                               |           |                                                                              |      |                               |              |                                                                              |           |                               |     |                               |     |  |   |  |   |  |   |
| 12時台                                      |      | 第1現示                          | 秒         | 第2現示                                                                         | 秒    | 第3現示                          | 秒            | 第4現示                                                                         | 秒         | 第5現示                          | 秒   | 第6現示                          | 秒   |  |   |  |   |  |   |
| 信号サイクル長                                   |      |                               |           |                                                                              |      |                               |              |                                                                              |           |                               |     |                               |     |  |   |  |   |  |   |
| 秒                                         |      |                               |           |                                                                              |      |                               |              |                                                                              |           |                               |     |                               |     |  |   |  |   |  |   |
| 17時台                                      |      | 第1現示                          | 秒         | 第2現示                                                                         | 秒    | 第3現示                          | 秒            | 第4現示                                                                         | 秒         | 第5現示                          | 秒   | 第6現示                          | 秒   |  |   |  |   |  |   |
| 信号サイクル長                                   |      |                               |           |                                                                              |      |                               |              |                                                                              |           |                               |     |                               |     |  |   |  |   |  |   |
| 秒                                         |      |                               |           |                                                                              |      |                               |              |                                                                              |           |                               |     |                               |     |  |   |  |   |  |   |

信号現示調査表

調査年月日：令和 8 年 6 月 22 日

調査地点名：小房交差点



| 階段<br>信号    | 1  | 2  | 3  | 4   | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10  | 11  | 12  | 13 | 14  | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 時間<br>合計 |
|-------------|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|
| a (南北・歩行者類) |    |    | BF |     |    |    |    |    |    |     |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| A (南北・車両)   |    |    |    | 〰 右 | 〰  |    |    |    |    |     |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| b (東西・歩行者類) |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |     |     | BF |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| B (東西・車両)   |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |     |     |    | 〰 右 | 〰  |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| C (南北・車両)   |    |    |    |     |    |    |    |    | RF |     |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| D (枝道・神道橋)  |    |    |    |     |    |    |    |    | 〰  |     |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| c (枝道・神道橋)  |    |    |    |     |    |    |    |    | BF |     |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
|             |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| 7時台         | 2  | 27 | 7  | 4   | 3  | 6  | 3  | 6  | 9  | 3   | 7   | 42  | 6  | 2   | 3  | 23 | 2  | 3  |    |    |    |    |    | 158      |
| 12時台        | 2  | 31 | 7  | 3   | 3  | 6  | 3  | 5  | 7  | 3   | 7   | 31  | 6  | 2   | 3  | 22 | 2  | 3  |    |    |    |    |    | 146      |
| 17時台        | 2  | 30 | 7  | 3   | 3  | 6  | 3  | 5  | 7  | 3   | 7   | 19  | 6  | 2   | 3  | 5  | 2  | 3  |    |    |    |    |    | 116      |
|             |    |    |    |     |    |    |    |    |    |     |     |     |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| φ           | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ  | 5φ | 6φ | 7φ | 8φ | 9φ | 10φ | 11φ | 12φ |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |

|               |    |    |     |     |     |     |    |
|---------------|----|----|-----|-----|-----|-----|----|
| 現示<br>階段<br>図 | 1φ | 2φ | 3φ  | 4φ  | 5φ  | 6φ  | 7φ |
|               |    |    |     |     |     |     |    |
|               | 8φ | 9φ | 10φ | 11φ | 12φ | 13φ |    |
|               |    |    |     |     |     |     |    |





交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |     | 小房交差点   |         |         |         |         |             |             |         |             |             |         |         |         |         |         |         |             |             |         |         | 調査日時    |         | 令和8年6月22日（月） |         |         |         |         |         |         |         |             |             | 7時00分～19時00分 |         | 平日      |         |         |         |             |             |         |             |             |         |         |         |         |         |        |   |   |  |  |  |  |  |
|------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---|---|--|--|--|--|--|
| 方 向        |     | A 方 向   |         |         |         |         |             |             |         | B 方 向       |             |         |         |         |         |         |         | C 方 向       |             |         |         |         |         |              |         | D 方 向   |         |         |         |         |         |             |             | E 方 向        |         |         |         |         |         |             |             | F 方 向   |             |             |         |         |         |         |         | G 方 向  |   |   |  |  |  |  |  |
|            |     | 自動車交通量  |         |         |         |         |             |             |         | 自動車交通量      |             |         |         |         |         |         |         | 自動車交通量      |             |         |         |         |         |              |         | 自動車交通量  |         |         |         |         |         |             |             | 自動車交通量       |         |         |         |         |         |             |             | 自動車交通量  |             |             |         |         |         |         |         | 自動車交通量 |   |   |  |  |  |  |  |
| 観測時間       | 車種  | 左折<br>F | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>G | 左折<br>D(保通) | 右折<br>D(保通) | 左折<br>G | 左折<br>D(保通) | 右折<br>D(保通) | 直進<br>A | 右折<br>F | 右折<br>E | 右折<br>C | 左折<br>B | 左折<br>G | 直進<br>D(保通) | 直進<br>D(保通) | 右折<br>A | 右折<br>F | 右折<br>E | 左折<br>A | 左折<br>F      | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 右折<br>G | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>G | 左折<br>D(保通) | 右折<br>D(保通) | 右折<br>A      | 右折<br>F | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>G | 左折<br>D(保通) | 右折<br>D(保通) | 右折<br>A | 左折<br>D(保通) | 左折<br>D(保通) | 左折<br>A | 左折<br>F | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B |        |   |   |  |  |  |  |  |
| 13時00分     | 乗用車 | 1       | 1       | 38      | 109     | 0       | 50          | 50          | 1       | 31          | 177         | 87      | 2       | 1       | 77      | 78      | 0       | 34          | 427         | 23      | 2       | 0       | 101     | 4            | 0       | 473     | 172     | 0       | 2       | 3       | 0       | 0           | 0           | 10           | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 2       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1      |   |   |  |  |  |  |  |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 4       | 0       | 0           | 0           | 0       | 5           | 1           | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      |   |   |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 7       | 25      | 0       | 1           | 10          | 0       | 5           | 37          | 5       | 0       | 1       | 14      | 11      | 0       | 0           | 114         | 2       | 0       | 0       | 6       | 0            | 0       | 122     | 31      | 0       | 0       | 2       | 0       | 0           | 0           | 2            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      | 0 | 0 |  |  |  |  |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 2       | 7       | 0       | 0           | 1           | 0       | 0           | 15          | 5       | 0       | 0       | 5       | 5       | 0       | 0           | 61          | 0       | 0       | 0       | 4       | 0            | 0       | 73      | 5       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 1            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      | 0 | 0 |  |  |  |  |  |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 1       | 3       | 0       | 1           | 2           | 0       | 0           | 1           | 3       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0           | 11          | 0       | 0       | 0       | 4       | 0            | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0           | 0           | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      | 0 |   |  |  |  |  |  |
| 14時00分     | 乗用車 | 1       | 1       | 47      | 145     | 0       | 51          | 61          | 1       | 36          | 234         | 98      | 2       | 2       | 96      | 95      | 0       | 34          | 602         | 25      | 2       | 0       | 111     | 4            | 0       | 668     | 209     | 0       | 2       | 5       | 0       | 0           | 13          | 0            | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 1           | 0           | 0       | 2           | 1           | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       |        |   |   |  |  |  |  |  |
|            | バ ス | 1       | 1       | 33      | 111     | 0       | 40          | 56          | 1       | 26          | 174         | 91      | 2       | 1       | 78      | 88      | 0       | 15          | 457         | 10      | 1       | 0       | 93      | 1            | 2       | 462     | 184     | 0       | 2       | 11      | 0       | 0           | 9           | 2            | 1       | 0       | 2       | 0       | 0       | 1           | 0           | 1       | 0           | 3           | 0       | 0       | 1       | 0       |         |        |   |   |  |  |  |  |  |
|            | バ ス | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 3       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      | 0 |   |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 13      | 18      | 0       | 4           | 4           | 0       | 4           | 42          | 22      | 0       | 0       | 8       | 8       | 0       | 0           | 133         | 7       | 0       | 0       | 19      | 0            | 0       | 121     | 33      | 0       | 1       | 0       | 0       | 0           | 2           | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      | 0 |   |  |  |  |  |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 2       | 4       | 0       | 1           | 1           | 0       | 0           | 15          | 2       | 0       | 0       | 6       | 4       | 0       | 0           | 49          | 0       | 0       | 0       | 1       | 0            | 0       | 52      | 9       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      | 0 |   |  |  |  |  |  |
| 15時00分     | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 7       | 0       | 0           | 1           | 0       | 0           | 2           | 2       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0           | 4           | 0       | 0       | 1       | 0       | 0            | 4       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      | 0 |   |  |  |  |  |  |
|            | 車輛計 | 1       | 1       | 49      | 135     | 0       | 45          | 61          | 1       | 30          | 231         | 118     | 2       | 1       | 93      | 102     | 0       | 15          | 639         | 17      | 1       | 0       | 113     | 1            | 2       | 635     | 226     | 0       | 3       | 11      | 0       | 0           | 11          | 2            | 1       | 0       | 2       | 0       | 0       | 1           | 0           | 1       | 0           | 3           | 0       | 0       | 1       | 0       |         |        |   |   |  |  |  |  |  |
|            | 乗用車 | 3       | 0       | 39      | 106     | 0       | 24          | 47          | 0       | 11          | 193         | 108     | 1       | 1       | 92      | 74      | 0       | 15          | 485         | 7       | 0       | 0       | 100     | 2            | 2       | 486     | 186     | 0       | 2       | 5       | 0       | 0           | 16          | 1            | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0           | 1           | 0       | 2           | 1           | 0       | 0       | 2       | 0       |         |        |   |   |  |  |  |  |  |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 3           | 2       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0           | 1           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      | 0 |   |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 6       | 15      | 0       | 0           | 7           | 0       | 1           | 34          | 13      | 0       | 0       | 16      | 12      | 0       | 2           | 146         | 1       | 0       | 0       | 7       | 1            | 0       | 112     | 21      | 0       | 0       | 1       | 0       | 0           | 1           | 1            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      | 0 |   |  |  |  |  |  |
| 16時00分     | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 6       | 0       | 0           | 3           | 0       | 0           | 11          | 9       | 0       | 0       | 4       | 1       | 0       | 0           | 50          | 0       | 0       | 0       | 2       | 0            | 0       | 60      | 4       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      | 0 |   |  |  |  |  |  |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 1       | 7       | 0       | 0           | 0           | 1       | 0           | 1           | 6       | 0       | 2       | 4       | 0       | 0       | 0           | 5           | 0       | 0       | 1       | 0       | 1            | 3       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 2           | 0           | 0            | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      | 0 |   |  |  |  |  |  |
|            | 車輛計 | 3       | 0       | 45      | 129     | 0       | 24          | 57          | 0       | 12          | 241         | 132     | 1       | 1       | 112     | 89      | 0       | 17          | 682         | 8       | 0       | 0       | 109     | 3            | 2       | 658     | 211     | 0       | 3       | 6       | 0       | 0           | 17          | 2            | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 2           | 1           | 0       | 0           | 2           | 0       | 0       | 2       | 0       |         |        |   |   |  |  |  |  |  |
|            | 乗用車 | 2       | 0       | 46      | 143     | 0       | 4           | 77          | 0       | 4           | 228         | 79      | 3       | 3       | 100     | 89      | 0       | 9           | 532         | 9       | 0       | 0       | 88      | 1            | 4       | 494     | 202     | 0       | 4       | 9       | 0       | 2           | 23          | 2            | 0       | 0       | 4       | 2       | 0       | 0           | 3           | 0       | 0           | 1           | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2      |   |   |  |  |  |  |  |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0           | 3           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 1       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      | 0 |   |  |  |  |  |  |
| 17時00分     | 小貨物 | 1       | 0       | 13      | 21      | 0       | 2           | 11          | 0       | 1           | 45          | 12      | 0       | 0       | 12      | 6       | 0       | 2           | 172         | 0       | 0       | 0       | 11      | 0            | 1       | 121     | 27      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 2           | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      | 0 |   |  |  |  |  |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0           | 1           | 1       | 0           | 7           | 2       | 0       | 0       | 4       | 2       | 0       | 0           | 38          | 0       | 0       | 0       | 1       | 0            | 0       | 43      | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 1           | 0            | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      | 0 |   |  |  |  |  |  |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 5       | 0       | 0           | 2           | 1       | 0           | 4           | 2       | 2       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0           | 7           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 3       | 0       | 0       | 0       | 5       | 0       | 0       | 1           | 0           | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      |   |   |  |  |  |  |  |
|            | 車輛計 | 3       | 0       | 60      | 168     | 0       | 6           | 89          | 1       | 5           | 280         | 94      | 3       | 3       | 117     | 98      | 0       | 11          | 745         | 9       | 0       | 0       | 100     | 1            | 5       | 659     | 235     | 0       | 4       | 9       | 0       | 2           | 26          | 2            | 0       | 0       | 5       | 2       | 0       | 0           | 3           | 0       | 0           | 1           | 1       | 0       | 0       | 0       | 2       |        |   |   |  |  |  |  |  |
|            | 乗用車 | 0       | 0       | 73      | 165     | 0       | 3           | 101         | 2       | 0           | 248         | 96      | 1       | 0       | 105     | 73      | 0       | 2           | 651         | 14      | 1       | 0       | 59      | 0            | 1       | 604     | 205     | 0       | 2       | 4       | 0       | 0           | 27          | 5            | 0       | 0       | 8       | 3       | 0       | 0           | 8           | 1       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       |        |   |   |  |  |  |  |  |
| 18時00分     | バ ス | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 2           | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      | 0 |   |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 8       | 16      | 0       | 0           | 14          | 0       | 1           | 41          | 8       | 0       | 0       | 13      | 13      | 0       | 0           | 146         | 3       | 0       | 0       | 2       | 0            | 0       | 124     | 22      | 0       | 0       | 1       | 0       | 0           | 3           | 1            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      | 0 |   |  |  |  |  |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0           | 1           | 0       | 0           | 9           | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0           | 33          | 1       | 0       | 0       | 1       | 0            | 0       | 20      | 3       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0           | 0           | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      | 0 |   |  |  |  |  |  |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 4       | 7       | 0       | 0           | 3           | 0       | 0           | 2           | 3       | 1       | 2       | 2       | 1       | 0       | 0           | 9           | 0       | 0       | 0       | 1       | 1            | 0       | 4       | 3       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0           | 5           | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      |   |   |  |  |  |  |  |
|            | 車輛計 | 0       | 0       | 81      | 186     | 0       | 3           | 116         | 2       | 1           | 300         | 106     | 1       | 0       | 120     | 86      | 0       | 2           | 830         | 18      | 1       | 0       | 62      | 0            | 1       | 749     | 231     | 0       | 2       | 6       | 0       | 0           | 30          | 6            | 0       | 0       | 8       | 3       | 0       | 0           | 8           | 1       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       |        |   |   |  |  |  |  |  |
| 19時00分     | 乗用車 | 0       | 0       | 41      | 127     | 0       | 3           | 61          | 0       | 0           | 156         | 77      | 0       | 0       | 87      | 59      | 0       | 2           | 563         | 9       | 1       | 0       | 29      | 1            | 3       | 634     | 186     | 0       | 1       | 8       | 0       | 0           | 18          | 2            | 0       | 0       | 2       | 4       | 0       | 0           | 4           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       |        |   |   |  |  |  |  |  |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 3       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      |   |   |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 5       | 11      | 0       | 0           | 5           | 0       | 1           | 29          | 6       | 0       | 0       | 14      | 5       | 0       | 0           | 89          | 2       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 110     | 25      | 0       | 0       | 1       | 0       | 0           | 3           | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      |   |   |  |  |  |  |  |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 5           | 2       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0           | 19          | 0       | 0       | 0       | 1       | 0            | 0       | 18      | 5       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0           | 0           | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      |   |   |  |  |  |  |  |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 8       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 2           | 1       | 0       | 2       | 3       | 2       | 0       | 0           | 9           | 1       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 8       | 2       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0           | 1           | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0      |   |   |  |  |  |  |  |
| 6時間計       | 車輛計 | 0       | 0       | 46      | 141     | 0       | 3           | 66          | 0       | 1           | 190         | 88      | 0       | 0       | 102     | 65      | 0       | 2           | 671         | 11      | 1       | 0       | 30      | 1            | 3       | 762     | 216     | 0       | 1       | 10      | 0       | 0           | 21          | 2            | 0       | 0       | 2       | 4       | 0       | 0           | 4           |         |             |             |         |         |         |         |         |        |   |   |  |  |  |  |  |

交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |    | 小房交差点  |      |      |      |      |           |           |      |           |           |      |      |        |      |      |      |           |           |        |      | 調査日時 |      | 令和8年6月22日（月） |      |        |      |      |      |      |      |           |           | 7時00分 |      |      |      |        | ～    |           |           |      |           | 19時00分    |      |      |      |      | 平日   |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|------------|----|--------|------|------|------|------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------|------|--------|------|------|------|-----------|-----------|--------|------|------|------|--------------|------|--------|------|------|------|------|------|-----------|-----------|-------|------|------|------|--------|------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 方 向        |    | A 方 向  |      |      |      |      |           | B 方 向     |      |           |           |      |      | C 方 向  |      |      |      |           |           | D 方 向  |      |      |      |              |      | E 方 向  |      |      |      |      |      | F 方 向     |           |       |      |      |      | G 方 向  |      |           |           |      |           |           |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|            |    | 自動車交通量 |      |      |      |      |           | 自動車交通量    |      |           |           |      |      | 自動車交通量 |      |      |      |           |           | 自動車交通量 |      |      |      |              |      | 自動車交通量 |      |      |      |      |      | 自動車交通量    |           |       |      |      |      | 自動車交通量 |      |           |           |      |           |           |      |      |      |      |      |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| 観測時間       | 車種 | 左折 F   | 左折 E | 左折 C | 直進 B | 右折 G | 右折 D (側道) | 右折 D (本線) | 左折 G | 左折 D (側道) | 左折 D (本線) | 直進 A | 右折 F | 右折 E   | 右折 C | 左折 B | 左折 G | 直進 D (側道) | 直進 D (本線) | 右折 A   | 右折 F | 右折 E | 左折 A | 左折 F         | 左折 E | 直進 C   | 右折 B | 右折 G | 左折 C | 直進 B | 右折 G | 右折 D (側道) | 右折 D (本線) | 右折 A  | 右折 F | 左折 E | 左折 C | 直進 B   | 右折 G | 右折 D (側道) | 右折 D (本線) | 右折 A | 左折 D (側道) | 左折 D (本線) | 左折 A | 左折 F | 左折 E | 直進 C | 右折 B |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|            |    | 乗用車    | 乗用車  | 乗用車  | 乗用車  | 乗用車  | 乗用車       | 乗用車       | 乗用車  | 乗用車       | 乗用車       | 乗用車  | 乗用車  | 乗用車    | 乗用車  | 乗用車  | 乗用車  | 乗用車       | 乗用車       | 乗用車    | 乗用車  | 乗用車  | 乗用車  | 乗用車          | 乗用車  | 乗用車    | 乗用車  | 乗用車  | 乗用車  | 乗用車  | 乗用車  | 乗用車       | 乗用車       | 乗用車   | 乗用車  | 乗用車  | 乗用車  | 乗用車    | 乗用車  | 乗用車       | 乗用車       | 乗用車  | 乗用車       | 乗用車       | 乗用車  | 乗用車  | 乗用車  | 乗用車  | 乗用車  | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 | 乗用車 |

交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |     | 小房交差点  |      |      |      |      |           |           |      |           |           |      |      |        |      |      |      |           |           |        |      | 調査日時 |      | 令和8年6月22日（月） |      |        |      |      |      |      |           |           |      | 7時00分 |      |      |      |           | ～         |      |           |           |      | 19時00分 |      |      |      |     | 平日  |   |   |   |   |   |
|------------|-----|--------|------|------|------|------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------|------|--------|------|------|------|-----------|-----------|--------|------|------|------|--------------|------|--------|------|------|------|------|-----------|-----------|------|-------|------|------|------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------|--------|------|------|------|-----|-----|---|---|---|---|---|
| 方 向        |     | A 方 向  |      |      |      |      |           | B 方 向     |      |           |           |      |      | C 方 向  |      |      |      |           |           | D 方 向  |      |      |      |              |      | E 方 向  |      |      |      |      |           | F 方 向     |      |       |      |      |      | G 方 向     |           |      |           |           |      |        |      |      |      |     |     |   |   |   |   |   |
|            |     | 自動車交通量 |      |      |      |      |           | 自動車交通量    |      |           |           |      |      | 自動車交通量 |      |      |      |           |           | 自動車交通量 |      |      |      |              |      | 自動車交通量 |      |      |      |      |           | 自動車交通量    |      |       |      |      |      | 自動車交通量    |           |      |           |           |      |        |      |      |      |     |     |   |   |   |   |   |
| 観測時間       | 車種  | 左折 F   | 左折 E | 左折 C | 直進 B | 右折 G | 右折 D (側道) | 右折 D (本線) | 左折 G | 左折 D (側道) | 左折 D (本線) | 直進 A | 右折 F | 右折 E   | 右折 C | 左折 B | 左折 G | 直進 D (側道) | 直進 D (本線) | 右折 A   | 右折 F | 右折 E | 左折 A | 左折 F         | 左折 E | 直進 C   | 右折 B | 左折 C | 直進 B | 右折 G | 右折 D (側道) | 右折 D (本線) | 右折 A | 左折 E  | 左折 C | 直進 B | 右折 G | 右折 D (側道) | 右折 D (本線) | 右折 A | 左折 D (側道) | 左折 D (本線) | 左折 A | 左折 F   | 左折 E | 直進 C | 右折 B |     |     |   |   |   |   |   |
|            |     | 乗用車    | バス   | 小貨物  | 二輪車  | 乗用車  | バス        | 小貨物       | 二輪車  | 乗用車       | バス        | 小貨物  | 二輪車  | 乗用車    | バス   | 小貨物  | 二輪車  | 乗用車       | バス        | 小貨物    | 二輪車  | 乗用車  | バス   | 小貨物          | 二輪車  | 乗用車    | バス   | 小貨物  | 二輪車  | 乗用車  | バス        | 小貨物       | 二輪車  | 乗用車   | バス   | 小貨物  | 二輪車  | 乗用車       | バス        | 小貨物  | 二輪車       | 乗用車       | バス   | 小貨物    | 二輪車  | 乗用車  | バス   | 小貨物 | 二輪車 |   |   |   |   |   |
| 8時00分      | 乗用車 | 0      | 0    | 4    | 14   | 0    | 4         | 1         | 0    | 10        | 33        | 37   | 2    | 0      | 12   | 5    | 0    | 6         | 100       | 11     | 2    | 0    | 25   | 4            | 0    | 101    | 33   | 0    | 0    | 0    | 0         | 13        | 8    | 0     | 0    | 1    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 1         | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
|            | バス  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 0 |   |   |   |
|            | 小貨物 | 0      | 0    | 1    | 1    | 0    | 0         | 1         | 0    | 0         | 4         | 0    | 0    | 0      | 2    | 0    | 0    | 1         | 18        | 1      | 0    | 0    | 1    | 0            | 0    | 19     | 6    | 0    | 0    | 0    | 0         | 3         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 1         | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
|            | 普貨物 | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 1         | 0    | 0         | 2         | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0         | 7         | 0      | 0    | 0    | 2    | 0            | 0    | 11     | 1    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
|            | 二輪車 | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 2         | 3    | 0    | 2      | 0    | 0    | 0    | 0         | 3         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 2      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 0 | 0 |   |   |
| 8時10分      | 乗用車 | 0      | 0    | 5    | 15   | 0    | 4         | 3         | 0    | 10        | 39        | 37   | 2    | 0      | 14   | 5    | 0    | 7         | 125       | 12     | 2    | 0    | 28   | 4            | 0    | 131    | 40   | 0    | 0    | 0    | 0         | 16        | 8    | 0     | 0    | 1    | 0    | 0         | 0         | 3    | 1         | 0         | 1    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|            | バス  | 0      | 0    | 6    | 18   | 0    | 5         | 3         | 1    | 7         | 29        | 35   | 2    | 0      | 20   | 7    | 0    | 5         | 108       | 16     | 0    | 0    | 17   | 3            | 0    | 91     | 28   | 0    | 0    | 2    | 0         | 0         | 16   | 1     | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 2    | 0         | 0         | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 0 | 0 | 1 |   |
|            | 小貨物 | 0      | 0    | 0    | 1    | 0    | 0         | 0         | 0    | 4         | 2         | 0    | 0    | 0      | 3    | 3    | 0    | 1         | 17        | 0      | 0    | 0    | 1    | 0            | 0    | 26     | 6    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
|            | 普貨物 | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 1         | 0    | 0    | 0      | 3    | 0    | 0    | 0         | 7         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 11     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 0 | 0 |   |   |
|            | 二輪車 | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 2         | 3    | 0    | 2      | 0    | 0    | 0    | 0         | 3         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 2      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 0 | 0 |   |   |
| 8時20分      | 乗用車 | 0      | 0    | 6    | 18   | 0    | 5         | 3         | 1    | 7         | 29        | 35   | 2    | 0      | 20   | 7    | 0    | 5         | 108       | 16     | 0    | 0    | 17   | 3            | 0    | 91     | 28   | 0    | 0    | 2    | 0         | 0         | 16   | 1     | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 2    | 0         | 0         | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 0 | 0 | 1 |   |
|            | バス  | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0      | 0    | 1    | 0    | 0         | 0         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 0 | 0 |   |   |
|            | 小貨物 | 0      | 0    | 0    | 1    | 0    | 0         | 0         | 0    | 4         | 2         | 0    | 0    | 0      | 3    | 3    | 0    | 1         | 17        | 0      | 0    | 0    | 1    | 0            | 0    | 26     | 6    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 0 | 0 |   |   |
|            | 普貨物 | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 1         | 0    | 0    | 0      | 3    | 0    | 0    | 0         | 7         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 11     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 0 | 0 |   |   |
|            | 二輪車 | 0      | 0    | 0    | 2    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 3    | 0    | 1      | 0    | 0    | 0    | 0         | 2         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 1      | 2    | 0    | 0    | 1    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 0 | 0 |   |   |
| 8時30分      | 乗用車 | 0      | 0    | 5    | 17   | 0    | 9         | 5         | 0    | 8         | 29        | 26   | 1    | 0      | 8    | 7    | 0    | 13        | 131       | 13     | 0    | 0    | 28   | 0            | 0    | 104    | 25   | 0    | 0    | 1    | 0         | 0         | 13   | 1     | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 3    | 0         | 0         | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
|            | バス  | 0      | 0    | 0    | 1    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 1    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 0 | 0 |   |   |
|            | 小貨物 | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 3         | 4         | 0    | 0    | 0      | 2    | 0    | 0    | 4         | 27        | 1      | 0    | 0    | 1    | 0            | 0    | 40     | 13   | 0    | 0    | 1    | 0         | 0         | 3    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 1    | 0         | 0         | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
|            | 普貨物 | 0      | 0    | 1    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 3         | 1    | 0    | 0      | 3    | 0    | 0    | 0         | 11        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 12     | 2    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
|            | 二輪車 | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 3    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0         | 1         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 1      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 1         | 0         | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 0 | 0 |   |   |
| 8時40分      | 乗用車 | 1      | 0    | 6    | 20   | 0    | 22        | 3         | 0    | 19        | 30        | 18   | 0    | 0      | 9    | 5    | 0    | 12        | 81        | 12     | 1    | 0    | 14   | 0            | 0    | 79     | 22   | 0    | 0    | 2    | 0         | 1         | 13   | 1     | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 4    | 0         | 0         | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
|            | バス  | 0      | 0    | 0    | 1    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 2         | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 0 | 0 |   |   |
|            | 小貨物 | 0      | 0    | 1    | 2    | 0    | 2         | 1         | 0    | 3         | 6         | 1    | 0    | 0      | 2    | 0    | 0    | 2         | 13        | 1      | 0    | 1    | 2    | 0            | 0    | 27     | 9    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 2    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0   | 0   | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
|            | 普貨物 | 0      | 0    | 0    | 1    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 1         | 1    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0         | 10        | 0      | 0    | 0    | 1    | 0            | 0    | 5      | 2    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0</  |           |           |      |        |      |      |      |     |     |   |   |   |   |   |

# 交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |     |        |    | 小房交差点 |     |    |       |       |        |       |       |     |    |    |    |        |    |       |       |    |    |    |        | 調査日時 |    |     |     | 令和8年6月22日（月） |    |        |       |    |    |    |    | 7時00分 |        |       |       |    |       |       | ～  |        |    |    |    |    |    | 19時00分 |   |   |   |  |  |  | 平日 |  |
|------------|-----|--------|----|-------|-----|----|-------|-------|--------|-------|-------|-----|----|----|----|--------|----|-------|-------|----|----|----|--------|------|----|-----|-----|--------------|----|--------|-------|----|----|----|----|-------|--------|-------|-------|----|-------|-------|----|--------|----|----|----|----|----|--------|---|---|---|--|--|--|----|--|
| 方 向        |     | A 方 向  |    |       |     |    |       |       | B 方 向  |       |       |     |    |    |    | C 方 向  |    |       |       |    |    |    | D 方 向  |      |    |     |     |              |    | E 方 向  |       |    |    |    |    |       | F 方 向  |       |       |    |       |       |    | G 方 向  |    |    |    |    |    |        |   |   |   |  |  |  |    |  |
|            |     | 自動車交通量 |    |       |     |    |       |       | 自動車交通量 |       |       |     |    |    |    | 自動車交通量 |    |       |       |    |    |    | 自動車交通量 |      |    |     |     |              |    | 自動車交通量 |       |    |    |    |    |       | 自動車交通量 |       |       |    |       |       |    | 自動車交通量 |    |    |    |    |    |        |   |   |   |  |  |  |    |  |
| 観測時間       | 車種  | 左折     | 左折 | 左折    | 直進  | 右折 | 右折    | 右折    | 左折     | 左折    | 左折    | 直進  | 右折 | 右折 | 右折 | 左折     | 左折 | 左折    | 直進    | 右折 | 右折 | 右折 | 左折     | 左折   | 左折 | 直進  | 右折  | 右折           | 左折 | 直進     | 右折    | 右折 | 右折 | 左折 | 左折 | 直進    | 右折     | 右折    | 右折    | 左折 | 左折    | 直進    | 右折 | 右折     | 右折 | 左折 | 左折 | 直進 | 右折 | 右折     |   |   |   |  |  |  |    |  |
|            |     | F      | E  | C     | B   | G  | D(側道) | D(本線) | G      | D(側道) | D(本線) | A   | F  | E  | C  | B      | G  | D(側道) | D(本線) | A  | F  | E  | C      | A    | F  | E   | C   | B            | G  | D(側道)  | D(本線) | A  | F  | E  | C  | B     | G      | D(側道) | D(本線) | A  | D(側道) | D(本線) | A  | F      | E  | C  | B  |    |    |        |   |   |   |  |  |  |    |  |
| 9時00分      | 乗用車 | 0      | 0  | 13    | 13  | 0  | 10    | 4     | 0      | 5     | 24    | 20  | 0  | 1  | 8  | 6      | 0  | 8     | 62    | 4  | 0  | 0  | 9      | 0    | 0  | 81  | 27  | 0            | 0  | 0      | 0     | 0  | 1  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 1  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 1 |   |   |  |  |  |    |  |
|            | バ ス | 0      | 0  | 0     | 1   | 0  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 1   | 0  | 0  | 1  | 0      | 0  | 0     | 0     | 0  | 0  | 0  | 0      | 0    | 0  | 0   | 0   | 0            | 0  | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      |   |   |   |  |  |  |    |  |
|            | 小貨物 | 0      | 0  | 1     | 5   | 0  | 2     | 1     | 0      | 3     | 3     | 2   | 0  | 0  | 2  | 2      | 0  | 0     | 12    | 0  | 0  | 0  | 0      | 0    | 0  | 13  | 4   | 0            | 0  | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0 |   |   |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物 | 0      | 0  | 0     | 1   | 0  | 0     | 0     | 0      | 0     | 2     | 2   | 0  | 0  | 1  | 0      | 0  | 0     | 9     | 1  | 0  | 0  | 0      | 0    | 0  | 18  | 6   | 0            | 0  | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0 | 0 |   |  |  |  |    |  |
| 9時10分      | 二輪車 | 0      | 0  | 0     | 0   | 0  | 0     | 0     | 0      | 1     | 0     | 0   | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 1     | 0     | 0  | 0  | 0  | 0      | 0    | 0  | 0   | 0   | 0            | 0  | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0 |   |   |  |  |  |    |  |
|            | 車輛計 | 0      | 0  | 14    | 20  | 0  | 12    | 5     | 0      | 8     | 29    | 25  | 0  | 1  | 12 | 8      | 0  | 8     | 83    | 5  | 0  | 0  | 9      | 0    | 0  | 112 | 37  | 0            | 0  | 0      | 0     | 0  | 1  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 1      | 0  | 0  | 0  | 0  | 1  | 0      | 0 | 1 |   |  |  |  |    |  |
|            | 乗用車 | 1      | 0  | 10    | 22  | 0  | 21    | 2     | 0      | 4     | 27    | 12  | 2  | 0  | 7  | 10     | 0  | 8     | 69    | 4  | 0  | 0  | 9      | 0    | 0  | 72  | 28  | 0            | 0  | 1      | 0     | 0  | 5  | 1  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 1     | 1  | 0      | 0  | 0  | 0  | 1  | 1  | 0      | 0 | 1 |   |  |  |  |    |  |
|            | バ ス | 0      | 0  | 0     | 0   | 0  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0   | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0     | 1     | 0  | 0  | 0  | 0      | 0    | 0  | 0   | 0   | 0            | 0  | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0 | 0 |   |  |  |  |    |  |
| 9時20分      | 小貨物 | 1      | 0  | 3     | 3   | 0  | 0     | 0     | 0      | 1     | 2     | 1   | 0  | 0  | 3  | 3      | 0  | 0     | 15    | 0  | 0  | 0  | 3      | 0    | 0  | 19  | 4   | 0            | 0  | 0      | 0     | 0  | 2  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0 | 0 | 0 |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物 | 0      | 0  | 1     | 1   | 0  | 0     | 0     | 0      | 0     | 3     | 0   | 0  | 0  | 1  | 0      | 0  | 0     | 9     | 0  | 0  | 0  | 0      | 0    | 11 | 0   | 0   | 0            | 2  | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0 | 0 |   |  |  |  |    |  |
|            | 二輪車 | 0      | 0  | 0     | 0   | 0  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0   | 0  | 0  | 0  | 1      | 0  | 0     | 0     | 0  | 0  | 0  | 0      | 1    | 0  | 0   | 0   | 0            | 0  | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0 |   |   |  |  |  |    |  |
|            | 車輛計 | 2      | 0  | 14    | 26  | 0  | 21    | 2     | 0      | 5     | 32    | 13  | 2  | 0  | 11 | 13     | 0  | 8     | 94    | 4  | 0  | 0  | 12     | 0    | 0  | 102 | 32  | 0            | 0  | 3      | 0     | 0  | 7  | 1  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 1  | 1     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 1  | 1  | 0  | 0      | 1 |   |   |  |  |  |    |  |
| 9時30分      | 乗用車 | 0      | 0  | 3     | 11  | 0  | 11    | 4     | 0      | 6     | 34    | 22  | 0  | 1  | 9  | 16     | 0  | 7     | 61    | 5  | 2  | 0  | 12     | 0    | 0  | 75  | 39  | 0            | 0  | 4      | 0     | 0  | 2  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0 | 1 |   |  |  |  |    |  |
|            | バ ス | 0      | 0  | 0     | 1   | 0  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0   | 0  | 0  | 1  | 0      | 0  | 0     | 0     | 0  | 0  | 0  | 0      | 0    | 0  | 0   | 0   | 0            | 0  | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0 |   |   |  |  |  |    |  |
|            | 小貨物 | 0      | 0  | 1     | 4   | 0  | 1     | 2     | 0      | 1     | 4     | 1   | 0  | 0  | 2  | 0      | 0  | 1     | 16    | 0  | 0  | 0  | 1      | 0    | 0  | 17  | 9   | 0            | 0  | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     | 1      | 0     | 0     | 0  | 1     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0 | 0 |   |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物 | 0      | 0  | 0     | 3   | 0  | 1     | 0     | 1      | 0     | 1     | 1   | 0  | 0  | 1  | 1      | 0  | 0     | 11    | 0  | 0  | 0  | 3      | 0    | 0  | 14  | 1   | 0            | 0  | 1      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 1 |   |   |  |  |  |    |  |
| 9時40分      | 二輪車 | 0      | 0  | 0     | 0   | 0  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0   | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0     | 0     | 0  | 0  | 0  | 0      | 0    | 1  | 0   | 0   | 0            | 2  | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0 |   |   |  |  |  |    |  |
|            | 車輛計 | 0      | 0  | 4     | 19  | 0  | 13    | 6     | 1      | 7     | 39    | 24  | 0  | 1  | 12 | 18     | 0  | 8     | 88    | 5  | 2  | 0  | 16     | 0    | 0  | 106 | 49  | 0            | 0  | 5      | 0     | 0  | 2  | 0  | 0  | 0     | 1      | 0     | 0     | 0  | 1     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 2  |        |   |   |   |  |  |  |    |  |
|            | 乗用車 | 0      | 0  | 7     | 11  | 0  | 8     | 7     | 0      | 7     | 17    | 17  | 0  | 0  | 16 | 13     | 0  | 5     | 69    | 5  | 1  | 0  | 7      | 0    | 1  | 103 | 29  | 0            | 0  | 0      | 0     | 0  | 4  | 0  | 0  | 0     | 2      | 1     | 0     | 0  | 2     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0 |   |   |  |  |  |    |  |
|            | バ ス | 0      | 0  | 0     | 0   | 0  | 0     | 0     | 0      | 0     | 1     | 0   | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0     | 1     | 0  | 0  | 0  | 0      | 0    | 0  | 0   | 0   | 0            | 0  | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0 |   |   |  |  |  |    |  |
| 9時50分      | 小貨物 | 0      | 0  | 0     | 4   | 0  | 0     | 0     | 0      | 1     | 3     | 1   | 0  | 0  | 5  | 3      | 0  | 0     | 13    | 0  | 0  | 0  | 1      | 0    | 0  | 18  | 6   | 0            | 0  | 1      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0 |   |   |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物 | 0      | 0  | 0     | 1   | 0  | 0     | 0     | 0      | 0     | 4     | 2   | 0  | 0  | 3  | 1      | 0  | 0     | 13    | 0  | 0  | 0  | 0      | 0    | 11 | 3   | 0   | 0            | 0  | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0 |   |   |  |  |  |    |  |
|            | 二輪車 | 0      | 0  | 1     | 0   | 0  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 1   | 0  | 0  | 0  | 1      | 0  | 0     | 0     | 0  | 0  | 0  | 0      | 0    | 0  | 2   | 0   | 0            | 0  | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0 |   |   |  |  |  |    |  |
|            | 車輛計 | 0      | 0  | 7     | 16  | 0  | 8     | 7     | 0      | 8     | 25    | 20  | 0  | 0  | 24 | 17     | 0  | 5     | 96    | 5  | 1  | 0  | 8      | 0    | 1  | 132 | 38  | 0            | 0  | 1      | 0     | 0  | 4  | 0  | 0  | 0     | 2      | 1     | 0     | 0  | 2     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      |   |   |   |  |  |  |    |  |
| 9時55分      | 乗用車 | 0      | 0  | 6     | 13  | 0  | 10    | 9     | 1      | 4     | 24    | 19  | 1  | 0  | 14 | 10     | 0  | 2     | 50    | 5  | 0  | 0  | 12     | 1    | 0  | 67  | 18  | 0            | 0  | 2      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     | 1      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0 |   |   |  |  |  |    |  |
|            | バ ス | 0      | 0  | 0     | 0   | 0  | 0     | 0     | 0      | 0     | 1     | 0   | 0  | 0  | 0  | 0      | 0  | 0     | 0     | 0  | 0  | 0  | 1      | 0    | 0  | 0   | 0   | 0            | 0  | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0 |   |   |  |  |  |    |  |
|            | 小貨物 | 0      | 0  | 0     | 0   | 0  | 2     | 0     | 1      | 9     | 3     | 0   | 0  | 0  | 3  | 0      | 1  | 15    | 2     | 0  | 0  | 2  | 0      | 0    | 8  | 6   | 0   | 0            | 0  | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0 |   |   |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物 | 0      | 0  | 0     | 1   | 0  | 0     | 1     | 0      | 0     | 4     | 1   | 0  | 0  | 2  | 1      | 0  | 0     | 8     | 2  | 0  | 0  | 0      | 0    | 0  | 10  | 0   | 0            | 0  | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0 |   |   |  |  |  |    |  |
| 10時00分     | 二輪車 | 0      | 0  | 0     | 1   | 0  | 0     | 0     | 0      | 0     | 0     | 0   | 0  | 0  | 1  | 0      | 0  | 0     | 0     | 0  | 0  | 0  | 0      | 0    | 0  | 0   | 2   | 0            | 0  | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0 |   |   |  |  |  |    |  |
|            | 車輛計 | 0      | 0  | 9     | 29  | 0  | 11    | 9     | 1      | 9     | 29    | 19  | 0  | 0  | 19 | 19     | 0  | 6     | 100   | 0  | 0  | 0  | 17     | 0    | 0  | 106 | 27  | 0            | 0  | 2      | 0     | 0  | 4  | 1  | 0  | 0     | 0      | 1     | 0     | 0  | 0     | 0     | 1  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      |   |   |   |  |  |  |    |  |
|            | 乗用車 | 1      | 0  | 46    | 93  | 0  | 70    | 35    | 2      | 35    | 148   | 106 | 3  | 2  | 73 | 68     | 0  | 36    | 383   | 23 | 3  | 0  | 65     | 1    | 1  | 470 | 162 | 0            | 0  | 8      | 0     | 0  | 15 | 2  | 0  | 0     | 3      | 2     | 0     | 0  | 3     | 1     | 0  | 2      | 0  | 0  | 1  | 3  | 0  | 0      |   |   |   |  |  |  |    |  |
|            | バ ス | 0      | 0  | 0     | 3   | 0  | 0     | 0     | 0      | 0     | 1     | 2   | 0  | 0  | 1  | 2      | 0  | 0     | 2     | 0  | 0  | 0  | 1      | 0    | 0  | 1   | 0   | 0            | 0  | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0 |   |   |  |  |  |    |  |
| 1時間計       | 小貨物 | 1      | 0  | 7     | 21  | 0  | 4     | 5     | 0      | 7     | 25    | 11  | 0  | 0  | 12 | 15     | 0  | 2     | 84    | 2  | 0  | 0  | 8      | 0    | 0  | 98  | 33  | 0            | 0  | 2      | 0     | 0  | 3  | 0  | 0  | 0     | 1      | 0     | 0     | 0  | 1     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      |   |   |   |  |  |  |    |  |
|            | 普貨物 | 0      | 0  | 1     | 7   | 0  | 1     | 1     | 1      | 0     | 17    | 6   | 0  | 0  | 8  | 4      | 0  | 0     | 65    | 3  | 0  | 0  | 3      | 0    | 0  | 74  | 12  | 0            | 0  | 3      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 1      |   |   |   |  |  |  |    |  |
|            | 二輪車 | 0      | 0  | 1     | 1   | 0  | 0     | 0     | 0      | 0     | 2     | 4   | 0  | 1  | 1  | 2      | 0  | 0     | 2     | 0  | 0  | 0  | 0      | 0    | 4  | 3   | 0   | 0            | 3  | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0     | 0      | 0     | 0     | 0  | 0     | 0     | 0  | 0      | 0  | 0  | 0  | 0  | 0  | 0      | 0 |   |   |  |  |  |    |  |
|            | 車輛計 | 2      | 0  | 54    | 124 | 0  | 75    | 41    | 3      | 42    | 191   | 125 | 3  | 2  | 94 | 89     | 0  | 38    | 534   | 28 | 3  | 0  | 77     | 1    | 1  | 643 | 207 | 0            | 0  | 13     | 0     | 0  | 18 | 2  | 0  | 0     | 4      | 2     | 0     | 0  |       |       |    |        |    |    |    |    |    |        |   |   |   |  |  |  |    |  |

交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |     | 小房交差点  |      |      |      |      |           |           |      |           |           |      |      |      |      |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      | 調査日時   |      | 令和8年6月22日（月） |      |      |      |           |           |        |      |      |      | 7時00分 |      | ～         |           | 19時00分 |           | 平日        |      |      |      |      |      |        |   |   |   |  |  |  |  |
|------------|-----|--------|------|------|------|------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|-----------|-----------|------|------|------|------|------|------|--------|------|--------------|------|------|------|-----------|-----------|--------|------|------|------|-------|------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|------|------|------|------|------|--------|---|---|---|--|--|--|--|
| 方 向        |     | A 方 向  |      |      |      |      |           |           |      | B 方 向     |           |      |      |      |      |      |      | C 方 向     |           |      |      |      |      |      |      | D 方 向  |      |              |      |      |      |           |           | E 方 向  |      |      |      |       |      |           |           | F 方 向  |           |           |      |      |      |      |      | G 方 向  |   |   |   |  |  |  |  |
|            |     | 自動車交通量 |      |      |      |      |           |           |      | 自動車交通量    |           |      |      |      |      |      |      | 自動車交通量    |           |      |      |      |      |      |      | 自動車交通量 |      |              |      |      |      |           |           | 自動車交通量 |      |      |      |       |      |           |           | 自動車交通量 |           |           |      |      |      |      |      | 自動車交通量 |   |   |   |  |  |  |  |
| 観測時間       | 車種  | 左折 F   | 左折 E | 左折 C | 直進 B | 右折 G | 右折 D (側道) | 右折 D (本線) | 左折 G | 左折 D (側道) | 左折 D (本線) | 直進 A | 右折 F | 右折 E | 右折 C | 左折 B | 左折 G | 直進 D (側道) | 直進 D (本線) | 右折 A | 右折 F | 右折 E | 左折 A | 左折 F | 左折 E | 直進 C   | 右折 B | 右折 G         | 左折 C | 直進 B | 右折 G | 右折 D (側道) | 右折 D (本線) | 右折 A   | 右折 F | 左折 E | 左折 C | 直進 B  | 右折 G | 右折 D (側道) | 右折 D (本線) | 右折 A   | 左折 D (側道) | 左折 D (本線) | 左折 A | 左折 F | 左折 E | 直進 C | 右折 B |        |   |   |   |  |  |  |  |
| 10時00分     | 乗用車 | 0      | 0    | 2    | 9    | 0    | 7         | 9         | 1    | 6         | 27        | 14   | 0    | 0    | 14   | 6    | 0    | 12        | 61        | 7    | 0    | 0    | 24   | 0    | 0    | 85     | 14   | 0            | 1    | 4    | 0    | 0         | 4         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0         | 0         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 2 |   |   |  |  |  |  |
|            | バ ス | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 1    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0         | 0         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0 | 0 |   |  |  |  |  |
|            | 小貨物 | 0      | 0    | 1    | 3    | 1    | 0         | 2         | 0    | 1         | 7         | 6    | 1    | 2    | 2    | 4    | 0    | 0         | 18        | 2    | 0    | 0    | 2    | 0    | 0    | 19     | 5    | 0            | 1    | 0    | 0    | 0         | 3         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0         | 0         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |
|            | 普貨物 | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 2         | 2    | 0    | 0    | 1    | 2    | 0    | 0         | 18        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 9      | 2    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0         | 0         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |
|            | 二輪車 | 0      | 0    | 0    | 1    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 1    | 0    | 1    | 0    | 1    | 0         | 0         | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 1    | 1            | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0         | 0         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0 | 0 | 0 |  |  |  |  |
| 10時10分     | 乗用車 | 0      | 0    | 3    | 12   | 1    | 7         | 11        | 1    | 7         | 36        | 23   | 1    | 2    | 17   | 12   | 0    | 12        | 97        | 9    | 0    | 0    | 26   | 0    | 0    | 113    | 22   | 0            | 2    | 4    | 0    | 0         | 7         | 0      | 0    | 0    | 0    | 1     | 0    | 0         | 0         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0 | 2 |   |  |  |  |  |
|            | バ ス | 0      | 0    | 9    | 23   | 0    | 9         | 6         | 0    | 6         | 21        | 15   | 0    | 1    | 10   | 13   | 0    | 5         | 63        | 4    | 0    | 0    | 18   | 0    | 0    | 65     | 26   | 0            | 0    | 0    | 0    | 0         | 5         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0         | 0         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0 | 0 |   |  |  |  |  |
|            | 小貨物 | 0      | 0    | 2    | 7    | 0    | 0         | 3         | 0    | 0         | 5         | 2    | 0    | 0    | 3    | 4    | 0    | 1         | 14        | 0    | 0    | 0    | 4    | 0    | 0    | 16     | 6    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0         | 1         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0 | 0 |   |  |  |  |  |
|            | 二輪車 | 0      | 0    | 0    | 1    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 1         | 0    | 0    | 2    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1      | 2    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0         | 0         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0 | 0 |   |  |  |  |  |
|            | 車輛計 | 0      | 0    | 3    | 12   | 1    | 7         | 11        | 1    | 7         | 36        | 23   | 1    | 2    | 17   | 12   | 0    | 12        | 97        | 9    | 0    | 0    | 26   | 0    | 0    | 113    | 22   | 0            | 2    | 4    | 0    | 0         | 7         | 0      | 0    | 0    | 0    | 1     | 0    | 0         | 0         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0 | 2 |   |  |  |  |  |
| 10時20分     | 乗用車 | 0      | 0    | 9    | 23   | 0    | 9         | 6         | 0    | 6         | 21        | 15   | 0    | 1    | 10   | 13   | 0    | 5         | 63        | 4    | 0    | 0    | 18   | 0    | 0    | 65     | 26   | 0            | 0    | 0    | 0    | 0         | 5         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0         | 0         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0 | 0 |   |  |  |  |  |
|            | バ ス | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 1         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0         | 0         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0 | 0 |   |  |  |  |  |
|            | 小貨物 | 0      | 0    | 2    | 7    | 0    | 0         | 3         | 0    | 0         | 5         | 2    | 0    | 0    | 3    | 4    | 0    | 1         | 14        | 0    | 0    | 0    | 4    | 0    | 0    | 16     | 6    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0         | 1         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0 | 0 |   |  |  |  |  |
|            | 二輪車 | 0      | 0    | 0    | 1    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 1         | 0    | 0    | 2    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1      | 2    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0         | 0         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0 | 0 |   |  |  |  |  |
|            | 車輛計 | 0      | 0    | 11   | 30   | 0    | 9         | 11        | 0    | 6         | 31        | 18   | 0    | 1    | 15   | 17   | 0    | 6         | 88        | 4    | 0    | 0    | 22   | 0    | 0    | 92     | 34   | 0            | 0    | 0    | 0    | 0         | 6         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 1         | 0         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0 | 0 |   |  |  |  |  |
| 10時30分     | 乗用車 | 0      | 1    | 9    | 17   | 0    | 10        | 11        | 0    | 5         | 28        | 17   | 0    | 0    | 16   | 12   | 0    | 11        | 65        | 4    | 0    | 0    | 10   | 1    | 0    | 83     | 22   | 0            | 0    | 1    | 0    | 0         | 7         | 1      | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0         | 0         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1      | 2 |   |   |  |  |  |  |
|            | バ ス | 0      | 0    | 0    | 1    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 1         | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0         | 0         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0 | 0 |   |  |  |  |  |
|            | 小貨物 | 0      | 0    | 1    | 6    | 0    | 0         | 2         | 0    | 0         | 9         | 2    | 0    | 0    | 4    | 2    | 0    | 0         | 18        | 1    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 12     | 5    | 0            | 0    | 0    | 0    | 1         | 0         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0         | 0         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0 | 0 |   |  |  |  |  |
|            | 普貨物 | 0      | 0    | 0    | 2    | 0    | 0         | 1         | 0    | 0         | 3         | 0    | 0    | 0    | 3    | 0    | 0    | 0         | 5         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 10     | 2    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0         | 0         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0 | 0 |   |  |  |  |  |
|            | 二輪車 | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 3    | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0         | 0         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0 | 0 |   |  |  |  |  |
| 10時40分     | 乗用車 | 0      | 0    | 11   | 18   | 0    | 5         | 9         | 0    | 4         | 24        | 14   | 0    | 0    | 24   | 8    | 0    | 8         | 80        | 8    | 0    | 0    | 17   | 0    | 0    | 84     | 26   | 0            | 0    | 2    | 0    | 0         | 2         | 2      | 0    | 0    | 0    | 1     | 0    | 0         | 0         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0 | 1 |   |  |  |  |  |
|            | バ ス | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0         | 0         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0 | 0 |   |  |  |  |  |
|            | 小貨物 | 0      | 0    | 2    | 6    | 0    | 0         | 3         | 0    | 0         | 5         | 1    | 0    | 0    | 2    | 2    | 0    | 0         | 9         | 1    | 0    | 0    | 7    | 0    | 0    | 20     | 3    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0         | 0         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0 | 0 |   |  |  |  |  |
|            | 普貨物 | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 2         | 0    | 0    | 0    | 1    | 1    | 0    | 0         | 9         | 1    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 9      | 4    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0         | 0         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0 | 0 |   |  |  |  |  |
|            | 二輪車 | 0      | 0    | 0    | 1    | 0    | 0         | 0         | 1    | 0         | 1         | 0    | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 0         | 2         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 1      | 1    | 0            | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0     | 0    | 0         | 0         | 0      | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0 | 0 |   |  |  |  |  |
| 10時50分     | 乗   |        |      |      |      |      |           |           |      |           |           |      |      |      |      |      |      |           |           |      |      |      |      |      |      |        |      |              |      |      |      |           |           |        |      |      |      |       |      |           |           |        |           |           |      |      |      |      |      |        |   |   |   |  |  |  |  |











交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |     | 小房交差点  |      |      |      |      |           |           |      |           |           |      |      |        |      |      |      |           |           |        |      | 調査日時 |      | 令和8年6月22日（月） |      |        |      |      |      |      |           |           |      | 7時00分 |      |      |      |        | 19時00分    |           |      |           |           | 平日   |      |      |      |      |   |   |   |   |   |
|------------|-----|--------|------|------|------|------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------|------|--------|------|------|------|-----------|-----------|--------|------|------|------|--------------|------|--------|------|------|------|------|-----------|-----------|------|-------|------|------|------|--------|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------|------|------|------|------|---|---|---|---|---|
| 方 向        |     | A 方 向  |      |      |      |      |           | B 方 向     |      |           |           |      |      | C 方 向  |      |      |      |           |           | D 方 向  |      |      |      |              |      | E 方 向  |      |      |      |      |           | F 方 向     |      |       |      |      |      | G 方 向  |           |           |      |           |           |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |
|            |     | 自動車交通量 |      |      |      |      |           | 自動車交通量    |      |           |           |      |      | 自動車交通量 |      |      |      |           |           | 自動車交通量 |      |      |      |              |      | 自動車交通量 |      |      |      |      |           | 自動車交通量    |      |       |      |      |      | 自動車交通量 |           |           |      |           |           |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |
| 観測時間       | 車種  | 左折 F   | 左折 E | 左折 C | 直進 B | 右折 G | 右折 D (側道) | 右折 D (本線) | 左折 G | 左折 D (側道) | 左折 D (本線) | 直進 A | 右折 F | 右折 E   | 右折 C | 左折 B | 左折 G | 直進 D (側道) | 直進 D (本線) | 右折 A   | 右折 F | 右折 E | 左折 A | 左折 F         | 左折 E | 直進 C   | 右折 B | 左折 C | 直進 B | 右折 G | 右折 D (側道) | 右折 D (本線) | 右折 A | 右折 F  | 左折 E | 左折 C | 直進 B | 右折 G   | 右折 D (側道) | 右折 D (本線) | 右折 A | 左折 D (側道) | 左折 D (本線) | 左折 A | 左折 F | 左折 E | 直進 C | 右折 B |   |   |   |   |   |
|            |     |        |      |      |      |      |           |           |      |           |           |      |      |        |      |      |      |           |           |        |      |      |      |              |      |        |      |      |      |      |           |           |      |       |      |      |      |        |           |           |      |           |           |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |
| 16時00分     | 乗用車 | 0      | 0    | 6    | 23   | 0    | 1         | 7         | 0    | 1         | 41        | 10   | 0    | 0      | 15   | 15   | 0    | 2         | 85        | 4      | 0    | 0    | 15   | 1            | 0    | 96     | 26   | 0    | 0    | 0    | 0         | 3         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 | 1 |   |   |
|            | バ ス | 0      | 0    | 0    | 1    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0      | 1    | 0    | 0    | 0         | 1         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 | 0 |   |   |
|            | 小貨物 | 0      | 0    | 0    | 3    | 0    | 2         | 3         | 0    | 0         | 5         | 3    | 0    | 0      | 1    | 1    | 0    | 2         | 27        | 0      | 0    | 0    | 2    | 0            | 0    | 18     | 2    | 0    | 0    | 0    | 0         | 1         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
|            | 普貨物 | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 1         | 0    | 0    | 0      | 0    | 1    | 0    | 0         | 5         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 5      | 1    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 1    | 0    | 0      | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
|            | 二輪車 | 0      | 0    | 0    | 1    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 2         | 0    | 0    | 0      | 1    | 0    | 0    | 0         | 1         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 1      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
| 16時10分     | 乗用車 | 0      | 0    | 6    | 27   | 0    | 3         | 10        | 0    | 1         | 47        | 13   | 0    | 0      | 17   | 17   | 0    | 4         | 118       | 4      | 0    | 0    | 17   | 1            | 0    | 119    | 29   | 0    | 0    | 0    | 0         | 4         | 0    | 0     | 0    | 1    | 0    | 0      | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 | 0 | 1 |   |
|            | バ ス | 0      | 0    | 12   | 23   | 0    | 0         | 13        | 0    | 0         | 39        | 13   | 1    | 0      | 15   | 15   | 0    | 0         | 84        | 1      | 0    | 0    | 13   | 0            | 1    | 81     | 32   | 0    | 2    | 2    | 0         | 1         | 2    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0         | 1         | 0    | 0         | 0         | 1    | 0    | 0    | 0    | 1    | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
|            | 小貨物 | 0      | 0    | 3    | 4    | 0    | 0         | 1         | 0    | 0         | 4         | 2    | 0    | 0      | 1    | 1    | 0    | 0         | 25        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 22     | 3    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
|            | 普貨物 | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 2         | 1    | 0    | 0      | 3    | 0    | 0    | 0         | 3         | 0      | 0    | 0    | 1    | 0            | 0    | 6      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
|            | 二輪車 | 0      | 0    | 0    | 1    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 1    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0         | 1         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 0      | 0    | 0    | 1    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
| 16時20分     | 乗用車 | 0      | 0    | 12   | 23   | 0    | 0         | 13        | 0    | 0         | 39        | 13   | 1    | 0      | 15   | 15   | 0    | 0         | 84        | 1      | 0    | 0    | 13   | 0            | 1    | 81     | 32   | 0    | 2    | 2    | 0         | 1         | 2    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0         | 0         | 1    | 0         | 0         | 0    | 1    | 0    | 0    | 0    | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|            | バ ス | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0         | 1         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 1      | 1    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
|            | 小貨物 | 0      | 0    | 3    | 4    | 0    | 0         | 1         | 0    | 0         | 4         | 2    | 0    | 0      | 1    | 1    | 0    | 0         | 25        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 22     | 3    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
|            | 普貨物 | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 2         | 1    | 0    | 0      | 3    | 0    | 0    | 0         | 3         | 0      | 0    | 0    | 1    | 0            | 0    | 6      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
|            | 二輪車 | 0      | 0    | 0    | 1    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 1    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0         | 1         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 0      | 0    | 0    | 1    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
| 16時30分     | 乗用車 | 1      | 0    | 4    | 20   | 0    | 1         | 10        | 0    | 0         | 35        | 16   | 1    | 1      | 17   | 21   | 0    | 1         | 104       | 2      | 0    | 0    | 14   | 0            | 0    | 90     | 33   | 0    | 0    | 1    | 0         | 0         | 2    | 1     | 0    | 0    | 2    | 0      | 0         | 0         | 1    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 | 1 |   |   |
|            | バ ス | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0         | 1         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
|            | 小貨物 | 1      | 0    | 3    | 1    | 0    | 0         | 2         | 0    | 1         | 11        | 0    | 0    | 0      | 1    | 0    | 0    | 0         | 28        | 0      | 0    | 0    | 4    | 0            | 0    | 19     | 4    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
|            | 普貨物 | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 2         | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0         | 10        | 0      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 9      | 1    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
|            | 二輪車 | 0      | 0    | 0    | 1    | 0    | 0         | 0         | 1    | 0         | 0         | 1    | 1    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0         | 5         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 1      | 0    | 0    | 0    | 1    | 0         | 0         | 1    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
| 16時40分     | 乗用車 | 0      | 0    | 7    | 18   | 0    | 0         | 16        | 0    | 0         | 46        | 20   | 0    | 1      | 26   | 16   | 0    | 3         | 76        | 0      | 0    | 0    | 14   | 0            | 0    | 65     | 33   | 0    | 1    | 2    | 0         | 1         | 5    | 0     | 0    | 0    | 0    | 2      | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 | 0 |   |   |
|            | バ ス | 0      | 0    | 0    | 1    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 0      | 0    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
|            | 小貨物 | 0      | 0    | 3    | 3    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0         | 4         | 1    | 0    | 0      | 2    | 0    | 0    | 0         | 35        | 0      | 0    | 0    | 3    | 0            | 0    | 26     | 11   | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
|            | 普貨物 | 0      | 0    | 0    | 2    | 0    | 0         | 0         | 1    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0      | 0    | 1    | 1    | 0         | 0         | 6      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 0      | 8    | 0    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0    | 0     | 0    | 0    | 0    | 0      | 0         | 0         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
|            | 二輪車 | 0      | 0    | 0    | 1    | 0    | 0         | 1         | 0    | 0         | 0         | 0    | 0    | 0      | 1    | 0    | 0    | 0         | 0         | 0      | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    |        |      |      |      |      |           |           |      |       |      |      |      |        |           |           |      |           |           |      |      |      |      |      |   |   |   |   |   |



交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |     | 小房交差点   |         |         |         |         |                 |                 |         |                 |                 |         |         |         |         |         |         |                 |                 |         |         |         |         |         |         | 調査日時    |         | 令和8年6月22日（月） |         |         |         |                 |                 |         |         |         |         |         |         | 7時00分～19時00分    |                 | 平日      |                 |                 |         |         |         |         |         |   |   |   |   |   |   |
|------------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|-----------------|---------|-----------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|---------|---------|-----------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|-----------------|---------|-----------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---|---|---|---|---|---|
| 方 向        |     | A 方 向   |         |         |         |         |                 | B 方 向           |         |                 |                 |         |         | C 方 向   |         |         |         |                 |                 | D 方 向   |         |         |         |         |         | E 方 向   |         |              |         |         |         | F 方 向           |                 |         |         |         |         | G 方 向   |         |                 |                 |         |                 |                 |         |         |         |         |         |   |   |   |   |   |   |
|            |     | 自動車交通量  |         |         |         |         |                 | 自動車交通量          |         |                 |                 |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |                 |                 | 自動車交通量  |         |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |              |         |         |         | 自動車交通量          |                 |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |                 |                 |         |                 |                 |         |         |         |         |         |   |   |   |   |   |   |
| 観測時間       | 車種  | 左折<br>F | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>G | 右折<br>D<br>(側道) | 右折<br>D<br>(本線) | 左折<br>G | 左折<br>D<br>(側道) | 左折<br>D<br>(本線) | 直進<br>A | 右折<br>F | 右折<br>E | 右折<br>C | 左折<br>B | 左折<br>G | 直進<br>D<br>(側道) | 直進<br>D<br>(本線) | 右折<br>A | 右折<br>F | 右折<br>E | 左折<br>A | 左折<br>F | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 右折<br>G      | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>G | 右折<br>D<br>(側道) | 右折<br>D<br>(本線) | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>G | 右折<br>D<br>(側道) | 右折<br>D<br>(本線) | 右折<br>A | 左折<br>D<br>(側道) | 左折<br>D<br>(本線) | 左折<br>A | 左折<br>F | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B |   |   |   |   |   |   |
| 18時00分     | 乗用車 | 0       | 0       | 4       | 17      | 0       | 0               | 11              | 0       | 0               | 30              | 15      | 0       | 0       | 13      | 12      | 0       | 0               | 0               | 97      | 1       | 0       | 0       | 5       | 0       | 0       | 93      | 23           | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 2       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1               | 0               | 0       | 3               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 |   |   |   |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0               | 3               | 0       | 0               | 5               | 1       | 0       | 0       | 3       | 1       | 0       | 0               | 0               | 11      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 21      | 4            | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 2               | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 1               | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |
| 18時10分     | 車輛計 | 0       | 0       | 4       | 20      | 0       | 0               | 14              | 0       | 0               | 37              | 18      | 0       | 0       | 16      | 13      | 0       | 0               | 111             | 1       | 0       | 0       | 5       | 0       | 0       | 116     | 27      | 0            | 0       | 0       | 0       | 0               | 3               | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0               | 0               | 3       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
|            | 乗用車 | 0       | 0       | 11      | 27      | 0       | 0               | 11              | 0       | 0               | 29              | 10      | 0       | 0       | 19      | 10      | 0       | 1               | 104             | 3       | 1       | 0       | 5       | 0       | 1       | 96      | 33      | 0            | 0       | 0       | 0       | 2               | 0               | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 1 |   |   |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 1               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 |   |   |   |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 3       | 3       | 0       | 0               | 0               | 1       | 3               | 1               | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0               | 15              | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 19      | 7       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 |   |   |   |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 1               | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0               | 2               | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 |   |   |   |
| 18時20分     | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 1               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 1               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |
|            | 車輛計 | 0       | 0       | 14      | 30      | 0       | 0               | 11              | 0       | 1               | 33              | 12      | 0       | 0       | 21      | 11      | 0       | 1               | 121             | 4       | 1       | 0       | 6       | 0       | 1       | 117     | 41      | 0            | 0       | 0       | 0       | 2               | 0               | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 1 |   |   |   |   |
|            | 乗用車 | 0       | 0       | 8       | 28      | 0       | 2               | 10              | 0       | 0               | 26              | 12      | 0       | 0       | 10      | 7       | 0       | 0               | 126             | 2       | 0       | 0       | 8       | 0       | 1       | 122     | 38      | 0            | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 1 |   |   |   |   |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 |   |   |   |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 12              | 4       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 24              | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 13      | 2       | 0            | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 |   |   |   |
| 18時30分     | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 2               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 6               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 5       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 |   |   |   |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 1       | 3       | 0       | 0       | 0               | 2               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 |   |   |   |
|            | 車輛計 | 0       | 0       | 8       | 29      | 0       | 2               | 10              | 0       | 0               | 40              | 17      | 0       | 0       | 10      | 9       | 0       | 0               | 156             | 2       | 0       | 0       | 8       | 0       | 1       | 140     | 41      | 0            | 0       | 1       | 0       | 0               | 3               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 1 |   |   |   |   |
|            | 乗用車 | 0       | 0       | 7       | 16      | 0       | 1               | 6               | 0       | 0               | 28              | 16      | 0       | 0       | 17      | 17      | 0       | 1               | 95              | 0       | 0       | 0       | 4       | 1       | 0       | 98      | 27      | 0            | 0       | 3       | 0       | 0               | 3               | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 |   |   |   |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 |   |   |   |
| 18時40分     | 小貨物 | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0               | 1               | 0       | 0               | 4               | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0               | 12              | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 14      | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 |   |   |   |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 2               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 |   |   |   |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 1               | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0            | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 |   |   |   |
|            | 車輛計 | 0       | 0       | 8       | 19      | 0       | 1               | 7               | 0       | 0               | 32              | 16      | 0       | 0       | 20      | 17      | 0       | 1               | 109             | 0       | 0       | 0       | 4       | 1       | 0       | 114     | 28      | 0            | 0       | 3       | 0       | 0               | 3               | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |   |   |   |   |
|            | 乗用車 | 0       | 0       | 7       | 20      | 0       | 0               | 13              | 0       | 0               | 20              | 13      | 0       | 0       | 18      | 7       | 0       | 0               | 73              | 1       | 0       | 0       | 4       | 0       | 1       | 102     | 37      | 0            | 0       | 3       | 0       | 0               | 7               | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 |   |   |   |   |   |
| 18時50分     | バ ス | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |   |   |   |   |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0               | 1               | 0       | 0               | 5               | 0       | 0       | 0       | 4       | 0       | 0       | 0               | 12              | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 20      | 8       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0               | 2               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |   |   |   |   |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 2       | 0       | 0            | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 |   |   |   |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 1               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 |   |   |   |
|            | 車輛計 | 0       | 0       | 8       | 22      | 0       | 0               | 14              | 0       | 0               | 25              | 14      | 0       | 0       | 22      | 7       | 0       | 0               | 85              | 2       | 0       | 0       | 4       | 0       | 1       | 125     | 47      | 0            | 0       | 4       | 0       | 0               | 9               | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 |   |   |   |   |   |
| 19時00分     | 乗用車 | 0       | 0       | 4       | 19      | 0       | 0               | 10              | 0       | 0               | 23              | 11      | 0       | 0       | 10      | 6       | 0       | 0               | 68              | 2       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 123     | 28      | 0            | 1       | 2       | 0       | 0               | 1               | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 1               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 |   |   |   |
|            | バ ス | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |   |   |   |   |
|            | 小貨物 | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 3       | 2       | 0       | 0               | 15              | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 23      | 4       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 |   |   |   |
|            | 普貨物 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 6               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 4       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 |   |   |   |
|            | 二輪車 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 1               | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0            | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 |   |   |   |
| 1時間計       | 車輛計 | 0       | 0       | 4       | 21      | 0       | 0               | 10              |         |                 |                 |         |         |         |         |         |         |                 |                 |         |         |         |         |         |         |         |         |              |         |         |         |                 |                 |         |         |         |         |         |         |                 |                 |         |                 |                 |         |         |         |         |         |   |   |   |   |   |   |

交通量調査結果まとめ

地点名 小房交差点

車種 乗用車

調査日 令和8年6月22日（月）

| 観測時間            | A 方 向   |         |         |         |         |              | B 方 向   |              |              |         |         |         | C 方 向   |         |         |              |              |         | D 方 向   |         |         |         |         |         | E 方 向   |         |         |         |         |              | F 方 向        |         |              |              |         |         | G 方 向   |         |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|---------|--------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------------|--------------|---------|--------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                 | 自動車交通量  |         |         |         |         |              | 自動車交通量  |              |              |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |              |              |         | 自動車交通量  |         |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         |              | 自動車交通量       |         |              |              |         |         |         |         |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|                 | 左折<br>F | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>G | 右折<br>D (側道) | 左折<br>G | 左折<br>D (側道) | 左折<br>D (本線) | 直進<br>A | 右折<br>F | 右折<br>E | 右折<br>C | 左折<br>B | 左折<br>G | 直進<br>D (側道) | 直進<br>D (本線) | 右折<br>A | 右折<br>F | 右折<br>E | 左折<br>A | 左折<br>F | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 右折<br>G | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>G | 右折<br>D (側道) | 右折<br>D (本線) | 右折<br>A | 左折<br>D (側道) | 左折<br>D (本線) | 左折<br>A | 左折<br>F | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 7時00分 ～ 7時10分   | 0       | 0       | 2       | 17      | 0       | 1            | 0       | 0            | 0            | 23      | 36      | 0       | 0       | 7       | 5       | 0            | 3            | 96      | 1       | 0       | 0       | 11      | 0       | 2       | 74      | 16      | 0       | 0       | 0       | 0            | 4            | 0       | 0            | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |   |   |   |
| 7時10分 ～ 7時20分   | 0       | 0       | 0       | 5       | 18      | 0            | 1       | 0            | 0            | 1       | 33      | 25      | 0       | 0       | 7       | 4            | 0            | 2       | 93      | 0       | 0       | 0       | 9       | 0       | 0       | 99      | 17      | 0       | 0       | 0            | 0            | 2       | 0            | 0            | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |   |   |
| 7時20分 ～ 7時30分   | 0       | 0       | 2       | 13      | 0       | 3            | 3       | 1            | 2            | 31      | 27      | 1       | 0       | 8       | 4       | 0            | 1            | 129     | 0       | 0       | 0       | 10      | 1       | 0       | 88      | 20      | 0       | 0       | 1       | 0            | 0            | 9       | 0            | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |   |   |   |   |
| 7時30分 ～ 7時40分   | 0       | 0       | 3       | 25      | 0       | 5            | 2       | 1            | 2            | 24      | 21      | 1       | 0       | 7       | 2       | 0            | 2            | 93      | 2       | 2       | 0       | 9       | 1       | 0       | 106     | 26      | 0       | 0       | 1       | 0            | 0            | 8       | 0            | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |   |   |
| 7時40分 ～ 7時50分   | 0       | 0       | 0       | 5       | 23      | 0            | 8       | 4            | 0            | 6       | 36      | 23      | 2       | 0       | 8       | 6            | 0            | 5       | 100     | 2       | 0       | 0       | 13      | 0       | 0       | 96      | 23      | 0       | 0       | 0            | 0            | 27      | 0            | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |   |   |
| 7時50分 ～ 8時00分   | 0       | 1       | 6       | 18      | 0       | 6            | 4       | 1            | 8            | 39      | 15      | 1       | 0       | 6       | 9       | 0            | 7            | 111     | 5       | 0       | 0       | 9       | 0       | 0       | 72      | 19      | 0       | 0       | 1       | 0            | 0            | 18      | 0            | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |   |   |
| 8時00分 ～ 8時10分   | 0       | 0       | 4       | 14      | 0       | 4            | 1       | 0            | 10           | 33      | 37      | 2       | 0       | 12      | 5       | 0            | 6            | 100     | 11      | 2       | 0       | 25      | 4       | 0       | 101     | 30      | 0       | 0       | 0       | 0            | 0            | 13      | 8            | 0            | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |   |   |
| 8時10分 ～ 8時20分   | 0       | 0       | 0       | 6       | 18      | 0            | 5       | 3            | 1            | 7       | 29      | 35      | 2       | 0       | 20      | 7            | 0            | 5       | 108     | 16      | 0       | 0       | 17      | 3       | 0       | 91      | 23      | 0       | 0       | 2            | 0            | 0       | 16           | 1            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |   |   |   |
| 8時20分 ～ 8時30分   | 0       | 0       | 5       | 17      | 0       | 9            | 5       | 0            | 8            | 29      | 26      | 1       | 0       | 8       | 7       | 0            | 13           | 131     | 13      | 0       | 0       | 28      | 0       | 0       | 104     | 22      | 0       | 0       | 1       | 0            | 0            | 13      | 1            | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |   |
| 8時30分 ～ 8時40分   | 1       | 0       | 6       | 20      | 0       | 22           | 3       | 0            | 19           | 30      | 18      | 0       | 0       | 9       | 5       | 0            | 12           | 81      | 12      | 1       | 0       | 14      | 0       | 0       | 79      | 19      | 0       | 0       | 2       | 0            | 1            | 13      | 1            | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |   |
| 8時40分 ～ 8時50分   | 0       | 0       | 0       | 5       | 10      | 0            | 10      | 3            | 0            | 12      | 24      | 16      | 2       | 0       | 13      | 11           | 0            | 14      | 97      | 6       | 0       | 0       | 24      | 1       | 1       | 106     | 24      | 0       | 0       | 2            | 0            | 0       | 11           | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |
| 8時50分 ～ 9時00分   | 0       | 0       | 11      | 10      | 0       | 15           | 5       | 1            | 14           | 23      | 11      | 0       | 0       | 7       | 16      | 0            | 12           | 58      | 12      | 0       | 0       | 18      | 2       | 0       | 71      | 22      | 0       | 0       | 3       | 0            | 0            | 6       | 0            | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |
| 9時00分 ～ 9時10分   | 0       | 0       | 13      | 13      | 0       | 10           | 4       | 0            | 5            | 24      | 20      | 0       | 1       | 8       | 6       | 0            | 8            | 62      | 4       | 0       | 0       | 9       | 0       | 0       | 81      | 22      | 0       | 0       | 0       | 0            | 0            | 1       | 0            | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 |   |
| 9時10分 ～ 9時20分   | 1       | 0       | 10      | 22      | 0       | 21           | 2       | 0            | 4            | 27      | 12      | 2       | 0       | 7       | 10      | 0            | 8            | 69      | 4       | 0       | 0       | 9       | 0       | 0       | 72      | 24      | 0       | 0       | 1       | 0            | 0            | 5       | 1            | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 9時20分 ～ 9時30分   | 0       | 0       | 3       | 11      | 0       | 11           | 4       | 0            | 6            | 34      | 22      | 0       | 1       | 9       | 16      | 0            | 7            | 61      | 5       | 2       | 0       | 12      | 0       | 0       | 75      | 33      | 0       | 0       | 4       | 0            | 0            | 2       | 0            | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |   |
| 9時30分 ～ 9時40分   | 0       | 0       | 7       | 11      | 0       | 8            | 7       | 0            | 7            | 17      | 17      | 0       | 0       | 16      | 13      | 0            | 5            | 69      | 5       | 1       | 0       | 7       | 0       | 1       | 103     | 28      | 0       | 0       | 0       | 0            | 0            | 4       | 0            | 0            | 0       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |
| 9時40分 ～ 9時50分   | 0       | 0       | 0       | 6       | 13      | 0            | 10      | 9            | 1            | 4       | 24      | 19      | 1       | 0       | 14      | 10           | 0            | 2       | 50      | 5       | 0       | 0       | 12      | 1       | 0       | 67      | 14      | 0       | 0       | 2            | 0            | 0       | 0            | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
| 9時50分 ～ 10時00分  | 0       | 0       | 7       | 23      | 0       | 10           | 9       | 1            | 9            | 22      | 16      | 0       | 0       | 19      | 13      | 0            | 6            | 72      | 0       | 0       | 0       | 16      | 0       | 0       | 72      | 18      | 0       | 0       | 1       | 0            | 0            | 3       | 1            | 0            | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10時00分 ～ 10時10分 | 0       | 0       | 2       | 9       | 0       | 7            | 9       | 1            | 6            | 27      | 14      | 0       | 0       | 14      | 6       | 0            | 12           | 61      | 7       | 0       | 0       | 24      | 0       | 0       | 85      | 14      | 0       | 1       | 4       | 0            | 0            | 4       | 0            | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |   |
| 10時10分 ～ 10時20分 | 0       | 0       | 0       | 9       | 23      | 0            | 9       | 6            | 0            | 6       | 21      | 15      | 0       | 1       | 10      | 13           | 0            | 5       | 63      | 4       | 0       | 0       | 18      | 0       | 0       | 65      | 24      | 0       | 0       | 0            | 0            | 0       | 5            | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |
| 10時20分 ～ 10時30分 | 0       | 1       | 9       | 17      | 0       | 10           | 11      | 0            | 5            | 28      | 17      | 0       | 0       | 16      | 12      | 0            | 11           | 65      | 4       | 0       | 0       | 10      | 1       | 0       | 83      | 22      | 0       | 0       | 1       | 0            | 0            | 7       | 1            | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 |
| 10時30分 ～ 10時40分 | 0       | 0       | 11      | 18      | 0       | 5            | 9       | 0            | 4            | 24      | 14      | 0       | 0       | 24      | 8       | 0            | 8            | 80      | 8       | 0       | 0       | 17      | 0       | 0       | 84      | 18      | 0       | 0       | 2       | 0            | 0            | 2       | 2            | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |   |
| 10時40分 ～ 10時50分 | 0       | 0       | 13      | 21      | 0       | 7            | 10      | 0            | 5            | 26      | 14      | 1       | 0       | 15      | 11      | 0            | 6            | 90      | 8       | 0       | 0       | 18      | 0       | 0       | 97      | 24      | 0       | 0       | 1       | 0            | 0            | 5       | 0            | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |
| 10時50分 ～ 11時00分 | 0       | 0       | 4       | 15      | 0       | 6            | 9       | 0            | 7            | 26      | 15      | 0       | 0       | 18      | 11      | 0            | 2            | 75      | 2       | 0       | 0       | 10      | 1       | 0       | 84      | 32      | 0       | 0       | 0       | 0            | 0            | 2       | 0            | 0            | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |
| 11時00分 ～ 11時10分 | 0       | 0       | 13      | 17      | 0       | 4            | 5       | 0            | 5            | 22      | 17      | 0       | 0       | 24      | 15      | 0            | 1            | 52      | 4       | 0       | 0       | 11      | 0       | 0       | 66      | 27      | 0       | 1       | 0       | 0            | 0            | 5       | 1            | 0            | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |   |   |
| 11時10分 ～ 11時20分 | 0       | 0       | 5       | 15      | 0       | 5            | 5       | 0            | 6            | 23      | 14      | 0       | 0       | 15      | 11      | 0            | 7            | 89      | 5       | 0       | 0       | 18      | 2       | 0       | 88      | 35      | 0       | 0       | 0       | 0            | 0            | 2       | 1            | 0            | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0 |   |   |   |   |   |   |   |   |

車種 バス

| 観測時間          | A 方 向   |         |         |         |         |             |             |   | B 方 向   |             |         |         |         |         | C 方 向   |         |             |             |         |         |         | D 方 向   |         |         |         |         |         |         | E 方 向   |         |             |             |         |         |         |         |         | F 方 向   |             |             |         |             |             |         | G 方 向   |         |         |         |   |   |   |   |
|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|---|---------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------|-------------|---------|-------------|-------------|---------|---------|---------|---------|---------|---|---|---|---|
|               | 自動車交通量  |         |         |         |         |             |             |   | 自動車交通量  |             |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |             |             |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |             |             |         |         |         |         |         | 自動車交通量  |             |             |         |             |             |         | 自動車交通量  |         |         |         |   |   |   |   |
|               | 左折<br>F | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>G | 右折<br>D(側道) | 右折<br>D(本線) | 0 | 左折<br>G | 左折<br>D(側道) | 直進<br>A | 右折<br>F | 右折<br>E | 右折<br>C | 左折<br>B | 左折<br>G | 直進<br>D(側道) | 直進<br>D(本線) | 右折<br>A | 右折<br>F | 右折<br>E | 左折<br>A | 左折<br>F | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 右折<br>G | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>G | 右折<br>D(側道) | 右折<br>D(本線) | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>G | 右折<br>D(側道) | 右折<br>D(本線) | 右折<br>A | 左折<br>D(側道) | 左折<br>D(本線) | 左折<br>A | 左折<br>F | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B |   |   |   |   |
| 7時00分 ~ 7時10分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0 | 0       | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 2           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7時10分 ~ 7時20分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0           | 0           | 0 | 0       | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7時20分 ~ 7時30分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0 | 0       | 0           | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7時30分 ~ 7時40分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0           | 0           | 0 | 0       | 0           | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7時40分 ~ 7時50分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0           | 0           | 0 | 0       | 0           | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7時50分 ~ 8時00分 | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0           | 0           | 0 | 0       | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8時00分 ~ 8時10分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0 | 0       | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8時10分 ~ 8時20分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0 | 0       | 0           | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8時20分 ~ 8時30分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0           | 0           | 0 | 0       | 0           | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8時30分 ~ 8時40分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0           | 0           | 0 | 0       | 0           | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0           | 0           | 0       | 0           | 0           | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8時40分 ~ 8時50分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0           | 0           | 0 |         |             |         |         |         |         |         |         |             |             |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |             |             |         |         |         |         |         |         |             |             |         |             |             |         |         |         |         |         |   |   |   |   |

車種 小型貨物

[illegible]

交通量調査結果まとめ

地点名 小房交差点

車種 普通貨物

調査日 令和8年6月22日（月）

| 観測時間            | A 方 向   |         |         |         |         |                 | B 方 向           |         |                 |                 |         |         | C 方 向   |         |         |         |                 |                 | D 方 向   |         |         |         |         |         | E 方 向   |         |         |         |         |         | F 方 向           |                 |         |         |         |         | G 方 向   |         |                 |                 |         |                 |                 |         |         |         |         |         |   |   |   |   |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|-----------------|---------|-----------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|-----------------|---------|-----------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---|---|---|---|
|                 | 自動車交通量  |         |         |         |         |                 | 自動車交通量          |         |                 |                 |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |                 |                 | 自動車交通量  |         |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         |         | 自動車交通量          |                 |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |                 |                 |         |                 |                 |         |         |         |         |         |   |   |   |   |
|                 | 左折<br>F | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>G | 右折<br>D<br>(側道) | 右折<br>D<br>(本線) | 左折<br>G | 左折<br>D<br>(側道) | 左折<br>D<br>(本線) | 直進<br>A | 右折<br>F | 右折<br>E | 右折<br>C | 左折<br>B | 左折<br>G | 直進<br>D<br>(側道) | 直進<br>D<br>(本線) | 右折<br>A | 右折<br>F | 右折<br>E | 左折<br>A | 左折<br>F | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 右折<br>G | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>G | 右折<br>D<br>(側道) | 右折<br>D<br>(本線) | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>G | 右折<br>D<br>(側道) | 右折<br>D<br>(本線) | 右折<br>A | 左折<br>D<br>(側道) | 左折<br>D<br>(本線) | 左折<br>A | 左折<br>F | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B |   |   |   |   |
| 7時00分 ～ 7時10分   | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 5               | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 13      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 11      | 3       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7時10分 ～ 7時20分   | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 4               | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0               | 0               | 6       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7時20分 ～ 7時30分   | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 3               | 2       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 7       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 9       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7時30分 ～ 7時40分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 2               | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 8       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7時40分 ～ 7時50分   | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 4               | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 8       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 7       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7時50分 ～ 8時00分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 3               | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0               | 0               | 6       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 9       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8時00分 ～ 8時10分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 1               | 0       | 0               | 2               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 7       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 11      | 1       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8時10分 ～ 8時20分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 1               | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0               | 0               | 7       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 11      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8時20分 ～ 8時30分   | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 3               | 1       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0               | 0               | 11      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 12      | 2       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8時30分 ～ 8時40分   | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 1               | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 10      | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 5       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8時40分 ～ 8時50分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 2               | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0               | 0               | 7       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 9       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8時50分 ～ 9時00分   | 0       | 0       | 1       | 3       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 1               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 9       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 10      | 5       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9時00分 ～ 9時10分   | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 2               | 2       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0               | 0               | 9       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 18      | 6       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9時10分 ～ 9時20分   | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 3               | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0               | 0               | 9       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 11      | 0       | 0       | 0       | 2       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9時20分 ～ 9時30分   | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 1               | 0               | 1       | 0               | 1               | 1       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0               | 11              | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 14      | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 9時30分 ～ 9時40分   | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 4               | 2       | 0       | 0       | 3       | 1       | 0       | 0               | 13              | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 11      | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9時40分 ～ 9時50分   | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 1               | 0       | 0               | 4               | 1       | 0       | 0       | 2       | 1       | 0       | 0               | 8               | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 10      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9時50分 ～ 10時00分  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 3               | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 15              | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 10      | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10時00分 ～ 10時10分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 2               | 2       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0               | 18              | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 9       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10時10分 ～ 10時20分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 2               | 0       | 0               | 5               | 1       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0               | 10              | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 11      | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10時20分 ～ 10時30分 | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0               | 1               | 0       | 0               | 3               | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0       | 0               | 5               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 10      | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10時30分 ～ 10時40分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 2               | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0               | 9               | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 9       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10時40分 ～ 10時50分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 1               | 0       | 0               | 2               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 10              | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 10      | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10時50分 ～ 11時00分 | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 2               | 0       |         |         |         |         |         |                 |                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                 |                 |         |         |         |         |         |         |                 |                 |         |                 |                 |         |         |         |         |         |   |   |   |   |

交通量調査結果まとめ

地点名 小房交差点

車種 二輪車

調査日 令和8年6月22日（月）

| 観測時間            | A 方 向   |         |         |         |         |                 | B 方 向   |                 |                 |         |         |         | C 方 向   |         |         |                 |                 |         | D 方 向   |         |         |         |         |         | E 方 向   |         |         |         |         |                 | F 方 向           |         |         |         |         |         | G 方 向   |                 |                 |         |                 |                 |         |         |         |         |         |   |   |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|---------|-----------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|-----------------|---------|-----------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---|---|
|                 | 自動車交通量  |         |         |         |         |                 | 自動車交通量  |                 |                 |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |                 |                 |         | 自動車交通量  |         |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         |                 | 自動車交通量          |         |         |         |         |         |         |                 |                 |         |                 |                 |         |         |         |         |         |   |   |
|                 | 左折<br>F | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>G | 右折<br>D<br>(側道) | 左折<br>G | 左折<br>D<br>(側道) | 左折<br>D<br>(本線) | 直進<br>A | 右折<br>F | 右折<br>E | 右折<br>C | 左折<br>B | 左折<br>G | 直進<br>D<br>(側道) | 直進<br>D<br>(本線) | 右折<br>A | 右折<br>F | 右折<br>E | 左折<br>A | 左折<br>F | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 右折<br>G | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>G | 右折<br>D<br>(側道) | 右折<br>D<br>(本線) | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>G | 右折<br>D<br>(側道) | 右折<br>D<br>(本線) | 右折<br>A | 左折<br>D<br>(側道) | 左折<br>D<br>(本線) | 左折<br>A | 左折<br>F | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B |   |   |
| 7時00分 ～ 7時10分   | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
| 7時10分 ～ 7時20分   | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
| 7時20分 ～ 7時30分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
| 7時30分 ～ 7時40分   | 0       | 0       | 0       | 3       | 0       | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
| 7時40分 ～ 7時50分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1               | 0               | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
| 7時50分 ～ 8時00分   | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0               | 1       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
| 8時00分 ～ 8時10分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0       | 0               | 0               | 2       | 3       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0               | 0               | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
| 8時10分 ～ 8時20分   | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 3       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0               | 0               | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
| 8時20分 ～ 8時30分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 3       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
| 8時30分 ～ 8時40分   | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0       | 0               | 0               | 1       | 2       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0               | 0               | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
| 8時40分 ～ 8時50分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
| 8時50分 ～ 9時00分   | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0       | 0               | 2               | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
| 9時00分 ～ 9時10分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0       | 0               | 1               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
| 9時10分 ～ 9時20分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
| 9時20分 ～ 9時30分   | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0       | 0               | 1               | 2       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
| 9時30分 ～ 9時40分   | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0               | 0       | 0               | 0               | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
| 9時40分 ～ 9時50分   | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
| 9時50分 ～ 10時00分  | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0       | 0               | 0               | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
| 10時00分 ～ 10時10分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0       | 0               | 0               | 1       | 0       | 0       | 1       | 0       | 1       | 0               | 0               | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
| 10時10分 ～ 10時20分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0       | 1               | 0               | 0       | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
| 10時20分 ～ 10時30分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 3       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
| 10時30分 ～ 10時40分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0       | 1               | 0               | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
| 10時40分 ～ 10時50分 | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0       | 0               | 3               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 6       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
| 10時50分 ～ 11時00分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |
| 11時00分 ～ 11時10分 | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0       | 0               | 0               | 1       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0               | 0               | 0       | 0       | 0       | 0       |         |         |                 |                 |         |                 |                 |         |         |         |         |         |   |   |

交通量調査結果まとめ

地点名 小房交差点

車種 車輛計

調査日 令和8年6月22日 (月)

| 観測時間            | A 方 向   |         |         |         |         |                        | B 方 向   |                        |         |         |         |         | C 方 向   |         |                        |                        |         |         | D 方 向   |         |         |         |         |         | E 方 向   |         |         |         |                        |                        | F 方 向   |         |         |         |         |         | G 方 向                  |                        |         |                        |                        |         |         |         |         |         |   |   |   |
|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------|---------|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------------|------------------------|---------|------------------------|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---|---|---|
|                 | 自動車交通量  |         |         |         |         |                        | 自動車交通量  |                        |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |                        |                        |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |         |         | 自動車交通量  |         |         |         |                        |                        | 自動車交通量  |         |         |         |         |         |                        |                        |         |                        |                        |         |         |         |         |         |   |   |   |
|                 | 左折<br>F | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>G | 右折<br>D (側道)<br>D (本線) | 左折<br>G | 左折<br>D (側道)<br>D (本線) | 直進<br>A | 右折<br>F | 右折<br>E | 右折<br>C | 左折<br>B | 左折<br>G | 直進<br>D (側道)<br>D (本線) | 直進<br>D (側道)<br>D (本線) | 右折<br>A | 右折<br>F | 右折<br>E | 左折<br>A | 左折<br>F | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B | 右折<br>G | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>G | 右折<br>D (側道)<br>D (本線) | 右折<br>D (側道)<br>D (本線) | 右折<br>A | 右折<br>F | 左折<br>E | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>G | 右折<br>D (側道)<br>D (本線) | 右折<br>D (側道)<br>D (本線) | 右折<br>A | 左折<br>D (側道)<br>D (本線) | 左折<br>D (側道)<br>D (本線) | 左折<br>A | 左折<br>F | 左折<br>E | 直進<br>C | 右折<br>B |   |   |   |
| 7時00分 ～ 7時10分   | 0       | 0       | 3       | 20      | 0       | 1                      | 0       | 0                      | 0       | 35      | 41      | 0       | 0       | 11      | 7                      | 0                      | 3       | 147     | 1       | 0       | 0       | 13      | 0       | 2       | 113     | 23      | 0       | 0       | 0                      | 0                      | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 |
| 7時10分 ～ 7時20分   | 0       | 0       | 7       | 24      | 0       | 1                      | 0       | 0                      | 2       | 43      | 28      | 0       | 0       | 13      | 6                      | 0                      | 2       | 119     | 0       | 0       | 0       | 10      | 0       | 0       | 132     | 28      | 0       | 0       | 0                      | 0                      | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                      | 1                      | 1       | 0                      | 0                      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 | 0 |
| 7時20分 ～ 7時30分   | 0       | 0       | 4       | 15      | 0       | 3                      | 3       | 1                      | 2       | 38      | 33      | 1       | 0       | 9       | 6                      | 0                      | 2       | 163     | 0       | 0       | 0       | 10      | 1       | 0       | 131     | 32      | 0       | 0       | 2                      | 0                      | 0       | 10      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                      | 0                      | 1       | 4                      | 0                      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 1 |   |
| 7時30分 ～ 7時40分   | 0       | 0       | 4       | 30      | 0       | 5                      | 2       | 1                      | 2       | 33      | 24      | 1       | 0       | 13      | 4                      | 0                      | 2       | 127     | 2       | 2       | 0       | 9       | 1       | 0       | 147     | 36      | 0       | 0       | 1                      | 0                      | 0       | 9       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                      | 0                      | 1       | 1                      | 0                      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |   |
| 7時40分 ～ 7時50分   | 0       | 0       | 5       | 28      | 0       | 8                      | 4       | 0                      | 6       | 46      | 28      | 2       | 0       | 11      | 7                      | 0                      | 5       | 128     | 2       | 0       | 0       | 14      | 0       | 0       | 131     | 30      | 0       | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 27      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                      | 0                      | 2       | 0                      | 0                      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |   |   |
| 7時50分 ～ 8時00分   | 0       | 1       | 9       | 20      | 0       | 7                      | 4       | 1                      | 10      | 42      | 15      | 1       | 0       | 7       | 11                     | 0                      | 7       | 139     | 5       | 0       | 0       | 10      | 0       | 0       | 106     | 33      | 0       | 0       | 1                      | 0                      | 0       | 22      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                      | 0                      | 2       | 0                      | 0                      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |   |
| 8時00分 ～ 8時10分   | 0       | 0       | 5       | 15      | 0       | 4                      | 3       | 0                      | 10      | 39      | 37      | 2       | 0       | 14      | 5                      | 0                      | 7       | 125     | 12      | 2       | 0       | 28      | 4       | 0       | 131     | 37      | 0       | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 16      | 8       | 0       | 0       | 1       | 0                      | 0                      | 0       | 3                      | 1                      | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |   |
| 8時10分 ～ 8時20分   | 0       | 0       | 6       | 19      | 0       | 5                      | 3       | 1                      | 11      | 32      | 35      | 2       | 0       | 26      | 11                     | 0                      | 6       | 132     | 16      | 0       | 0       | 18      | 3       | 0       | 128     | 29      | 0       | 0       | 2                      | 0                      | 0       | 16      | 1       | 0       | 0       | 0       | 0                      | 0                      | 2       | 0                      | 0                      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 |   |   |
| 8時20分 ～ 8時30分   | 0       | 0       | 6       | 18      | 0       | 9                      | 5       | 0                      | 11      | 36      | 28      | 1       | 0       | 13      | 7                      | 0                      | 17      | 169     | 14      | 0       | 0       | 29      | 0       | 0       | 156     | 36      | 0       | 0       | 2                      | 0                      | 0       | 16      | 1       | 0       | 0       | 0       | 0                      | 0                      | 4       | 0                      | 0                      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |   |   |
| 8時30分 ～ 8時40分   | 1       | 0       | 7       | 24      | 0       | 24                     | 4       | 0                      | 22      | 37      | 22      | 0       | 0       | 11      | 5                      | 0                      | 14      | 104     | 13      | 1       | 1       | 17      | 0       | 0       | 111     | 30      | 0       | 0       | 2                      | 0                      | 1       | 15      | 1       | 0       | 0       | 0       | 0                      | 0                      | 4       | 0                      | 0                      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |   |   |
| 8時40分 ～ 8時50分   | 0       | 0       | 6       | 12      | 0       | 10                     | 3       | 0                      | 14      | 31      | 17      | 2       | 0       | 14      | 12                     | 0                      | 14      | 128     | 6       | 0       | 0       | 29      | 1       | 1       | 141     | 33      | 0       | 0       | 2                      | 0                      | 0       | 12      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                      | 1                      | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |   |   |
| 8時50分 ～ 9時00分   | 0       | 0       | 13      | 19      | 0       | 16                     | 7       | 1                      | 15      | 33      | 11      | 0       | 0       | 10      | 18                     | 0                      | 13      | 83      | 13      | 0       | 0       | 24      | 2       | 0       | 101     | 31      | 0       | 0       | 3                      | 0                      | 0       | 8       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |   |
| 9時00分 ～ 9時10分   | 0       | 0       | 14      | 20      | 0       | 12                     | 5       | 0                      | 8       | 29      | 25      | 0       | 1       | 12      | 8                      | 0                      | 8       | 83      | 5       | 0       | 0       | 9       | 0       | 0       | 112     | 32      | 0       | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 1 |   |
| 9時10分 ～ 9時20分   | 2       | 0       | 14      | 26      | 0       | 21                     | 2       | 0                      | 5       | 32      | 13      | 2       | 0       | 11      | 13                     | 0                      | 8       | 94      | 4       | 0       | 0       | 12      | 0       | 0       | 102     | 28      | 0       | 0       | 3                      | 0                      | 0       | 7       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 1                      | 1                      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 | 1 |   |
| 9時20分 ～ 9時30分   | 0       | 0       | 4       | 19      | 0       | 13                     | 6       | 1                      | 7       | 39      | 24      | 0       | 1       | 12      | 18                     | 0                      | 8       | 88      | 5       | 2       | 0       | 16      | 0       | 0       | 106     | 43      | 0       | 0       | 5                      | 0                      | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                      | 1                      | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 2 |   |
| 9時30分 ～ 9時40分   | 0       | 0       | 7       | 16      | 0       | 8                      | 7       | 0                      | 8       | 25      | 20      | 0       | 0       | 24      | 17                     | 0                      | 5       | 96      | 5       | 1       | 0       | 8       | 0       | 1       | 132     | 37      | 0       | 0       | 1                      | 0                      | 0       | 4       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2                      | 1                      | 0       | 0                      | 2                      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |   |
| 9時40分 ～ 9時50分   | 0       | 0       | 6       | 14      | 0       | 10                     | 12      | 1                      | 5       | 37      | 24      | 1       | 0       | 16      | 14                     | 0                      | 3       | 73      | 9       | 0       | 0       | 15      | 1       | 0       | 85      | 20      | 0       | 0       | 2                      | 0                      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0                      | 0                      | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |   |
| 9時50分 ～ 10時00分  | 0       | 0       | 9       | 29      | 0       | 11                     | 9       | 1                      | 9       | 29      | 19      | 0       | 0       | 19      | 19                     | 0                      | 6       | 100     | 0       | 0       | 0       | 17      | 0       | 0       | 106     | 24      | 0       | 0       | 2                      | 0                      | 0       | 4       | 1       | 0       | 0       | 0       | 1                      | 0                      | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |   |
| 10時00分 ～ 10時10分 | 0       | 0       | 3       | 12      | 1       | 7                      | 11      | 1                      | 7       | 36      | 23      | 1       | 2       | 17      | 12                     | 0                      | 12      | 97      | 9       | 0       | 0       | 26      | 0       | 0       | 113     | 21      | 0       | 2       | 4                      | 0                      | 0       | 7       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1                      | 0                      | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 2 |   |   |
| 10時10分 ～ 10時20分 | 0       | 0       | 11      | 30      | 0       | 9                      | 11      | 0                      | 6       | 31      | 18      | 0       | 1       | 15      | 17                     | 0                      | 6       | 88      | 4       | 0       | 0       | 22      | 0       | 0       | 92      | 32      | 0       | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 6       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 | 0 |   |
| 10時20分 ～ 10時30分 | 0       | 1       | 10      | 26      | 0       | 10                     | 14      | 0                      | 5       | 41      | 20      | 0       | 0       | 23      | 14                     | 0                      | 11      | 88      | 5       | 0       | 0       | 11      | 1       | 0       | 105     | 29      | 0       | 0       | 1                      | 0                      | 0       | 8       | 1       | 0       | 0       | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 | 2 |   |
| 10時30分 ～ 10時40分 | 0       | 0       | 13      | 24      | 0       | 5                      | 12      | 0                      | 4       | 31      | 15      | 0       | 0       | 28      | 11                     | 0                      | 8       | 98      | 10      | 0       | 0       | 24      | 0       | 0       | 113     | 25      | 0       | 0       | 2                      | 0                      | 0       | 2       | 2       | 0       | 0       | 0       | 1                      | 0                      | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 1 |   |   |
| 10時40分 ～ 10時50分 | 0       | 0       | 15      | 22      | 0       | 8                      | 12      | 0                      | 6       | 35      | 18      | 1       | 0       | 22      | 12                     | 0                      | 6       | 118     | 8       | 0       | 0       | 21      | 0       | 0       | 117     | 31      | 0       | 0       | 1                      | 0                      | 0       | 5       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 0       | 0       | 0       | 0       | 0 |   |   |
| 10時50分 ～ 11時00分 | 0       | 0       | 6       | 17      | 0       | 6                      | 10      | 0                      | 7       | 35      | 19      | 0       | 0       | 22      | 17                     | 0                      | 2       | 111     | 2       | 0       | 0       | 12      | 1       | 0       | 114     | 36      | 0       | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 2       | 0       | 0       | 0       | 1       | 0                      | 0                      | 0       | 0                      | 0                      | 0       | 2       | 0       | 1       | 0       | 0 | 0 |   |
| 11時00分 ～ 11時10分 | 0       | 0       | 15      | 24      | 0       | 5                      | 7       | 0                      | 6       | 30      | 19      |         |         |         |                        |                        |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |                        |                        |         |         |         |         |         |         |                        |                        |         |                        |                        |         |         |         |         |         |   |   |   |

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                     |       |        |           |                                                                                                                                                                                                      |      |        |           |                                                                                                                                                                                                          |      |        |              |                                                                                                                                                                                                           |      |        |           |                                                                                                                                                                                                      |     |        |              |                                                                                                                                                                                                      |     |        |           |  |  |  |    |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|-----------|--|--|--|----|--|--|--|
| 地点名【地点コード】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                     | 小房交差点 |        |           |                                                                                                                                                                                                      |      |        |           |                                                                                                                                                                                                          | 調査日時 |        | 令和8年6月22日（月） |                                                                                                                                                                                                           |      |        |           |                                                                                                                                                                                                      |     |        | 7時00分～19時00分 |                                                                                                                                                                                                      |     |        |           |  |  |  | 平日 |  |  |  |
| 方 向                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                     | A     |        |           |                                                                                                                                                                                                      | B    |        |           |                                                                                                                                                                                                          | C    |        |              |                                                                                                                                                                                                           | D    |        |           |                                                                                                                                                                                                      | E   |        |              |                                                                                                                                                                                                      | F   |        |           |  |  |  |    |  |  |  |
| 隣接交差点距離                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                     | 160m  |        |           |                                                                                                                                                                                                      | 100m |        |           |                                                                                                                                                                                                          | 260m |        |              |                                                                                                                                                                                                           | 450m |        |           |                                                                                                                                                                                                      | －   |        |              |                                                                                                                                                                                                      | －   |        |           |  |  |  |    |  |  |  |
| 観 測 時 間                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 滞留長                                                                                                                                                                                                 | 渋滞長   | 通過時間   | 信号待ち回数(回) | 滞留長                                                                                                                                                                                                  | 渋滞長  | 通過時間   | 信号待ち回数(回) | 滞留長                                                                                                                                                                                                      | 渋滞長  | 通過時間   | 信号待ち回数(回)    | 滞留長                                                                                                                                                                                                       | 渋滞長  | 通過時間   | 信号待ち回数(回) | 滞留長                                                                                                                                                                                                  | 渋滞長 | 通過時間   | 信号待ち回数(回)    | 滞留長                                                                                                                                                                                                  | 渋滞長 | 通過時間   | 信号待ち回数(回) |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | (m)                                                                                                                                                                                                 | (m)   | (分・秒)  |           | (m)                                                                                                                                                                                                  | (m)  | (分・秒)  |           | (m)                                                                                                                                                                                                      | (m)  | (分・秒)  |              | (m)                                                                                                                                                                                                       | (m)  | (分・秒)  |           | (m)                                                                                                                                                                                                  | (m) | (分・秒)  |              | (m)                                                                                                                                                                                                  | (m) | (分・秒)  |           |  |  |  |    |  |  |  |
| 7時00分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 30                                                                                                                                                                                                  | 0     | 00分00秒 | 0         | 40                                                                                                                                                                                                   | 0    | 00分00秒 | 0         | 60                                                                                                                                                                                                       | 0    | 00分00秒 | 0            | 60                                                                                                                                                                                                        | 0    | 00分00秒 | 0         | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 0                                                                                                                                                                                                    | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 7時10分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 40                                                                                                                                                                                                  | 0     | 00分00秒 | 0         | 20                                                                                                                                                                                                   | 0    | 00分00秒 | 0         | 100                                                                                                                                                                                                      | 0    | 00分00秒 | 0            | 140                                                                                                                                                                                                       | 40   | 02分16秒 | 1         | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 7時20分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 20                                                                                                                                                                                                  | 0     | 00分00秒 | 0         | 20                                                                                                                                                                                                   | 0    | 00分00秒 | 0         | 150                                                                                                                                                                                                      | 20   | 02分28秒 | 1            | 110                                                                                                                                                                                                       | 10   | 02分16秒 | 1         | 20                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 7時30分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 50                                                                                                                                                                                                  | 0     | 00分00秒 | 0         | 80                                                                                                                                                                                                   | 0    | 00分00秒 | 0         | 120                                                                                                                                                                                                      | 0    | 00分00秒 | 0            | 290                                                                                                                                                                                                       | 160  | 05分01秒 | 2         | 40                                                                                                                                                                                                   | 10  | 02分32秒 | 1            | 0                                                                                                                                                                                                    | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 7時40分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 50                                                                                                                                                                                                  | 0     | 00分00秒 | 0         | 50                                                                                                                                                                                                   | 0    | 00分00秒 | 0         | 200                                                                                                                                                                                                      | 60   | 02分24秒 | 1            | 300                                                                                                                                                                                                       | 140  | 03分09秒 | 1         | 30                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 0                                                                                                                                                                                                    | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 7時50分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 30                                                                                                                                                                                                  | 0     | 00分00秒 | 0         | 100                                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0         | 320                                                                                                                                                                                                      | 100  | 02分32秒 | 1            | 650                                                                                                                                                                                                       | 520  | 07分01秒 | 3         | 40                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 0                                                                                                                                                                                                    | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 8時00分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 70                                                                                                                                                                                                  | 0     | 00分00秒 | 0         | MAX 100                                                                                                                                                                                              | 0    | 00分00秒 | 0         | 440                                                                                                                                                                                                      | 320  | 05分14秒 | 2            | 650                                                                                                                                                                                                       | 530  | 09分35秒 | 4         | 50                                                                                                                                                                                                   | 10  | 02分37秒 | 1            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 8時10分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 50                                                                                                                                                                                                  | 0     | 00分00秒 | 0         | MAX 100                                                                                                                                                                                              | 0    | 00分00秒 | 0         | 930                                                                                                                                                                                                      | 820  | 12分29秒 | 6            | 750                                                                                                                                                                                                       | 620  | 10分22秒 | 5         | 30                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 8時20分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 80                                                                                                                                                                                                  | 0     | 00分00秒 | 0         | MAX 100                                                                                                                                                                                              | 0    | 00分00秒 | 0         | 840                                                                                                                                                                                                      | 720  | 08分26秒 | 3            | 950                                                                                                                                                                                                       | 780  | 08分52秒 | 3         | 60                                                                                                                                                                                                   | 20  | 02分13秒 | 1            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 8時30分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 110                                                                                                                                                                                                 | 10    | 02分03秒 | 1         | MAX 100                                                                                                                                                                                              | 0    | 00分00秒 | 0         | 200                                                                                                                                                                                                      | 70   | 02分27秒 | 1            | 450                                                                                                                                                                                                       | 280  | 05分35秒 | 2         | 70                                                                                                                                                                                                   | 10  | 01分54秒 | 1            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 8時40分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 20                                                                                                                                                                                                  | 0     | 00分00秒 | 0         | MAX 100                                                                                                                                                                                              | 0    | 00分00秒 | 0         | 100                                                                                                                                                                                                      | 0    | 00分00秒 | 0            | 300                                                                                                                                                                                                       | 100  | 04分18秒 | 2         | 60                                                                                                                                                                                                   | 10  | 02分14秒 | 1            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 8時50分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 130                                                                                                                                                                                                 | 10    | 02分54秒 | 1         | MAX 100                                                                                                                                                                                              | 0    | 00分00秒 | 0         | 50                                                                                                                                                                                                       | 0    | 00分00秒 | 0            | 110                                                                                                                                                                                                       | 0    | 00分00秒 | 0         | 60                                                                                                                                                                                                   | 10  | 02分32秒 | 1            | 0                                                                                                                                                                                                    | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 9時00分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 80                                                                                                                                                                                                  | 0     | 00分00秒 | 0         | MAX 100                                                                                                                                                                                              | 0    | 00分00秒 | 0         | 80                                                                                                                                                                                                       | 0    | 00分00秒 | 0            | 40                                                                                                                                                                                                        | 0    | 00分00秒 | 0         | 0                                                                                                                                                                                                    | 0   | 00分00秒 | 0            | 0                                                                                                                                                                                                    | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 9時10分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 130                                                                                                                                                                                                 | 0     | 00分00秒 | 0         | 20                                                                                                                                                                                                   | 0    | 00分00秒 | 0         | 50                                                                                                                                                                                                       | 0    | 00分00秒 | 0            | 70                                                                                                                                                                                                        | 0    | 00分00秒 | 0         | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 9時20分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 60                                                                                                                                                                                                  | 0     | 00分00秒 | 0         | MAX 100                                                                                                                                                                                              | 0    | 00分00秒 | 0         | 70                                                                                                                                                                                                       | 0    | 00分00秒 | 0            | 80                                                                                                                                                                                                        | 0    | 00分00秒 | 0         | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 9時30分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 60                                                                                                                                                                                                  | 0     | 00分00秒 | 0         | 20                                                                                                                                                                                                   | 0    | 00分00秒 | 0         | 70                                                                                                                                                                                                       | 0    | 00分00秒 | 0            | 210                                                                                                                                                                                                       | 90   | 03分11秒 | 1         | 20                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 9時40分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 80                                                                                                                                                                                                  | 20    | 03分04秒 | 1         | 40                                                                                                                                                                                                   | 0    | 00分00秒 | 0         | 160                                                                                                                                                                                                      | 60   | 02分35秒 | 1            | 150                                                                                                                                                                                                       | 30   | 02分25秒 | 1         | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 9時50分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 110                                                                                                                                                                                                 | 10    | 02分11秒 | 1         | MAX 100                                                                                                                                                                                              | 0    | 00分00秒 | 0         | 200                                                                                                                                                                                                      | 80   | 04分23秒 | 2            | 180                                                                                                                                                                                                       | 80   | 02分37秒 | 1         | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 渋 滞 車 線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ①: 全車線<br>2: 左折車線<br>3: 直進車線<br>4: 右折車線                                                                                                                                                             |       |        |           | 1: 全車線<br>2: 左折車線<br>3: 直進車線<br>4: 右折車線                                                                                                                                                              |      |        |           | 1: 全車線<br>2: 左折車線<br>③: 直進車線<br>4: 右折車線                                                                                                                                                                  |      |        |              | ①: 全車線<br>2: 左折車線<br>③: 直進車線<br>4: 右折車線                                                                                                                                                                   |      |        |           | ①: 全車線<br>2: 左折車線<br>3: 直進車線<br>4: 右折車線                                                                                                                                                              |     |        |              | 1: 全車線<br>2: 左折車線<br>3: 直進車線<br>4: 右折車線                                                                                                                                                              |     |        |           |  |  |  |    |  |  |  |
| そ の 他 車 線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1: 渋滞無し<br>2: 半分程度<br>3: 8割程度                                                                                                                                                                       |       |        |           | 1: 渋滞無し<br>2: 半分程度<br>3: 8割程度                                                                                                                                                                        |      |        |           | 1: 渋滞無し<br>2: 半分程度<br>③: 8割程度                                                                                                                                                                            |      |        |              | ①: 渋滞無し<br>2: 半分程度<br>③: 8割程度                                                                                                                                                                             |      |        |           | 1: 渋滞無し<br>2: 半分程度<br>3: 8割程度                                                                                                                                                                        |     |        |              | 1: 渋滞無し<br>2: 半分程度<br>3: 8割程度                                                                                                                                                                        |     |        |           |  |  |  |    |  |  |  |
| 渋 滞 原 因                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1: 車線減少<br>2: 信号現示不適<br>3: 踏切<br>4: 橋梁<br>⑤: 右折、対向直進<br>6: 左折車<br>7: 大型車<br>8: 二輪車<br>9: 歩行者<br>10: 駐車車両<br>11: バス停、バスレーン<br>12: 工事、事故<br>⑬: 沿道出入車両<br>14: 道路線形<br>15: 交差点形状<br>16: 先詰まり<br>17: その他 |       |        |           | 1: 車線減少<br>2: 信号現示不適<br>3: 踏切<br>4: 橋梁<br>5: 右折、対向直進<br>6: 左折車<br>7: 大型車<br>8: 二輪車<br>9: 歩行者<br>10: 駐車車両<br>11: バス停、バスレーン<br>12: 工事、事故<br>13: 沿道出入車両<br>14: 道路線形<br>15: 交差点形状<br>16: 先詰まり<br>17: その他 |      |        |           | 1: 車線減少<br>2: 信号現示不適<br>3: 踏切<br>4: 橋梁<br>5: 右折、対向直進<br>6: 左折車<br>⑦: 大型車<br>8: 二輪車<br>9: 歩行者<br>10: 駐車車両<br>11: バス停、バスレーン<br>12: 工事、事故<br>⑬: 沿道出入車両<br>14: 道路線形<br>15: 交差点形状<br>16: 先詰まり<br>⑰: その他(交通集中) |      |        |              | 1: 車線減少<br>2: 信号現示不適<br>3: 踏切<br>4: 橋梁<br>5: 右折、対向直進<br>6: 左折車<br>⑦: 大型車<br>8: 二輪車<br>9: 歩行者<br>10: 駐車車両<br>11: バス停、バスレーン<br>12: 工事、事故<br>13: 沿道出入車両<br>14: 道路線形<br>15: 交差点形状<br>16: 先詰まり<br>⑰: その他(交通集中) |      |        |           | 1: 車線減少<br>②: 信号現示不適<br>3: 踏切<br>4: 橋梁<br>5: 右折、対向直進<br>6: 左折車<br>⑦: 大型車<br>8: 二輪車<br>9: 歩行者<br>10: 駐車車両<br>11: バス停、バスレーン<br>12: 工事、事故<br>13: 沿道出入車両<br>14: 道路線形<br>15: 交差点形状<br>16: 先詰まり<br>17: その他 |     |        |              | 1: 車線減少<br>2: 信号現示不適<br>3: 踏切<br>4: 橋梁<br>5: 右折、対向直進<br>6: 左折車<br>7: 大型車<br>8: 二輪車<br>9: 歩行者<br>10: 駐車車両<br>11: バス停、バスレーン<br>12: 工事、事故<br>13: 沿道出入車両<br>14: 道路線形<br>15: 交差点形状<br>16: 先詰まり<br>17: その他 |     |        |           |  |  |  |    |  |  |  |
| 渋滞原因について具体的に記述                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                     |       |        |           |                                                                                                                                                                                                      |      |        |           | [渋滞状況図]                                                                                                                                                                                                  |      |        |              |                                                                                                                                                                                                           |      |        |           |                                                                                                                                                                                                      |     |        |              |                                                                                                                                                                                                      |     |        |           |  |  |  |    |  |  |  |
| <p>(A方向)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・対向左折車が多く、右折車の進行を阻害したため、渋滞が発生。</li><li>・右折レーンが短いため、直進車の進行速度が低下し、渋滞が発生。</li><li>・奈良医大第3駐車場への出入車両があり、進行速度が低下し渋滞が発生。</li></ul> <p>(B方向)</p> <p>渋滞なし。</p> <p>(C方向)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。</li><li>・大型車の進行速度が遅く、渋滞が発生。</li><li>・側道からの合流により進行速度が低下し、渋滞が発生。</li><li>・先詰まりの為、渋滞が発生。</li></ul> <p>(D方向)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。</li><li>・大型車の進行速度が遅く、渋滞が発生。</li></ul> <p>(E方向)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>・交通量に対して、青信号時間が不足していたため、渋滞発生。</li></ul> <p>(F方向)</p> <p>渋滞なし。</p> |                                                                                                                                                                                                     |       |        |           |                                                                                                                                                                                                      |      |        |           |                                                                                                                                                                                                          |      |        |              |                                                                                                                                                                                                           |      |        |           |                                                                                                                                                                                                      |     |        |              |                                                                                                                                                                                                      |     |        |           |  |  |  |    |  |  |  |

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |              |      |        |       | 小房交差点        |      |        |         |              |      |        |       | 調査日時         |      | 令和8年6月22日（月） |       |              |     |        |       |              |     | 7時00分～19時00分 |       |  |  |  |  |  |  | 平日 |  |  |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------|--------|-------|--------------|------|--------|---------|--------------|------|--------|-------|--------------|------|--------------|-------|--------------|-----|--------|-------|--------------|-----|--------------|-------|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|
| 方 向                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |              | A    |        |       |              | B    |        |         |              | C    |        |       |              | D    |              |       |              | E   |        |       |              | F   |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 隣接交差点距離                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |              | 160m |        |       |              | 100m |        |         |              | 260m |        |       |              | 450m |              |       |              | －   |        |       |              | －   |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 観 測 時 間                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 滞留長          | 渋滞長  | 通過時間   | 信号待ち  | 滞留長          | 渋滞長  | 通過時間   | 信号待ち    | 滞留長          | 渋滞長  | 通過時間   | 信号待ち  | 滞留長          | 渋滞長  | 通過時間         | 信号待ち  | 滞留長          | 渋滞長 | 通過時間   | 信号待ち  | 滞留長          | 渋滞長 | 通過時間         | 信号待ち  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | (m)          | (m)  | (分・秒)  | 回数(回) | (m)          | (m)  | (分・秒)  | 回数(回)   | (m)          | (m)  | (分・秒)  | 回数(回) | (m)          | (m)  | (分・秒)        | 回数(回) | (m)          | (m) | (分・秒)  | 回数(回) | (m)          | (m) | (分・秒)        | 回数(回) |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 10時00分                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 20           | 0    | 00分00秒 | 0     | 100          | 0    | 00分00秒 | 0       | 60           | 0    | 00分00秒 | 0     | 350          | 120  | 04分13秒       | 2     | 20           | 0   | 00分00秒 | 0     | 10           | 0   | 00分00秒       | 0     |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 10時10分                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 30           | 0    | 00分00秒 | 0     | 40           | 0    | 00分00秒 | 0       | 80           | 0    | 00分00秒 | 0     | 380          | 270  | 06分56秒       | 3     | 20           | 0   | 00分00秒 | 0     | 10           | 0   | 00分00秒       | 0     |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 10時20分                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 60           | 0    | 00分00秒 | 0     | 80           | 0    | 00分00秒 | 0       | 40           | 0    | 00分00秒 | 0     | 450          | 340  | 06分18秒       | 3     | 20           | 0   | 00分00秒 | 0     | 0            | 0   | 00分00秒       | 0     |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 10時30分                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 90           | 0    | 00分00秒 | 0     | 60           | 0    | 00分00秒 | 0       | 100          | 30   | 02分23秒 | 1     | 450          | 360  | 06分45秒       | 3     | 10           | 0   | 00分00秒 | 0     | 10           | 0   | 00分00秒       | 0     |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 10時40分                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 60           | 0    | 00分00秒 | 0     | 100          | 0    | 00分00秒 | 0       | 70           | 0    | 00分00秒 | 0     | 450          | 340  | 04分46秒       | 2     | 20           | 0   | 00分00秒 | 0     | 0            | 0   | 00分00秒       | 0     |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 10時50分                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 70           | 0    | 00分00秒 | 0     | 80           | 0    | 00分00秒 | 0       | 90           | 0    | 00分00秒 | 0     | 450          | 300  | 05分15秒       | 2     | 10           | 0   | 00分00秒 | 0     | 10           | 0   | 00分00秒       | 0     |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 11時00分                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 50           | 0    | 00分00秒 | 0     | 80           | 0    | 00分00秒 | 0       | 60           | 0    | 00分00秒 | 0     | 310          | 200  | 06分01秒       | 3     | 20           | 10  | 02分00秒 | 1     | 10           | 0   | 00分00秒       | 0     |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 11時10分                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 50           | 0    | 00分00秒 | 0     | 30           | 0    | 00分00秒 | 0       | 80           | 20   | 02分10秒 | 1     | 200          | 100  | 04分36秒       | 2     | 10           | 0   | 00分00秒 | 0     | 10           | 0   | 00分00秒       | 0     |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 11時20分                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 40           | 0    | 00分00秒 | 0     | 50           | 0    | 00分00秒 | 0       | 150          | 60   | 02分10秒 | 1     | 380          | 210  | 06分51秒       | 3     | 10           | 0   | 00分00秒 | 0     | 10           | 0   | 00分00秒       | 0     |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 11時30分                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 120          | 10   | 02分15秒 | 1     | 100          | 0    | 00分00秒 | 0       | 130          | 20   | 02分11秒 | 1     | 290          | 120  | 02分56秒       | 2     | 0            | 0   | 00分00秒 | 0     | 10           | 0   | 00分00秒       | 0     |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 11時40分                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 90           | 0    | 00分00秒 | 0     | 90           | 0    | 00分00秒 | 0       | 60           | 0    | 00分00秒 | 0     | 210          | 90   | 02分31秒       | 1     | 20           | 0   | 00分00秒 | 0     | 0            | 0   | 00分00秒       | 0     |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 11時50分                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 60           | 0    | 00分00秒 | 0     | 50           | 0    | 00分00秒 | 0       | 90           | 0    | 00分00秒 | 0     | 250          | 120  | 03分56秒       | 2     | 10           | 0   | 00分00秒 | 0     | 10           | 0   | 00分00秒       | 0     |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 12時00分                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 20           | 0    | 00分00秒 | 0     | 20           | 0    | 00分00秒 | 0       | 40           | 0    | 00分00秒 | 0     | 200          | 90   | 02分46秒       | 1     | 10           | 0   | 00分00秒 | 0     | 10           | 0   | 00分00秒       | 0     |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 12時10分                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 100          | 0    | 00分00秒 | 0     | 50           | 0    | 00分00秒 | 0       | 100          | 0    | 00分00秒 | 0     | 210          | 80   | 02分58秒       | 1     | 10           | 0   | 00分00秒 | 0     | 0            | 0   | 00分00秒       | 0     |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 12時20分                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 70           | 0    | 00分00秒 | 0     | 30           | 0    | 00分00秒 | 0       | 80           | 0    | 00分00秒 | 0     | 110          | 0    | 00分00秒       | 0     | 10           | 0   | 00分00秒 | 0     | 0            | 0   | 00分00秒       | 0     |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 12時30分                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 90           | 0    | 00分00秒 | 0     | 20           | 0    | 00分00秒 | 0       | 120          | 0    | 00分00秒 | 0     | 100          | 0    | 00分00秒       | 0     | 10           | 0   | 00分00秒 | 0     | 10           | 0   | 00分00秒       | 0     |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 12時40分                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 40           | 0    | 00分00秒 | 0     | 20           | 0    | 00分00秒 | 0       | 90           | 0    | 00分00秒 | 0     | 200          | 80   | 03分09秒       | 1     | 10           | 0   | 00分00秒 | 0     | 0            | 0   | 00分00秒       | 0     |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 12時50分                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 40           | 0    | 00分00秒 | 0     | 30           | 0    | 00分00秒 | 0       | 100          | 0    | 00分00秒 | 0     | 230          | 110  | 02分31秒       | 1     | 10           | 0   | 00分00秒 | 0     | 0            | 0   | 00分00秒       | 0     |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 渋 滞 車 線                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | ① 全車線        |      |        |       | 1：全車線        |      |        |         | 1：全車線        |      |        |       | ① 全車線        |      |              |       | ① 全車線        |     |        |       | 1：全車線        |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2：左折車線       |      |        |       | 2：左折車線       |      |        |         | 2：左折車線       |      |        |       | 2：左折車線       |      |              |       | 2：左折車線       |     |        |       | 2：左折車線       |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3：直進車線       |      |        |       | 3：直進車線       |      |        |         | ③ 直進車線       |      |        |       | 3：直進車線       |      |              |       | 3：直進車線       |     |        |       | 3：直進車線       |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4：右折車線       |      |        |       | 4：右折車線       |      |        |         | 4：右折車線       |      |        |       | 4：右折車線       |      |              |       | 4：右折車線       |     |        |       | 4：右折車線       |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| そ の 他 車 線                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1：渋滞無し       |      |        |       | 1：渋滞無し       |      |        |         | 1：渋滞無し       |      |        |       | 1：渋滞無し       |      |              |       | 1：渋滞無し       |     |        |       | 1：渋滞無し       |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2：半分程度       |      |        |       | 2：半分程度       |      |        |         | ② 半分程度       |      |        |       | 2：半分程度       |      |              |       | 2：半分程度       |     |        |       | 2：半分程度       |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3：8割程度       |      |        |       | 3：8割程度       |      |        |         | 3：8割程度       |      |        |       | ③ 8割程度       |      |              |       | 3：8割程度       |     |        |       | 3：8割程度       |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 渋 滞 原 因                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 1：車線減少       |      |        |       | 1：車線減少       |      |        |         | 1：車線減少       |      |        |       | 1：車線減少       |      |              |       | 1：車線減少       |     |        |       | 1：車線減少       |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2：信号現示不適     |      |        |       | 2：信号現示不適     |      |        |         | 2：信号現示不適     |      |        |       | 2：信号現示不適     |      |              |       | ② 信号現示不適     |     |        |       | 2：信号現示不適     |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 3：踏切         |      |        |       | 3：踏切         |      |        |         | 3：踏切         |      |        |       | 3：踏切         |      |              |       | 3：踏切         |     |        |       | 3：踏切         |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4：橋梁         |      |        |       | 4：橋梁         |      |        |         | 4：橋梁         |      |        |       | 4：橋梁         |      |              |       | 4：橋梁         |     |        |       | 4：橋梁         |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 5：右折、対向直進    |      |        |       | 5：右折、対向直進    |      |        |         | 5：右折、対向直進    |      |        |       | 5：右折、対向直進    |      |              |       | 5：右折、対向直進    |     |        |       | 5：右折、対向直進    |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 6：左折車        |      |        |       | 6：左折車        |      |        |         | 6：左折車        |      |        |       | 6：左折車        |      |              |       | 6：左折車        |     |        |       | 6：左折車        |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 7：大型車        |      |        |       | 7：大型車        |      |        |         | ⑦ 大型車        |      |        |       | 7：大型車        |      |              |       | 7：大型車        |     |        |       | 7：大型車        |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 8：二輪車        |      |        |       | 8：二輪車        |      |        |         | 8：二輪車        |      |        |       | 8：二輪車        |      |              |       | 8：二輪車        |     |        |       | 8：二輪車        |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 9：歩行者        |      |        |       | 9：歩行者        |      |        |         | 9：歩行者        |      |        |       | 9：歩行者        |      |              |       | 9：歩行者        |     |        |       | 9：歩行者        |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 10：駐車車両      |      |        |       | 10：駐車車両      |      |        |         | 10：駐車車両      |      |        |       | 10：駐車車両      |      |              |       | 10：駐車車両      |     |        |       | 10：駐車車両      |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 11：バス停、バスレーン |      |        |       | 11：バス停、バスレーン |      |        |         | 11：バス停、バスレーン |      |        |       | 11：バス停、バスレーン |      |              |       | 11：バス停、バスレーン |     |        |       | 11：バス停、バスレーン |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 12：工事、事故     |      |        |       | 12：工事、事故     |      |        |         | 12：工事、事故     |      |        |       | 12：工事、事故     |      |              |       | 12：工事、事故     |     |        |       | 12：工事、事故     |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 13：沿道出入車両    |      |        |       | 13：沿道出入車両    |      |        |         | ⑬ 沿道出入車両     |      |        |       | ⑬ 沿道出入車両     |      |              |       | 13：沿道出入車両    |     |        |       | 13：沿道出入車両    |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 14：道路線形      |      |        |       | 14：道路線形      |      |        |         | 14：道路線形      |      |        |       | 14：道路線形      |      |              |       | 14：道路線形      |     |        |       | 14：道路線形      |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 15：交差点形状     |      |        |       | 15：交差点形状     |      |        |         | 15：交差点形状     |      |        |       | 15：交差点形状     |      |              |       | 15：交差点形状     |     |        |       | 15：交差点形状     |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 16：先詰まり      |      |        |       | 16：先詰まり      |      |        |         | 16：先詰まり      |      |        |       | 16：先詰まり      |      |              |       | 16：先詰まり      |     |        |       | 16：先詰まり      |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ⑰：その他(発進遅れ)  |      |        |       | 17：その他       |      |        |         | ⑰：その他(交通集中)  |      |        |       | ⑰：その他(交通集中)  |      |              |       | 17：その他       |     |        |       | 17：その他       |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 渋滞原因について具体的に記述                                                                                                                                                                                                                                                                                             |              |      |        |       |              |      |        | [渋滞状況図] |              |      |        |       |              |      |              |       |              |     |        |       |              |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| (A方向)<br>・発進遅れの車があり、進行速度が低下し渋滞が発生。<br><br>(B方向)<br>渋滞なし。<br><br>(C方向)<br>・交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。<br>・大型車の進行速度が遅く、渋滞が発生。<br>・側道からの合流により進行速度が低下し、渋滞が発生。<br><br>(D方向)<br>・交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。<br>・側道(病院駐車場出口)からの合流により進行速度が低下し、渋滞が発生。<br><br>(E方向)<br>・交通量に対して、青信号時間が不足していたため、渋滞発生。<br><br>(F方向)<br>渋滞なし。 |              |      |        |       |              |      |        |         |              |      |        |       |              |      |              |       |              |     |        |       |              |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |      |        |       |              |      |        |         |              |      |        |       |              |      |              |       |              |     |        |       |              |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |      |        |       |              |      |        |         |              |      |        |       |              |      |              |       |              |     |        |       |              |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |      |        |       |              |      |        |         |              |      |        |       |              |      |              |       |              |     |        |       |              |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |              |      |        |       |              |      |        |         |              |      |        |       |              |      |              |       |              |     |        |       |              |     |              |       |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                            |       |        |           |                                                                                                                                                                                                      |      |        |           |                                                                                                                                                                                                     |      |        |              |                                                                                                                                                                                                           |      |        |           |                                                                                                                                                                                                      |     |        |              |                                                                                                                                                                                                      |     |        |           |  |  |  |    |  |  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|-----------|--|--|--|----|--|--|--|
| 地点名【地点コード】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                            | 小房交差点 |        |           |                                                                                                                                                                                                      |      |        |           |                                                                                                                                                                                                     | 調査日時 |        | 令和8年6月22日（月） |                                                                                                                                                                                                           |      |        |           |                                                                                                                                                                                                      |     |        | 7時00分～19時00分 |                                                                                                                                                                                                      |     |        |           |  |  |  | 平日 |  |  |  |
| 方 向                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                            | A     |        |           |                                                                                                                                                                                                      | B    |        |           |                                                                                                                                                                                                     | C    |        |              |                                                                                                                                                                                                           | D    |        |           |                                                                                                                                                                                                      | E   |        |              |                                                                                                                                                                                                      | F   |        |           |  |  |  |    |  |  |  |
| 隣接交差点距離                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                            | 160m  |        |           |                                                                                                                                                                                                      | 100m |        |           |                                                                                                                                                                                                     | 260m |        |              |                                                                                                                                                                                                           | 450m |        |           |                                                                                                                                                                                                      | －   |        |              |                                                                                                                                                                                                      | －   |        |           |  |  |  |    |  |  |  |
| 観 測 時 間                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 滞留長                                                                                                                                                                                                        | 渋滞長   | 通過時間   | 信号待ち回数(回) | 滞留長                                                                                                                                                                                                  | 渋滞長  | 通過時間   | 信号待ち回数(回) | 滞留長                                                                                                                                                                                                 | 渋滞長  | 通過時間   | 信号待ち回数(回)    | 滞留長                                                                                                                                                                                                       | 渋滞長  | 通過時間   | 信号待ち回数(回) | 滞留長                                                                                                                                                                                                  | 渋滞長 | 通過時間   | 信号待ち回数(回)    | 滞留長                                                                                                                                                                                                  | 渋滞長 | 通過時間   | 信号待ち回数(回) |  |  |  |    |  |  |  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | (m)                                                                                                                                                                                                        | (m)   | (分・秒)  |           | (m)                                                                                                                                                                                                  | (m)  | (分・秒)  |           | (m)                                                                                                                                                                                                 | (m)  | (分・秒)  |              | (m)                                                                                                                                                                                                       | (m)  | (分・秒)  |           | (m)                                                                                                                                                                                                  | (m) | (分・秒)  |              | (m)                                                                                                                                                                                                  | (m) | (分・秒)  |           |  |  |  |    |  |  |  |
| 13時00分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 60                                                                                                                                                                                                         | 10    | 02分00秒 | 1         | 60                                                                                                                                                                                                   | 0    | 00分00秒 | 0         | 60                                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 170                                                                                                                                                                                                       | 40   | 02分30秒 | 1         | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 0                                                                                                                                                                                                    | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 13時10分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 100                                                                                                                                                                                                        | 10    | 02分13秒 | 1         | 50                                                                                                                                                                                                   | 0    | 00分00秒 | 0         | 50                                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 120                                                                                                                                                                                                       | 0    | 00分00秒 | 0         | 40                                                                                                                                                                                                   | 10  | 02分16秒 | 1            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 13時20分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 110                                                                                                                                                                                                        | 0     | 00分00秒 | 0         | 40                                                                                                                                                                                                   | 0    | 00分00秒 | 0         | 90                                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 70                                                                                                                                                                                                        | 0    | 00分00秒 | 0         | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 0                                                                                                                                                                                                    | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 13時30分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 70                                                                                                                                                                                                         | 0     | 00分00秒 | 0         | 50                                                                                                                                                                                                   | 0    | 00分00秒 | 0         | 110                                                                                                                                                                                                 | 20   | 01分54秒 | 1            | 100                                                                                                                                                                                                       | 0    | 00分00秒 | 0         | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 0                                                                                                                                                                                                    | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 13時40分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 40                                                                                                                                                                                                         | 0     | 00分00秒 | 0         | 80                                                                                                                                                                                                   | 0    | 00分00秒 | 0         | 90                                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 100                                                                                                                                                                                                       | 0    | 00分00秒 | 0         | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 0                                                                                                                                                                                                    | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 13時50分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 70                                                                                                                                                                                                         | 0     | 00分00秒 | 0         | 70                                                                                                                                                                                                   | 0    | 00分00秒 | 0         | 80                                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 80                                                                                                                                                                                                        | 0    | 00分00秒 | 0         | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 14時00分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 70                                                                                                                                                                                                         | 0     | 00分00秒 | 0         | 100                                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0         | 130                                                                                                                                                                                                 | 0    | 00分00秒 | 0            | 90                                                                                                                                                                                                        | 0    | 00分00秒 | 0         | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 0                                                                                                                                                                                                    | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 14時10分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 50                                                                                                                                                                                                         | 0     | 00分00秒 | 0         | 80                                                                                                                                                                                                   | 0    | 00分00秒 | 0         | 90                                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 100                                                                                                                                                                                                       | 0    | 00分00秒 | 0         | 0                                                                                                                                                                                                    | 0   | 00分00秒 | 0            | 0                                                                                                                                                                                                    | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 14時20分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 80                                                                                                                                                                                                         | 0     | 00分00秒 | 0         | 70                                                                                                                                                                                                   | 0    | 00分00秒 | 0         | 70                                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 130                                                                                                                                                                                                       | 60   | 02分14秒 | 1         | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 14時30分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 50                                                                                                                                                                                                         | 0     | 00分00秒 | 0         | 90                                                                                                                                                                                                   | 0    | 00分00秒 | 0         | 60                                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 100                                                                                                                                                                                                       | 20   | 02分07秒 | 1         | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 0                                                                                                                                                                                                    | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 14時40分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 40                                                                                                                                                                                                         | 0     | 00分00秒 | 0         | 70                                                                                                                                                                                                   | 0    | 00分00秒 | 0         | 40                                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 130                                                                                                                                                                                                       | 30   | 02分26秒 | 1         | 0                                                                                                                                                                                                    | 0   | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 14時50分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 90                                                                                                                                                                                                         | 0     | 00分00秒 | 0         | 80                                                                                                                                                                                                   | 0    | 00分00秒 | 0         | 30                                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 80                                                                                                                                                                                                        | 0    | 00分00秒 | 0         | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 0                                                                                                                                                                                                    | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 15時00分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 90                                                                                                                                                                                                         | 0     | 00分00秒 | 0         | 90                                                                                                                                                                                                   | 0    | 00分00秒 | 0         | 100                                                                                                                                                                                                 | 0    | 00分00秒 | 0            | 70                                                                                                                                                                                                        | 0    | 00分00秒 | 0         | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 0                                                                                                                                                                                                    | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 15時10分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 60                                                                                                                                                                                                         | 0     | 00分00秒 | 0         | 100                                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0         | 70                                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 90                                                                                                                                                                                                        | 0    | 00分00秒 | 0         | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 15時20分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 70                                                                                                                                                                                                         | 0     | 00分00秒 | 0         | 100                                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0         | 70                                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 90                                                                                                                                                                                                        | 0    | 00分00秒 | 0         | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 15時30分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 80                                                                                                                                                                                                         | 0     | 00分00秒 | 0         | 30                                                                                                                                                                                                   | 0    | 00分00秒 | 0         | 120                                                                                                                                                                                                 | 30   | 02分14秒 | 1            | 120                                                                                                                                                                                                       | 10   | 02分03秒 | 1         | 20                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 0                                                                                                                                                                                                    | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 15時40分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 40                                                                                                                                                                                                         | 0     | 00分00秒 | 0         | 50                                                                                                                                                                                                   | 0    | 00分00秒 | 0         | 60                                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 100                                                                                                                                                                                                       | 0    | 00分00秒 | 0         | 20                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 15時50分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 80                                                                                                                                                                                                         | 0     | 00分00秒 | 0         | 100                                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0         | 50                                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 120                                                                                                                                                                                                       | 30   | 02分25秒 | 1         | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            | 0                                                                                                                                                                                                    | 0   | 00分00秒 | 0         |  |  |  |    |  |  |  |
| 渋 滞 車 線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ①: 全車線<br>2: 左折車線<br>3: 直進車線<br>4: 右折車線                                                                                                                                                                    |       |        |           | 1: 全車線<br>2: 左折車線<br>3: 直進車線<br>4: 右折車線                                                                                                                                                              |      |        |           | 1: 全車線<br>2: 左折車線<br>③: 直進車線<br>4: 右折車線                                                                                                                                                             |      |        |              | ①: 全車線<br>2: 左折車線<br>③: 直進車線<br>4: 右折車線                                                                                                                                                                   |      |        |           | ①: 全車線<br>2: 左折車線<br>3: 直進車線<br>4: 右折車線                                                                                                                                                              |     |        |              | 1: 全車線<br>2: 左折車線<br>3: 直進車線<br>4: 右折車線                                                                                                                                                              |     |        |           |  |  |  |    |  |  |  |
| そ の 他 車 線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 1: 渋滞無し<br>2: 半分程度<br>3: 8割程度                                                                                                                                                                              |       |        |           | 1: 渋滞無し<br>2: 半分程度<br>3: 8割程度                                                                                                                                                                        |      |        |           | ①: 渋滞無し<br>2: 半分程度<br>3: 8割程度                                                                                                                                                                       |      |        |              | ①: 渋滞無し<br>2: 半分程度<br>③: 8割程度                                                                                                                                                                             |      |        |           | 1: 渋滞無し<br>2: 半分程度<br>3: 8割程度                                                                                                                                                                        |     |        |              | 1: 渋滞無し<br>2: 半分程度<br>3: 8割程度                                                                                                                                                                        |     |        |           |  |  |  |    |  |  |  |
| 渋 滞 原 因                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1: 車線減少<br>2: 信号現示不適<br>3: 踏切<br>4: 橋梁<br>⑤: 右折、対向直進<br>6: 左折車<br>7: 大型車<br>8: 二輪車<br>9: 歩行者<br>10: 駐車車両<br>11: バス停、バスレーン<br>12: 工事、事故<br>13: 沿道出入車両<br>14: 道路線形<br>15: 交差点形状<br>16: 先詰まり<br>①7: その他(発進遅れ) |       |        |           | 1: 車線減少<br>2: 信号現示不適<br>3: 踏切<br>4: 橋梁<br>5: 右折、対向直進<br>6: 左折車<br>7: 大型車<br>8: 二輪車<br>9: 歩行者<br>10: 駐車車両<br>11: バス停、バスレーン<br>12: 工事、事故<br>13: 沿道出入車両<br>14: 道路線形<br>15: 交差点形状<br>16: 先詰まり<br>17: その他 |      |        |           | 1: 車線減少<br>2: 信号現示不適<br>3: 踏切<br>4: 橋梁<br>5: 右折、対向直進<br>6: 左折車<br>⑦: 大型車<br>8: 二輪車<br>9: 歩行者<br>10: 駐車車両<br>11: バス停、バスレーン<br>12: 工事、事故<br>⑬: 沿道出入車両<br>14: 道路線形<br>15: 交差点形状<br>16: 先詰まり<br>17: その他 |      |        |              | 1: 車線減少<br>2: 信号現示不適<br>3: 踏切<br>4: 橋梁<br>5: 右折、対向直進<br>6: 左折車<br>7: 大型車<br>8: 二輪車<br>9: 歩行者<br>10: 駐車車両<br>11: バス停、バスレーン<br>12: 工事、事故<br>⑬: 沿道出入車両<br>14: 道路線形<br>15: 交差点形状<br>16: 先詰まり<br>①7: その他(交通集中) |      |        |           | 1: 車線減少<br>②: 信号現示不適<br>3: 踏切<br>4: 橋梁<br>5: 右折、対向直進<br>6: 左折車<br>7: 大型車<br>8: 二輪車<br>9: 歩行者<br>10: 駐車車両<br>11: バス停、バスレーン<br>12: 工事、事故<br>13: 沿道出入車両<br>14: 道路線形<br>15: 交差点形状<br>16: 先詰まり<br>17: その他 |     |        |              | 1: 車線減少<br>2: 信号現示不適<br>3: 踏切<br>4: 橋梁<br>5: 右折、対向直進<br>6: 左折車<br>7: 大型車<br>8: 二輪車<br>9: 歩行者<br>10: 駐車車両<br>11: バス停、バスレーン<br>12: 工事、事故<br>13: 沿道出入車両<br>14: 道路線形<br>15: 交差点形状<br>16: 先詰まり<br>17: その他 |     |        |           |  |  |  |    |  |  |  |
| 渋滞原因について具体的に記述                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                            |       |        |           |                                                                                                                                                                                                      |      |        |           | [渋滞状況図]                                                                                                                                                                                             |      |        |              |                                                                                                                                                                                                           |      |        |           |                                                                                                                                                                                                      |     |        |              |                                                                                                                                                                                                      |     |        |           |  |  |  |    |  |  |  |
| <p>(A方向)</p> <p>・A方向右折車とB方向左折車が第一車線に集中し、A方向右折車の進行を阻害したため渋滞が発生。</p> <p>・発進遅れの車があり、進行速度が低下し渋滞が発生。</p> <p>(B方向)</p> <p>渋滞なし。</p> <p>(C方向)</p> <p>・大型車の進行速度が遅く、渋滞が発生。</p> <p>・側道からの合流により進行速度が低下し、渋滞が発生。</p> <p>(D方向)</p> <p>・交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。</p> <p>・側道(病院駐車場出口)からの合流により進行速度が低下し、渋滞が発生。</p> <p>(E方向)</p> <p>・交通量に対して、青信号時間が不足していたため、渋滞発生。</p> <p>(F方向)</p> <p>渋滞なし。</p> |                                                                                                                                                                                                            |       |        |           |                                                                                                                                                                                                      |      |        |           |                                                                                                                                                                                                     |      |        |              |                                                                                                                                                                                                           |      |        |           |                                                                                                                                                                                                      |     |        |              |                                                                                                                                                                                                      |     |        |           |  |  |  |    |  |  |  |

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                     |       |        |       |                                                                                                                                                                                                      |     |        |         |                                                                                                                                                                                                          |      |        |              |                                                                                                                                                                                                          |     |        |              |                                                                                                                                                                                                      |     |        |       |                                                                                                                                                                                                      |     |        |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|-------|
| 地点名【地点コード】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                     | 小房交差点 |        |       |                                                                                                                                                                                                      |     |        |         |                                                                                                                                                                                                          | 調査日時 |        | 令和8年6月22日（月） |                                                                                                                                                                                                          |     |        | 7時00分～19時00分 |                                                                                                                                                                                                      |     |        | 平日    |                                                                                                                                                                                                      |     |        |       |
| 方 向                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | A                                                                                                                                                                                                   |       |        |       | B                                                                                                                                                                                                    |     |        |         | C                                                                                                                                                                                                        |      |        |              | D                                                                                                                                                                                                        |     |        |              | E                                                                                                                                                                                                    |     |        |       | F                                                                                                                                                                                                    |     |        |       |
| 隣接交差点距離                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 160m                                                                                                                                                                                                |       |        |       | 100m                                                                                                                                                                                                 |     |        |         | 260m                                                                                                                                                                                                     |      |        |              | 450m                                                                                                                                                                                                     |     |        |              | －                                                                                                                                                                                                    |     |        |       | －                                                                                                                                                                                                    |     |        |       |
| 観 測 時 間                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 滞留長                                                                                                                                                                                                 | 渋滞長   | 通過時間   | 信号待ち  | 滞留長                                                                                                                                                                                                  | 渋滞長 | 通過時間   | 信号待ち    | 滞留長                                                                                                                                                                                                      | 渋滞長  | 通過時間   | 信号待ち         | 滞留長                                                                                                                                                                                                      | 渋滞長 | 通過時間   | 信号待ち         | 滞留長                                                                                                                                                                                                  | 渋滞長 | 通過時間   | 信号待ち  | 滞留長                                                                                                                                                                                                  | 渋滞長 | 通過時間   | 信号待ち  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | (m)                                                                                                                                                                                                 | (m)   | (分・秒)  | 回数(回) | (m)                                                                                                                                                                                                  | (m) | (分・秒)  | 回数(回)   | (m)                                                                                                                                                                                                      | (m)  | (分・秒)  | 回数(回)        | (m)                                                                                                                                                                                                      | (m) | (分・秒)  | 回数(回)        | (m)                                                                                                                                                                                                  | (m) | (分・秒)  | 回数(回) | (m)                                                                                                                                                                                                  | (m) | (分・秒)  | 回数(回) |
| 16時00分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 110                                                                                                                                                                                                 | 0     | 00分00秒 | 0     | 50                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0       | 60                                                                                                                                                                                                       | 0    | 00分00秒 | 0            | 140                                                                                                                                                                                                      | 0   | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     |
| 16時10分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 90                                                                                                                                                                                                  | 10    | 02分04秒 | 1     | 100                                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0       | 70                                                                                                                                                                                                       | 0    | 00分00秒 | 0            | 70                                                                                                                                                                                                       | 0   | 00分00秒 | 0            | 20                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     |
| 16時20分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 100                                                                                                                                                                                                 | 10    | 02分16秒 | 1     | 60                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0       | 110                                                                                                                                                                                                      | 0    | 00分00秒 | 0            | 100                                                                                                                                                                                                      | 0   | 00分00秒 | 0            | 20                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     |
| 16時30分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 90                                                                                                                                                                                                  | 10    | 02分13秒 | 1     | 80                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0       | 120                                                                                                                                                                                                      | 20   | 01分58秒 | 1            | 70                                                                                                                                                                                                       | 0   | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     |
| 16時40分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 140                                                                                                                                                                                                 | 50    | 02分38秒 | 1     | 90                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0       | 130                                                                                                                                                                                                      | 40   | 02分24秒 | 1            | 100                                                                                                                                                                                                      | 0   | 00分00秒 | 0            | 40                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     |
| 16時50分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 130                                                                                                                                                                                                 | 0     | 00分00秒 | 0     | 80                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0       | 90                                                                                                                                                                                                       | 0    | 00分00秒 | 0            | 210                                                                                                                                                                                                      | 60  | 02分59秒 | 1            | 20                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     |
| 17時00分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 130                                                                                                                                                                                                 | 20    | 02分04秒 | 1     | MAX<br>100                                                                                                                                                                                           | 0   | 00分00秒 | 0       | 220                                                                                                                                                                                                      | 50   | 02分48秒 | 1            | 180                                                                                                                                                                                                      | 50  | 02分56秒 | 1            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     |
| 17時10分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 110                                                                                                                                                                                                 | 0     | 00分00秒 | 0     | MAX<br>100                                                                                                                                                                                           | 0   | 00分00秒 | 0       | 130                                                                                                                                                                                                      | 0    | 00分00秒 | 0            | 100                                                                                                                                                                                                      | 0   | 00分00秒 | 0            | 20                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     |
| 17時20分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 110                                                                                                                                                                                                 | 0     | 00分00秒 | 0     | MAX<br>100                                                                                                                                                                                           | 0   | 00分00秒 | 0       | 80                                                                                                                                                                                                       | 0    | 00分00秒 | 0            | 200                                                                                                                                                                                                      | 140 | 04分14秒 | 2            | 60                                                                                                                                                                                                   | 10  | 02分13秒 | 1     | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     |
| 17時30分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 160                                                                                                                                                                                                 | 60    | 02分17秒 | 1     | 80                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0       | 170                                                                                                                                                                                                      | 70   | 02分16秒 | 1            | 370                                                                                                                                                                                                      | 260 | 06分20秒 | 3            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     |
| 17時40分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 180                                                                                                                                                                                                 | 50    | 02分58秒 | 1     | MAX<br>100                                                                                                                                                                                           | 0   | 00分00秒 | 0       | 310                                                                                                                                                                                                      | 140  | 05分22秒 | 2            | 440                                                                                                                                                                                                      | 280 | 05分20秒 | 2            | 20                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     |
| 17時50分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 100                                                                                                                                                                                                 | 0     | 00分00秒 | 0     | MAX<br>100                                                                                                                                                                                           | 0   | 00分00秒 | 0       | 300                                                                                                                                                                                                      | 130  | 05分03秒 | 2            | 400                                                                                                                                                                                                      | 300 | 05分40秒 | 2            | 20                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     |
| 18時00分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 40                                                                                                                                                                                                  | 0     | 00分00秒 | 0     | 70                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0       | 190                                                                                                                                                                                                      | 60   | 02分45秒 | 1            | 400                                                                                                                                                                                                      | 320 | 07分29秒 | 3            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     |
| 18時10分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 50                                                                                                                                                                                                  | 0     | 00分00秒 | 0     | 30                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0       | 160                                                                                                                                                                                                      | 40   | 02分33秒 | 1            | 430                                                                                                                                                                                                      | 290 | 05分55秒 | 2            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     |
| 18時20分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 110                                                                                                                                                                                                 | 0     | 00分00秒 | 0     | 30                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0       | 200                                                                                                                                                                                                      | 80   | 02分37秒 | 1            | 450                                                                                                                                                                                                      | 360 | 08分28秒 | 3            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     |
| 18時30分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 80                                                                                                                                                                                                  | 0     | 00分00秒 | 0     | 40                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0       | 80                                                                                                                                                                                                       | 0    | 00分00秒 | 0            | 450                                                                                                                                                                                                      | 350 | 05分30秒 | 2            | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     |
| 18時40分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 40                                                                                                                                                                                                  | 0     | 00分00秒 | 0     | 50                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0       | 50                                                                                                                                                                                                       | 0    | 00分00秒 | 0            | 450                                                                                                                                                                                                      | 290 | 04分32秒 | 2            | 20                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     |
| 18時50分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 50                                                                                                                                                                                                  | 0     | 00分00秒 | 0     | 30                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0       | 40                                                                                                                                                                                                       | 0    | 00分00秒 | 0            | 430                                                                                                                                                                                                      | 200 | 04分25秒 | 2            | 0                                                                                                                                                                                                    | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     |
| 渋 滞 車 線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ①: 全車線<br>2: 左折車線<br>3: 直進車線<br>4: 右折車線                                                                                                                                                             |       |        |       | 1: 全車線<br>2: 左折車線<br>3: 直進車線<br>4: 右折車線                                                                                                                                                              |     |        |         | 1: 全車線<br>2: 左折車線<br>③: 直進車線<br>4: 右折車線                                                                                                                                                                  |      |        |              | ①: 全車線<br>2: 左折車線<br>3: 直進車線<br>4: 右折車線                                                                                                                                                                  |     |        |              | ①: 全車線<br>2: 左折車線<br>3: 直進車線<br>4: 右折車線                                                                                                                                                              |     |        |       | 1: 全車線<br>2: 左折車線<br>3: 直進車線<br>4: 右折車線                                                                                                                                                              |     |        |       |
| そ の 他 車 線                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1: 渋滞無し<br>2: 半分程度<br>3: 8割程度                                                                                                                                                                       |       |        |       | 1: 渋滞無し<br>2: 半分程度<br>3: 8割程度                                                                                                                                                                        |     |        |         | 1: 渋滞無し<br>②: 半分程度<br>③: 8割程度                                                                                                                                                                            |      |        |              | 1: 渋滞無し<br>2: 半分程度<br>③ 8割程度                                                                                                                                                                             |     |        |              | 1: 渋滞無し<br>2: 半分程度<br>3: 8割程度                                                                                                                                                                        |     |        |       | 1: 渋滞無し<br>2: 半分程度<br>3: 8割程度                                                                                                                                                                        |     |        |       |
| 渋 滞 原 因                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1: 車線減少<br>2: 信号現示不適<br>3: 踏切<br>4: 橋梁<br>⑤: 右折、対向直進<br>6: 左折車<br>7: 大型車<br>8: 二輪車<br>9: 歩行者<br>10: 駐車車両<br>11: バス停、バスレーン<br>12: 工事、事故<br>⑬: 沿道出入車両<br>14: 道路線形<br>15: 交差点形状<br>16: 先詰まり<br>17: その他 |       |        |       | 1: 車線減少<br>2: 信号現示不適<br>3: 踏切<br>4: 橋梁<br>5: 右折、対向直進<br>6: 左折車<br>7: 大型車<br>8: 二輪車<br>9: 歩行者<br>10: 駐車車両<br>11: バス停、バスレーン<br>12: 工事、事故<br>13: 沿道出入車両<br>14: 道路線形<br>15: 交差点形状<br>16: 先詰まり<br>17: その他 |     |        |         | 1: 車線減少<br>2: 信号現示不適<br>3: 踏切<br>4: 橋梁<br>5: 右折、対向直進<br>6: 左折車<br>⑦: 大型車<br>8: 二輪車<br>9: 歩行者<br>10: 駐車車両<br>11: バス停、バスレーン<br>12: 工事、事故<br>⑬: 沿道出入車両<br>14: 道路線形<br>15: 交差点形状<br>16: 先詰まり<br>⑰: その他(交通集中) |      |        |              | 1: 車線減少<br>2: 信号現示不適<br>3: 踏切<br>4: 橋梁<br>5: 右折、対向直進<br>6: 左折車<br>7: 大型車<br>8: 二輪車<br>9: 歩行者<br>10: 駐車車両<br>11: バス停、バスレーン<br>12: 工事、事故<br>⑬: 沿道出入車両<br>14: 道路線形<br>15: 交差点形状<br>16: 先詰まり<br>⑰: その他(交通集中) |     |        |              | 1: 車線減少<br>②: 信号現示不適<br>3: 踏切<br>4: 橋梁<br>5: 右折、対向直進<br>6: 左折車<br>7: 大型車<br>8: 二輪車<br>9: 歩行者<br>10: 駐車車両<br>11: バス停、バスレーン<br>12: 工事、事故<br>13: 沿道出入車両<br>14: 道路線形<br>15: 交差点形状<br>16: 先詰まり<br>17: その他 |     |        |       | 1: 車線減少<br>2: 信号現示不適<br>3: 踏切<br>4: 橋梁<br>5: 右折、対向直進<br>6: 左折車<br>7: 大型車<br>8: 二輪車<br>9: 歩行者<br>10: 駐車車両<br>11: バス停、バスレーン<br>12: 工事、事故<br>13: 沿道出入車両<br>14: 道路線形<br>15: 交差点形状<br>16: 先詰まり<br>17: その他 |     |        |       |
| 渋滞原因について具体的に記述                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                     |       |        |       |                                                                                                                                                                                                      |     |        | [渋滞状況図] |                                                                                                                                                                                                          |      |        |              |                                                                                                                                                                                                          |     |        |              |                                                                                                                                                                                                      |     |        |       |                                                                                                                                                                                                      |     |        |       |
| <p>(A方向)</p> <p>・右折レーンが短いため、直進車の進行速度が低下し、渋滞が発生。</p> <p>・奈良医大第3駐車場への出入車両があり、進行速度が低下し渋滞が発生。</p> <p>(B方向)</p> <p>渋滞なし。</p> <p>(C方向)</p> <p>・交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。</p> <p>・大型車の進行速度が遅く、渋滞が発生。</p> <p>・側道からの合流により進行速度が低下し、渋滞が発生。</p> <p>(D方向)</p> <p>・交通の集中により、進行速度が低下し渋滞が発生。</p> <p>・側道(病院駐車場出口)からの合流により進行速度が低下し、渋滞が発生。</p> <p>(E方向)</p> <p>・交通量に対して、青信号時間が不足していたため、渋滞発生。</p> <p>(F方向)</p> <p>渋滞なし。</p> |                                                                                                                                                                                                     |       |        |       |                                                                                                                                                                                                      |     |        |         |                                                                                                                                                                                                          |      |        |              |                                                                                                                                                                                                          |     |        |              |                                                                                                                                                                                                      |     |        |       |                                                                                                                                                                                                      |     |        |       |

渋滞長調査結果まとめ

は、最大値

地点名 小房交差点 調査日 令和8年6月22日（月）

| 観測時間   | A方向        |            |               | B方向        |            |               | C方向        |            |               | D方向        |            |               | E方向        |            |               | F方向        |            |               |
|--------|------------|------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|------------|---------------|
|        | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) |
| 7時00分  | 30         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 7時10分  | 40         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 140        | 40         | 02分16秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 7時20分  | 20         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 150        | 20         | 02分28秒        | 110        | 10         | 02分16秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 7時30分  | 50         | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 120        | 0          | 00分00秒        | 290        | 160        | 05分01秒        | 40         | 10         | 02分32秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 7時40分  | 50         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 200        | 60         | 02分24秒        | 300        | 140        | 03分09秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 7時50分  | 30         | 0          | 00分00秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 320        | 100        | 02分32秒        | 650        | 520        | 07分01秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 8時00分  | 70         | 0          | 00分00秒        | MAX100     | 0          | 00分00秒        | 440        | 320        | 05分14秒        | 650        | 530        | 09分35秒        | 50         | 10         | 02分37秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 8時10分  | 50         | 0          | 00分00秒        | MAX100     | 0          | 00分00秒        | 930        | 820        | 12分29秒        | 750        | 620        | 10分22秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 8時20分  | 80         | 0          | 00分00秒        | MAX100     | 0          | 00分00秒        | 840        | 720        | 08分26秒        | 950        | 780        | 08分52秒        | 60         | 20         | 02分13秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 8時30分  | 110        | 10         | 02分03秒        | MAX100     | 0          | 00分00秒        | 200        | 70         | 02分27秒        | 450        | 280        | 05分35秒        | 70         | 10         | 01分54秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 8時40分  | 20         | 0          | 00分00秒        | MAX100     | 0          | 00分00秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 300        | 100        | 04分18秒        | 60         | 10         | 02分14秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 8時50分  | 130        | 10         | 02分54秒        | MAX100     | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 110        | 0          | 00分00秒        | 60         | 10         | 02分32秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 9時00分  | 80         | 0          | 00分00秒        | MAX100     | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 9時10分  | 130        | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 9時20分  | 60         | 0          | 00分00秒        | MAX100     | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 9時30分  | 60         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 210        | 90         | 03分11秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 9時40分  | 80         | 20         | 03分04秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 160        | 60         | 02分35秒        | 150        | 30         | 02分25秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 9時50分  | 110        | 10         | 02分11秒        | MAX100     | 0          | 00分00秒        | 200        | 80         | 04分23秒        | 180        | 80         | 02分37秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 10時00分 | 20         | 0          | 00分00秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 350        | 120        | 04分13秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 10時10分 | 30         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 380        | 270        | 06分56秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 10時20分 | 60         | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 450        | 340        | 06分18秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 10時30分 | 90         | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 100        | 30         | 02分23秒        | 450        | 360        | 06分45秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 10時40分 | 60         | 0          | 00分00秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 450        | 340        | 04分46秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 10時50分 | 70         | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 90         | 0          | 00分00秒        | 450        | 300        | 05分15秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 11時00分 | 50         | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 310        | 200        | 06分01秒        | 20         | 10         | 02分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 11時10分 | 50         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 80         | 20         | 02分10秒        | 200        | 100        | 04分36秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 11時20分 | 40         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 150        | 60         | 02分10秒        | 380        | 210        | 06分51秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 11時30分 | 120        | 10         | 02分15秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 130        | 20         | 02分11秒        | 290        | 120        | 02分56秒        | 0          | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 11時40分 | 90         | 0          | 00分00秒        | 90         | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 210        | 90         | 02分31秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 11時50分 | 60         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 90         | 0          | 00分00秒        | 250        | 120        | 03分56秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 12時00分 | 20         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 200        | 90         | 02分46秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 12時10分 | 100        | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 210        | 80         | 02分58秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 12時20分 | 70         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 110        | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 12時30分 | 90         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 120        | 0          | 00分00秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 12時40分 | 40         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 90         | 0          | 00分00秒        | 200        | 80         | 03分09秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 12時50分 | 40         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 230        | 110        | 02分31秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 13時00分 | 60         | 10         | 02分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 170        | 40         | 02分30秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 13時10分 | 100        | 10         | 02分13秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 120        | 0          | 00分00秒        | 40         | 10         | 02分16秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 13時20分 | 110        | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 90         | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 13時30分 | 70         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 110        | 20         | 01分54秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 13時40分 | 40         | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 90         | 0          | 00分00秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 13時50分 | 70         | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 14時00分 | 70         | 0          | 00分00秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 130        | 0          | 00分00秒        | 90         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 14時10分 | 50         | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 90         | 0          | 00分00秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 14時20分 | 80         | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 130        | 60         | 02分14秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 14時30分 | 50         | 0          | 00分00秒        | 90         | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 100        | 20         | 02分07秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 14時40分 | 40         | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 130        | 30         | 02分26秒        | 0          | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 14時50分 | 90         | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 15時00分 | 90         | 0          | 00分00秒        | 90         | 0          | 00分00秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 15時10分 | 60         | 0          | 00分00秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 90         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 15時20分 | 70         | 0          | 00分00秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 90         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 15時30分 | 80         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 120        | 30         | 02分14秒        | 120        | 10         | 02分03秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 15時40分 | 40         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 15時50分 | 80         | 0          | 00分00秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 120        | 30         | 02分25秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 16時00分 | 110        | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 140        | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 16時10分 | 90         | 10         | 02分04秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 16時20分 | 100        | 10         | 02分16秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 110        | 0          | 00分00秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 16時30分 | 90         | 10         | 02分13秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 120        | 20         | 01分58秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 16時40分 | 140        | 50         | 02分38秒        | 90         | 0          | 00分00秒        | 130        | 40         | 02分24秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 16時50分 | 130        | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 90         | 0          | 00分00秒        | 210        | 60         | 02分59秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 17時00分 | 130        | 20         | 02分04秒        | MAX100     | 0          | 00分00秒        | 220        | 50         | 02分48秒        | 180        | 50         | 02分56秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 17時10分 | 110        | 0          | 00分00秒        | MAX100     | 0          | 00分00秒        | 130        | 0          | 00分00秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 17時20分 | 110        | 0          | 00分00秒        | MAX100     | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 200        | 140        | 04分14秒        | 60         | 10         | 02分13秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 17時30分 | 160        | 60         | 02分17秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 170        | 70         | 02分16秒        | 370        | 260        | 06分20秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 17時40分 | 180        | 50         | 02分58秒        | MAX100     | 0          | 00分00秒        | 310        | 140        | 05分22秒        | 440        | 280        | 05分20秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 17時50分 | 100        | 0          | 00分00秒        | MAX100     | 0          | 00分00秒        | 300        | 130        | 05分03秒        | 400        | 300        | 05分40秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 18時00分 | 40         | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 190        | 60         | 02分45秒        | 400        | 320        | 07分29秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 18時10分 | 50         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 160        | 40         | 02分33秒        | 430        | 290        | 05分55秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 18時20分 | 110        | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 200        | 80         | 02分37秒        | 450        | 360        | 08分28秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 18時30分 | 80         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 450        | 350        | 05分30秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 18時40分 | 40         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 450        | 290        | 04分32秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 18時50分 | 50         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 430        | 200        | 04分25秒        | 0          | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |

## 【側道滞留の発生要因調査】

| 観測時間    | 滞留距離                                                                                | 満車・空車状況 | 滞留原因 |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|------|
| 0:08:00 | 20m                                                                                 | 空車      | -    |
|         |    |         |      |
| 0:08:10 | 20m                                                                                 | 空車      | -    |
|         |    |         |      |
| 0:08:20 | 60m                                                                                 | 空車      | -    |
|         |   |         |      |
| 0:08:30 | 80m                                                                                 | 空車      | -    |
|         |  |         |      |
| 0:08:40 | 60m                                                                                 | 空車      | -    |
|         |  |         |      |
| 0:08:50 | 60m                                                                                 | 空車      | -    |
|         |  |         |      |

## 【側道滞留の発生要因調査】

| 観測時間    | 滞留距離                                                                                                                                                                              | 満車・空車状況 | 滞留原因                                            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------|
| 0:09:00 | 30m<br>                                                                                          | 空車      | -                                               |
| 0:09:10 | 30m<br>                                                                                          | 空車      | -                                               |
| 0:09:20 | 140m<br><br> | 満車      | 9:24満車<br>満車のため、病院第一駐車場<br>に入庫できず、車両の滞留が<br>発生。 |
| 0:09:30 | 180m<br>                                                                                       | 満車      | 満車のため、病院第一駐車場<br>に入庫できず、車両の滞留が<br>発生。           |
| 0:09:40 | 210m<br>                                                                                       | 満車      | 満車のため、病院第一駐車場<br>に入庫できず、車両の滞留が<br>発生。           |
| 0:09:50 | 180m<br>                                                                                       | 満車      | 満車のため、病院第一駐車場<br>に入庫できず、車両の滞留が<br>発生。           |

## 【側道滞留の発生要因調査】

| 観測時間     | 滞留距離                                                                                       | 満車・空車状況 | 滞留原因                          |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------|
| 0:010:00 | 140m<br>  | 満車      | 満車のため、病院第一駐車場に入庫できず、車両の滞留が発生。 |
| 0:10:10  | 20m<br>   | 空車      | -                             |
| 0:10:20  | 20m<br>  | 空車      | -                             |
| 0:10:30  | 60m<br> | 空車      | -                             |
| 0:10:40  | 10m<br> | 空車      | -                             |
| 0:10:50  | 20m<br> | 空車      | -                             |

# 渋滞状況写真

小房交差点

令和8年6月22日(月)

A 方向 (朝)



A 方向 (夕)



B 方向 (朝)



B 方向 (夕)



# 渋滞状況写真

小房交差点

令和8年6月22日(月)

C 方向 (朝)



C 方向 (夕)



D 方向 (朝)



D 方向 (夕)



# 渋滞状況写真

小房交差点

令和8年6月22日(月)

E 方向 (朝)



E 方向 (夕)



F 方向 (朝)



F 方向 (夕)



# 渋滞状況写真

小房交差点

令和8年6月22日(月)

A 方向 (朝)



A 方向 (夕)



B 方向 (朝)



B 方向 (夕)



# 渋滞状況写真

小房交差点

令和8年6月22日(月)

C 方向 (朝)



C 方向 (夕)



D 方向 (朝)



D 方向 (夕)



# 渋滞状況写真

小房交差点

令和8年6月22日(月)

E 方向 (朝)



E 方向 (夕)



F 方向 (朝)



F 方向 (夕)





交通量調査

観測方向

A



交通量調査

観測方向

B



交通量調査

観測方向

C



交通量調査

観測方向

D



交通量調査

観測方向

E・F

渋滞長調査  
通過時間調査

観測方向

A



渋滞長調査  
通過時間調査

観測方向

B



渋滞長調査  
通過時間調査

観測方向

C



渋滞長調査  
通過時間調査

観測方向

D



渋滞長調査  
通過時間調査

観測方向

E・F



側道滞留状況調査



信号現示調査



交通量調査

カメラ1



交通量調査

カメラ2



交通量調査

カメラ3



地点情報調査票

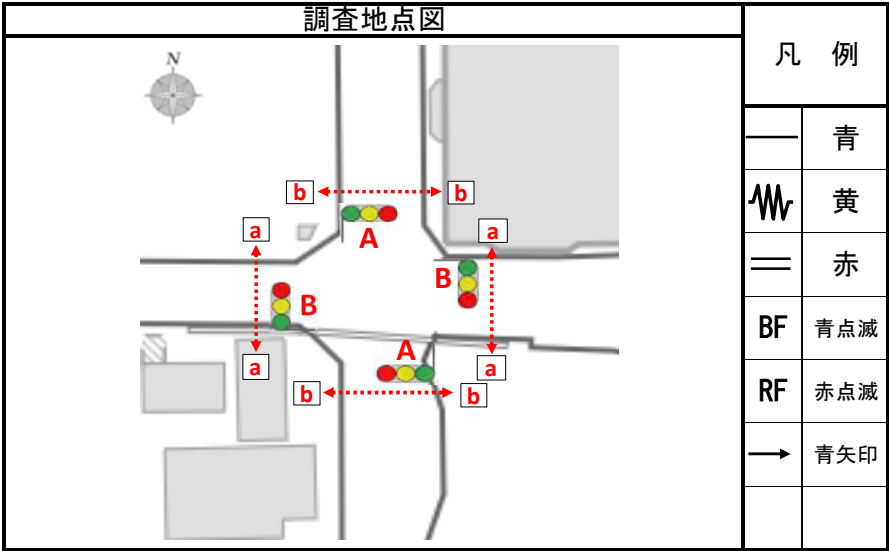
事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

|                       |      |                                                                              |           |                               |     |                               |    |                                                                               |           |                                |     |                                |    |
|-----------------------|------|------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------|-----|-------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------|-----|--------------------------------|----|
| 地点名【地点コード】            |      | 市立体育館前交差点                                                                    |           |                               |     | 調査日時                          |    | 令和8年6月22日（月）                                                                  |           | 7時00分<br>～<br>19時00分           |     | 平日                             |    |
| 地点種別                  |      | 人口集中地区                                                                       |           |                               |     | 調査路線名                         |    | 一般国道169号〔 〕                                                                   |           |                                |     |                                |    |
| ①交差点<br>2:単路部<br>3:踏切 |      | 0:人口集中地区外<br>①:人口集中地区内                                                       |           |                               |     | 道路種別                          |    | 1:自動車専用道路<br>2:直轄の一般国道<br>③その他の一般国道<br>4:主要地方道<br>5:一般地方道<br>6:その他の道路         |           |                                |     |                                |    |
| 交差道路名                 |      | 市道〔四条町20号線〕                                                                  |           |                               |     | 交差道路名                         |    | 〔 〕                                                                           |           |                                |     |                                |    |
| 道路種別                  |      | 1:自動車専用道路<br>2:直轄の一般国道<br>3:その他の一般国道<br>4:主要地方道<br>⑤一般地方道<br>6:その他の道路(鉄道を含む) |           |                               |     | 道路種別                          |    | 1:自動車専用道路<br>2:直轄の一般国道<br>3:その他の一般国道<br>4:主要地方道<br>5:一般地方道<br>6:その他の道路(鉄道を含む) |           |                                |     |                                |    |
| 方 向                   |      | A 方 向                                                                        |           | B 方 向                         |     | C 方 向                         |    | D 方 向                                                                         |           |                                |     |                                |    |
| 車 線 構 成               |      | 車線数                                                                          | 専用レーン長(m) | 直前                            | 車線数 | 専用レーン長(m)                     | 直前 | 車線数                                                                           | 専用レーン長(m) | 直前                             | 車線数 | 専用レーン長(m)                      | 直前 |
| 流入部                   | 直進専用 |                                                                              |           |                               |     |                               |    |                                                                               |           |                                |     |                                |    |
|                       | 右折専用 | 1                                                                            | 36        |                               |     |                               |    | 1                                                                             | 46        |                                | 1   | 30                             |    |
|                       | 左折専用 |                                                                              |           |                               |     |                               |    |                                                                               |           |                                |     |                                |    |
|                       | 直+右折 |                                                                              |           |                               |     |                               |    |                                                                               |           |                                |     |                                |    |
|                       | 直+左折 | 1                                                                            |           |                               |     |                               |    | 1                                                                             |           |                                |     |                                |    |
|                       | 右+左折 |                                                                              |           |                               |     |                               |    |                                                                               |           |                                |     |                                |    |
| 全方向                   |      |                                                                              | 1         | 1                             | 1   | 1                             | 1  |                                                                               | 1         |                                |     |                                |    |
| 流出側車線数                |      | 1                                                                            |           | 1                             |     | 1                             |    | 1                                                                             |           |                                |     |                                |    |
| 直近交差点距離               |      | 100 m                                                                        |           | 380 m                         |     | 200 m                         |    | - m                                                                           |           | - m                            |     | - m                            |    |
| 信号の連動                 |      | ①適切である<br>1:適切でない                                                            |           | ①適切である<br>1:適切でない             |     | ①適切である<br>1:適切でない             |    | ①適切である<br>1:適切でない                                                             |           | 0:適切である<br>1:適切でない             |     | 0:適切である<br>1:適切でない             |    |
| バス停の有無                |      | ①バス停無し<br>1:バス停有り<br>2:バスベイ有り                                                |           | ①バス停無し<br>1:バス停有り<br>2:バスベイ有り |     | ①バス停無し<br>1:バス停有り<br>2:バスベイ有り |    | ①バス停無し<br>1:バス停有り<br>2:バスベイ有り                                                 |           | 0:バス停無し<br>1:バス停有り<br>2:バスベイ有り |     | 0:バス停無し<br>1:バス停有り<br>2:バスベイ有り |    |
| 駐車車両の影響               |      | ①影響無し<br>1:速度減少<br>2:車線減少                                                    |           | ①影響無し<br>1:速度減少<br>2:車線減少     |     | ①影響無し<br>1:速度減少<br>2:車線減少     |    | ①影響無し<br>1:速度減少<br>2:車線減少                                                     |           | 0:影響無し<br>1:速度減少<br>2:車線減少     |     | 0:影響無し<br>1:速度減少<br>2:車線減少     |    |
| [調査地点見取り図]            |      |                                                                              |           |                               |     |                               |    |                                                                               |           |                                |     |                                |    |
|                       |      |                                                                              |           |                               |     |                               |    |                                                                               |           |                                |     |                                |    |
| 現況写真                  |      |                                                                              |           |                               |     |                               |    |                                                                               |           |                                |     |                                |    |
| ①                     |      |                                                                              |           |                               |     |                               |    |                                                                               |           |                                |     |                                |    |
| ②                     |      |                                                                              |           |                               |     |                               |    |                                                                               |           |                                |     |                                |    |
| 信 号 現 示               |      | 第1現示 秒                                                                       |           | 第2現示 秒                        |     | 第3現示 秒                        |    | 第4現示 秒                                                                        |           | 第5現示 秒                         |     | 第6現示 秒                         |    |
| 7時台                   |      | 別紙参照                                                                         |           |                               |     |                               |    |                                                                               |           |                                |     |                                |    |
| 信号サイクル長               |      |                                                                              |           |                               |     |                               |    |                                                                               |           |                                |     |                                |    |
| 秒                     |      |                                                                              |           |                               |     |                               |    |                                                                               |           |                                |     |                                |    |
| 12時台                  |      | 第1現示 秒                                                                       |           | 第2現示 秒                        |     | 第3現示 秒                        |    | 第4現示 秒                                                                        |           | 第5現示 秒                         |     | 第6現示 秒                         |    |
| 信号サイクル長               |      |                                                                              |           |                               |     |                               |    |                                                                               |           |                                |     |                                |    |
| 秒                     |      |                                                                              |           |                               |     |                               |    |                                                                               |           |                                |     |                                |    |
| 17時台                  |      | 第1現示 秒                                                                       |           | 第2現示 秒                        |     | 第3現示 秒                        |    | 第4現示 秒                                                                        |           | 第5現示 秒                         |     | 第6現示 秒                         |    |
| 信号サイクル長               |      |                                                                              |           |                               |     |                               |    |                                                                               |           |                                |     |                                |    |
| 秒                     |      |                                                                              |           |                               |     |                               |    |                                                                               |           |                                |     |                                |    |

信号現示調査表

調査年月日：令和 8 年 6 月 22 日

調査地点名：市立体育館前交差点



| 階段<br>信号    |    |    |    |                                                                                   |    |                                                                                   |    |    |    |    |                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 時間<br>合計 |
|-------------|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|
|             | 1  | 2  | 3  | 4                                                                                 | 5  | 6                                                                                 | 7  | 8  | 9  | 10 | 11                                                                                | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |          |
| a (南北・歩行者類) | —  | BF |    |                                                                                   |    |                                                                                   |    |    |    |    |                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| A (南北・車両)   |    |    |    |  | →  |  |    |    |    |    |                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| b (東西・歩行者類) |    |    |    |                                                                                   |    |                                                                                   |    |    | BF |    |                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| B (東西・車両)   |    |    |    |                                                                                   |    |                                                                                   |    |    |    |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
|             |    |    |    |                                                                                   |    |                                                                                   |    |    |    |    |                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
|             |    |    |    |                                                                                   |    |                                                                                   |    |    |    |    |                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
|             |    |    |    |                                                                                   |    |                                                                                   |    |    |    |    |                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
|             |    |    |    |                                                                                   |    |                                                                                   |    |    |    |    |                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| 7時台         | 68 | 4  | 7  | 3                                                                                 | 3  | 2                                                                                 | 3  | 16 | 4  | 4  | 3                                                                                 | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 120      |
| 12時台        | 76 | 4  | 7  | 3                                                                                 | 4  | 2                                                                                 | 3  | 17 | 4  | 4  | 3                                                                                 | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 130      |
| 17時台        | 94 | 4  | 11 | 3                                                                                 | 4  | 2                                                                                 | 3  | 21 | 4  | 6  | 3                                                                                 | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 158      |
|             |    |    |    |                                                                                   |    |                                                                                   |    |    |    |    |                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| φ           | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ                                                                                | 5φ | 6φ                                                                                | 7φ |    |    |    |                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |

|       |    |    |    |    |    |    |    |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|
| 現示階段図 | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ | 5φ | 6φ | 7φ |
|       |    |    |    |    |    |    |    |
|       |    |    |    |    |    |    |    |

交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】  |                         |         |         | 市立体育館前交差点 |                         |         |         | 調査日時    |                         |         |         | 令和8年6月22日（月） |                         |         |         | 7時00分   |  |  |  | ～ |  |  |  | 19時00分 |  |  |  | 平日 |  |  |  |
|-------------|-------------------------|---------|---------|-----------|-------------------------|---------|---------|---------|-------------------------|---------|---------|--------------|-------------------------|---------|---------|---------|--|--|--|---|--|--|--|--------|--|--|--|----|--|--|--|
| 方 向         |                         | A 方 向   |         |           |                         | B 方 向   |         |         |                         | C 方 向   |         |              |                         | D 方 向   |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             |                         | 自動車交通量  |         |           |                         | 自動車交通量  |         |         |                         | 自動車交通量  |         |              |                         | 自動車交通量  |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
| 観測時間        | 車種                      | 左折<br>D | 直進<br>C | 右折<br>B   |                         | 左折<br>A | 直進<br>D | 右折<br>C |                         | 左折<br>B | 直進<br>A | 右折<br>D      |                         | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
| 昼間<br>12時間計 | 乗用車                     | 59      | 3,950   | 228       |                         | 410     | 39      | 334     |                         | 175     | 4,359   | 51           |                         | 47      | 42      | 40      |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | バ ス                     | 14      | 36      | 0         |                         | 0       | 0       | 0       |                         | 0       | 34      | 0            |                         | 0       | 0       | 14      |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 小貨物                     | 19      | 624     | 37        |                         | 59      | 16      | 41      |                         | 24      | 703     | 15           |                         | 12      | 30      | 9       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 普貨物                     | 2       | 201     | 5         |                         | 17      | 0       | 9       |                         | 5       | 218     | 0            |                         | 3       | 1       | 1       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 二輪車                     | 6       | 94      | 23        |                         | 22      | 13      | 6       |                         | 3       | 102     | 5            |                         | 5       | 9       | 2       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 車輛計                     | 94      | 4,811   | 270       |                         | 486     | 55      | 384     |                         | 204     | 5,314   | 66           |                         | 62      | 73      | 64      |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 乗用車                     |         |         |           |                         |         |         |         |                         |         |         |              |                         |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | バ ス                     |         |         |           |                         |         |         |         |                         |         |         |              |                         |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 小貨物                     |         |         |           |                         |         |         |         |                         |         |         |              |                         |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 普貨物                     |         |         |           |                         |         |         |         |                         |         |         |              |                         |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 二輪車                     |         |         |           |                         |         |         |         |                         |         |         |              |                         |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 車輛計                     |         |         |           |                         |         |         |         |                         |         |         |              |                         |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 乗用車                     |         |         |           |                         |         |         |         |                         |         |         |              |                         |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | バ ス                     |         |         |           |                         |         |         |         |                         |         |         |              |                         |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 小貨物                     |         |         |           |                         |         |         |         |                         |         |         |              |                         |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 普貨物                     |         |         |           |                         |         |         |         |                         |         |         |              |                         |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 二輪車                     |         |         |           |                         |         |         |         |                         |         |         |              |                         |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 車輛計                     |         |         |           |                         |         |         |         |                         |         |         |              |                         |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 乗用車                     |         |         |           |                         |         |         |         |                         |         |         |              |                         |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | バ ス                     |         |         |           |                         |         |         |         |                         |         |         |              |                         |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 小貨物                     |         |         |           |                         |         |         |         |                         |         |         |              |                         |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 普貨物                     |         |         |           |                         |         |         |         |                         |         |         |              |                         |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 二輪車                     |         |         |           |                         |         |         |         |                         |         |         |              |                         |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 車輛計                     |         |         |           |                         |         |         |         |                         |         |         |              |                         |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 乗用車                     |         |         |           |                         |         |         |         |                         |         |         |              |                         |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | バ ス                     |         |         |           |                         |         |         |         |                         |         |         |              |                         |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 小貨物                     |         |         |           |                         |         |         |         |                         |         |         |              |                         |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 普貨物                     |         |         |           |                         |         |         |         |                         |         |         |              |                         |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 二輪車                     |         |         |           |                         |         |         |         |                         |         |         |              |                         |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 車輛計                     |         |         |           |                         |         |         |         |                         |         |         |              |                         |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
| 観測時間        | 歩行者自転車交通量<br>(A断面横断歩行者) |         |         |           | 歩行者自転車交通量<br>(B断面横断歩行者) |         |         |         | 歩行者自転車交通量<br>(C断面横断歩行者) |         |         |              | 歩行者自転車交通量<br>(D断面横断歩行者) |         |         |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 歩行者                     |         | 自転車     |           | 歩行者                     |         | 自転車     |         | 歩行者                     |         | 自転車     |              | 歩行者                     |         | 自転車     |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | a→b                     | b→a     | a→b     | b→a       | g→h                     | h→g     | g→h     | h→g     | e→f                     | f→e     | e→f     | f→e          | c→d                     | d→c     | c→d     | d→c     |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
| 昼間12時間計     | 21                      | 18      | 33      | 24        | 45                      | 53      | 90      | 45      | 15                      | 13      | 24      | 14           | 56                      | 27      | 101     | 40      |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|             | 39                      |         | 57      |           | 98                      |         | 135     |         | 28                      |         | 38      |              | 83                      |         | 141     |         |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |

交 通 量 調 査 票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |    |         |         |         |  | 市立体育館前交差点 |         |         |         |  |  | 調査日時    |         | 令和8年6月22日（月） |  |  |         |         |         |        |  |  |  | 7時00分 |  |  |  | ～ |  |  |  | 19時00分 |  |  |  | 平日 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|----|---------|---------|---------|--|-----------|---------|---------|---------|--|--|---------|---------|--------------|--|--|---------|---------|---------|--------|--|--|--|-------|--|--|--|---|--|--|--|--------|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 方 向        |    | A 方 向   |         |         |  |           |         | B 方 向   |         |  |  |         |         | C 方 向        |  |  |         |         |         | D 方 向  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |    | 自動車交通量  |         |         |  |           |         | 自動車交通量  |         |  |  |         |         | 自動車交通量       |  |  |         |         |         | 自動車交通量 |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 観測時間       | 車種 | 左折<br>D | 直進<br>C | 右折<br>B |  |           | 左折<br>A | 直進<br>D | 右折<br>C |  |  | 左折<br>B | 直進<br>A | 右折<br>D      |  |  | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |        |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |





交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |    |         |         | 市立体育館前交差点 |  |  |         |         |         |  |  | 調査日時    |         |         |  | 令和8年6月22日（月） |         |         |         |        |  |  |  |  |  | 7時00分 |  |  |  |  | ～ |  |  |  |  | 19時00分 |  |  |  |  | 平日 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|----|---------|---------|-----------|--|--|---------|---------|---------|--|--|---------|---------|---------|--|--------------|---------|---------|---------|--------|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 方 向        |    | A 方 向   |         |           |  |  |         | B 方 向   |         |  |  |         |         | C 方 向   |  |              |         |         |         | D 方 向  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |   |  |  |  |  |        |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |    | 自動車交通量  |         |           |  |  |         | 自動車交通量  |         |  |  |         |         | 自動車交通量  |  |              |         |         |         | 自動車交通量 |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |   |  |  |  |  |        |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 観測時間       | 車種 | 左折<br>D | 直進<br>C | 右折<br>B   |  |  | 左折<br>A | 直進<br>D | 右折<br>C |  |  | 左折<br>B | 直進<br>A | 右折<br>D |  |              | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |        |  |  |  |  |  |       |  |  |  |  |   |  |  |  |  |        |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

[illegible]

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |    |         |         | 市立体育館前交差点 |  |  |  |         |         |         |  | 調査日時 |  |         |         | 令和8年6月22日（月） |  |  |  |         |         |         |  |  |  | 7時00分 |  |  |  |  | ～ |  |  |  |  | 19時00分 |  |  |  |  | 平日 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|----|---------|---------|-----------|--|--|--|---------|---------|---------|--|------|--|---------|---------|--------------|--|--|--|---------|---------|---------|--|--|--|-------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 方 向        |    | A 方 向   |         |           |  |  |  | B 方 向   |         |         |  |      |  | C 方 向   |         |              |  |  |  | D 方 向   |         |         |  |  |  |       |  |  |  |  |   |  |  |  |  |        |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |    | 自動車交通量  |         |           |  |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |      |  | 自動車交通量  |         |              |  |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |  |  |       |  |  |  |  |   |  |  |  |  |        |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 観測時間       | 車種 | 左折<br>D | 直進<br>C | 右折<br>B   |  |  |  | 左折<br>A | 直進<br>D | 右折<br>C |  |      |  | 左折<br>B | 直進<br>A | 右折<br>D      |  |  |  | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |  |  |  |       |  |  |  |  |   |  |  |  |  |        |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |    |         |         | 市立体育館前交差点 |  |  |  |         |         |         |  | 調査日時 |  |         |         | 令和8年6月22日（月） |  |  |  |         |         |         |  |  |  | 7時00分 |  |  |  |  | ～ |  |  |  |  | 19時00分 |  |  |  |  | 平日 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|----|---------|---------|-----------|--|--|--|---------|---------|---------|--|------|--|---------|---------|--------------|--|--|--|---------|---------|---------|--|--|--|-------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 方 向        |    | A 方 向   |         |           |  |  |  | B 方 向   |         |         |  |      |  | C 方 向   |         |              |  |  |  | D 方 向   |         |         |  |  |  |       |  |  |  |  |   |  |  |  |  |        |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |    | 自動車交通量  |         |           |  |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |      |  | 自動車交通量  |         |              |  |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |  |  |       |  |  |  |  |   |  |  |  |  |        |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 観測時間       | 車種 | 左折<br>D | 直進<br>C | 右折<br>B   |  |  |  | 左折<br>A | 直進<br>D | 右折<br>C |  |      |  | 左折<br>B | 直進<br>A | 右折<br>D      |  |  |  | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |  |  |  |       |  |  |  |  |   |  |  |  |  |        |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |        |                         |         | 市立体育館前交差点 |     |                         |         |         |         | 調査日時                    |     | 令和8年6月22日（月） |         |                         |     |     |         |         |         |  |  | 7時00分 ～ 19時00分 |  |  |  |  | 平日 |  |  |  |  |
|------------|--------|-------------------------|---------|-----------|-----|-------------------------|---------|---------|---------|-------------------------|-----|--------------|---------|-------------------------|-----|-----|---------|---------|---------|--|--|----------------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|
| 方 向        |        | A 方 向                   |         |           |     | B 方 向                   |         |         |         | C 方 向                   |     |              |         | D 方 向                   |     |     |         |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            |        | 自動車交通量                  |         |           |     | 自動車交通量                  |         |         |         | 自動車交通量                  |     |              |         | 自動車交通量                  |     |     |         |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 観測時間       | 車種     | 左折<br>D                 | 直進<br>C | 右折<br>B   |     |                         | 左折<br>A | 直進<br>D | 右折<br>C |                         |     | 左折<br>B      | 直進<br>A | 右折<br>D                 |     |     | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 12時00分     | 乗用車    | 0                       | 61      | 2         |     |                         | 4       | 0       | 1       |                         |     | 2            | 66      | 2                       |     |     | 1       | 0       | 1       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 0       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 小貨物    | 0                       | 8       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 2       |                         |     | 0            | 6       | 0                       |     |     | 1       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 普貨物    | 0                       | 2       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 2       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 二輪車    | 0                       | 0       | 1         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 1       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 12時10分     | 車輛計    | 0                       | 71      | 2         |     |                         | 4       | 0       | 3       |                         |     | 2            | 74      | 2                       |     |     | 2       | 0       | 1       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 乗用車    | 1                       | 51      | 5         |     |                         | 4       | 0       | 6       |                         |     | 2            | 63      | 0                       |     |     | 1       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 1       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 小貨物    | 0                       | 10      | 1         |     |                         | 1       | 0       | 0       |                         |     | 1            | 12      | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 普貨物    | 0                       | 5       | 1         |     |                         | 1       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 4       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 12時20分     | 二輪車    | 0                       | 2       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 1       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 車輛計    | 1                       | 66      | 7         |     |                         | 6       | 0       | 6       |                         |     | 3            | 80      | 0                       |     |     | 1       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 乗用車    | 2                       | 47      | 6         |     |                         | 2       | 0       | 4       |                         |     | 5            | 65      | 3                       |     |     | 1       | 0       | 2       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 0       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 小貨物    | 0                       | 7       | 1         |     |                         | 0       | 2       | 0       |                         |     | 0            | 17      | 0                       |     |     | 0       | 1       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 12時30分     | 普貨物    | 0                       | 3       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 3       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 二輪車    | 0                       | 2       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 2       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 車輛計    | 2                       | 57      | 7         |     |                         | 2       | 2       | 4       |                         |     | 5            | 85      | 3                       |     |     | 1       | 1       | 2       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 乗用車    | 1                       | 54      | 3         |     |                         | 5       | 0       | 1       |                         |     | 2            | 54      | 0                       |     |     | 2       | 1       | 1       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | バ ス    | 1                       | 1       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 0       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 1       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 12時40分     | 小貨物    | 0                       | 6       | 0         |     |                         | 2       | 0       | 0       |                         |     | 2            | 6       | 1                       |     |     | 0       | 2       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 普貨物    | 0                       | 5       | 1         |     |                         | 0       | 0       | 1       |                         |     | 0            | 3       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 二輪車    | 0                       | 6       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 0       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 車輛計    | 2                       | 66      | 4         |     |                         | 7       | 0       | 2       |                         |     | 4            | 63      | 1                       |     |     | 2       | 3       | 2       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 乗用車    | 2                       | 78      | 5         |     |                         | 3       | 0       | 3       |                         |     | 3            | 64      | 3                       |     |     | 2       | 1       | 1       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 12時50分     | バ ス    | 0                       | 0       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 0       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 小貨物    | 0                       | 11      | 0         |     |                         | 0       | 0       | 1       |                         |     | 0            | 8       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 普貨物    | 0                       | 9       | 1         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 1       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 二輪車    | 0                       | 3       | 1         |     |                         | 1       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 0       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 車輛計    | 2                       | 98      | 6         |     |                         | 3       | 0       | 4       |                         |     | 3            | 73      | 3                       |     |     | 2       | 1       | 1       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 13時00分     | 乗用車    | 1                       | 52      | 3         |     |                         | 6       | 1       | 2       |                         |     | 3            | 59      | 0                       |     |     | 1       | 0       | 2       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 1       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 2       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 小貨物    | 0                       | 4       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 1       |                         |     | 0            | 6       | 1                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 普貨物    | 0                       | 1       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 3       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 二輪車    | 0                       | 0       | 1         |     |                         | 1       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 2       | 0                       |     |     | 1       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 1時間計       | 車輛計    | 1                       | 58      | 3         |     |                         | 6       | 1       | 3       |                         |     | 3            | 70      | 1                       |     |     | 1       | 0       | 2       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 乗用車    | 7                       | 343     | 24        |     |                         | 24      | 1       | 17      |                         |     | 17           | 371     | 8                       |     |     | 8       | 2       | 7       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | バ ス    | 1                       | 2       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 3       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 1       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 小貨物    | 0                       | 46      | 2         |     |                         | 3       | 2       | 4       |                         |     | 3            | 55      | 2                       |     |     | 1       | 3       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 普貨物    | 0                       | 25      | 3         |     |                         | 1       | 0       | 1       |                         |     | 0            | 16      | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 二輪車    | 0                       | 13      | 3         |     |                         | 2       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 6       | 0                       |     |     | 1       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 車輛計        |        | 8                       | 416     | 29        |     |                         | 28      | 3       | 22      |                         |     | 20           | 445     | 10                      |     |     | 9       | 5       | 8       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 観測時間       |        | 歩行者自転車交通量<br>(A断面横断歩行者) |         |           |     | 歩行者自転車交通量<br>(B断面横断歩行者) |         |         |         | 歩行者自転車交通量<br>(C断面横断歩行者) |     |              |         | 歩行者自転車交通量<br>(D断面横断歩行者) |     |     |         |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            |        | 歩行者                     |         | 自転車       |     | 歩行者                     |         | 自転車     |         | 歩行者                     |     | 自転車          |         | 歩行者                     |     | 自転車 |         |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            |        | a→b                     | b→a     | a→b       | b→a | g→h                     | h→g     | g→h     | h→g     | e→f                     | f→e | e→f          | f→e     | c→d                     | d→c | c→d | d→c     |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 方向別        | 12時00分 | 0                       | 0       | 0         | 1   | 3                       | 0       | 0       | 2       | 0                       | 0   | 2            | 0       | 0                       | 1   | 1   | 0       |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 12時10分 | 1                       | 0       | 0         | 0   | 0                       | 1       | 2       | 0       | 0                       | 1   | 1            | 0       | 0                       | 1   | 2   | 0       |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 12時20分 | 2                       | 1       | 1         | 0   | 0                       | 0       | 0       | 0       | 0                       | 0   | 0            | 0       | 2                       | 0   | 1   | 0       |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 12時30分 | 0                       | 0       | 0         | 0   | 0                       | 0       | 0       | 1       | 0                       | 0   | 0            | 0       | 0                       | 0   | 2   | 0       |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 12時40分 | 2                       | 1       | 1         | 1   | 0                       | 0       | 2       | 1       | 2                       | 0   | 0            | 0       | 4                       | 2   | 0   | 0       |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 12時50分 | 0                       | 1       | 1         | 0   | 4                       | 1       | 0       | 0       | 0                       | 1   | 0            | 0       | 3                       | 2   | 1   | 0       |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 1時間合計  | 5                       | 3       | 3         | 2   | 7                       | 2       | 4       | 4       | 2                       | 2   | 3            | 0       | 9                       | 6   | 7   | 0       |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 断面         | 12時00分 | 0                       |         | 1         |     | 3                       |         | 2       |         | 0                       |     | 2            |         | 1                       |     | 1   |         |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 12時10分 | 1                       |         | 0         |     | 1                       |         | 2       |         | 1                       |     | 1            |         | 1                       |     | 2   |         |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 12時20分 | 3                       |         | 1         |     | 0                       |         | 0       |         | 0                       |     | 0            |         | 2                       |     | 1   |         |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 12時30分 | 0                       |         | 0         |     | 0                       |         | 1       |         | 0                       |     | 0            |         | 0                       |     | 2   |         |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 12時40分 | 3                       |         | 2         |     | 0                       |         | 3       |         | 2                       |     | 0            |         | 6                       |     | 0   |         |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 12時50分 | 1                       |         | 1         |     | 5                       |         | 0       |         | 1                       |     | 0            |         | 5                       |     | 1   |         |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |
|            | 1時間合計  | 8                       |         | 5         |     | 9                       |         | 8       |         | 4                       |     | 3            |         | 15                      |     | 7   |         |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |    |         |         | 市立体育館前交差点 |  |  |  |         |         |         |  | 調査日時 |  |         |         | 令和8年6月22日（月） |  |  |  |         |         |         |  |  |  | 7時00分 |  |  |  |  | ～ |  |  |  |  | 19時00分 |  |  |  |  | 平日 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|----|---------|---------|-----------|--|--|--|---------|---------|---------|--|------|--|---------|---------|--------------|--|--|--|---------|---------|---------|--|--|--|-------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 方 向        |    | A 方 向   |         |           |  |  |  | B 方 向   |         |         |  |      |  | C 方 向   |         |              |  |  |  | D 方 向   |         |         |  |  |  |       |  |  |  |  |   |  |  |  |  |        |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |    | 自動車交通量  |         |           |  |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |      |  | 自動車交通量  |         |              |  |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |  |  |       |  |  |  |  |   |  |  |  |  |        |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 観測時間       | 車種 | 左折<br>D | 直進<br>C | 右折<br>B   |  |  |  | 左折<br>A | 直進<br>D | 右折<br>C |  |      |  | 左折<br>B | 直進<br>A | 右折<br>D      |  |  |  | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |  |  |  |       |  |  |  |  |   |  |  |  |  |        |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】  |        |                         |         | 市立体育館前交差点 |     |                         |         |         |         | 調査日時                    |     | 令和8年6月22日（月） |         |                         |     |     |         |         |         |  |  | 7時00分 ～ 19時00分 |  |  |  |  | 平日 |  |  |  |  |  |  |
|-------------|--------|-------------------------|---------|-----------|-----|-------------------------|---------|---------|---------|-------------------------|-----|--------------|---------|-------------------------|-----|-----|---------|---------|---------|--|--|----------------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|
| 方 向         |        | A 方 向                   |         |           |     | B 方 向                   |         |         |         | C 方 向                   |     |              |         | D 方 向                   |     |     |         |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             |        | 自動車交通量                  |         |           |     | 自動車交通量                  |         |         |         | 自動車交通量                  |     |              |         | 自動車交通量                  |     |     |         |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
| 観測時間        | 車種     | 左折<br>D                 | 直進<br>C | 右折<br>B   |     |                         | 左折<br>A | 直進<br>D | 右折<br>C |                         |     | 左折<br>B      | 直進<br>A | 右折<br>D                 |     |     | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
| 14時00分<br>┆ | 乗用車    | 1                       | 53      | 6         |     |                         | 8       | 0       | 5       |                         |     | 4            | 64      | 0                       |     |     | 0       | 1       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | バ ス    | 1                       | 0       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 1       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 1       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 小貨物    | 0                       | 9       | 0         |     |                         | 1       | 0       | 0       |                         |     | 1            | 10      | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 普貨物    | 0                       | 1       | 0         |     |                         | 1       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 3       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 二輪車    | 0                       | 2       | 0         |     |                         | 0       | 1       | 0       |                         |     | 0            | 1       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
| 14時10分<br>┆ | 車輛計    | 2                       | 63      | 6         |     |                         | 10      | 0       | 5       |                         |     | 5            | 78      | 0                       |     |     | 0       | 1       | 1       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
| 14時10分<br>┆ | 乗用車    | 2                       | 59      | 5         |     |                         | 0       | 1       | 4       |                         |     | 1            | 73      | 1                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | バ ス    | 0                       | 1       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 0       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 小貨物    | 1                       | 10      | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 6       | 2                       |     |     | 0       | 0       | 1       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 普貨物    | 0                       | 4       | 0         |     |                         | 1       | 0       | 0       |                         |     | 1            | 2       | 0                       |     |     | 1       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 二輪車    | 0                       | 1       | 0         |     |                         | 0       | 1       | 0       |                         |     | 0            | 0       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 1       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
| 14時20分<br>┆ | 車輛計    | 3                       | 74      | 5         |     |                         | 1       | 1       | 4       |                         |     | 2            | 81      | 3                       |     |     | 1       | 0       | 1       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
| 14時20分<br>┆ | 乗用車    | 1                       | 65      | 1         |     |                         | 9       | 0       | 6       |                         |     | 3            | 58      | 0                       |     |     | 1       | 0       | 1       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | バ ス    | 0                       | 0       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 0       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 小貨物    | 1                       | 5       | 1         |     |                         | 1       | 4       | 0       |                         |     | 0            | 14      | 0                       |     |     | 0       | 2       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 普貨物    | 0                       | 5       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 4       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 二輪車    | 0                       | 1       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 3       | 1                       |     |     | 1       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
| 14時30分<br>┆ | 車輛計    | 2                       | 75      | 2         |     |                         | 10      | 4       | 6       |                         |     | 3            | 76      | 0                       |     |     | 1       | 2       | 1       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
| 14時30分<br>┆ | 乗用車    | 3                       | 57      | 3         |     |                         | 4       | 0       | 1       |                         |     | 1            | 54      | 0                       |     |     | 0       | 1       | 2       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | バ ス    | 0                       | 1       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 0       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 小貨物    | 1                       | 11      | 0         |     |                         | 1       | 0       | 1       |                         |     | 4            | 10      | 1                       |     |     | 0       | 1       | 1       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 普貨物    | 0                       | 2       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 1       |                         |     | 0            | 2       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 二輪車    | 0                       | 3       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 0       | 1                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
| 14時40分<br>┆ | 車輛計    | 4                       | 71      | 3         |     |                         | 5       | 0       | 3       |                         |     | 5            | 66      | 1                       |     |     | 0       | 2       | 3       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
| 14時40分<br>┆ | 乗用車    | 2                       | 56      | 4         |     |                         | 4       | 1       | 5       |                         |     | 1            | 61      | 0                       |     |     | 0       | 0       | 1       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | バ ス    | 1                       | 0       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 0       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 1       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 小貨物    | 0                       | 9       | 0         |     |                         | 1       | 1       | 1       |                         |     | 0            | 11      | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 普貨物    | 0                       | 0       | 0         |     |                         | 1       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 3       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 二輪車    | 0                       | 2       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 0       | 0                       |     |     | 0       | 1       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
| 14時50分<br>┆ | 車輛計    | 3                       | 65      | 4         |     |                         | 6       | 2       | 6       |                         |     | 1            | 75      | 0                       |     |     | 0       | 0       | 2       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
| 14時50分<br>┆ | 乗用車    | 2                       | 60      | 7         |     |                         | 5       | 2       | 5       |                         |     | 1            | 42      | 1                       |     |     | 1       | 2       | 1       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | バ ス    | 0                       | 0       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 1       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 小貨物    | 1                       | 12      | 0         |     |                         | 0       | 0       | 1       |                         |     | 0            | 11      | 0                       |     |     | 0       | 1       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 普貨物    | 0                       | 2       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 9       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 二輪車    | 0                       | 0       | 1         |     |                         | 0       | 1       | 0       |                         |     | 0            | 2       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
| 15時00分<br>┆ | 車輛計    | 3                       | 74      | 7         |     |                         | 5       | 2       | 6       |                         |     | 1            | 63      | 1                       |     |     | 1       | 3       | 1       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
| 1時間計        | 乗用車    | 11                      | 350     | 26        |     |                         | 30      | 4       | 26      |                         |     | 11           | 352     | 2                       |     |     | 2       | 4       | 5       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | バ ス    | 2                       | 2       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0            | 2       | 0                       |     |     | 0       | 0       | 2       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 小貨物    | 4                       | 56      | 1         |     |                         | 4       | 5       | 3       |                         |     | 5            | 62      | 3                       |     |     | 0       | 4       | 2       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 普貨物    | 0                       | 14      | 0         |     |                         | 3       | 0       | 1       |                         |     | 1            | 23      | 0                       |     |     | 1       | 0       | 0       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 二輪車    | 0                       | 9       | 1         |     |                         | 0       | 3       | 0       |                         |     | 0            | 6       | 2                       |     |     | 1       | 1       | 1       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 車輛計    | 17                      | 422     | 27        |     |                         | 37      | 9       | 30      |                         |     | 17           | 439     | 5                       |     |     | 3       | 8       | 9       |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
| 観測時間        |        | 歩行者自転車交通量<br>(A断面横断歩行者) |         |           |     | 歩行者自転車交通量<br>(B断面横断歩行者) |         |         |         | 歩行者自転車交通量<br>(C断面横断歩行者) |     |              |         | 歩行者自転車交通量<br>(D断面横断歩行者) |     |     |         |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             |        | 歩行者                     |         | 自転車       |     | 歩行者                     |         | 自転車     |         | 歩行者                     |     | 自転車          |         | 歩行者                     |     | 自転車 |         |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             |        | a→b                     | b→a     | a→b       | b→a | g→h                     | h→g     | g→h     | h→g     | e→f                     | f→e | e→f          | f→e     | c→d                     | d→c | c→d | d→c     |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
| 方向別         | 14時00分 | 3                       | 0       | 0         | 0   | 0                       | 0       | 0       | 0       | 0                       | 0   | 0            | 0       | 1                       | 0   | 0   | 0       |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 14時10分 | 1                       | 0       | 0         | 0   | 0                       | 0       | 0       | 0       | 0                       | 0   | 0            | 0       | 2                       | 0   | 1   | 1       |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 14時20分 | 1                       | 0       | 1         | 0   | 0                       | 2       | 0       | 0       | 0                       | 0   | 0            | 0       | 1                       | 1   | 0   | 0       |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 14時30分 | 0                       | 0       | 1         | 0   | 0                       | 0       | 0       | 0       | 0                       | 0   | 0            | 0       | 1                       | 1   | 0   | 2       | 1       |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 14時40分 | 0                       | 0       | 0         | 0   | 0                       | 0       | 0       | 0       | 0                       | 0   | 0            | 0       | 0                       | 0   | 0   | 2       | 0       |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 14時50分 | 0                       | 0       | 0         | 1   | 3                       | 0       | 0       | 2       | 0                       | 0   | 0            | 0       | 0                       | 0   | 0   | 1       | 1       |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 1時間合計  | 5                       | 0       | 2         | 1   | 3                       | 2       | 0       | 2       | 0                       | 0   | 0            | 0       | 1                       | 5   | 1   | 6       | 3       |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
| 断面          | 14時00分 | 3                       |         | 0         |     | 0                       |         | 0       |         | 0                       |     | 1            |         | 0                       |     |     |         |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 14時10分 | 1                       |         | 0         |     | 0                       |         | 0       |         | 0                       |     | 2            |         | 2                       |     |     |         |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 14時20分 | 1                       |         | 1         |     | 2                       |         | 0       |         | 0                       |     | 2            |         | 0                       |     |     |         |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 14時30分 | 0                       |         | 1         |     | 0                       |         | 0       |         | 0                       |     | 1            |         | 1                       |     | 3   |         |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 14時40分 | 0                       |         | 0         |     | 0                       |         | 0       |         | 0                       |     | 0            |         | 0                       |     | 2   |         |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 14時50分 | 0                       |         | 1         |     | 3                       |         | 2       |         | 0                       |     | 0            |         | 0                       |     | 2   |         |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |
|             | 1時間合計  | 5                       |         | 3         |     | 5                       |         | 2       |         | 0                       |     | 1            |         | 6                       |     | 9   |         |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |    |         |         | 市立体育館前交差点 |  |        |         |         |         | 調査日時   |  | 令和8年6月22日（月） |         |         |  |  |         |         |         |  |  | 7時00分 ～ 19時00分 |  |  |  |  | 平日 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|----|---------|---------|-----------|--|--------|---------|---------|---------|--------|--|--------------|---------|---------|--|--|---------|---------|---------|--|--|----------------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 方 向        |    | A 方 向   |         |           |  | B 方 向  |         |         |         | C 方 向  |  |              |         | D 方 向   |  |  |         |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |    | 自動車交通量  |         |           |  | 自動車交通量 |         |         |         | 自動車交通量 |  |              |         | 自動車交通量  |  |  |         |         |         |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 観測時間       | 車種 | 左折<br>D | 直進<br>C | 右折<br>B   |  |        | 左折<br>A | 直進<br>D | 右折<br>C |        |  | 左折<br>B      | 直進<br>A | 右折<br>D |  |  | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |    |         |         | 市立体育館前交差点 |  |  |  |         |         |         |  | 調査日時 |  |         |         | 令和8年6月22日（月） |  |  |  |         |         |         |  |  |  | 7時00分 |  |  |  |  | ～ |  |  |  |  | 19時00分 |  |  |  |  | 平日 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|------------|----|---------|---------|-----------|--|--|--|---------|---------|---------|--|------|--|---------|---------|--------------|--|--|--|---------|---------|---------|--|--|--|-------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| 方 向        |    | A 方 向   |         |           |  |  |  | B 方 向   |         |         |  |      |  | C 方 向   |         |              |  |  |  | D 方 向   |         |         |  |  |  |       |  |  |  |  |   |  |  |  |  |        |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|            |    | 自動車交通量  |         |           |  |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |      |  | 自動車交通量  |         |              |  |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |  |  |       |  |  |  |  |   |  |  |  |  |        |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 観測時間       | 車種 | 左折<br>D | 直進<br>C | 右折<br>B   |  |  |  | 左折<br>A | 直進<br>D | 右折<br>C |  |      |  | 左折<br>B | 直進<br>A | 右折<br>D      |  |  |  | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |  |  |  |       |  |  |  |  |   |  |  |  |  |        |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |        |                         |         | 市立体育館前交差点 |     |                         |         |         |         |                         |     | 調査日時    |         |                         |     | 令和8年6月22日（月） |         |         |         |        |  |   |  | 7時00分 |  |   |  |  |  |    |  | ～ |  |  |  |  |  |  |  | 19時00分 |  |  |  |  |  |  |  | 平日 |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|--------|-------------------------|---------|-----------|-----|-------------------------|---------|---------|---------|-------------------------|-----|---------|---------|-------------------------|-----|--------------|---------|---------|---------|--------|--|---|--|-------|--|---|--|--|--|----|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--------|--|--|--|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|
| 方 向        |        | A 方 向                   |         |           |     |                         |         | B 方 向   |         |                         |     |         |         | C 方 向                   |     |              |         |         |         | D 方 向  |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            |        | 自動車交通量                  |         |           |     |                         |         | 自動車交通量  |         |                         |     |         |         | 自動車交通量                  |     |              |         |         |         | 自動車交通量 |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 観測時間       | 車種     | 左折<br>D                 | 直進<br>C | 右折<br>B   |     |                         | 左折<br>A | 直進<br>D | 右折<br>C |                         |     | 左折<br>B | 直進<br>A | 右折<br>D                 |     |              | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時00分     | 乗用車    | 0                       | 51      | 2         |     |                         | 3       | 0       | 12      |                         |     | 2       | 53      | 0                       |     |              | 1       | 0       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0       | 1       | 0                       |     |              | 0       | 0       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物    | 0                       | 8       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 1       |                         |     | 1       | 7       | 0                       |     |              | 0       | 0       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 0         | 0   |                         |         | 0       | 0       | 1                       |     |         | 0       | 2                       | 0   |              |         | 0       | 0       | 0      |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 3         | 1   |                         |         | 1       | 1       | 0                       |     |         | 0       | 1                       | 0   |              |         | 0       | 0       | 0      |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時10分     | 車輛計    | 0                       | 59      | 2         |     |                         | 3       | 0       | 14      |                         |     | 3       | 63      | 0                       |     |              | 1       | 0       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時10分     | 乗用車    | 0                       | 66      | 1         |     |                         | 8       | 1       | 5       |                         |     | 2       | 52      | 0                       |     |              | 0       | 0       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0       | 0       | 0                       |     |              | 0       | 0       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物    | 0                       | 10      | 0         |     |                         | 1       | 0       | 0       |                         |     | 0       | 5       | 0                       |     |              | 0       | 0       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 1       | 0         | 0   |                         |         | 0       | 0       | 0                       |     |         | 0       | 2                       | 0   |              |         | 0       | 0       | 0      |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 1         | 0   |                         |         | 0       | 0       | 0                       |     |         | 0       | 0                       | 0   |              |         | 0       | 0       | 0      |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時20分     | 車輛計    | 1                       | 76      | 1         |     |                         | 9       | 1       | 5       |                         |     | 2       | 59      | 0                       |     |              | 0       | 0       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時20分     | 乗用車    | 0                       | 57      | 2         |     |                         | 1       | 1       | 2       |                         |     | 1       | 46      | 0                       |     |              | 0       | 0       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | バ ス    | 1                       | 0       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0       | 0       | 0                       |     |              | 0       | 0       | 1       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物    | 0                       | 6       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 2       |                         |     | 0       | 14      | 0                       |     |              | 0       | 0       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 1         | 0   |                         |         | 0       | 0       | 0                       |     |         | 0       | 2                       | 0   |              |         | 1       | 0       | 0      |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 1         | 0   |                         |         | 1       | 0       | 0                       |     |         | 0       | 2                       | 1   |              |         | 0       | 0       | 0      |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時30分     | 車輛計    | 1                       | 64      | 2         |     |                         | 1       | 1       | 4       |                         |     | 1       | 62      | 0                       |     |              | 1       | 0       | 1       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時30分     | 乗用車    | 0                       | 61      | 1         |     |                         | 0       | 0       | 3       |                         |     | 5       | 60      | 1                       |     |              | 0       | 1       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0       | 0       | 0                       |     |              | 0       | 0       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物    | 0                       | 3       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 1       |                         |     | 0       | 9       | 0                       |     |              | 0       | 0       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 2         | 0   |                         |         | 0       | 0       | 0                       |     |         | 0       | 0                       | 0   |              |         | 0       | 0       | 0      |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 2         | 1   |                         |         | 0       | 0       | 0                       |     |         | 0       | 1                       | 0   |              |         | 0       | 0       | 0      |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時40分     | 車輛計    | 0                       | 66      | 1         |     |                         | 0       | 0       | 4       |                         |     | 5       | 69      | 1                       |     |              | 0       | 1       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時40分     | 乗用車    | 0                       | 64      | 2         |     |                         | 3       | 0       | 6       |                         |     | 2       | 44      | 0                       |     |              | 0       | 0       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 1       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0       | 1       | 0                       |     |              | 0       | 0       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物    | 0                       | 2       | 2         |     |                         | 2       | 0       | 0       |                         |     | 0       | 7       | 0                       |     |              | 0       | 0       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 4         | 0   |                         |         | 0       | 0       | 0                       |     |         | 0       | 0                       | 0   |              |         | 0       | 0       | 0      |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 2         | 0   |                         |         | 0       | 0       | 0                       |     |         | 0       | 0                       | 0   |              |         | 0       | 0       | 0      |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時50分     | 車輛計    | 0                       | 71      | 4         |     |                         | 5       | 0       | 6       |                         |     | 2       | 52      | 0                       |     |              | 0       | 0       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時50分     | 乗用車    | 0                       | 54      | 4         |     |                         | 3       | 0       | 2       |                         |     | 2       | 48      | 0                       |     |              | 0       | 0       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0       | 0       | 0                       |     |              | 0       | 0       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物    | 0                       | 6       | 0         |     |                         | 1       | 0       | 0       |                         |     | 0       | 3       | 0                       |     |              | 0       | 0       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 0         | 0   |                         |         | 0       | 0       | 0                       |     |         | 0       | 0                       | 0   |              |         | 0       | 0       | 0      |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 1         | 0   |                         |         | 0       | 0       | 0                       |     |         | 0       | 1                       | 0   |              |         | 0       | 0       | 0      |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 19時00分     | 車輛計    | 0                       | 60      | 4         |     |                         | 4       | 0       | 2       |                         |     | 2       | 51      | 0                       |     |              | 0       | 0       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 1時間計       | 乗用車    | 0                       | 353     | 12        |     |                         | 18      | 2       | 30      |                         |     | 14      | 303     | 1                       |     |              | 1       | 1       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | バ ス    | 1                       | 1       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 0       |                         |     | 0       | 2       | 0                       |     |              | 0       | 0       | 1       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物    | 0                       | 35      | 2         |     |                         | 4       | 0       | 4       |                         |     | 1       | 45      | 0                       |     |              | 0       | 0       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | 普貨物    | 1                       | 7       | 0         |     |                         | 0       | 0       | 1       |                         |     | 0       | 6       | 0                       |     |              | 1       | 0       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | 二輪車    | 0                       | 10      | 2         |     |                         | 2       | 1       | 0       |                         |     | 0       | 5       | 1                       |     |              | 0       | 0       | 0       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | 車輛計    | 2                       | 396     | 14        |     |                         | 22      | 2       | 35      |                         |     | 15      | 356     | 1                       |     |              | 2       | 1       | 1       |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 観測時間       |        | 歩行者自転車交通量<br>(A断面横断歩行者) |         |           |     | 歩行者自転車交通量<br>(B断面横断歩行者) |         |         |         | 歩行者自転車交通量<br>(C断面横断歩行者) |     |         |         | 歩行者自転車交通量<br>(D断面横断歩行者) |     |              |         |         |         |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            |        | 歩行者                     |         | 自転車       |     | 歩行者                     |         | 自転車     |         | 歩行者                     |     | 自転車     |         | 歩行者                     |     | 自転車          |         |         |         |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            |        | a→b                     | b→a     | a→b       | b→a | g→h                     | h→g     | g→h     | h→g     | e→f                     | f→e | e→f     | f→e     | c→d                     | d→c | c→d          | d→c     |         |         |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 方向別        | 18時00分 | 0                       | 0       | 0         | 0   | 0                       | 1       | 1       | 1       | 1                       | 0   | 1       | 1       | 2                       | 0   | 4            | 1       |         |         |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | 18時10分 | 0                       | 0       | 0         | 0   | 0                       | 3       | 1       | 1       | 1                       | 0   | 1       | 0       | 0                       | 0   | 1            | 0       |         |         |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | 18時20分 | 0                       | 0       | 0         | 0   | 0                       | 4       | 0       | 1       | 0                       | 0   | 0       | 1       | 1                       | 0   | 5            | 3       |         |         |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | 18時30分 | 0                       | 0       | 0         | 0   | 0                       | 0       | 1       | 1       | 0                       | 0   | 0       | 0       | 1                       | 0   | 3            | 0       |         |         |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | 18時40分 | 0                       | 0       | 1         | 0   | 0                       | 0       | 0       | 2       | 0                       | 0   | 0       | 0       | 0                       | 0   | 2            | 0       |         |         |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | 18時50分 | 0                       | 0       | 0         | 0   | 0                       | 1       | 0       | 2       | 0                       | 0   | 0       | 0       | 1                       | 0   | 4            | 0       |         |         |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | 1時間合計  | 0                       | 0       | 1         | 0   | 0                       | 9       | 3       | 8       | 2                       | 0   | 2       | 2       | 5                       | 0   | 19           | 4       |         |         |        |  |   |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
| 断面         | 18時00分 | 0                       |         |           |     | 0                       |         |         |         | 1                       |     |         |         | 2                       |     |              |         | 2       |         |        |  | 5 |  |       |  |   |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | 18時10分 | 0                       |         |           |     | 0                       |         |         |         | 3                       |     |         |         | 2                       |     |              |         | 1       |         |        |  | 0 |  |       |  | 1 |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | 18時20分 | 0                       |         |           |     | 0                       |         |         |         | 4                       |     |         |         | 1                       |     |              |         | 0       |         |        |  | 1 |  |       |  | 8 |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | 18時30分 | 0                       |         |           |     | 0                       |         |         |         | 0                       |     |         |         | 2                       |     |              |         | 0       |         |        |  | 1 |  |       |  | 3 |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | 18時40分 | 0                       |         |           |     | 1                       |         |         |         | 0                       |     |         |         | 2                       |     |              |         | 0       |         |        |  | 0 |  |       |  | 2 |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | 18時50分 | 0                       |         |           |     | 0                       |         |         |         | 1                       |     |         |         | 2                       |     |              |         | 0       |         |        |  | 1 |  |       |  | 4 |  |  |  |    |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |
|            | 1時間合計  | 0                       |         |           |     | 1                       |         |         |         | 9                       |     |         |         | 11                      |     |              |         | 2       |         |        |  | 4 |  |       |  | 5 |  |  |  | 23 |  |   |  |  |  |  |  |  |  |        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |

交通量調査結果まとめ

地点名 市立体育館前交差点

車種 乗用車

調査日 令和8年6月22日（月）

| 観測時間            | A 方 向   |         |         |  |  | B 方 向   |         |         |  |  | C 方 向   |         |         |  |  | D 方 向   |         |         |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|---------|---------|---------|--|--|---------|---------|---------|--|--|---------|---------|---------|--|--|---------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|
|                 | 自動車交通量  |         |         |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |  |  |  |  |  |  |
|                 | 左折<br>D | 直進<br>C | 右折<br>B |  |  | 左折<br>A | 直進<br>D | 右折<br>C |  |  | 左折<br>B | 直進<br>A | 右折<br>D |  |  | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時00分 ～ 7時10分   | 0       | 39      | 0       |  |  | 2       | 0       | 3       |  |  | 2       | 58      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時10分 ～ 7時20分   | 1       | 39      | 1       |  |  | 5       | 4       | 1       |  |  | 2       | 67      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時20分 ～ 7時30分   | 1       | 36      | 0       |  |  | 7       | 0       | 5       |  |  | 2       | 59      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時30分 ～ 7時40分   | 1       | 53      | 3       |  |  | 4       | 0       | 5       |  |  | 4       | 57      | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時40分 ～ 7時50分   | 0       | 49      | 3       |  |  | 8       | 1       | 9       |  |  | 3       | 64      | 0       |  |  | 2       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時50分 ～ 8時00分   | 1       | 44      | 3       |  |  | 8       | 0       | 10      |  |  | 3       | 70      | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時00分 ～ 8時10分   | 0       | 48      | 2       |  |  | 25      | 3       | 11      |  |  | 2       | 76      | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時10分 ～ 8時20分   | 0       | 45      | 3       |  |  | 15      | 2       | 9       |  |  | 1       | 84      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時20分 ～ 8時30分   | 1       | 52      | 0       |  |  | 12      | 0       | 3       |  |  | 1       | 56      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時30分 ～ 8時40分   | 0       | 42      | 1       |  |  | 17      | 1       | 8       |  |  | 0       | 58      | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時40分 ～ 8時50分   | 0       | 40      | 4       |  |  | 13      | 3       | 6       |  |  | 3       | 60      | 1       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時50分 ～ 9時00分   | 1       | 36      | 4       |  |  | 9       | 0       | 11      |  |  | 2       | 48      | 1       |  |  | 0       | 1       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時00分 ～ 9時10分   | 0       | 42      | 1       |  |  | 5       | 0       | 3       |  |  | 5       | 47      | 1       |  |  | 1       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時10分 ～ 9時20分   | 1       | 52      | 2       |  |  | 4       | 0       | 3       |  |  | 2       | 53      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時20分 ～ 9時30分   | 2       | 60      | 0       |  |  | 6       | 1       | 2       |  |  | 4       | 62      | 1       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時30分 ～ 9時40分   | 0       | 44      | 2       |  |  | 4       | 2       | 4       |  |  | 3       | 53      | 1       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時40分 ～ 9時50分   | 1       | 46      | 6       |  |  | 7       | 0       | 8       |  |  | 4       | 51      | 0       |  |  | 1       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時50分 ～ 10時00分  | 3       | 50      | 4       |  |  | 10      | 0       | 2       |  |  | 3       | 58      | 1       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時00分 ～ 10時10分 | 2       | 31      | 1       |  |  | 10      | 0       | 1       |  |  | 2       | 60      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時10分 ～ 10時20分 | 1       | 58      | 3       |  |  | 3       | 0       | 2       |  |  | 2       | 57      | 1       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時20分 ～ 10時30分 | 1       | 52      | 2       |  |  | 3       | 0       | 4       |  |  | 1       | 60      | 1       |  |  | 3       | 1       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時30分 ～ 10時40分 | 2       | 44      | 4       |  |  | 7       | 1       | 1       |  |  | 1       | 66      | 2       |  |  | 1       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時40分 ～ 10時50分 | 2       | 56      | 1       |  |  | 9       | 0       | 6       |  |  | 7       | 58      | 4       |  |  | 3       | 1       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時50分 ～ 11時00分 | 0       | 55      | 3       |  |  | 5       | 0       | 6       |  |  | 1       | 57      | 2       |  |  | 1       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時00分 ～ 11時10分 | 1       | 59      | 2       |  |  | 4       | 2       | 5       |  |  | 2       | 62      | 3       |  |  | 2       | 1       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時10分 ～ 11時20分 | 1       | 53      | 3       |  |  | 5       | 1       | 2       |  |  | 2       | 60      | 3       |  |  | 3       | 3       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時20分 ～ 11時30分 | 0       | 61      | 4       |  |  | 3       | 1       | 5       |  |  | 2       | 60      | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時30分 ～ 11時40分 | 0       | 56      | 6       |  |  | 2       | 0       | 3       |  |  | 2       | 80      | 0       |  |  | 0       | 0       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時40分 ～ 11時50分 | 1       | 68      | 6       |  |  | 4       | 1       | 6       |  |  | 2       | 53      | 1       |  |  | 0       | 4       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時50分 ～ 12時00分 | 0       | 56      | 4       |  |  | 2       | 1       | 7       |  |  | 6       | 41      | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時00分 ～ 12時10分 | 0       | 61      | 2       |  |  | 4       | 0       | 1       |  |  | 2       | 66      | 2       |  |  | 1       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時10分 ～ 12時20分 | 1       | 51      | 5       |  |  | 4       | 0       | 6       |  |  | 2       | 63      | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時20分 ～ 12時30分 | 2       | 47      | 6       |  |  | 2       | 0       | 4       |  |  | 5       | 65      | 3       |  |  | 1       | 0       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時30分 ～ 12時40分 | 1       | 54      | 3       |  |  | 5       | 0       | 1       |  |  | 2       | 54      | 0       |  |  | 2       | 1       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時40分 ～ 12時50分 | 2       | 78      | 5       |  |  | 3       | 0       | 3       |  |  | 3       | 64      | 3       |  |  | 2       | 1       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時50分 ～ 13時00分 | 1       | 52      | 3       |  |  | 6       | 1       | 2       |  |  | 3       | 59      | 0       |  |  | 1       | 0       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時00分 ～ 13時10分 | 1       | 63      | 3       |  |  | 5       | 0       | 5       |  |  | 5       | 61      | 1       |  |  | 1       | 0       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時10分 ～ 13時20分 | 0       | 59      | 6       |  |  | 10      | 1       | 5       |  |  | 5       | 67      | 1       |  |  | 0       | 1       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時20分 ～ 13時30分 | 1       | 45      | 2       |  |  | 2       | 0       | 3       |  |  | 2       | 48      | 1       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時30分 ～ 13時40分 | 1       | 44      | 4       |  |  | 4       | 0       | 4       |  |  | 1       | 60      | 0       |  |  | 0       | 1       | 3       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時40分 ～ 13時50分 | 0       | 68      | 4       |  |  | 6       | 0       | 2       |  |  | 2       | 62      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時50分 ～ 14時00分 | 0       | 45      | 3       |  |  | 6       | 0       | 7       |  |  | 0       | 48      | 1       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時00分 ～ 14時10分 | 1       | 53      | 6       |  |  | 8       | 0       | 5       |  |  | 4       | 64      | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時10分 ～ 14時20分 | 2       | 59      | 5       |  |  | 0       | 1       | 4       |  |  | 1       | 73      | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時20分 ～ 14時30分 | 1       | 65      | 1       |  |  | 9       | 0       | 6       |  |  | 3       | 58      | 0       |  |  | 1       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時30分 ～ 14時40分 | 3       | 57      | 3       |  |  | 4       | 0       | 1       |  |  | 1       | 54      | 0       |  |  | 0       | 1       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時40分 ～ 14時50分 | 2       | 56      | 4       |  |  | 4       | 1       | 5       |  |  | 1       | 61      | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時50分 ～ 15時00分 | 2       | 60      | 7       |  |  | 5       | 2       | 5       |  |  | 1       | 42      | 1       |  |  | 1       | 2       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時00分 ～ 15時10分 | 1       | 48      | 1       |  |  | 4       | 0       | 2       |  |  | 1       | 60      | 2       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時10分 ～ 15時20分 | 1       | 58      | 5       |  |  | 6       | 0       | 6       |  |  | 0       | 78      | 1       |  |  | 1       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時20分 ～ 15時30分 | 4       | 50      | 3       |  |  | 3       | 0       | 1       |  |  | 1       | 63      | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時30分 ～ 15時40分 | 1       | 52      | 2       |  |  | 2       | 0       | 6       |  |  | 1       | 58      | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時40分 ～ 15時50分 | 2       | 62      | 1       |  |  | 5       | 0       | 2       |  |  | 0       | 60      | 1       |  |  | 1       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時50分 ～ 16時00分 | 0       | 47      | 4       |  |  | 3       | 0       | 1       |  |  | 4       | 63      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時00分 ～ 16時10分 | 2       | 57      | 4       |  |  | 1       | 1       | 3       |  |  | 2       | 58      | 0       |  |  | 1       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時10分 ～ 16時20分 | 0       | 65      | 1       |  |  | 5       | 0       | 1       |  |  | 2       | 61      | 2       |  |  | 1       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時20分 ～ 16時30分 | 1       | 72      | 3       |  |  | 4       | 1       | 2       |  |  | 2       | 70      | 1       |  |  | 0       | 0       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時30分 ～ 16時40分 | 2       | 58      | 3       |  |  | 7       | 1       | 5       |  |  | 3       | 83      | 1       |  |  | 2       | 1       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時40分 ～ 16時50分 | 0       | 75      | 7       |  |  | 4       | 1       | 5       |  |  | 3       | 67      | 0       |  |  | 1       | 0       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時50分 ～ 17時00分 | 0       | 70      | 3       |  |  | 4       | 0       | 2       |  |  | 2       | 53      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時00分 ～ 17時10分 | 0       | 74      | 10      |  |  | 5       | 0       | 7       |  |  | 7       | 58      | 1       |  |  | 2       | 0       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時10分 ～ 17時20分 | 0       | 66      | 2       |  |  | 2       | 0       | 7       |  |  | 2       | 79      | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時20分 ～ 17時30分 | 0       | 60      | 3       |  |  | 4       | 0       | 8       |  |  | 1       | 80      | 0       |  |  | 0       | 1       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時30分 ～ 17時40分 | 0       | 70      | 4       |  |  | 8       | 0       | 6       |  |  | 3       | 76      | 1       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時40分 ～ 17時50分 | 0       | 57      | 4       |  |  | 12      | 2       | 12      |  |  | 1       | 65      | 0       |  |  | 2       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時50分 ～ 18時00分 | 0       | 73      | 6       |  |  | 8       | 1       | 8       |  |  | 7       | 60      | 1       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時00分 ～ 18時10分 | 0       | 51      | 2       |  |  | 3       | 0       | 12      |  |  | 2       | 53      | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時10分 ～ 18時20分 | 0       | 66      | 1       |  |  | 8       | 1       | 5       |  |  | 2       | 52      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時20分 ～ 18時30分 | 0       | 57      | 2       |  |  | 1       | 1       | 2       |  |  | 1       | 46      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時30分 ～ 18時40分 | 0       | 61      | 1       |  |  | 0       | 0       | 3       |  |  | 5       | 60      | 1       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時40分 ～ 18時50分 | 0       | 64      | 2       |  |  | 3       | 0       | 6       |  |  | 2       | 44      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時50分 ～ 19時00分 | 0       | 54      | 4       |  |  | 3       | 0       | 2       |  |  | 2       | 48      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |

交通量調査結果まとめ

地点名 市立体育館前交差点

車種 バ ス

調査日 令和8年6月22日（月）

| 観測時間            | A 方 向   |         |         |  |  | B 方 向   |         |         |  |  | C 方 向   |         |         |  |  | D 方 向   |         |         |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|---------|---------|---------|--|--|---------|---------|---------|--|--|---------|---------|---------|--|--|---------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|
|                 | 自動車交通量  |         |         |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |  |  |  |  |  |  |
|                 | 左折<br>D | 直進<br>C | 右折<br>B |  |  | 左折<br>A | 直進<br>D | 右折<br>C |  |  | 左折<br>B | 直進<br>A | 右折<br>D |  |  | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時00分 ～ 7時10分   | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時10分 ～ 7時20分   | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時20分 ～ 7時30分   | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時30分 ～ 7時40分   | 1       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時40分 ～ 7時50分   | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時50分 ～ 8時00分   | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時00分 ～ 8時10分   | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時10分 ～ 8時20分   | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時20分 ～ 8時30分   | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時30分 ～ 8時40分   | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時40分 ～ 8時50分   | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時50分 ～ 9時00分   | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時00分 ～ 9時10分   | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時10分 ～ 9時20分   | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時20分 ～ 9時30分   | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時30分 ～ 9時40分   | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時40分 ～ 9時50分   | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時50分 ～ 10時00分  | 1       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時00分 ～ 10時10分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時10分 ～ 10時20分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時20分 ～ 10時30分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時30分 ～ 10時40分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時40分 ～ 10時50分 | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時50分 ～ 11時00分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時00分 ～ 11時10分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時10分 ～ 11時20分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時20分 ～ 11時30分 | 1       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時30分 ～ 11時40分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時40分 ～ 11時50分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時50分 ～ 12時00分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時00分 ～ 12時10分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時10分 ～ 12時20分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時20分 ～ 12時30分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時30分 ～ 12時40分 | 1       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時40分 ～ 12時50分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時50分 ～ 13時00分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時00分 ～ 13時10分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時10分 ～ 13時20分 | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時20分 ～ 13時30分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時30分 ～ 13時40分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時40分 ～ 13時50分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時50分 ～ 14時00分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時00分 ～ 14時10分 | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時10分 ～ 14時20分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時20分 ～ 14時30分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時30分 ～ 14時40分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時40分 ～ 14時50分 | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時50分 ～ 15時00分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時00分 ～ 15時10分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時10分 ～ 15時20分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時20分 ～ 15時30分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時30分 ～ 15時40分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時40分 ～ 15時50分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時50分 ～ 16時00分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時00分 ～ 16時10分 | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時10分 ～ 16時20分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時20分 ～ 16時30分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時30分 ～ 16時40分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時40分 ～ 16時50分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時50分 ～ 17時00分 | 1       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時00分 ～ 17時10分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時10分 ～ 17時20分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時20分 ～ 17時30分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時30分 ～ 17時40分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時40分 ～ 17時50分 | 1       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時50分 ～ 18時00分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時00分 ～ 18時10分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時10分 ～ 18時20分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時20分 ～ 18時30分 | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時30分 ～ 18時40分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時40分 ～ 18時50分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時50分 ～ 19時00分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |

交通量調査結果まとめ

地点名 市立体育館前交差点

車種 小型貨物

調査日 令和8年6月22日（月）

| 観測時間            | A 方 向   |         |         |  |  | B 方 向   |         |         |  |  | C 方 向   |         |         |  |  | D 方 向   |         |         |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|---------|---------|---------|--|--|---------|---------|---------|--|--|---------|---------|---------|--|--|---------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|
|                 | 自動車交通量  |         |         |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |  |  |  |  |  |  |
|                 | 左折<br>D | 直進<br>C | 右折<br>B |  |  | 左折<br>A | 直進<br>D | 右折<br>C |  |  | 左折<br>B | 直進<br>A | 右折<br>D |  |  | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時00分 ～ 7時10分   | 0       | 7       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 13      | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時10分 ～ 7時20分   | 0       | 14      | 0       |  |  | 6       | 0       | 1       |  |  | 0       | 11      | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時20分 ～ 7時30分   | 0       | 8       | 0       |  |  | 1       | 1       | 0       |  |  | 1       | 6       | 1       |  |  | 1       | 2       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時30分 ～ 7時40分   | 0       | 13      | 0       |  |  | 4       | 0       | 2       |  |  | 1       | 11      | 0       |  |  | 1       | 2       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時40分 ～ 7時50分   | 0       | 6       | 0       |  |  | 1       | 1       | 1       |  |  | 2       | 10      | 0       |  |  | 5       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時50分 ～ 8時00分   | 0       | 13      | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  | 1       | 4       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時00分 ～ 8時10分   | 0       | 7       | 0       |  |  | 2       | 0       | 1       |  |  | 0       | 5       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時10分 ～ 8時20分   | 1       | 7       | 0       |  |  | 2       | 0       | 0       |  |  | 0       | 11      | 1       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時20分 ～ 8時30分   | 0       | 11      | 1       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 1       | 5       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時30分 ～ 8時40分   | 0       | 8       | 0       |  |  | 1       | 0       | 1       |  |  | 1       | 10      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時40分 ～ 8時50分   | 1       | 9       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 12      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時50分 ～ 9時00分   | 0       | 7       | 3       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 1       | 11      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時00分 ～ 9時10分   | 1       | 10      | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 6       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時10分 ～ 9時20分   | 1       | 7       | 1       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 4       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時20分 ～ 9時30分   | 0       | 13      | 0       |  |  | 1       | 0       | 1       |  |  | 0       | 8       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時30分 ～ 9時40分   | 0       | 9       | 2       |  |  | 2       | 1       | 0       |  |  | 1       | 7       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時40分 ～ 9時50分   | 0       | 10      | 1       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 13      | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時50分 ～ 10時00分  | 1       | 11      | 1       |  |  | 1       | 0       | 2       |  |  | 1       | 7       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時00分 ～ 10時10分 | 0       | 12      | 0       |  |  | 0       | 0       | 2       |  |  | 0       | 16      | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時10分 ～ 10時20分 | 0       | 15      | 1       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 9       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時20分 ～ 10時30分 | 0       | 13      | 0       |  |  | 2       | 0       | 2       |  |  | 0       | 9       | 0       |  |  | 0       | 0       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時30分 ～ 10時40分 | 0       | 10      | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 9       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時40分 ～ 10時50分 | 0       | 3       | 0       |  |  | 2       | 0       | 0       |  |  | 0       | 12      | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時50分 ～ 11時00分 | 0       | 11      | 1       |  |  | 1       | 1       | 1       |  |  | 0       | 13      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時00分 ～ 11時10分 | 0       | 12      | 1       |  |  | 1       | 0       | 1       |  |  | 2       | 15      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時10分 ～ 11時20分 | 0       | 13      | 2       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 4       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時20分 ～ 11時30分 | 0       | 9       | 0       |  |  | 0       | 0       | 2       |  |  | 0       | 9       | 1       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時30分 ～ 11時40分 | 0       | 12      | 1       |  |  | 1       | 1       | 2       |  |  | 0       | 17      | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時40分 ～ 11時50分 | 1       | 13      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 10      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時50分 ～ 12時00分 | 0       | 6       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 7       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時00分 ～ 12時10分 | 0       | 8       | 0       |  |  | 0       | 0       | 2       |  |  | 0       | 6       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時10分 ～ 12時20分 | 0       | 10      | 1       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 1       | 12      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時20分 ～ 12時30分 | 0       | 7       | 1       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 17      | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時30分 ～ 12時40分 | 0       | 6       | 0       |  |  | 2       | 0       | 0       |  |  | 2       | 6       | 1       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時40分 ～ 12時50分 | 0       | 11      | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 8       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時50分 ～ 13時00分 | 0       | 4       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 6       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時00分 ～ 13時10分 | 1       | 12      | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 13      | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時10分 ～ 13時20分 | 0       | 11      | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 8       | 1       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時20分 ～ 13時30分 | 1       | 5       | 1       |  |  | 2       | 0       | 0       |  |  | 0       | 10      | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時30分 ～ 13時40分 | 0       | 12      | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 6       | 0       |  |  | 0       | 1       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時40分 ～ 13時50分 | 1       | 10      | 2       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 10      | 0       |  |  | 0       | 0       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時50分 ～ 14時00分 | 0       | 6       | 2       |  |  | 2       | 0       | 0       |  |  | 0       | 11      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時00分 ～ 14時10分 | 0       | 9       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 1       | 10      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時10分 ～ 14時20分 | 1       | 10      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 6       | 2       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時20分 ～ 14時30分 | 1       | 5       | 1       |  |  | 1       | 4       | 0       |  |  | 0       | 14      | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時30分 ～ 14時40分 | 1       | 11      | 0       |  |  | 1       | 0       | 1       |  |  | 4       | 10      | 1       |  |  | 0       | 1       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時40分 ～ 14時50分 | 0       | 9       | 0       |  |  | 1       | 1       | 1       |  |  | 0       | 11      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時50分 ～ 15時00分 | 1       | 12      | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 11      | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時00分 ～ 15時10分 | 0       | 11      | 0       |  |  | 0       | 1       | 1       |  |  | 0       | 9       | 1       |  |  | 1       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時10分 ～ 15時20分 | 0       | 5       | 0       |  |  | 2       | 0       | 0       |  |  | 0       | 16      | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時20分 ～ 15時30分 | 2       | 8       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 16      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時30分 ～ 15時40分 | 0       | 7       | 1       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 8       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時40分 ～ 15時50分 | 0       | 6       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 12      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時50分 ～ 16時00分 | 0       | 7       | 1       |  |  | 2       | 1       | 0       |  |  | 0       | 10      | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時00分 ～ 16時10分 | 1       | 6       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 10      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時10分 ～ 16時20分 | 2       | 4       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 2       | 7       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時20分 ～ 16時30分 | 0       | 5       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 16      | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時30分 ～ 16時40分 | 1       | 12      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 5       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時40分 ～ 16時50分 | 0       | 9       | 0       |  |  | 2       | 0       | 0       |  |  | 0       | 17      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時50分 ～ 17時00分 | 0       | 11      | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 12      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時00分 ～ 17時10分 | 0       | 7       | 5       |  |  | 0       | 0       | 2       |  |  | 0       | 11      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時10分 ～ 17時20分 | 0       | 7       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 6       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時20分 ～ 17時30分 | 0       | 10      | 1       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 18      | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時30分 ～ 17時40分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 13      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時40分 ～ 17時50分 | 0       | 9       | 2       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 7       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時50分 ～ 18時00分 | 0       | 6       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 1       | 6       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時00分 ～ 18時10分 | 0       | 8       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  | 1       | 7       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時10分 ～ 18時20分 | 0       | 10      | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 5       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時20分 ～ 18時30分 | 0       | 6       | 0       |  |  | 0       | 0       | 2       |  |  | 0       | 14      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時30分 ～ 18時40分 | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 9       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時40分 ～ 18時50分 | 0       | 2       | 2       |  |  | 2       | 0       | 0       |  |  | 0       | 7       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時50分 ～ 19時00分 | 0       | 6       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |

交通量調査結果まとめ

地点名 市立体育館前交差点

車種 普通貨物

調査日 令和8年6月22日（月）

| 観測時間            | A 方 向   |         |         |  |  | B 方 向   |         |         |  |  | C 方 向   |         |         |  |  | D 方 向   |         |         |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|---------|---------|---------|--|--|---------|---------|---------|--|--|---------|---------|---------|--|--|---------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|
|                 | 自動車交通量  |         |         |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |  |  |  |  |  |  |
|                 | 左折<br>D | 直進<br>C | 右折<br>B |  |  | 左折<br>A | 直進<br>D | 右折<br>C |  |  | 左折<br>B | 直進<br>A | 右折<br>D |  |  | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時00分 ～ 7時10分   | 0       | 4       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 4       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時10分 ～ 7時20分   | 0       | 4       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 5       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時20分 ～ 7時30分   | 0       | 8       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時30分 ～ 7時40分   | 0       | 3       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 4       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時40分 ～ 7時50分   | 0       | 4       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 7       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時50分 ～ 8時00分   | 0       | 5       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時00分 ～ 8時10分   | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時10分 ～ 8時20分   | 0       | 1       | 0       |  |  | 4       | 0       | 1       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時20分 ～ 8時30分   | 0       | 4       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 5       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時30分 ～ 8時40分   | 0       | 6       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時40分 ～ 8時50分   | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 4       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時50分 ～ 9時00分   | 0       | 8       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時00分 ～ 9時10分   | 0       | 7       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 1       | 5       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時10分 ～ 9時20分   | 0       | 1       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 4       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時20分 ～ 9時30分   | 0       | 7       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時30分 ～ 9時40分   | 0       | 5       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 7       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時40分 ～ 9時50分   | 0       | 3       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 4       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時50分 ～ 10時00分  | 1       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 5       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時00分 ～ 10時10分 | 0       | 3       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 4       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時10分 ～ 10時20分 | 0       | 3       | 0       |  |  | 2       | 0       | 0       |  |  | 1       | 7       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時20分 ～ 10時30分 | 0       | 3       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時30分 ～ 10時40分 | 0       | 5       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時40分 ～ 10時50分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 1       | 0       | 1       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時50分 ～ 11時00分 | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 6       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時00分 ～ 11時10分 | 0       | 5       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時10分 ～ 11時20分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 4       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時20分 ～ 11時30分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時30分 ～ 11時40分 | 0       | 5       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時40分 ～ 11時50分 | 0       | 4       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時50分 ～ 12時00分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 4       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時00分 ～ 12時10分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時10分 ～ 12時20分 | 0       | 5       | 1       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 4       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時20分 ～ 12時30分 | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時30分 ～ 12時40分 | 0       | 5       | 1       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時40分 ～ 12時50分 | 0       | 9       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時50分 ～ 13時00分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時00分 ～ 13時10分 | 0       | 5       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 5       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時10分 ～ 13時20分 | 0       | 5       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 4       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時20分 ～ 13時30分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時30分 ～ 13時40分 | 0       | 4       | 0       |  |  | 0       | 0       | 2       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時40分 ～ 13時50分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時50分 ～ 14時00分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 5       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時00分 ～ 14時10分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時10分 ～ 14時20分 | 0       | 4       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 1       | 2       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時20分 ～ 14時30分 | 0       | 5       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 4       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時30分 ～ 14時40分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時40分 ～ 14時50分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時50分 ～ 15時00分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 9       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時00分 ～ 15時10分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 8       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時10分 ～ 15時20分 | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 4       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時20分 ～ 15時30分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時30分 ～ 15時40分 | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時40分 ～ 15時50分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時50分 ～ 16時00分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時00分 ～ 16時10分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時10分 ～ 16時20分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 5       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時20分 ～ 16時30分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時30分 ～ 16時40分 | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時40分 ～ 16時50分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時50分 ～ 17時00分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 1       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時00分 ～ 17時10分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時10分 ～ 17時20分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時20分 ～ 17時30分 | 0       | 3       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時30分 ～ 17時40分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時40分 ～ 17時50分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 4       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時50分 ～ 18時00分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 1       | 4       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時00分 ～ 18時10分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時10分 ～ 18時20分 | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時20分 ～ 18時30分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時30分 ～ 18時40分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時40分 ～ 18時50分 | 0       | 4       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時50分 ～ 19時00分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |

交通量調査結果まとめ

地点名 市立体育館前交差点

車種 二輪車

調査日 令和8年6月22日（月）

| 観測時間            | A 方 向   |         |         |  |  | B 方 向   |         |         |  |  | C 方 向   |         |         |  |  | D 方 向   |         |         |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|---------|---------|---------|--|--|---------|---------|---------|--|--|---------|---------|---------|--|--|---------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|
|                 | 自動車交通量  |         |         |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |  |  |  |  |  |  |
|                 | 左折<br>D | 直進<br>C | 右折<br>B |  |  | 左折<br>A | 直進<br>D | 右折<br>C |  |  | 左折<br>B | 直進<br>A | 右折<br>D |  |  | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時00分 ～ 7時10分   | 0       | 2       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 1       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時10分 ～ 7時20分   | 2       | 2       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 2       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時20分 ～ 7時30分   | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時30分 ～ 7時40分   | 1       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 1       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時40分 ～ 7時50分   | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時50分 ～ 8時00分   | 1       | 1       | 0       |  |  | 1       | 1       | 1       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時00分 ～ 8時10分   | 0       | 1       | 0       |  |  | 2       | 0       | 0       |  |  | 0       | 7       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時10分 ～ 8時20分   | 1       | 3       | 0       |  |  | 1       | 2       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時20分 ～ 8時30分   | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時30分 ～ 8時40分   | 0       | 4       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時40分 ～ 8時50分   | 0       | 2       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時50分 ～ 9時00分   | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時00分 ～ 9時10分   | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時10分 ～ 9時20分   | 0       | 0       | 1       |  |  | 1       | 1       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時20分 ～ 9時30分   | 0       | 1       | 1       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時30分 ～ 9時40分   | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時40分 ～ 9時50分   | 0       | 2       | 2       |  |  | 0       | 1       | 1       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時50分 ～ 10時00分  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時00分 ～ 10時10分 | 0       | 2       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時10分 ～ 10時20分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  | 1       | 3       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時20分 ～ 10時30分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時30分 ～ 10時40分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時40分 ～ 10時50分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時50分 ～ 11時00分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時00分 ～ 11時10分 | 0       | 1       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時10分 ～ 11時20分 | 0       | 1       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時20分 ～ 11時30分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時30分 ～ 11時40分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時40分 ～ 11時50分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時50分 ～ 12時00分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時00分 ～ 12時10分 | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時10分 ～ 12時20分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時20分 ～ 12時30分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時30分 ～ 12時40分 | 0       | 6       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時40分 ～ 12時50分 | 0       | 3       | 1       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時50分 ～ 13時00分 | 0       | 0       | 1       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時00分 ～ 13時10分 | 1       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時10分 ～ 13時20分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時20分 ～ 13時30分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時30分 ～ 13時40分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時40分 ～ 13時50分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時50分 ～ 14時00分 | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時00分 ～ 14時10分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時10分 ～ 14時20分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時20分 ～ 14時30分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 3       | 1       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時30分 ～ 14時40分 | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時40分 ～ 14時50分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時50分 ～ 15時00分 | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時00分 ～ 15時10分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時10分 ～ 15時20分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時20分 ～ 15時30分 | 0       | 1       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時30分 ～ 15時40分 | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 1       | 6       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時40分 ～ 15時50分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時50分 ～ 16時00分 | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時00分 ～ 16時10分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時10分 ～ 16時20分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時20分 ～ 16時30分 | 0       | 2       | 1       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時30分 ～ 16時40分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時40分 ～ 16時50分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 1       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時50分 ～ 17時00分 | 0       | 1       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時00分 ～ 17時10分 | 0       | 2       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時10分 ～ 17時20分 | 0       | 2       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時20分 ～ 17時30分 | 0       | 1       | 1       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時30分 ～ 17時40分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時40分 ～ 17時50分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時50分 ～ 18時00分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時00分 ～ 18時10分 | 0       | 3       | 1       |  |  | 1       | 1       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時10分 ～ 18時20分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時20分 ～ 18時30分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  | 0       | 2       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時30分 ～ 18時40分 | 0       | 2       | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時40分 ～ 18時50分 | 0       | 2       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時50分 ～ 19時00分 | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |

交通量調査結果まとめ

地点名 市立体育館前交差点

車種 車輛計

調査日 令和8年6月22日（月）

| 観測時間            | A 方 向   |         |         |  |  | B 方 向   |         |         |  |  | C 方 向   |         |         |  |  | D 方 向   |         |         |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|---------|---------|---------|--|--|---------|---------|---------|--|--|---------|---------|---------|--|--|---------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|
|                 | 自動車交通量  |         |         |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |  | 自動車交通量  |         |         |  |  |  |  |  |  |  |
|                 | 左折<br>D | 直進<br>C | 右折<br>B |  |  | 左折<br>A | 直進<br>D | 右折<br>C |  |  | 左折<br>B | 直進<br>A | 右折<br>D |  |  | 左折<br>C | 直進<br>B | 右折<br>A |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時00分 ～ 7時10分   | 0       | 50      | 0       |  |  | 2       | 0       | 3       |  |  | 2       | 75      | 0       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時10分 ～ 7時20分   | 1       | 58      | 1       |  |  | 11      | 4       | 2       |  |  | 2       | 83      | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時20分 ～ 7時30分   | 1       | 52      | 0       |  |  | 8       | 1       | 5       |  |  | 3       | 70      | 1       |  |  | 1       | 2       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時30分 ～ 7時40分   | 2       | 70      | 4       |  |  | 8       | 0       | 7       |  |  | 5       | 73      | 0       |  |  | 1       | 4       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時40分 ～ 7時50分   | 0       | 61      | 3       |  |  | 9       | 2       | 10      |  |  | 5       | 81      | 0       |  |  | 7       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 7時50分 ～ 8時00分   | 1       | 63      | 3       |  |  | 8       | 0       | 11      |  |  | 4       | 77      | 0       |  |  | 1       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時00分 ～ 8時10分   | 0       | 56      | 2       |  |  | 27      | 3       | 12      |  |  | 2       | 82      | 1       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時10分 ～ 8時20分   | 2       | 53      | 3       |  |  | 21      | 2       | 10      |  |  | 1       | 98      | 1       |  |  | 0       | 1       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時20分 ～ 8時30分   | 1       | 68      | 1       |  |  | 13      | 0       | 3       |  |  | 2       | 66      | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時30分 ～ 8時40分   | 0       | 57      | 1       |  |  | 18      | 1       | 9       |  |  | 1       | 73      | 1       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時40分 ～ 8時50分   | 1       | 52      | 4       |  |  | 14      | 3       | 6       |  |  | 3       | 76      | 1       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 8時50分 ～ 9時00分   | 1       | 52      | 7       |  |  | 10      | 0       | 11      |  |  | 3       | 60      | 1       |  |  | 0       | 1       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時00分 ～ 9時10分   | 2       | 59      | 2       |  |  | 5       | 0       | 3       |  |  | 6       | 59      | 1       |  |  | 1       | 1       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時10分 ～ 9時20分   | 2       | 60      | 3       |  |  | 6       | 0       | 3       |  |  | 2       | 61      | 0       |  |  | 0       | 0       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時20分 ～ 9時30分   | 2       | 82      | 0       |  |  | 7       | 1       | 3       |  |  | 4       | 73      | 2       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時30分 ～ 9時40分   | 0       | 58      | 4       |  |  | 7       | 3       | 4       |  |  | 4       | 68      | 1       |  |  | 1       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時40分 ～ 9時50分   | 1       | 59      | 7       |  |  | 8       | 0       | 9       |  |  | 4       | 69      | 0       |  |  | 1       | 1       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 9時50分 ～ 10時00分  | 6       | 64      | 5       |  |  | 11      | 0       | 4       |  |  | 4       | 70      | 1       |  |  | 0       | 3       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時00分 ～ 10時10分 | 2       | 47      | 1       |  |  | 11      | 0       | 3       |  |  | 2       | 80      | 1       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時10分 ～ 10時20分 | 1       | 76      | 4       |  |  | 6       | 0       | 2       |  |  | 3       | 73      | 1       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時20分 ～ 10時30分 | 1       | 69      | 2       |  |  | 6       | 0       | 6       |  |  | 1       | 72      | 1       |  |  | 3       | 1       | 3       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時30分 ～ 10時40分 | 2       | 59      | 4       |  |  | 7       | 1       | 2       |  |  | 1       | 79      | 2       |  |  | 1       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時40分 ～ 10時50分 | 3       | 61      | 1       |  |  | 12      | 0       | 7       |  |  | 7       | 73      | 5       |  |  | 3       | 1       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 10時50分 ～ 11時00分 | 0       | 69      | 4       |  |  | 6       | 1       | 8       |  |  | 1       | 76      | 2       |  |  | 1       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時00分 ～ 11時10分 | 1       | 78      | 3       |  |  | 5       | 2       | 6       |  |  | 4       | 79      | 3       |  |  | 2       | 1       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時10分 ～ 11時20分 | 1       | 68      | 5       |  |  | 5       | 1       | 3       |  |  | 2       | 68      | 4       |  |  | 3       | 3       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時20分 ～ 11時30分 | 1       | 73      | 4       |  |  | 3       | 1       | 7       |  |  | 2       | 73      | 1       |  |  | 0       | 2       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時30分 ～ 11時40分 | 0       | 73      | 7       |  |  | 3       | 1       | 5       |  |  | 2       | 99      | 0       |  |  | 0       | 2       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時40分 ～ 11時50分 | 2       | 85      | 6       |  |  | 5       | 1       | 6       |  |  | 2       | 66      | 1       |  |  | 0       | 4       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 11時50分 ～ 12時00分 | 0       | 63      | 4       |  |  | 2       | 1       | 7       |  |  | 6       | 53      | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時00分 ～ 12時10分 | 0       | 71      | 2       |  |  | 4       | 0       | 3       |  |  | 2       | 74      | 2       |  |  | 2       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時10分 ～ 12時20分 | 1       | 66      | 7       |  |  | 6       | 0       | 6       |  |  | 3       | 80      | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時20分 ～ 12時30分 | 2       | 57      | 7       |  |  | 2       | 2       | 4       |  |  | 5       | 85      | 3       |  |  | 1       | 1       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時30分 ～ 12時40分 | 2       | 66      | 4       |  |  | 7       | 0       | 2       |  |  | 4       | 63      | 1       |  |  | 2       | 3       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時40分 ～ 12時50分 | 2       | 98      | 6       |  |  | 3       | 0       | 4       |  |  | 3       | 73      | 3       |  |  | 2       | 1       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時50分 ～ 13時00分 | 1       | 58      | 3       |  |  | 6       | 1       | 3       |  |  | 3       | 70      | 1       |  |  | 1       | 0       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時00分 ～ 13時10分 | 2       | 80      | 3       |  |  | 5       | 0       | 6       |  |  | 5       | 81      | 1       |  |  | 1       | 1       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時10分 ～ 13時20分 | 1       | 75      | 6       |  |  | 11      | 1       | 5       |  |  | 5       | 79      | 2       |  |  | 0       | 2       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時20分 ～ 13時30分 | 2       | 53      | 3       |  |  | 4       | 0       | 4       |  |  | 2       | 60      | 1       |  |  | 1       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時30分 ～ 13時40分 | 1       | 62      | 4       |  |  | 4       | 0       | 7       |  |  | 1       | 68      | 0       |  |  | 0       | 2       | 4       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時40分 ～ 13時50分 | 1       | 79      | 6       |  |  | 7       | 0       | 2       |  |  | 2       | 77      | 0       |  |  | 0       | 0       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 13時50分 ～ 14時00分 | 0       | 53      | 5       |  |  | 8       | 0       | 7       |  |  | 0       | 64      | 1       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時00分 ～ 14時10分 | 2       | 63      | 6       |  |  | 10      | 0       | 5       |  |  | 5       | 78      | 0       |  |  | 0       | 1       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時10分 ～ 14時20分 | 3       | 74      | 5       |  |  | 1       | 1       | 4       |  |  | 2       | 81      | 3       |  |  | 1       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時20分 ～ 14時30分 | 2       | 75      | 2       |  |  | 10      | 4       | 6       |  |  | 3       | 76      | 0       |  |  | 1       | 2       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時30分 ～ 14時40分 | 4       | 71      | 3       |  |  | 5       | 0       | 3       |  |  | 5       | 66      | 1       |  |  | 0       | 2       | 3       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時40分 ～ 14時50分 | 3       | 65      | 4       |  |  | 6       | 2       | 6       |  |  | 1       | 75      | 0       |  |  | 0       | 0       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 14時50分 ～ 15時00分 | 3       | 74      | 7       |  |  | 5       | 2       | 6       |  |  | 1       | 63      | 1       |  |  | 1       | 3       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時00分 ～ 15時10分 | 1       | 59      | 1       |  |  | 4       | 1       | 3       |  |  | 1       | 78      | 3       |  |  | 2       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時10分 ～ 15時20分 | 1       | 66      | 5       |  |  | 8       | 0       | 6       |  |  | 0       | 99      | 1       |  |  | 3       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時20分 ～ 15時30分 | 6       | 60      | 3       |  |  | 3       | 0       | 1       |  |  | 1       | 79      | 0       |  |  | 0       | 3       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時30分 ～ 15時40分 | 1       | 64      | 3       |  |  | 2       | 1       | 6       |  |  | 1       | 67      | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時40分 ～ 15時50分 | 2       | 70      | 1       |  |  | 5       | 1       | 2       |  |  | 0       | 74      | 1       |  |  | 1       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 15時50分 ～ 16時00分 | 0       | 56      | 5       |  |  | 5       | 1       | 1       |  |  | 4       | 76      | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時00分 ～ 16時10分 | 4       | 65      | 5       |  |  | 1       | 1       | 3       |  |  | 2       | 70      | 0       |  |  | 1       | 0       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時10分 ～ 16時20分 | 2       | 70      | 1       |  |  | 5       | 0       | 1       |  |  | 4       | 73      | 2       |  |  | 1       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時20分 ～ 16時30分 | 1       | 78      | 3       |  |  | 4       | 1       | 2       |  |  | 2       | 87      | 1       |  |  | 0       | 1       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時30分 ～ 16時40分 | 3       | 74      | 3       |  |  | 7       | 1       | 5       |  |  | 3       | 89      | 1       |  |  | 3       | 1       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時40分 ～ 16時50分 | 0       | 86      | 7       |  |  | 6       | 1       | 5       |  |  | 3       | 87      | 0       |  |  | 1       | 0       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 16時50分 ～ 17時00分 | 1       | 82      | 3       |  |  | 5       | 0       | 2       |  |  | 3       | 67      | 0       |  |  | 0       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時00分 ～ 17時10分 | 0       | 81      | 15      |  |  | 5       | 0       | 9       |  |  | 7       | 70      | 1       |  |  | 2       | 0       | 2       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時10分 ～ 17時20分 | 0       | 75      | 2       |  |  | 2       | 0       | 7       |  |  | 2       | 87      | 0       |  |  | 0       | 2       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時20分 ～ 17時30分 | 0       | 73      | 5       |  |  | 4       | 0       | 9       |  |  | 1       | 100     | 0       |  |  | 0       | 2       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時30分 ～ 17時40分 | 0       | 73      | 4       |  |  | 9       | 0       | 6       |  |  | 3       | 90      | 1       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時40分 ～ 17時50分 | 1       | 68      | 6       |  |  | 12      | 2       | 13      |  |  | 1       | 76      | 0       |  |  | 2       | 1       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 17時50分 ～ 18時00分 | 0       | 80      | 6       |  |  | 9       | 1       | 8       |  |  | 9       | 71      | 1       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時00分 ～ 18時10分 | 0       | 59      | 2       |  |  | 3       | 0       | 14      |  |  | 3       | 63      | 0       |  |  | 1       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時10分 ～ 18時20分 | 1       | 76      | 1       |  |  | 9       | 1       | 5       |  |  | 2       | 59      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時20分 ～ 18時30分 | 1       | 64      | 2       |  |  | 1       | 1       | 4       |  |  | 1       | 62      | 0       |  |  | 1       | 0       | 1       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時30分 ～ 18時40分 | 0       | 66      | 1       |  |  | 0       | 0       | 4       |  |  | 5       | 69      | 1       |  |  | 0       | 1       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時40分 ～ 18時50分 | 0       | 71      | 4       |  |  | 5       | 0       | 6       |  |  | 2       | 52      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |
| 18時50分 ～ 19時00分 | 0       | 60      | 4       |  |  | 4       | 0       | 2       |  |  | 2       | 51      | 0       |  |  | 0       | 0       | 0       |  |  |  |  |  |  |  |

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】                                                                                                                          |  | 市立体育館前交差点                                                                                                                                                                           |     |        |       |                                                                                                                                                                                     |     |        |       | 調査日時                                                                                                                                                                              |     | 令和8年6月22日（月） |       |                                                                                                                                                                                     |     | 7時00分～19時00分 |       |                                                                                                                                                                                     |     | 平日    |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|-------|
| 方 向                                                                                                                                 |  | A                                                                                                                                                                                   |     |        |       | B                                                                                                                                                                                   |     |        |       | C                                                                                                                                                                                 |     |              |       | D                                                                                                                                                                                   |     |              |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 隣接交差点距離                                                                                                                             |  | 100m                                                                                                                                                                                |     |        |       | 380m                                                                                                                                                                                |     |        |       | 200m                                                                                                                                                                              |     |              |       | －                                                                                                                                                                                   |     |              |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 観 測 時 間                                                                                                                             |  | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間   | 信号待ち  | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間   | 信号待ち  | 滞留長                                                                                                                                                                               | 渋滞長 | 通過時間         | 信号待ち  | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間         | 信号待ち  | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間  | 信号待ち  | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間  | 信号待ち  |
|                                                                                                                                     |  | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒)  | 回数(回) | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒)  | 回数(回) | (m)                                                                                                                                                                               | (m) | (分・秒)        | 回数(回) | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒)        | 回数(回) | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒) | 回数(回) | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒) | 回数(回) |
| 7時00分                                                                                                                               |  | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 20                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 20                                                                                                                                                                                | 0   | 00分00秒       | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒       | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 7時10分                                                                                                                               |  | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                | 0   | 00分00秒       | 0     | 0                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒       | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 7時20分                                                                                                                               |  | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 30                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                | 0   | 00分00秒       | 0     | 20                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒       | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 7時30分                                                                                                                               |  | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 30                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                | 0   | 00分00秒       | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒       | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 7時40分                                                                                                                               |  | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 40                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 60                                                                                                                                                                                | 0   | 00分00秒       | 0     | 70                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒       | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 7時50分                                                                                                                               |  | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 30                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                | 0   | 00分00秒       | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒       | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 8時00分                                                                                                                               |  | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 20                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 320                                                                                                                                                                               | 40  | 02分47秒       | 1     | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒       | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 8時10分                                                                                                                               |  | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 60                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 70                                                                                                                                                                                | 0   | 00分00秒       | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒       | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 8時20分                                                                                                                               |  | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 80                                                                                                                                                                                | 0   | 00分00秒       | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒       | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 8時30分                                                                                                                               |  | 80                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 30                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 160                                                                                                                                                                               | 50  | 02分29秒       | 1     | 0                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒       | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 8時40分                                                                                                                               |  | 30                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 30                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 200                                                                                                                                                                               | 70  | 02分22秒       | 1     | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒       | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 8時50分                                                                                                                               |  | 20                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 50                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                | 0   | 00分00秒       | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒       | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 9時00分                                                                                                                               |  | 20                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 20                                                                                                                                                                                | 0   | 00分00秒       | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒       | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 9時10分                                                                                                                               |  | 50                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 20                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 70                                                                                                                                                                                | 0   | 00分00秒       | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒       | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 9時20分                                                                                                                               |  | 30                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 30                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                | 0   | 00分00秒       | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒       | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 9時30分                                                                                                                               |  | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 20                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                | 0   | 00分00秒       | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒       | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 9時40分                                                                                                                               |  | 20                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 50                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 20                                                                                                                                                                                | 0   | 00分00秒       | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒       | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 9時50分                                                                                                                               |  | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 20                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     | 80                                                                                                                                                                                | 0   | 00分00秒       | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒       | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 渋 滞 車 線                                                                                                                             |  | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |        |       | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |        |       | 1：全車線<br>2：左折車線<br>③ 直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                               |     |              |       | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |              |       | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |       |       | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |       |       |
| そ の 他 車 線                                                                                                                           |  | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |        |       | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |        |       | ① 渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                        |     |              |       | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |              |       | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |       |       | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |       |       |
| 渋 滞 原 因                                                                                                                             |  | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |        |       | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |        |       | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>⑬ 沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>⑯ 先詰まり<br>17：その他 |     |              |       | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |              |       | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |       |       | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |       |       |
| 渋滞原因について具体的に記述                                                                                                                      |  |                                                                                                                                                                                     |     |        |       |                                                                                                                                                                                     |     |        |       | [渋滞状況図]                                                                                                                                                                           |     |              |       |                                                                                                                                                                                     |     |              |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| (A方向)<br>渋滞なし。<br><br>(B方向)<br>渋滞なし。<br><br>(C方向)<br>・沿道出入車両が多く、進行速度が低下し渋滞が発生。<br>・A方向(小房交差点行き)が先詰まりの為、渋滞が発生。<br><br>(D方向)<br>渋滞なし。 |  |                                                                                                                                                                                     |     |        |       |                                                                                                                                                                                     |     |        |       |                                                                                                                                                                                   |     |              |       |                                                                                                                                                                                     |     |              |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                     |           |        |        |                                                                                                                                                                                     |      |        |        |                                                                                                                                                                                     |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |        |        |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|-------|--|--|--|
| 地点名【地点コード】                                                                       |                                                                                                                                                                                     | 市立体育館前交差点 |        |        |                                                                                                                                                                                     |      |        |        |                                                                                                                                                                                     | 調査日時 |        | 令和8年6月22日（月） |                                                                                                                                                                                     |     |        |        |                                                                                                                                                                                     |     |       | 7時00分～19時00分 |                                                                                                                                                                                     |     |       | 平日    |  |  |  |
| 方 向                                                                              |                                                                                                                                                                                     | A         |        |        |                                                                                                                                                                                     | B    |        |        |                                                                                                                                                                                     | C    |        |              |                                                                                                                                                                                     | D   |        |        |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 隣接交差点距離                                                                          |                                                                                                                                                                                     | 100m      |        |        |                                                                                                                                                                                     | 380m |        |        |                                                                                                                                                                                     | 200m |        |              |                                                                                                                                                                                     | －   |        |        |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 観 測 時 間                                                                          | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長       | 通過時間   | 信号待ち   | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長  | 通過時間   | 信号待ち   | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長  | 通過時間   | 信号待ち         | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間   | 信号待ち   | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間  | 信号待ち         | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間  | 信号待ち  |  |  |  |
|                                                                                  | (m)                                                                                                                                                                                 | (m)       | (分・秒)  | 回数(回)  | (m)                                                                                                                                                                                 | (m)  | (分・秒)  | 回数(回)  | (m)                                                                                                                                                                                 | (m)  | (分・秒)  | 回数(回)        | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒)  | 回数(回)  | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒) | 回数(回)        | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒) | 回数(回) |  |  |  |
|                                                                                  | 10時00分                                                                                                                                                                              | 10        | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
|                                                                                  | 10時10分                                                                                                                                                                              | 10        | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20   | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
|                                                                                  | 10時20分                                                                                                                                                                              | 10        | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20   | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 30   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
|                                                                                  | 10時30分                                                                                                                                                                              | 10        | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
|                                                                                  | 10時40分                                                                                                                                                                              | 30        | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 30   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
|                                                                                  | 10時50分                                                                                                                                                                              | 10        | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
|                                                                                  | 11時00分                                                                                                                                                                              | 20        | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 40   | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
|                                                                                  | 11時10分                                                                                                                                                                              | 10        | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
|                                                                                  | 11時20分                                                                                                                                                                              | 20        | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 30   | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
|                                                                                  | 11時30分                                                                                                                                                                              | 10        | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
|                                                                                  | 11時40分                                                                                                                                                                              | 20        | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 50   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   | 20  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
|                                                                                  | 11時50分                                                                                                                                                                              | 30        | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 30   | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 30   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
|                                                                                  | 12時00分                                                                                                                                                                              | 30        | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20   | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 30   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
|                                                                                  | 12時10分                                                                                                                                                                              | 30        | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 70   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
|                                                                                  | 12時20分                                                                                                                                                                              | 10        | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 30   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 12時30分                                                                           | 50                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0      | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0      | 40                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0      |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 12時40分                                                                           | 20                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0      | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0      | 20                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0      |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 12時50分                                                                           | 30                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0      | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0      | 30                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0      |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 渋 滞 車 線                                                                          | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |           |        |        | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |      |        |        | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |      |        |              | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |        |        | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |       |              | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |       |       |  |  |  |
| そ の 他 車 線                                                                        | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |           |        |        | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |      |        |        | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |      |        |              | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |        |        | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |       |              | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |       |       |  |  |  |
| 渋 滞 原 因                                                                          | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |           |        |        | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |      |        |        | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |      |        |              | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |        |        | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |       |              | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |       |       |  |  |  |
| 渋滞原因について具体的に記述                                                                   |                                                                                                                                                                                     |           |        |        |                                                                                                                                                                                     |      |        |        | [渋滞状況図]                                                                                                                                                                             |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |        |        |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| (A方向)<br>渋滞なし。<br><br>(B方向)<br>渋滞なし。<br><br>(C方向)<br>渋滞なし。<br><br>(D方向)<br>渋滞なし。 |                                                                                                                                                                                     |           |        |        |                                                                                                                                                                                     |      |        |        |                                                                                                                                                                                     |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |        |        |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
|                                                                                  |                                                                                                                                                                                     |           |        |        |                                                                                                                                                                                     |      |        |        |                                                                                                                                                                                     |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |        |        |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
|                                                                                  |                                                                                                                                                                                     |           |        |        |                                                                                                                                                                                     |      |        |        |                                                                                                                                                                                     |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |        |        |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
|                                                                                  |                                                                                                                                                                                     |           |        |        |                                                                                                                                                                                     |      |        |        |                                                                                                                                                                                     |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |        |        |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

|                                                                                  |                                                                                                                                                                                     |           |        |       |                                                                                                                                                                                     |      |        |       |                                                                                                                                                                                     |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |        |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|-------|--|--|--|
| 地点名【地点コード】                                                                       |                                                                                                                                                                                     | 市立体育館前交差点 |        |       |                                                                                                                                                                                     |      |        |       |                                                                                                                                                                                     | 調査日時 |        | 令和8年6月22日（月） |                                                                                                                                                                                     |     |        |       |                                                                                                                                                                                     |     |       | 7時00分～19時00分 |                                                                                                                                                                                     |     |       | 平日    |  |  |  |
| 方 向                                                                              |                                                                                                                                                                                     | A         |        |       |                                                                                                                                                                                     | B    |        |       |                                                                                                                                                                                     | C    |        |              |                                                                                                                                                                                     | D   |        |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 隣接交差点距離                                                                          |                                                                                                                                                                                     | 100m      |        |       |                                                                                                                                                                                     | 380m |        |       |                                                                                                                                                                                     | 200m |        |              |                                                                                                                                                                                     | －   |        |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 観 測 時 間                                                                          | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長       | 通過時間   | 信号待ち  | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長  | 通過時間   | 信号待ち  | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長  | 通過時間   | 信号待ち         | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間   | 信号待ち  | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間  | 信号待ち         | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間  | 信号待ち  |  |  |  |
|                                                                                  | (m)                                                                                                                                                                                 | (m)       | (分・秒)  | 回数(回) | (m)                                                                                                                                                                                 | (m)  | (分・秒)  | 回数(回) | (m)                                                                                                                                                                                 | (m)  | (分・秒)  | 回数(回)        | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒)  | 回数(回) | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒) | 回数(回)        | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒) | 回数(回) |  |  |  |
| 13時00分                                                                           | 10                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 40                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 13時10分                                                                           | 20                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 20                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 140                                                                                                                                                                                 | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 13時20分                                                                           | 20                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 30                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 13時30分                                                                           | 10                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 13時40分                                                                           | 20                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 40                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 13時50分                                                                           | 10                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 30                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 0                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 14時00分                                                                           | 30                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 20                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 200                                                                                                                                                                                 | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 14時10分                                                                           | 10                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 20                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 30                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 14時20分                                                                           | 10                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 14時30分                                                                           | 20                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 20                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 14時40分                                                                           | 10                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 30                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 14時50分                                                                           | 10                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 20                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 15時00分                                                                           | 10                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 60                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 20                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 15時10分                                                                           | 20                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 30                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 20                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 15時20分                                                                           | 50                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 30                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 70                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 15時30分                                                                           | 20                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 40                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 15時40分                                                                           | 20                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 30                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 15時50分                                                                           | 10                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 20                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0     |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| 渋 滞 車 線                                                                          | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |           |        |       | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |      |        |       | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |      |        |              | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |        |       | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |       |              | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |       |       |  |  |  |
| そ の 他 車 線                                                                        | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |           |        |       | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |      |        |       | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |      |        |              | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |        |       | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |       |              | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |       |       |  |  |  |
| 渋 滞 原 因                                                                          | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |           |        |       | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |      |        |       | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |      |        |              | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |        |       | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |       |              | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |       |       |  |  |  |
| 渋滞原因について具体的に記述                                                                   |                                                                                                                                                                                     |           |        |       |                                                                                                                                                                                     |      |        |       | [渋滞状況図]                                                                                                                                                                             |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |        |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
| (A方向)<br>渋滞なし。<br><br>(B方向)<br>渋滞なし。<br><br>(C方向)<br>渋滞なし。<br><br>(D方向)<br>渋滞なし。 |                                                                                                                                                                                     |           |        |       |                                                                                                                                                                                     |      |        |       |                                                                                                                                                                                     |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |        |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
|                                                                                  |                                                                                                                                                                                     |           |        |       |                                                                                                                                                                                     |      |        |       |                                                                                                                                                                                     |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |        |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
|                                                                                  |                                                                                                                                                                                     |           |        |       |                                                                                                                                                                                     |      |        |       |                                                                                                                                                                                     |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |        |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |
|                                                                                  |                                                                                                                                                                                     |           |        |       |                                                                                                                                                                                     |      |        |       |                                                                                                                                                                                     |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |        |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |  |  |

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】                                                                       |                                                                                                                                                                                     | 市立体育館前交差点 |        |       |                                                                                                                                                                                     |      |        |       |                                                                                                                                                                                     | 調査日時 |        | 令和8年6月22日（月） |                                                                                                                                                                                     |     |        | 7時00分～19時00分 |                                                                                                                                                                                     |     |       | 平日    |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|-------|--|
| 方 向                                                                              |                                                                                                                                                                                     | A         |        |       |                                                                                                                                                                                     | B    |        |       |                                                                                                                                                                                     | C    |        |              |                                                                                                                                                                                     | D   |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 隣接交差点距離                                                                          |                                                                                                                                                                                     | 100m      |        |       |                                                                                                                                                                                     | 380m |        |       |                                                                                                                                                                                     | 200m |        |              |                                                                                                                                                                                     | －   |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 観 測 時 間                                                                          | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長       | 通過時間   | 信号待ち  | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長  | 通過時間   | 信号待ち  | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長  | 通過時間   | 信号待ち         | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間   | 信号待ち         | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間  | 信号待ち  | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間  | 信号待ち  |  |
|                                                                                  | (m)                                                                                                                                                                                 | (m)       | (分・秒)  | 回数(回) | (m)                                                                                                                                                                                 | (m)  | (分・秒)  | 回数(回) | (m)                                                                                                                                                                                 | (m)  | (分・秒)  | 回数(回)        | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒)  | 回数(回)        | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒) | 回数(回) | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒) | 回数(回) |  |
| 16時00分                                                                           | 10                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 20                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 16時10分                                                                           | 10                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 30                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 0                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 16時20分                                                                           | 40                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 16時30分                                                                           | 10                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 20                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 20                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 16時40分                                                                           | 70                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 40                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 16時50分                                                                           | 20                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 20                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 20                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 17時00分                                                                           | 20                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 17時10分                                                                           | 10                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 70                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 17時20分                                                                           | 30                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 30                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 150                                                                                                                                                                                 | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 17時30分                                                                           | 20                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 30                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 50                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 17時40分                                                                           | 10                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 60                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 130                                                                                                                                                                                 | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 17時50分                                                                           | 30                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 100                                                                                                                                                                                 | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 18時00分                                                                           | 10                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 30                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 20                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 18時10分                                                                           | 10                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 30                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 20                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 0                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 18時20分                                                                           | 10                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 30                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 18時30分                                                                           | 50                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 20                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 0                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 18時40分                                                                           | 30                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 30                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 18時50分                                                                           | 20                                                                                                                                                                                  | 0         | 00分00秒 | 0     | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0     | 20                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 渋 滞 車 線                                                                          | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |           |        |       | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |      |        |       | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |      |        |              | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |        |              | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |       |       | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |       |       |  |
| そ の 他 車 線                                                                        | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |           |        |       | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |      |        |       | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |      |        |              | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |        |              | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |       |       | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |       |       |  |
| 渋 滞 原 因                                                                          | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |           |        |       | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |      |        |       | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |      |        |              | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |        |              | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |       |       | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |       |       |  |
| 渋滞原因について具体的に記述                                                                   |                                                                                                                                                                                     |           |        |       |                                                                                                                                                                                     |      |        |       | [渋滞状況図]                                                                                                                                                                             |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| (A方向)<br>渋滞なし。<br><br>(B方向)<br>渋滞なし。<br><br>(C方向)<br>渋滞なし。<br><br>(D方向)<br>渋滞なし。 |                                                                                                                                                                                     |           |        |       |                                                                                                                                                                                     |      |        |       |                                                                                                                                                                                     |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                                                  |                                                                                                                                                                                     |           |        |       |                                                                                                                                                                                     |      |        |       |                                                                                                                                                                                     |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                                                  |                                                                                                                                                                                     |           |        |       |                                                                                                                                                                                     |      |        |       |                                                                                                                                                                                     |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                                                  |                                                                                                                                                                                     |           |        |       |                                                                                                                                                                                     |      |        |       |                                                                                                                                                                                     |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |

渋滞長調査結果まとめ

は、最大値

地点名

市立体育館前交差点

調査日

令和8年6月22日（月）

| 観測時間   | A方向        |            |               | B方向        |            |               | C方向        |            |               | D方向        |            |               |
|--------|------------|------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|------------|---------------|
|        | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) |
| 7時00分  | 10         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 7時10分  | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 7時20分  | 10         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        |
| 7時30分  | 10         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 7時40分  | 10         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        |
| 7時50分  | 10         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 8時00分  | 10         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 320        | 40         | 02分47秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 8時10分  | 10         | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 8時20分  | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 8時30分  | 80         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 160        | 50         | 02分29秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 8時40分  | 30         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 200        | 70         | 02分22秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 8時50分  | 20         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 9時00分  | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 9時10分  | 50         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 9時20分  | 30         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 9時30分  | 10         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 9時40分  | 20         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 9時50分  | 10         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 10時00分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 10時10分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 10時20分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 10時30分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 10時40分 | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 10時50分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 11時00分 | 20         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 11時10分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 11時20分 | 20         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 11時30分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 11時40分 | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        |
| 11時50分 | 30         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 12時00分 | 30         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 12時10分 | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 12時20分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 12時30分 | 50         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 12時40分 | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 12時50分 | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 13時00分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 13時10分 | 20         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 140        | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 13時20分 | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 13時30分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 13時40分 | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 13時50分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 14時00分 | 30         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 200        | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 14時10分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 14時20分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 14時30分 | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 14時40分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 14時50分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 15時00分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        |
| 15時10分 | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        |
| 15時20分 | 50         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 15時30分 | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 15時40分 | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 15時50分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 16時00分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 16時10分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 16時20分 | 40         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 16時30分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 16時40分 | 70         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 16時50分 | 20         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 17時00分 | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 17時10分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 70         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 17時20分 | 30         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 150        | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 17時30分 | 20         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 17時40分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 130        | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 17時50分 | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 100        | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 18時00分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 18時10分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 18時20分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 18時30分 | 50         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 0          | 0          | 00分00秒        |
| 18時40分 | 30         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 18時50分 | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |

# 渋滞状況写真

市立体育館前交差点

令和8年6月22日(月)

A 方向 (朝)



A 方向 (夕)



B 方向 (朝)



B 方向 (夕)



# 渋滞状況写真

市立体育館前交差点

令和8年6月22日(月)

C 方向 (朝)



C 方向 (夕)



D 方向 (朝)



D 方向 (夕)



# 渋滞状況写真

市立体育館前交差点

令和8年6月22日(月)

A 方向 (朝)



A 方向 (夕)



B 方向 (朝)



B 方向 (夕)



# 渋滞状況写真

市立体育館前交差点

令和8年6月22日(月)

C 方向 (朝)



C 方向 (夕)



D 方向 (朝)



D 方向 (夕)





交通量調査

観測方向

A・D



交通量調査

観測方向

B・C

渋滞長調査  
通過時間調査

観測方向

A



渋滞長調査  
通過時間調査

観測方向

B



渋滞長調査  
通過時間調査

観測方向

C



渋滞長調査  
通過時間調査

観測方向

D



信号現示調査

## 交通量調査結果概要

|      |                    |
|------|--------------------|
| 地点名  | 四条町南交差点            |
| 調査内容 | 交通量調査(自動車、歩行者、自転車) |
| 調査日  | 令和8年6月22日(月)       |

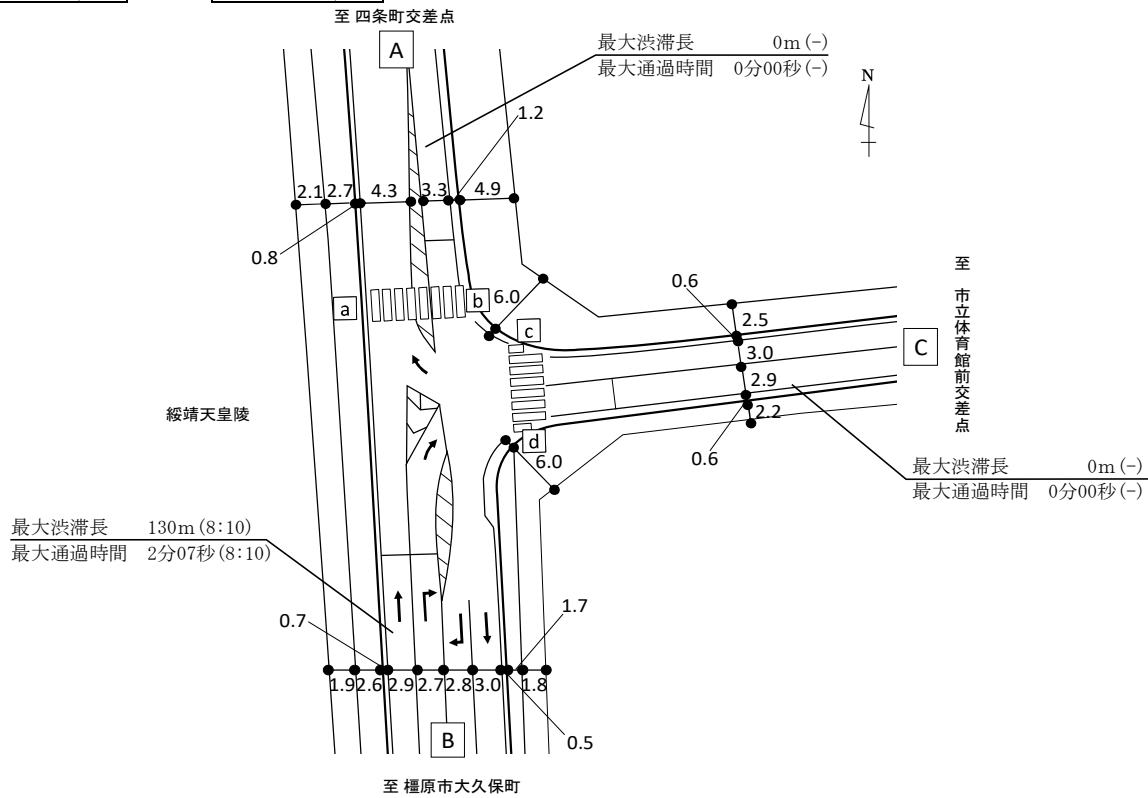
|      |         |        |
|------|---------|--------|
|      | A       |        |
|      | out     | in     |
| 昼間   | 5, 344  | 4, 982 |
| 12時間 | 10, 326 |        |

| B      |       |
|--------|-------|
| out    | in    |
| 4,709  | 5,518 |
| 10,227 |       |

| C      |     |
|--------|-----|
| out    | in  |
| 992    | 545 |
| 1, 537 |     |

out=交差点からの流出交通量

in=交差点への流入交通量



| 方 向  |    | A 方 向   |         |  |  |  | B 方 向   |         |  |  |  | C 方 向  |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|------|----|---------|---------|--|--|--|---------|---------|--|--|--|--------|---------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
|      |    | 自動車交通量  |         |  |  |  | 自動車交通量  |         |  |  |  | 自動車交通量 |         |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 観測時間 | 種別 | 左折<br>C | 直進<br>B |  |  |  | 直進<br>A | 右折<br>C |  |  |  |        | 左折<br>B | 右折<br>A |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |

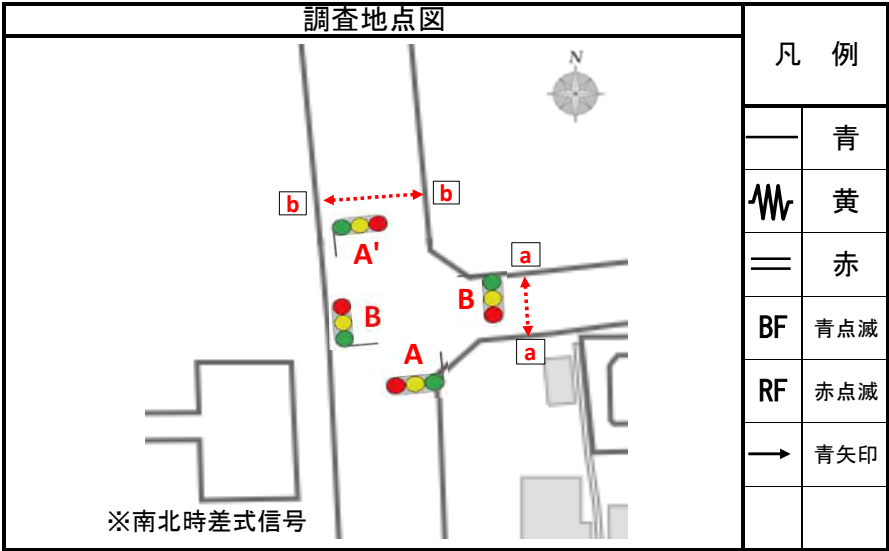
[illegible]

|                                                                                                                                                                                                                                 |      |                               |           |                               |      |                               |       |                                |                      |                                |     |                                |    |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------|-----------|-------------------------------|------|-------------------------------|-------|--------------------------------|----------------------|--------------------------------|-----|--------------------------------|----|--|
| 地点名【地点コード】                                                                                                                                                                                                                      |      | 四条町南交差点                       |           |                               | 調査日時 | 令和8年6月22日（月）                  |       |                                | 7時00分<br>～<br>19時00分 |                                |     | 平日                             |    |  |
| 地点種別                                                                                                                                                                                                                            |      |                               |           | 人口集中地区                        |      |                               | 調査路線名 |                                | 県道161号〔畛傍御陵前停車場四条線〕  |                                |     |                                |    |  |
| ①交差点                                                                                                                                                                                                                            |      | 4:橋梁                          |           | ③人口集中地区外                      |      | 道路種別                          |       | 1:自動車専用道路                      |                      | 4:主要地方道                        |     |                                |    |  |
| 2:単路部                                                                                                                                                                                                                           |      | 5:その他（ ）                      |           | 1:人口集中地区内                     |      |                               |       | 2:直轄の一般国道                      |                      | ⑤一般地方道                         |     |                                |    |  |
| 3:踏切                                                                                                                                                                                                                            |      |                               |           |                               |      |                               |       | 3:その他の一般国道                     |                      | 6:その他の道路                       |     |                                |    |  |
| 交差道路名                                                                                                                                                                                                                           |      | 市道〔四条町20号線〕                   |           |                               |      |                               |       | 交差道路名                          |                      | 〔 〕                            |     |                                |    |  |
| 道路種別                                                                                                                                                                                                                            |      | 1:自動車専用道路                     |           | 4:主要地方道                       |      | 道路種別                          |       | 1:自動車専用道路                      |                      | 4:主要地方道                        |     |                                |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                 |      | 2:直轄の一般国道                     |           | ⑤一般地方道                        |      |                               |       | 2:直轄の一般国道                      |                      | 5:一般地方道                        |     |                                |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                 |      | 3:その他の一般国道                    |           | 6:その他の道路(鉄道を含む)               |      |                               |       | 3:その他の一般国道                     |                      | 6:その他の道路(鉄道を含む)                |     |                                |    |  |
| 方 向                                                                                                                                                                                                                             |      | A 方 向                         |           | B 方 向                         |      | C 方 向                         |       |                                |                      |                                |     |                                |    |  |
| 車 線 構 成                                                                                                                                                                                                                         |      | 車線数                           | 専用レーン長(m) | 直前                            | 車線数  | 専用レーン長(m)                     | 直前    | 車線数                            | 専用レーン長(m)            | 直前                             | 車線数 | 専用レーン長(m)                      | 直前 |  |
| 流入部                                                                                                                                                                                                                             | 直進専用 |                               |           |                               | 1    | 32                            |       |                                |                      |                                |     |                                |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                 | 右折専用 |                               |           |                               | 1    | 32                            |       |                                |                      |                                |     |                                |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                 | 左折専用 |                               |           |                               |      |                               |       |                                |                      |                                |     |                                |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                 | 直+右折 |                               |           |                               |      |                               |       |                                |                      |                                |     |                                |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                 | 直+左折 |                               |           |                               |      |                               |       |                                |                      |                                |     |                                |    |  |
|                                                                                                                                                                                                                                 | 右+左折 |                               |           |                               |      |                               |       |                                |                      |                                |     |                                |    |  |
| 全方向                                                                                                                                                                                                                             | 1    |                               | 1         |                               | 1    |                               | 1     |                                | 1                    |                                |     |                                |    |  |
| 流出側車線数                                                                                                                                                                                                                          |      | 1                             |           | 2                             |      | 1                             |       |                                |                      |                                |     |                                |    |  |
| 直近交差点距離                                                                                                                                                                                                                         |      | 270 m                         |           | 90 m                          |      | 70 m                          |       |                                |                      |                                |     |                                |    |  |
| 信号の連動                                                                                                                                                                                                                           |      | ①適切である<br>1:適切でない             |           | ①適切である<br>1:適切でない             |      | ①適切である<br>1:適切でない             |       | 0:適切である<br>1:適切でない             |                      | 0:適切である<br>1:適切でない             |     | 0:適切である<br>1:適切でない             |    |  |
| バス停の有無                                                                                                                                                                                                                          |      | ①バス停無し<br>1:バス停有り<br>2:バスベイ有り |           | ①バス停無し<br>1:バス停有り<br>2:バスベイ有り |      | ①バス停無し<br>1:バス停有り<br>2:バスベイ有り |       | 0:バス停無し<br>1:バス停有り<br>2:バスベイ有り |                      | 0:バス停無し<br>1:バス停有り<br>2:バスベイ有り |     | 0:バス停無し<br>1:バス停有り<br>2:バスベイ有り |    |  |
| 駐車車両の影響                                                                                                                                                                                                                         |      | ①影響無し<br>1:速度減少<br>2:車線減少     |           | ①影響無し<br>1:速度減少<br>2:車線減少     |      | ①影響無し<br>1:速度減少<br>2:車線減少     |       | 0:影響無し<br>1:速度減少<br>2:車線減少     |                      | 0:影響無し<br>1:速度減少<br>2:車線減少     |     | 0:影響無し<br>1:速度減少<br>2:車線減少     |    |  |
| <div> <div> <div>①</div> <div>至 四条町交差点</div> <div>A</div> </div> <div> <div>至 榎原市大久保町</div> <div>B</div> </div> <div> <div>至 市立体育館前交差点</div> <div>C</div> </div> <div> <div>綾崎天皇陵</div> </div> <div> <div>②</div> </div> </div> |      |                               |           |                               |      |                               |       |                                |                      |                                |     |                                |    |  |
| <div> <div>調査地点見取り図</div> <div> </div> </div>                                                                                                                                                                                   |      |                               |           |                               |      |                               |       |                                |                      |                                |     |                                |    |  |
| <div> <div>現況写真</div> <div> <div>①</div> <div> </div> </div> <div> <div>②</div> <div> </div> </div> </div>                                                                                                                      |      |                               |           |                               |      |                               |       |                                |                      |                                |     |                                |    |  |
| 信 号 現 示                                                                                                                                                                                                                         |      | 第1現示                          | 秒         | 第2現示                          | 秒    | 第3現示                          | 秒     | 第4現示                           | 秒                    | 第5現示                           | 秒   | 第6現示                           | 秒  |  |
| 7時台                                                                                                                                                                                                                             |      | 別紙参照                          |           |                               |      |                               |       |                                |                      |                                |     |                                |    |  |
| 信号サイクル長                                                                                                                                                                                                                         |      |                               |           |                               |      |                               |       |                                |                      |                                |     |                                |    |  |
| 秒                                                                                                                                                                                                                               |      |                               |           |                               |      |                               |       |                                |                      |                                |     |                                |    |  |
| 12時台                                                                                                                                                                                                                            |      | 第1現示                          | 秒         | 第2現示                          | 秒    | 第3現示                          | 秒     | 第4現示                           | 秒                    | 第5現示                           | 秒   | 第6現示                           | 秒  |  |
| 信号サイクル長                                                                                                                                                                                                                         |      |                               |           |                               |      |                               |       |                                |                      |                                |     |                                |    |  |
| 秒                                                                                                                                                                                                                               |      |                               |           |                               |      |                               |       |                                |                      |                                |     |                                |    |  |
| 17時台                                                                                                                                                                                                                            |      | 第1現示                          | 秒         | 第2現示                          | 秒    | 第3現示                          | 秒     | 第4現示                           | 秒                    | 第5現示                           | 秒   | 第6現示                           | 秒  |  |
| 信号サイクル長                                                                                                                                                                                                                         |      |                               |           |                               |      |                               |       |                                |                      |                                |     |                                |    |  |
| 秒                                                                                                                                                                                                                               |      |                               |           |                               |      |                               |       |                                |                      |                                |     |                                |    |  |

信号現示調査表

調査年月日：令和 8 年 6 月 22 日

調査地点名：四条町南交差点



| 信号         | 階段 |    |    |                                                                                   |    |                                                                                   |    |    |    |    |                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 時間<br>合計 |
|------------|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|-----------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------|
|            | 1  | 2  | 3  | 4                                                                                 | 5  | 6                                                                                 | 7  | 8  | 9  | 10 | 11                                                                                | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |          |
| a（南北・歩行者類） | —  | BF |    |                                                                                   |    |                                                                                   |    |    |    |    |                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| A（南行・車両）   |    |    |    |  |    |                                                                                   |    |    |    |    |                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| A'（北行・車両）  |    |    |    |                                                                                   |    |  |    |    |    |    |                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| b（西行・歩行者類） |    |    |    |                                                                                   |    |                                                                                   |    |    | BF |    |                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| B（西行・車両）   |    |    |    |                                                                                   |    |                                                                                   |    |    |    |    |  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
|            |    |    |    |                                                                                   |    |                                                                                   |    |    |    |    |                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
|            |    |    |    |                                                                                   |    |                                                                                   |    |    |    |    |                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
|            |    |    |    |                                                                                   |    |                                                                                   |    |    |    |    |                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| 7時台        | 34 | 4  | 3  | 3                                                                                 | 3  | 3                                                                                 | 3  | 14 | 5  | 2  | 3                                                                                 | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 80       |
| 12時台       | 44 | 4  | 3  | 3                                                                                 | 3  | 3                                                                                 | 3  | 14 | 5  | 2  | 3                                                                                 | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 90       |
| 17時台       | 34 | 4  | 3  | 3                                                                                 | 3  | 3                                                                                 | 3  | 14 | 5  | 2  | 3                                                                                 | 3  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 80       |
|            |    |    |    |                                                                                   |    |                                                                                   |    |    |    |    |                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |
| φ          | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ                                                                                | 5φ | 6φ                                                                                | 7φ |    |    |    |                                                                                   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |          |

|       |    |    |    |    |    |    |    |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|
| 現示階段図 | 1φ | 2φ | 3φ | 4φ | 5φ | 6φ | 7φ |
|       |    |    |    |    |    |    |    |
|       |    |    |    |    |    |    |    |

交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

[illegible]

交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |       | 四条町南交差点                 |         |     |     |                         |         | 調査日時 |     | 令和8年6月22日（月） |         |   |  |  |  |  |  |  |  | 7時00分 ～ 19時00分 |  |  |  | 平日 |  |  |  |  |  |
|------------|-------|-------------------------|---------|-----|-----|-------------------------|---------|------|-----|--------------|---------|---|--|--|--|--|--|--|--|----------------|--|--|--|----|--|--|--|--|--|
| 方 向        |       | A 方 向                   |         |     |     | B 方 向                   |         |      |     | C 方 向        |         |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            |       | 自動車交通量                  |         |     |     | 自動車交通量                  |         |      |     | 自動車交通量       |         |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 観測時間       | 車種    | 左折<br>C                 | 直進<br>B |     |     | 直進<br>A                 | 右折<br>C |      |     | 左折<br>B      | 右折<br>A |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 7時00分      | 乗用車   | 46                      | 252     |     |     | 451                     | 53      |      |     | 8            | 21      |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | バ ス   | 0                       | 2       |     |     | 3                       | 0       |      |     | 0            | 0       |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物   | 7                       | 29      |     |     | 39                      | 16      |      |     | 8            | 4       |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            |       | 普貨物                     | 0       | 7   |     |                         | 2       | 0    |     |              | 1       | 1 |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            |       | 二輪車                     | 1       | 13  |     |                         | 21      | 3    |     |              | 1       | 0 |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 8時00分      | 乗用車   | 57                      | 350     |     |     | 501                     | 91      |      |     | 9            | 22      |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | バ ス   | 0                       | 3       |     |     | 1                       | 0       |      |     | 0            | 0       |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物   | 5                       | 39      |     |     | 40                      | 8       |      |     | 3            | 4       |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            |       | 普貨物                     | 1       | 10  |     |                         | 7       | 4    |     |              | 0       | 0 |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            |       | 二輪車                     | 1       | 11  |     |                         | 23      | 6    |     |              | 0       | 1 |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 9時00分      | 乗用車   | 63                      | 402     |     |     | 549                     | 103     |      |     | 12           | 26      |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 乗用車   | 33                      | 270     |     |     | 389                     | 24      |      |     | 11           | 28      |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | バ ス   | 0                       | 4       |     |     | 3                       | 0       |      |     | 0            | 0       |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物   | 6                       | 47      |     |     | 50                      | 11      |      |     | 6            | 6       |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            |       | 普貨物                     | 0       | 10  |     |                         | 13      | 2    |     |              | 1       | 0 |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 二輪車        |       | 3                       | 12      |     |     | 14                      | 4       |      |     | 2            | 0       |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 10時00分     | 乗用車   | 39                      | 331     |     |     | 455                     | 37      |      |     | 18           | 34      |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 乗用車   | 33                      | 275     |     |     | 334                     | 32      |      |     | 11           | 22      |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | バ ス   | 0                       | 2       |     |     | 1                       | 0       |      |     | 0            | 0       |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物   | 6                       | 54      |     |     | 60                      | 10      |      |     | 1            | 0       |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            |       | 普貨物                     | 2       | 13  |     |                         | 5       | 3    |     |              | 1       | 0 |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 二輪車        |       | 0                       | 13      |     |     | 6                       | 0       |      |     | 2            | 1       |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 11時00分     | 乗用車   | 41                      | 344     |     |     | 400                     | 45      |      |     | 13           | 22      |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 乗用車   | 38                      | 282     |     |     | 324                     | 19      |      |     | 16           | 29      |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | バ ス   | 0                       | 2       |     |     | 1                       | 0       |      |     | 0            | 0       |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物   | 3                       | 41      |     |     | 54                      | 2       |      |     | 4            | 4       |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            |       | 普貨物                     | 1       | 6   |     |                         | 7       | 1    |     |              | 0       | 0 |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 二輪車        |       | 1                       | 11      |     |     | 8                       | 1       |      |     | 2            | 0       |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 12時00分     | 乗用車   | 42                      | 331     |     |     | 386                     | 22      |      |     | 20           | 33      |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 乗用車   | 29                      | 287     |     |     | 319                     | 18      |      |     | 17           | 21      |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | バ ス   | 0                       | 2       |     |     | 2                       | 0       |      |     | 0            | 0       |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物   | 4                       | 41      |     |     | 36                      | 7       |      |     | 3            | 4       |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            |       | 普貨物                     | 0       | 5   |     |                         | 9       | 1    |     |              | 2       | 0 |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 二輪車        |       | 1                       | 10      |     |     | 21                      | 0       |      |     | 0            | 0       |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 13時00分     | 乗用車   | 33                      | 335     |     |     | 366                     | 26      |      |     | 22           | 25      |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 乗用車   | 236                     | 1,716   |     |     | 2,318                   | 237     |      |     | 72           | 143     |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | バ ス   | 0                       | 15      |     |     | 11                      | 0       |      |     | 0            | 0       |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物   | 31                      | 251     |     |     | 279                     | 54      |      |     | 25           | 22      |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 普貨物   | 4                       | 51      |     |     | 43                      | 11      |      |     | 5            | 1       |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 6時間計       | 二輪車   | 7                       | 70      |     |     | 93                      | 14      |      |     | 7            | 2       |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 車輛計   | 271                     | 2,033   |     |     | 2,651                   | 302     |      |     | 102          | 166     |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 観測時間  | 歩行者自転車交通量<br>(A断面横断歩行者) |         |     |     | 歩行者自転車交通量<br>(C断面横断歩行者) |         |      |     |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            |       | 歩行者                     |         | 自転車 |     | 歩行者                     |         | 自転車  |     |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            |       | a→b                     | b→a     | a→b | b→a | c→d                     | d→c     | c→d  | d→c |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 方向別        | 7時台   | 2                       | 0       | 7   | 4   | 2                       | 3       | 4    | 7   |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 8時台   | 0                       | 2       | 19  | 3   | 3                       | 10      | 9    | 12  |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 9時台   | 0                       | 2       | 10  | 4   | 3                       | 5       | 4    | 1   |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 10時台  | 0                       | 1       | 1   | 13  | 1                       | 3       | 5    | 6   |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 11時台  | 1                       | 1       | 5   | 4   | 5                       | 3       | 2    | 2   |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 12時台  | 0                       | 0       | 5   | 6   | 3                       | 1       | 3    | 1   |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 6時間合計 | 3                       | 6       | 47  | 34  | 17                      | 25      | 27   | 29  |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 断面         | 7時台   | 2                       |         | 11  |     | 5                       |         | 11   |     |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 8時台   | 2                       |         | 22  |     | 13                      |         | 21   |     |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 9時台   | 2                       |         | 14  |     | 8                       |         | 5    |     |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 10時台  | 1                       |         | 14  |     | 4                       |         | 11   |     |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 11時台  | 2                       |         | 9   |     | 8                       |         | 4    |     |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 12時台  | 0                       |         | 11  |     | 4                       |         | 4    |     |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 6時間合計 | 9                       |         | 81  |     | 42                      |         | 56   |     |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |  |  |

交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

[illegible]

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |       | 四条町南交差点                 |         |     |     |                         |         |     |     | 調査日時    |         | 令和8年6月22日（月） |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7時00分 ～ 19時00分 |  |  |  |  | 平日 |  |  |  |  |  |
|------------|-------|-------------------------|---------|-----|-----|-------------------------|---------|-----|-----|---------|---------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|
| 方 向        |       | A 方 向                   |         |     |     | B 方 向                   |         |     |     | C 方 向   |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            |       | 自動車交通量                  |         |     |     | 自動車交通量                  |         |     |     | 自動車交通量  |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 観測時間       | 車種    | 左折<br>C                 | 直進<br>B |     |     | 直進<br>A                 | 右折<br>C |     |     | 左折<br>B | 右折<br>A |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 7時00分<br>┆ | 乗用車   | 6                       | 26      |     |     | 66                      | 0       |     |     | 0       | 2       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | バ ス   | 0                       | 0       |     |     | 0                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物   | 0                       | 3       |     |     | 13                      | 3       |     |     | 1       | 1       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 普貨物   | 0                       | 0       |     |     | 0                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 二輪車   | 0                       | 1       |     |     | 4                       | 1       |     |     | 1       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 7時10分      | 車輛計   | 6                       | 29      |     |     | 79                      | 3       |     |     | 1       | 3       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 7時10分<br>┆ | 乗用車   | 4                       | 29      |     |     | 56                      | 8       |     |     | 0       | 4       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | バ ス   | 0                       | 0       |     |     | 0                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物   | 1                       | 4       |     |     | 5                       | 5       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 普貨物   | 0                       | 1       |     |     | 0                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 二輪車   | 0                       | 1       |     |     | 4                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 7時20分      | 車輛計   | 5                       | 34      |     |     | 61                      | 13      |     |     | 0       | 4       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 7時20分<br>┆ | 乗用車   | 8                       | 46      |     |     | 70                      | 11      |     |     | 1       | 1       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | バ ス   | 0                       | 1       |     |     | 0                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物   | 1                       | 6       |     |     | 5                       | 2       |     |     | 2       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 普貨物   | 0                       | 3       |     |     | 1                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 二輪車   | 0                       | 1       |     |     | 2                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 7時30分      | 車輛計   | 9                       | 56      |     |     | 76                      | 13      |     |     | 3       | 1       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 7時30分<br>┆ | 乗用車   | 6                       | 51      |     |     | 61                      | 5       |     |     | 2       | 5       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | バ ス   | 0                       | 0       |     |     | 0                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物   | 2                       | 12      |     |     | 3                       | 3       |     |     | 1       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 普貨物   | 0                       | 1       |     |     | 0                       | 0       |     |     | 1       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 二輪車   | 0                       | 3       |     |     | 3                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 7時40分      | 車輛計   | 8                       | 64      |     |     | 64                      | 8       |     |     | 4       | 5       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 7時40分<br>┆ | 乗用車   | 9                       | 58      |     |     | 87                      | 11      |     |     | 2       | 5       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | バ ス   | 0                       | 0       |     |     | 1                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物   | 2                       | 2       |     |     | 4                       | 3       |     |     | 2       | 2       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 普貨物   | 0                       | 1       |     |     | 0                       | 0       |     |     | 0       | 1       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 二輪車   | 0                       | 3       |     |     | 4                       | 1       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 7時50分      | 車輛計   | 11                      | 61      |     |     | 92                      | 14      |     |     | 4       | 8       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 7時50分<br>┆ | 乗用車   | 13                      | 42      |     |     | 111                     | 18      |     |     | 3       | 4       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | バ ス   | 0                       | 1       |     |     | 2                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物   | 1                       | 2       |     |     | 9                       | 0       |     |     | 2       | 1       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 普貨物   | 0                       | 1       |     |     | 1                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 二輪車   | 1                       | 4       |     |     | 4                       | 1       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 8時00分      | 車輛計   | 14                      | 46      |     |     | 123                     | 18      |     |     | 5       | 5       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 1時間計       | 乗用車   | 46                      | 252     |     |     | 451                     | 53      |     |     | 8       | 21      |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | バ ス   | 0                       | 2       |     |     | 3                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 小貨物   | 7                       | 29      |     |     | 39                      | 16      |     |     | 8       | 4       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 普貨物   | 0                       | 7       |     |     | 2                       | 0       |     |     | 1       | 1       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 二輪車   | 1                       | 13      |     |     | 21                      | 3       |     |     | 1       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 車輛計   | 53                      | 290     |     |     | 495                     | 69      |     |     | 17      | 26      |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 観測時間       |       | 歩行者自転車交通量<br>(A断面横断歩行者) |         |     |     | 歩行者自転車交通量<br>(C断面横断歩行者) |         |     |     |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            |       | 歩行者                     |         | 自転車 |     | 歩行者                     |         | 自転車 |     |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            |       | a→b                     | b→a     | a→b | b→a | c→d                     | d→c     | c→d | d→c |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 方向別        | 7時00分 | 0                       | 0       | 0   | 0   | 1                       | 0       | 0   | 1   |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 7時10分 | 1                       | 0       | 1   | 0   | 0                       | 0       | 0   | 0   |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 7時20分 | 0                       | 0       | 1   | 1   | 1                       | 1       | 0   | 0   |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 7時30分 | 0                       | 0       | 1   | 1   | 0                       | 0       | 0   | 4   |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 7時40分 | 1                       | 0       | 1   | 1   | 0                       | 2       | 1   | 1   |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 7時50分 | 0                       | 0       | 3   | 1   | 0                       | 0       | 3   | 1   |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 1時間合計 | 2                       | 0       | 7   | 4   | 2                       | 3       | 4   | 7   |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 断面         | 7時00分 | 0                       |         | 0   |     | 1                       |         | 1   |     |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 7時10分 | 1                       |         | 1   |     | 0                       |         | 0   |     |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 7時20分 | 0                       |         | 2   |     | 2                       |         | 0   |     |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 7時30分 | 0                       |         | 2   |     | 0                       |         | 4   |     |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 7時40分 | 1                       |         | 2   |     | 2                       |         | 2   |     |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 7時50分 | 0                       |         | 4   |     | 0                       |         | 4   |     |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|            | 1時間合計 | 2                       |         | 11  |     | 5                       |         | 11  |     |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |

交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |       |                         |         | 四条町南交差点 |     |                         |     |         |         |  |  | 調査日時 |  |         |         | 令和8年6月22日（月） |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7時00分 ～ 19時00分 |  |  |  |  | 平日 |  |  |  |
|------------|-------|-------------------------|---------|---------|-----|-------------------------|-----|---------|---------|--|--|------|--|---------|---------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|--|--|--|--|----|--|--|--|
| 方 向        |       | A 方 向                   |         |         |     |                         |     | B 方 向   |         |  |  |      |  | C 方 向   |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |       | 自動車交通量                  |         |         |     |                         |     | 自動車交通量  |         |  |  |      |  | 自動車交通量  |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 観測時間       | 車種    | 左折<br>C                 | 直進<br>B |         |     |                         |     | 直進<br>A | 右折<br>C |  |  |      |  | 左折<br>B | 右折<br>A |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 8時00分<br>┆ | 乗用車   | 14                      | 56      |         |     |                         |     | 88      | 19      |  |  |      |  | 1       | 6       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス   | 0                       | 0       |         |     |                         |     | 0       | 0       |  |  |      |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物   | 2                       | 3       |         |     |                         |     | 9       | 1       |  |  |      |  | 1       | 1       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 普貨物   | 0                       | 1       |         |     |                         |     | 1       | 0       |  |  |      |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 二輪車   | 0                       | 2       |         |     |                         |     | 5       | 1       |  |  |      |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 8時10分      | 車輛計   | 16                      | 60      |         |     |                         |     | 98      | 20      |  |  |      |  | 2       | 7       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 8時10分<br>┆ | 乗用車   | 8                       | 49      |         |     |                         |     | 88      | 17      |  |  |      |  | 2       | 3       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス   | 0                       | 0       |         |     |                         |     | 0       | 0       |  |  |      |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物   | 3                       | 3       |         |     |                         |     | 10      | 2       |  |  |      |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 普貨物   | 1                       | 2       |         |     |                         |     | 2       | 4       |  |  |      |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 二輪車   | 1                       | 3       |         |     |                         |     | 10      | 3       |  |  |      |  | 0       | 1       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 8時20分      | 車輛計   | 12                      | 54      |         |     |                         |     | 100     | 23      |  |  |      |  | 2       | 3       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 8時20分<br>┆ | 乗用車   | 4                       | 58      |         |     |                         |     | 86      | 14      |  |  |      |  | 1       | 1       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス   | 0                       | 2       |         |     |                         |     | 1       | 0       |  |  |      |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物   | 0                       | 11      |         |     |                         |     | 9       | 2       |  |  |      |  | 1       | 1       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 普貨物   | 0                       | 1       |         |     |                         |     | 2       | 0       |  |  |      |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 二輪車   | 0                       | 2       |         |     |                         |     | 2       | 0       |  |  |      |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 8時30分      | 車輛計   | 4                       | 72      |         |     |                         |     | 98      | 16      |  |  |      |  | 2       | 2       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 8時30分<br>┆ | 乗用車   | 10                      | 57      |         |     |                         |     | 97      | 15      |  |  |      |  | 0       | 4       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス   | 0                       | 0       |         |     |                         |     | 0       | 0       |  |  |      |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物   | 0                       | 4       |         |     |                         |     | 6       | 1       |  |  |      |  | 0       | 1       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 普貨物   | 0                       | 2       |         |     |                         |     | 1       | 0       |  |  |      |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 二輪車   | 0                       | 1       |         |     |                         |     | 2       | 1       |  |  |      |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 8時40分      | 車輛計   | 10                      | 63      |         |     |                         |     | 104     | 16      |  |  |      |  | 0       | 5       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 8時40分<br>┆ | 乗用車   | 8                       | 55      |         |     |                         |     | 80      | 9       |  |  |      |  | 2       | 3       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス   | 0                       | 0       |         |     |                         |     | 0       | 0       |  |  |      |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物   | 0                       | 5       |         |     |                         |     | 2       | 1       |  |  |      |  | 0       | 1       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 普貨物   | 0                       | 1       |         |     |                         |     | 1       | 0       |  |  |      |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 二輪車   | 0                       | 0       |         |     |                         |     | 1       | 1       |  |  |      |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 8時50分      | 車輛計   | 8                       | 61      |         |     |                         |     | 83      | 10      |  |  |      |  | 2       | 4       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 8時50分<br>┆ | 乗用車   | 13                      | 75      |         |     |                         |     | 62      | 17      |  |  |      |  | 3       | 5       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス   | 0                       | 1       |         |     |                         |     | 0       | 0       |  |  |      |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物   | 0                       | 13      |         |     |                         |     | 4       | 1       |  |  |      |  | 1       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 普貨物   | 0                       | 3       |         |     |                         |     | 0       | 0       |  |  |      |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 二輪車   | 0                       | 3       |         |     |                         |     | 3       | 0       |  |  |      |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 9時00分      | 車輛計   | 13                      | 92      |         |     |                         |     | 66      | 18      |  |  |      |  | 4       | 5       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 1時間計       | 乗用車   | 57                      | 350     |         |     |                         |     | 501     | 91      |  |  |      |  | 9       | 22      |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス   | 0                       | 3       |         |     |                         |     | 1       | 0       |  |  |      |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物   | 5                       | 39      |         |     |                         |     | 40      | 8       |  |  |      |  | 3       | 4       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 普貨物   | 1                       | 10      |         |     |                         |     | 7       | 4       |  |  |      |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 二輪車   | 1                       | 11      |         |     |                         |     | 23      | 6       |  |  |      |  | 0       | 1       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 車輛計   | 63                      | 402     |         |     |                         |     | 549     | 103     |  |  |      |  | 12      | 26      |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 観測時間       |       | 歩行者自転車交通量<br>(A断面横断歩行者) |         |         |     | 歩行者自転車交通量<br>(C断面横断歩行者) |     |         |         |  |  |      |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |       | 歩行者                     |         | 自転車     |     | 歩行者                     |     | 自転車     |         |  |  |      |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |       | a→b                     | b→a     | a→b     | b→a | c→d                     | d→c | c→d     | d→c     |  |  |      |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 方向別        | 8時00分 | 0                       | 0       | 7       | 0   | 0                       | 2   | 3       | 1       |  |  |      |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 8時10分 | 0                       | 0       | 1       | 1   | 2                       | 0   | 0       | 6       |  |  |      |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 8時20分 | 0                       | 0       | 8       | 0   | 1                       | 2   | 4       | 0       |  |  |      |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 8時30分 | 0                       | 0       | 3       | 1   | 0                       | 3   | 0       | 0       |  |  |      |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 8時40分 | 0                       | 2       | 0       | 0   | 0                       | 2   | 1       | 1       |  |  |      |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 8時50分 | 0                       | 0       | 0       | 1   | 0                       | 1   | 1       | 4       |  |  |      |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 1時間合計 | 0                       | 2       | 19      | 3   | 3                       | 10  | 9       | 12      |  |  |      |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 断面         | 8時00分 | 0                       |         | 7       |     | 2                       |     | 4       |         |  |  |      |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 8時10分 | 0                       |         | 2       |     | 2                       |     | 6       |         |  |  |      |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 8時20分 | 0                       |         | 8       |     | 3                       |     | 4       |         |  |  |      |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 8時30分 | 0                       |         | 4       |     | 3                       |     | 0       |         |  |  |      |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 8時40分 | 2                       |         | 0       |     | 2                       |     | 2       |         |  |  |      |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 8時50分 | 0                       |         | 1       |     | 1                       |     | 5       |         |  |  |      |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 1時間合計 | 2                       |         | 22      |     | 13                      |     | 21      |         |  |  |      |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |

交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |    |         |         | 四条町南交差点 |  |  |         |         |  |  |  | 調査日時    |         |        |  | 令和8年6月22日（月） |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7時00分 |  |  |  | ～ |  |  |  | 19時00分 |  |  |  | 平日 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|----|---------|---------|---------|--|--|---------|---------|--|--|--|---------|---------|--------|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|---|--|--|--|--------|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 方 向        |    | A 方 向   |         |         |  |  |         | B 方 向   |  |  |  |         |         | C 方 向  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |    | 自動車交通量  |         |         |  |  |         | 自動車交通量  |  |  |  |         |         | 自動車交通量 |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 観測時間       | 車種 | 左折<br>C | 直進<br>B |         |  |  | 直進<br>A | 右折<br>C |  |  |  | 左折<br>B | 右折<br>A |        |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |    |         |         | 四条町南交差点 |  |  |  |         |         |  |  | 調査日時 |  |         |         | 令和8年6月22日（月） |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7時00分 ～ 19時00分 |  |  |  |  | 平日 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|----|---------|---------|---------|--|--|--|---------|---------|--|--|------|--|---------|---------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 方 向        |    | A 方 向   |         |         |  |  |  | B 方 向   |         |  |  |      |  | C 方 向   |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |    | 自動車交通量  |         |         |  |  |  | 自動車交通量  |         |  |  |      |  | 自動車交通量  |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 観測時間       | 車種 | 左折<br>C | 直進<br>B |         |  |  |  | 直進<br>A | 右折<br>C |  |  |      |  | 左折<br>B | 右折<br>A |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】  |        | 四条町南交差点                 |         |     |     |                         |         |     |     | 調査日時    |         | 令和8年6月22日（月） |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7時00分 ～ 19時00分 |  |  |  |  | 平日 |  |  |  |  |  |
|-------------|--------|-------------------------|---------|-----|-----|-------------------------|---------|-----|-----|---------|---------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|--|--|--|--|----|--|--|--|--|--|
| 方 向         |        | A 方 向                   |         |     |     | B 方 向                   |         |     |     | C 方 向   |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             |        | 自動車交通量                  |         |     |     | 自動車交通量                  |         |     |     | 自動車交通量  |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 観測時間        | 車種     | 左折<br>C                 | 直進<br>B |     |     | 直進<br>A                 | 右折<br>C |     |     | 左折<br>B | 右折<br>A |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 11時00分<br>┆ | 乗用車    | 8                       | 46      |     |     | 50                      | 0       |     |     | 2       | 2       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | バ ス    | 0                       | 1       |     |     | 1                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 小貨物    | 0                       | 10      |     |     | 11                      | 0       |     |     | 1       | 1       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 普貨物    | 0                       | 0       |     |     | 2                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 二輪車    | 0                       | 4       |     |     | 1                       | 0       |     |     | 1       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 11時10分<br>┆ | 車輛計    | 8                       | 57      |     |     | 64                      | 0       |     |     | 3       | 3       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 11時10分<br>┆ | 乗用車    | 3                       | 49      |     |     | 56                      | 6       |     |     | 1       | 4       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | バ ス    | 0                       | 0       |     |     | 0                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 小貨物    | 1                       | 5       |     |     | 7                       | 0       |     |     | 2       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 普貨物    | 0                       | 0       |     |     | 0                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 二輪車    | 0                       | 0       |     |     | 3                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 11時20分<br>┆ | 車輛計    | 4                       | 54      |     |     | 63                      | 6       |     |     | 3       | 4       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 11時20分<br>┆ | 乗用車    | 6                       | 47      |     |     | 73                      | 3       |     |     | 4       | 4       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | バ ス    | 0                       | 1       |     |     | 0                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 小貨物    | 0                       | 6       |     |     | 8                       | 1       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 普貨物    | 0                       | 1       |     |     | 2                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 二輪車    | 1                       | 2       |     |     | 1                       | 0       |     |     | 1       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 11時30分<br>┆ | 車輛計    | 6                       | 55      |     |     | 83                      | 4       |     |     | 4       | 4       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 11時30分<br>┆ | 乗用車    | 7                       | 46      |     |     | 53                      | 2       |     |     | 4       | 3       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | バ ス    | 0                       | 0       |     |     | 0                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 小貨物    | 1                       | 5       |     |     | 9                       | 1       |     |     | 1       | 2       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 普貨物    | 0                       | 2       |     |     | 2                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 二輪車    | 0                       | 3       |     |     | 1                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 11時40分<br>┆ | 車輛計    | 8                       | 53      |     |     | 64                      | 3       |     |     | 5       | 5       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 11時40分<br>┆ | 乗用車    | 7                       | 41      |     |     | 49                      | 5       |     |     | 3       | 6       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | バ ス    | 0                       | 0       |     |     | 0                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 小貨物    | 0                       | 8       |     |     | 11                      | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 普貨物    | 1                       | 1       |     |     | 1                       | 1       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 二輪車    | 0                       | 1       |     |     | 1                       | 1       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 11時50分<br>┆ | 車輛計    | 8                       | 50      |     |     | 61                      | 6       |     |     | 3       | 6       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 11時50分<br>┆ | 乗用車    | 7                       | 53      |     |     | 43                      | 3       |     |     | 2       | 10      |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | バ ス    | 0                       | 0       |     |     | 0                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 小貨物    | 1                       | 7       |     |     | 8                       | 0       |     |     | 0       | 1       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 普貨物    | 0                       | 2       |     |     | 0                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 二輪車    | 0                       | 1       |     |     | 1                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 12時00分<br>┆ | 車輛計    | 8                       | 62      |     |     | 51                      | 3       |     |     | 2       | 11      |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 1時間計        | 乗用車    | 38                      | 282     |     |     | 324                     | 19      |     |     | 16      | 29      |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | バ ス    | 0                       | 2       |     |     | 1                       | 0       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 小貨物    | 3                       | 41      |     |     | 54                      | 2       |     |     | 4       | 4       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 普貨物    | 1                       | 6       |     |     | 7                       | 1       |     |     | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 二輪車    | 1                       | 11      |     |     | 8                       | 1       |     |     | 2       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 車輛計    | 42                      | 331     |     |     | 386                     | 22      |     |     | 20      | 33      |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 観測時間        |        | 歩行者自転車交通量<br>(A断面横断歩行者) |         |     |     | 歩行者自転車交通量<br>(C断面横断歩行者) |         |     |     |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             |        | 歩行者                     |         | 自転車 |     | 歩行者                     |         | 自転車 |     |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             |        | a→b                     | b→a     | a→b | b→a | c→d                     | d→c     | c→d | d→c |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 方向別         | 11時00分 | 0                       | 0       | 0   | 1   | 1                       | 0       | 0   | 2   |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 11時10分 | 1                       | 1       | 1   | 2   | 1                       | 1       | 0   | 0   |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 11時20分 | 0                       | 0       | 1   | 0   | 1                       | 1       | 1   | 0   |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 11時30分 | 0                       | 0       | 2   | 0   | 2                       | 0       | 1   | 0   |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 11時40分 | 0                       | 0       | 1   | 1   | 0                       | 1       | 0   | 0   |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 11時50分 | 0                       | 0       | 0   | 0   | 0                       | 0       | 0   | 0   |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 1時間合計  | 1                       | 1       | 5   | 4   | 5                       | 3       | 2   | 2   |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
| 断面          | 11時00分 | 0                       |         |     | 1   | 1                       |         |     | 2   |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 11時10分 | 2                       |         |     | 3   | 2                       |         |     | 0   |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 11時20分 | 0                       |         |     | 1   | 2                       |         |     | 1   |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 11時30分 | 0                       |         |     | 2   | 2                       |         |     | 1   |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 11時40分 | 0                       |         |     | 2   | 1                       |         |     | 0   |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 11時50分 | 0                       |         |     | 0   | 0                       |         |     | 0   |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |
|             | 1時間合計  | 2                       |         |     | 9   | 8                       |         |     | 4   |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |  |  |

交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |    |         |         | 四条町南交差点 |  |  |         |         |  |  |  | 調査日時    |         |        |  | 令和8年6月22日（月） |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7時00分 |  |  |  | ～ |  |  |  | 19時00分 |  |  |  | 平日 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|------------|----|---------|---------|---------|--|--|---------|---------|--|--|--|---------|---------|--------|--|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|---|--|--|--|--------|--|--|--|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 方 向        |    | A 方 向   |         |         |  |  |         | B 方 向   |  |  |  |         |         | C 方 向  |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|            |    | 自動車交通量  |         |         |  |  |         | 自動車交通量  |  |  |  |         |         | 自動車交通量 |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 観測時間       | 車種 | 左折<br>C | 直進<br>B |         |  |  | 直進<br>A | 右折<br>C |  |  |  | 左折<br>B | 右折<br>A |        |  |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |        | 四条町南交差点                 |         |     |     |                         |         | 調査日時    |     | 令和8年6月22日（月） |  |         |         |   |  |  |  |  |  | 7時00分 ～ 19時00分 |  |  |  |  | 平日 |  |  |  |
|------------|--------|-------------------------|---------|-----|-----|-------------------------|---------|---------|-----|--------------|--|---------|---------|---|--|--|--|--|--|----------------|--|--|--|--|----|--|--|--|
| 方 向        |        | A 方 向                   |         |     |     | B 方 向                   |         |         |     | C 方 向        |  |         |         |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 自動車交通量                  |         |     |     | 自動車交通量                  |         |         |     | 自動車交通量       |  |         |         |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 観測時間       | 車種     | 左折<br>C                 | 直進<br>B |     |     |                         | 直進<br>A | 右折<br>C |     |              |  | 左折<br>B | 右折<br>A |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 13時00分     | 乗用車    | 6                       | 57      |     |     |                         | 47      | 4       |     |              |  | 1       | 5       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |     |     |                         | 0       | 0       |     |              |  | 0       | 0       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物    | 2                       | 8       |     |     |                         | 6       | 0       |     |              |  | 1       | 0       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 1   |     |                         |         | 1       | 0   |              |  |         | 0       | 0 |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 3   |     |                         |         | 3       | 0   |              |  |         | 1       | 0 |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 13時10分     | 車輛計    | 8                       | 66      |     |     |                         | 54      | 4       |     |              |  | 2       | 5       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 13時10分     | 乗用車    | 8                       | 40      |     |     |                         | 51      | 4       |     |              |  | 4       | 5       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |     |     |                         | 0       | 0       |     |              |  | 0       | 0       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物    | 1                       | 7       |     |     |                         | 7       | 0       |     |              |  | 1       | 0       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 2   |     |                         |         | 2       | 1   |              |  |         | 0       | 0 |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 1       | 0   |     |                         |         | 2       | 0   |              |  |         | 0       | 0 |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 13時20分     | 車輛計    | 9                       | 49      |     |     |                         | 60      | 5       |     |              |  | 5       | 5       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 13時20分     | 乗用車    | 4                       | 53      |     |     |                         | 60      | 3       |     |              |  | 2       | 4       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |     |     |                         | 2       | 0       |     |              |  | 0       | 0       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物    | 0                       | 5       |     |     |                         | 18      | 1       |     |              |  | 2       | 0       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 1   |     |                         |         | 0       | 2   |              |  |         | 0       | 0 |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 4   |     |                         |         | 4       | 0   |              |  |         | 0       | 0 |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 13時30分     | 車輛計    | 4                       | 59      |     |     |                         | 80      | 6       |     |              |  | 4       | 4       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 13時30分     | 乗用車    | 3                       | 52      |     |     |                         | 37      | 4       |     |              |  | 0       | 3       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |     |     |                         | 1       | 0       |     |              |  | 0       | 0       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物    | 0                       | 10      |     |     |                         | 8       | 1       |     |              |  | 0       | 1       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 2       | 0   |     |                         |         | 4       | 0   |              |  |         | 0       | 0 |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 1   |     |                         |         | 2       | 0   |              |  |         | 1       | 0 |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 13時40分     | 車輛計    | 5                       | 62      |     |     |                         | 50      | 5       |     |              |  | 0       | 4       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 13時40分     | 乗用車    | 4                       | 45      |     |     |                         | 50      | 3       |     |              |  | 1       | 5       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 1       |     |     |                         | 0       | 0       |     |              |  | 0       | 0       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物    | 1                       | 9       |     |     |                         | 12      | 2       |     |              |  | 1       | 1       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 0   |     |                         |         | 3       | 0   |              |  |         | 0       | 0 |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 1       | 0   |     |                         |         | 2       | 0   |              |  |         | 0       | 0 |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 13時50分     | 車輛計    | 5                       | 55      |     |     |                         | 65      | 5       |     |              |  | 2       | 6       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 13時50分     | 乗用車    | 10                      | 60      |     |     |                         | 47      | 4       |     |              |  | 4       | 1       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 1       |     |     |                         | 0       | 0       |     |              |  | 0       | 0       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物    | 1                       | 9       |     |     |                         | 8       | 0       |     |              |  | 1       | 1       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 1   |     |                         |         | 4       | 0   |              |  |         | 0       | 0 |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 1   |     |                         |         | 1       | 0   |              |  |         | 0       | 0 |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 14時00分     | 車輛計    | 11                      | 71      |     |     |                         | 59      | 4       |     |              |  | 5       | 2       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 1時間計       | 乗用車    | 35                      | 307     |     |     |                         | 292     | 22      |     |              |  | 12      | 23      |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 2       |     |     |                         | 3       | 0       |     |              |  | 0       | 0       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物    | 5                       | 48      |     |     |                         | 59      | 4       |     |              |  | 6       | 3       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 普貨物    | 2                       | 5       |     |     |                         | 14      | 3       |     |              |  | 0       | 0       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 二輪車    | 2                       | 9       |     |     |                         | 14      | 0       |     |              |  | 2       | 0       |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 車輛計    | 42                      | 362     |     |     |                         | 368     | 29      |     |              |  | 18      | 26      |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 観測時間       |        | 歩行者自転車交通量<br>(A断面横断歩行者) |         |     |     | 歩行者自転車交通量<br>(C断面横断歩行者) |         |         |     |              |  |         |         |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 歩行者                     |         | 自転車 |     | 歩行者                     |         | 自転車     |     |              |  |         |         |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | a→b                     | b→a     | a→b | b→a | c→d                     | d→c     | c→d     | d→c |              |  |         |         |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 方向別        | 13時00分 | 0                       | 0       | 0   | 0   | 0                       | 0       | 1       | 0   |              |  |         |         |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 13時10分 | 0                       | 0       | 0   | 2   | 0                       | 0       | 0       | 0   |              |  |         |         |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 13時20分 | 0                       | 0       | 0   | 0   | 3                       | 0       | 0       | 0   |              |  |         |         |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 13時30分 | 0                       | 0       | 0   | 0   | 0                       | 0       | 0       | 0   |              |  |         |         |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 13時40分 | 0                       | 0       | 0   | 0   | 0                       | 0       | 0       | 0   |              |  |         |         |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 13時50分 | 0                       | 0       | 0   | 0   | 0                       | 0       | 0       | 1   |              |  |         |         |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 1時間合計  | 0                       | 0       | 0   | 2   | 3                       | 0       | 1       | 1   |              |  |         |         |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 断面         | 13時00分 | 0                       |         | 0   |     | 0                       |         | 1       |     |              |  |         |         |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 13時10分 | 0                       |         | 2   |     | 0                       |         | 0       |     |              |  |         |         |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 13時20分 | 0                       |         | 0   |     | 3                       |         | 0       |     |              |  |         |         |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 13時30分 | 0                       |         | 0   |     | 0                       |         | 0       |     |              |  |         |         |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 13時40分 | 0                       |         | 0   |     | 0                       |         | 0       |     |              |  |         |         |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 13時50分 | 0                       |         | 0   |     | 0                       |         | 1       |     |              |  |         |         |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 1時間合計  | 0                       |         | 2   |     | 3                       |         | 2       |     |              |  |         |         |   |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |    |  |  |  |

交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |        |                         |         | 四条町南交差点 |     |                         |         |         |     |     |  | 調査日時    |         | 令和8年6月22日（月） |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7時00分 ～ 19時00分 |  |  |  |  |  | 平日 |  |  |  |
|------------|--------|-------------------------|---------|---------|-----|-------------------------|---------|---------|-----|-----|--|---------|---------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|--|--|--|--|--|----|--|--|--|
| 方 向        |        | A 方 向                   |         |         |     |                         |         | B 方 向   |     |     |  |         |         | C 方 向        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 自動車交通量                  |         |         |     |                         |         | 自動車交通量  |     |     |  |         |         | 自動車交通量       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 観測時間       | 車種     | 左折<br>C                 | 直進<br>B |         |     |                         | 直進<br>A | 右折<br>C |     |     |  | 左折<br>B | 右折<br>A |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 14時00分     | 乗用車    | 5                       | 37      |         |     |                         | 46      | 6       |     |     |  | 3       | 8       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 2       |         |     |                         | 0       | 0       |     |     |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | }      | 小貨物                     | 0       | 9       |     |                         |         | 16      | 1   |     |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 2       |     |                         |         | 1       | 1   |     |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 1       |     |                         |         | 1       | 0   |     |  |         | 0       | 1            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 14時10分     | 車輛計    | 5                       | 50      |         |     |                         | 63      | 8       |     |     |  | 3       | 8       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 14時10分     | 乗用車    | 4                       | 42      |         |     |                         | 59      | 4       |     |     |  | 4       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |         |     |                         | 0       | 0       |     |     |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | }      | 小貨物                     | 0       | 6       |     |                         |         | 7       | 0   |     |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 3       |     |                         |         | 2       | 1   |     |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 1       |     |                         |         | 3       | 1   |     |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 14時20分     | 車輛計    | 4                       | 51      |         |     |                         | 68      | 5       |     |     |  | 4       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 14時20分     | 乗用車    | 7                       | 38      |         |     |                         | 39      | 5       |     |     |  | 3       | 1       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |         |     |                         | 0       | 0       |     |     |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | }      | 小貨物                     | 2       | 10      |     |                         |         | 6       | 4   |     |  |         | 1       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 2       |     |                         |         | 1       | 0   |     |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 3       |     |                         |         | 2       | 0   |     |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 14時30分     | 車輛計    | 9                       | 50      |         |     |                         | 46      | 9       |     |     |  | 4       | 1       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 14時30分     | 乗用車    | 3                       | 46      |         |     |                         | 40      | 5       |     |     |  | 1       | 2       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |         |     |                         | 0       | 0       |     |     |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | }      | 小貨物                     | 1       | 7       |     |                         |         | 8       | 0   |     |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 1       | 0       |     |                         |         | 2       | 0   |     |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 0       |     |                         |         | 0       | 0   |     |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 14時40分     | 車輛計    | 5                       | 53      |         |     |                         | 50      | 5       |     |     |  | 1       | 2       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 14時40分     | 乗用車    | 5                       | 38      |         |     |                         | 51      | 3       |     |     |  | 2       | 1       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |         |     |                         | 1       | 0       |     |     |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | }      | 小貨物                     | 1       | 8       |     |                         |         | 10      | 2   |     |  |         | 1       | 3            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 0       |     |                         |         | 1       | 1   |     |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 2       |     |                         |         | 0       | 0   |     |  |         | 1       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 14時50分     | 車輛計    | 6                       | 46      |         |     |                         | 63      | 6       |     |     |  | 3       | 4       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 14時50分     | 乗用車    | 5                       | 52      |         |     |                         | 47      | 8       |     |     |  | 4       | 4       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |         |     |                         | 0       | 0       |     |     |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | }      | 小貨物                     | 1       | 7       |     |                         |         | 7       | 0   |     |  |         | 1       | 1            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 1       |     |                         |         | 0       | 0   |     |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 0       |     |                         |         | 1       | 0   |     |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 15時00分     | 車輛計    | 6                       | 60      |         |     |                         | 54      | 8       |     |     |  | 5       | 5       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 1時間計       | 乗用車    | 29                      | 253     |         |     |                         | 282     | 31      |     |     |  | 17      | 16      |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 2       |         |     |                         | 1       | 0       |     |     |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物    | 5                       | 47      |         |     |                         | 54      | 7       |     |     |  | 3       | 4       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 普貨物    | 1                       | 8       |         |     |                         | 7       | 3       |     |     |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 二輪車    | 0                       | 7       |         |     |                         | 7       | 1       |     |     |  | 1       | 1       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 車輛計    | 35                      | 310     |         |     |                         | 344     | 41      |     |     |  | 20      | 20      |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 観測時間       |        | 歩行者自転車交通量<br>(A断面横断歩行者) |         |         |     | 歩行者自転車交通量<br>(C断面横断歩行者) |         |         |     |     |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 歩行者                     |         |         |     | 自転車                     |         |         |     | 歩行者 |  |         |         | 自転車          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | a→b                     | b→a     | a→b     | b→a | c→d                     | d→c     | c→d     | d→c |     |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 方向別        | 14時00分 | 0                       | 0       | 0       | 0   | 0                       | 0       | 0       | 0   |     |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 14時10分 | 0                       | 0       | 1       | 0   | 0                       | 0       | 2       | 0   |     |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 14時20分 | 0                       | 0       | 3       | 1   | 0                       | 0       | 1       | 0   |     |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 14時30分 | 0                       | 0       | 1       | 0   | 0                       | 0       | 0       | 0   |     |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 14時40分 | 2                       | 0       | 0       | 0   | 0                       | 0       | 1       | 0   |     |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 14時50分 | 0                       | 0       | 0       | 0   | 0                       | 0       | 0       | 0   |     |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 1時間合計  | 2                       | 0       | 5       | 1   | 0                       | 0       | 4       | 0   |     |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
| 断面         | 14時00分 | 0                       |         |         |     | 0                       |         |         |     | 0   |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 14時10分 | 0                       |         |         |     | 1                       |         |         |     | 0   |  |         |         | 2            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 14時20分 | 0                       |         |         |     | 4                       |         |         |     | 0   |  |         |         | 1            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 14時30分 | 0                       |         |         |     | 1                       |         |         |     | 0   |  |         |         | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 14時40分 | 2                       |         |         |     | 0                       |         |         |     | 0   |  |         |         | 1            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 14時50分 | 0                       |         |         |     | 0                       |         |         |     | 0   |  |         |         | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 1時間合計  | 2                       |         |         |     | 6                       |         |         |     | 0   |  |         |         | 4            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |  |  |    |  |  |  |

交通量調査票

事務所名：奈良県土木マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |        |                         |         | 四条町南交差点 |     |                         |         |         |     |  |  | 調査日時    |         | 令和8年6月22日（月） |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7時00分 ～ 19時00分 |  |  |  | 平日 |  |  |  |
|------------|--------|-------------------------|---------|---------|-----|-------------------------|---------|---------|-----|--|--|---------|---------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|--|--|--|----|--|--|--|
| 方 向        |        | A 方 向                   |         |         |     |                         |         | B 方 向   |     |  |  |         |         | C 方 向        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 自動車交通量                  |         |         |     |                         |         | 自動車交通量  |     |  |  |         |         | 自動車交通量       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 観測時間       | 車種     | 左折<br>C                 | 直進<br>B |         |     |                         | 直進<br>A | 右折<br>C |     |  |  | 左折<br>B | 右折<br>A |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 15時00分     | 乗用車    | 4                       | 47      |         |     |                         | 53      | 1       |     |  |  | 3       | 1       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |         |     |                         | 1       | 0       |     |  |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | }      | 小貨物                     | 1       | 6       |     |                         |         | 7       | 0   |  |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 4       |     |                         |         | 4       | 0   |  |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 1       | 4       |     |                         |         | 0       | 0   |  |  |         | 1       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 15時10分     | 車輛計    | 5                       | 57      |         |     |                         | 65      | 1       |     |  |  | 3       | 1       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 15時10分     | 乗用車    | 4                       | 65      |         |     |                         | 64      | 6       |     |  |  | 1       | 2       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |         |     |                         | 0       | 0       |     |  |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | }      | 小貨物                     | 0       | 9       |     |                         |         | 5       | 2   |  |  |         | 1       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 0       |     |                         |         | 0       | 0   |  |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 4       |     |                         |         | 4       | 0   |  |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 15時20分     | 車輛計    | 4                       | 74      |         |     |                         | 69      | 8       |     |  |  | 2       | 2       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 15時20分     | 乗用車    | 6                       | 52      |         |     |                         | 53      | 5       |     |  |  | 5       | 3       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 1       |         |     |                         | 0       | 0       |     |  |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | }      | 小貨物                     | 0       | 7       |     |                         |         | 6       | 0   |  |  |         | 1       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 0       |     |                         |         | 1       | 0   |  |  |         | 0       | 1            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 6       |     |                         |         | 3       | 0   |  |  |         | 1       | 1            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 15時30分     | 車輛計    | 6                       | 60      |         |     |                         | 60      | 5       |     |  |  | 6       | 4       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 15時30分     | 乗用車    | 8                       | 52      |         |     |                         | 52      | 3       |     |  |  | 1       | 3       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 1       |         |     |                         | 0       | 0       |     |  |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | }      | 小貨物                     | 1       | 10      |     |                         |         | 11      | 0   |  |  |         | 0       | 1            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 1       | 1       |     |                         |         | 3       | 0   |  |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 2       |     |                         |         | 3       | 0   |  |  |         | 0       | 1            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 15時40分     | 車輛計    | 10                      | 64      |         |     |                         | 66      | 3       |     |  |  | 1       | 4       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 15時40分     | 乗用車    | 2                       | 59      |         |     |                         | 47      | 3       |     |  |  | 3       | 3       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 1       |         |     |                         | 0       | 0       |     |  |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | }      | 小貨物                     | 1       | 10      |     |                         |         | 8       | 0   |  |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 0       |     |                         |         | 2       | 0   |  |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 0       |     |                         |         | 2       | 0   |  |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 15時50分     | 車輛計    | 3                       | 70      |         |     |                         | 57      | 3       |     |  |  | 3       | 3       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 15時50分     | 乗用車    | 3                       | 52      |         |     |                         | 64      | 2       |     |  |  | 2       | 2       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 1       |         |     |                         | 1       | 0       |     |  |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | }      | 小貨物                     | 1       | 6       |     |                         |         | 13      | 2   |  |  |         | 1       | 2            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 0       |     |                         |         | 1       | 0   |  |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 1       |     |                         |         | 1       | 0   |  |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 16時00分     | 車輛計    | 4                       | 59      |         |     |                         | 79      | 4       |     |  |  | 3       | 4       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 1時間計       | 乗用車    | 27                      | 327     |         |     |                         | 333     | 20      |     |  |  | 15      | 14      |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 4       |         |     |                         | 2       | 0       |     |  |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物    | 4                       | 48      |         |     |                         | 50      | 4       |     |  |  | 3       | 3       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 普貨物    | 1                       | 5       |         |     |                         | 11      | 0       |     |  |  | 0       | 1       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 二輪車    | 1                       | 17      |         |     |                         | 13      | 0       |     |  |  | 2       | 2       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 車輛計    | 32                      | 384     |         |     |                         | 396     | 24      |     |  |  | 18      | 18      |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 観測時間       |        | 歩行者自転車交通量<br>(A断面横断歩行者) |         |         |     | 歩行者自転車交通量<br>(C断面横断歩行者) |         |         |     |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 歩行者                     |         | 自転車     |     | 歩行者                     |         | 自転車     |     |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | a→b                     | b→a     | a→b     | b→a | c→d                     | d→c     | c→d     | d→c |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 方向別        | 15時00分 | 0                       | 0       | 2       | 0   | 0                       | 0       | 0       | 0   |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 15時10分 | 0                       | 0       | 1       | 0   | 0                       | 0       | 3       | 0   |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 15時20分 | 0                       | 0       | 1       | 0   | 1                       | 0       | 2       | 0   |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 15時30分 | 0                       | 0       | 1       | 1   | 0                       | 0       | 0       | 0   |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 15時40分 | 0                       | 0       | 1       | 0   | 0                       | 0       | 0       | 0   |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 15時50分 | 0                       | 0       | 0       | 1   | 0                       | 0       | 0       | 1   |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 1時間合計  | 0                       | 0       | 6       | 2   | 1                       | 0       | 5       | 1   |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 断面         | 15時00分 | 0                       |         |         | 2   |                         | 0       |         | 0   |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 15時10分 | 0                       |         |         | 1   |                         | 0       |         | 3   |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 15時20分 | 0                       |         |         | 1   |                         | 1       |         | 2   |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 15時30分 | 0                       |         |         | 2   |                         | 0       |         | 0   |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 15時40分 | 0                       |         |         | 1   |                         | 0       |         | 0   |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 15時50分 | 0                       |         |         | 1   |                         | 0       |         | 1   |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 1時間合計  | 0                       |         |         | 8   |                         | 1       |         | 6   |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |

交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】  |        | 四条町南交差点                 |         |     |     |                         |         |         |     | 調査日時   |  | 令和8年6月22日（月） |         |    |  |  |  |  |  |  |  | 7時00分～19時00分 |  |  |  | 平日 |  |  |  |  |
|-------------|--------|-------------------------|---------|-----|-----|-------------------------|---------|---------|-----|--------|--|--------------|---------|----|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|--|--|----|--|--|--|--|
| 方 向         |        | A 方 向                   |         |     |     | B 方 向                   |         |         |     | C 方 向  |  |              |         |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             |        | 自動車交通量                  |         |     |     | 自動車交通量                  |         |         |     | 自動車交通量 |  |              |         |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 観測時間        | 車種     | 左折<br>C                 | 直進<br>B |     |     |                         | 直進<br>A | 右折<br>C |     |        |  | 左折<br>B      | 右折<br>A |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 16時00分<br>＼ | 乗用車    | 5                       | 71      |     |     |                         | 56      | 3       |     |        |  | 5            | 3       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | バ ス    | 0                       | 1       |     |     |                         | 0       | 0       |     |        |  | 0            | 0       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 小貨物    | 0                       | 6       |     |     |                         | 8       | 0       |     |        |  | 0            | 0       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 普貨物    | 0                       | 2       |     |     |                         | 0       | 0       |     |        |  | 0            | 0       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 二輪車    | 0                       | 1       |     |     |                         | 1       | 0       |     |        |  | 0            | 1       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 16時10分<br>／ | 乗用車    | 5                       | 80      |     |     |                         | 64      | 3       |     |        |  | 5            | 3       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 乗用車    | 2                       | 56      |     |     |                         | 58      | 2       |     |        |  | 1            | 3       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | バ ス    | 0                       | 1       |     |     |                         | 0       | 0       |     |        |  | 0            | 0       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 小貨物    | 0                       | 6       |     |     |                         | 6       | 0       |     |        |  | 2            | 0       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 普貨物    | 0                       | 0       |     |     |                         | 0       | 0       |     |        |  | 0            | 0       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 16時20分<br>／ | 二輪車    | 0                       | 1       |     |     |                         | 5       | 0       |     |        |  | 0            | 0       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 車輛計    | 5                       | 80      |     |     |                         | 64      | 3       |     |        |  | 5            | 3       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 乗用車    | 2                       | 54      |     |     |                         | 59      | 2       |     |        |  | 3            | 10      |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | バ ス    | 0                       | 0       |     |     |                         | 0       | 0       |     |        |  | 0            | 0       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 小貨物    | 1                       | 10      |     |     |                         | 9       | 0       |     |        |  | 0            | 1       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 16時30分<br>／ | 普貨物    | 0                       | 1       |     |     |                         | 0       | 0       |     |        |  | 0            | 0       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 二輪車    | 0                       | 0       |     |     |                         | 3       | 0       |     |        |  | 0            | 0       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 車輛計    | 3                       | 65      |     |     |                         | 68      | 2       |     |        |  | 3            | 11      |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 乗用車    | 7                       | 65      |     |     |                         | 63      | 7       |     |        |  | 3            | 12      |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | バ ス    | 0                       | 0       |     |     |                         | 0       | 0       |     |        |  | 0            | 0       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 16時40分<br>／ | 小貨物    | 0                       | 7       |     |     |                         | 14      | 0       |     |        |  | 0            | 0       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 普貨物    | 0                       | 0       |     |     |                         | 2       | 0       |     |        |  | 0            | 0       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 二輪車    | 0                       | 2       |     |     |                         | 1       | 0       |     |        |  | 1            | 0       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 車輛計    | 7                       | 72      |     |     |                         | 79      | 7       |     |        |  | 3            | 12      |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 乗用車    | 5                       | 53      |     |     |                         | 62      | 4       |     |        |  | 5            | 2       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 16時50分<br>／ | バ ス    | 0                       | 1       |     |     |                         | 0       | 0       |     |        |  | 0            | 0       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 小貨物    | 0                       | 11      |     |     |                         | 8       | 3       |     |        |  | 0            | 0       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 普貨物    | 0                       | 1       |     |     |                         | 1       | 0       |     |        |  | 0            | 0       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 二輪車    | 0                       | 2       |     |     |                         | 1       | 1       |     |        |  | 0            | 0       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 車輛計    | 5                       | 66      |     |     |                         | 71      | 7       |     |        |  | 5            | 2       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 16時50分<br>／ | 乗用車    | 5                       | 68      |     |     |                         | 66      | 3       |     |        |  | 5            | 3       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | バ ス    | 0                       | 0       |     |     |                         | 0       | 0       |     |        |  | 0            | 0       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 小貨物    | 0                       | 12      |     |     |                         | 7       | 0       |     |        |  | 0            | 0       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 普貨物    | 0                       | 0       |     |     |                         | 1       | 0       |     |        |  | 0            | 1       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 二輪車    | 0                       | 2       |     |     |                         | 2       | 0       |     |        |  | 1            | 0       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 17時00分<br>／ | 車輛計    | 5                       | 80      |     |     |                         | 74      | 3       |     |        |  | 5            | 4       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 乗用車    | 26                      | 367     |     |     |                         | 364     | 21      |     |        |  | 22           | 33      |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | バ ス    | 0                       | 3       |     |     |                         | 0       | 0       |     |        |  | 0            | 0       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 小貨物    | 1                       | 52      |     |     |                         | 52      | 3       |     |        |  | 2            | 1       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 普貨物    | 0                       | 4       |     |     |                         | 4       | 0       |     |        |  | 0            | 1       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 1時間計        | 二輪車    | 0                       | 8       |     |     |                         | 13      | 1       |     |        |  | 2            | 1       |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 車輛計    | 27                      | 426     |     |     |                         | 420     | 24      |     |        |  | 24           | 35      |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 観測時間   | 歩行者自転車交通量<br>(A断面横断歩行者) |         |     |     | 歩行者自転車交通量<br>(C断面横断歩行者) |         |         |     |        |  |              |         |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             |        | 歩行者                     |         | 自転車 |     | 歩行者                     |         | 自転車     |     |        |  |              |         |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             |        | a→b                     | b→a     | a→b | b→a | c→d                     | d→c     | c→d     | d→c |        |  |              |         |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 方向別         | 16時00分 | 0                       | 1       | 1   | 0   | 0                       | 0       | 2       | 0   |        |  |              |         |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 16時10分 | 0                       | 0       | 1   | 2   | 0                       | 0       | 0       | 0   |        |  |              |         |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 16時20分 | 0                       | 0       | 0   | 2   | 0                       | 0       | 1       | 1   |        |  |              |         |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 16時30分 | 0                       | 1       | 0   | 7   | 0                       | 1       | 2       | 1   |        |  |              |         |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 16時40分 | 0                       | 0       | 2   | 1   | 1                       | 0       | 9       | 2   |        |  |              |         |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 16時50分 | 0                       | 0       | 1   | 2   | 0                       | 0       | 4       | 0   |        |  |              |         |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 1時間合計  | 0                       | 2       | 5   | 14  | 1                       | 1       | 18      | 4   |        |  |              |         |    |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
| 断面          | 16時00分 | 1                       |         |     |     | 1                       |         |         |     | 0      |  |              |         | 2  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 16時10分 | 0                       |         |     |     | 3                       |         |         |     | 0      |  |              |         | 0  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 16時20分 | 0                       |         |     |     | 2                       |         |         |     | 0      |  |              |         | 2  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 16時30分 | 1                       |         |     |     | 7                       |         |         |     | 1      |  |              |         | 3  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 16時40分 | 0                       |         |     |     | 3                       |         |         |     | 1      |  |              |         | 11 |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 16時50分 | 0                       |         |     |     | 3                       |         |         |     | 0      |  |              |         | 4  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |
|             | 1時間合計  | 2                       |         |     |     | 19                      |         |         |     | 2      |  |              |         | 22 |  |  |  |  |  |  |  |              |  |  |  |    |  |  |  |  |

交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |        |                         |         | 四条町南交差点 |     |                         |         |         |     |  |  | 調査日時    |         | 令和8年6月22日（月） |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7時00分 ～ 19時00分 |  |  |  | 平日 |  |  |  |
|------------|--------|-------------------------|---------|---------|-----|-------------------------|---------|---------|-----|--|--|---------|---------|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|--|--|--|----|--|--|--|
| 方 向        |        | A 方 向                   |         |         |     |                         |         | B 方 向   |     |  |  |         |         | C 方 向        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 自動車交通量                  |         |         |     |                         |         | 自動車交通量  |     |  |  |         |         | 自動車交通量       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 観測時間       | 車種     | 左折<br>C                 | 直進<br>B |         |     |                         | 直進<br>A | 右折<br>C |     |  |  | 左折<br>B | 右折<br>A |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 17時00分     | 乗用車    | 7                       | 58      |         |     |                         | 82      | 2       |     |  |  | 8       | 8       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |         |     |                         | 1       | 0       |     |  |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | }      | 小貨物                     | 3       | 7       |     |                         |         | 13      | 0   |  |  |         | 3       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 1       | 0       |     |                         |         | 0       | 0   |  |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 3       |     |                         |         | 6       | 0   |  |  |         | 1       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 17時10分     | 車輛計    | 11                      | 65      |         |     |                         | 96      | 2       |     |  |  | 11      | 8       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 17時10分     | 乗用車    | 7                       | 52      |         |     |                         | 80      | 7       |     |  |  | 1       | 5       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |         |     |                         | 0       | 0       |     |  |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | }      | 小貨物                     | 0       | 4       |     |                         |         | 15      | 1   |  |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 0       |     |                         |         | 1       | 0   |  |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 1       |     |                         |         | 4       | 0   |  |  |         | 1       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 17時20分     | 車輛計    | 7                       | 56      |         |     |                         | 96      | 8       |     |  |  | 1       | 5       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 17時20分     | 乗用車    | 10                      | 79      |         |     |                         | 71      | 7       |     |  |  | 3       | 6       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |         |     |                         | 0       | 0       |     |  |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | }      | 小貨物                     | 0       | 11      |     |                         |         | 6       | 1   |  |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 0       |     |                         |         | 1       | 0   |  |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 3       |     |                         |         | 1       | 1   |  |  |         | 0       | 1            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 17時30分     | 車輛計    | 10                      | 90      |         |     |                         | 78      | 8       |     |  |  | 3       | 6       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 17時30分     | 乗用車    | 6                       | 88      |         |     |                         | 61      | 4       |     |  |  | 3       | 6       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |         |     |                         | 0       | 0       |     |  |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | }      | 小貨物                     | 2       | 5       |     |                         |         | 4       | 0   |  |  |         | 2       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 0       |     |                         |         | 0       | 0   |  |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 7       |     |                         |         | 6       | 0   |  |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 17時40分     | 車輛計    | 8                       | 93      |         |     |                         | 65      | 4       |     |  |  | 5       | 6       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 17時40分     | 乗用車    | 8                       | 86      |         |     |                         | 72      | 11      |     |  |  | 4       | 3       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |         |     |                         | 0       | 0       |     |  |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | }      | 小貨物                     | 1       | 7       |     |                         |         | 4       | 1   |  |  |         | 1       | 1            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 2       |     |                         |         | 0       | 0   |  |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 6       |     |                         |         | 2       | 0   |  |  |         | 0       | 1            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 17時50分     | 車輛計    | 9                       | 95      |         |     |                         | 76      | 12      |     |  |  | 5       | 4       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 17時50分     | 乗用車    | 10                      | 87      |         |     |                         | 59      | 7       |     |  |  | 4       | 7       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |         |     |                         | 0       | 0       |     |  |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | }      | 小貨物                     | 0       | 7       |     |                         |         | 8       | 0   |  |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 0       |     |                         |         | 0       | 0   |  |  |         | 0       | 0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 2       |     |                         |         | 4       | 1   |  |  |         | 1       | 1            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 18時00分     | 車輛計    | 10                      | 94      |         |     |                         | 67      | 7       |     |  |  | 4       | 7       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 1時間計       | 乗用車    | 48                      | 450     |         |     |                         | 425     | 38      |     |  |  | 23      | 35      |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |         |     |                         | 1       | 0       |     |  |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物    | 6                       | 41      |         |     |                         | 50      | 3       |     |  |  | 6       | 1       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 普貨物    | 1                       | 2       |         |     |                         | 2       | 0       |     |  |  | 0       | 0       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 二輪車    | 0                       | 22      |         |     |                         | 23      | 2       |     |  |  | 3       | 3       |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 車輛計    | 55                      | 493     |         |     |                         | 478     | 41      |     |  |  | 29      | 36      |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 観測時間       |        | 歩行者自転車交通量<br>(A断面横断歩行者) |         |         |     | 歩行者自転車交通量<br>(C断面横断歩行者) |         |         |     |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 歩行者                     |         | 自転車     |     | 歩行者                     |         | 自転車     |     |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | a→b                     | b→a     | a→b     | b→a | c→d                     | d→c     | c→d     | d→c |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 方向別        | 17時00分 | 0                       | 1       | 0       | 1   | 0                       | 0       | 2       | 0   |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 17時10分 | 0                       | 1       | 2       | 1   | 2                       | 1       | 3       | 1   |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 17時20分 | 1                       | 0       | 0       | 1   | 2                       | 0       | 3       | 2   |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 17時30分 | 1                       | 0       | 4       | 2   | 1                       | 0       | 4       | 1   |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 17時40分 | 0                       | 0       | 0       | 0   | 1                       | 0       | 3       | 0   |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 17時50分 | 0                       | 0       | 1       | 1   | 2                       | 0       | 0       | 0   |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 1時間合計  | 2                       | 2       | 7       | 6   | 8                       | 1       | 15      | 4   |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
| 断面         | 17時00分 | 1                       |         | 1       |     | 0                       |         | 2       |     |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 17時10分 | 1                       |         | 3       |     | 3                       |         | 4       |     |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 17時20分 | 1                       |         | 1       |     | 2                       |         | 5       |     |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 17時30分 | 1                       |         | 6       |     | 1                       |         | 5       |     |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 17時40分 | 0                       |         | 0       |     | 1                       |         | 3       |     |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 17時50分 | 0                       |         | 2       |     | 2                       |         | 0       |     |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 1時間合計  | 4                       |         | 13      |     | 9                       |         | 19      |     |  |  |         |         |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |                |  |  |  |    |  |  |  |

交通量調査票

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

| 地点名【地点コード】 |        | 四条町南交差点                 |         |     |     |                         |         |         |     | 調査日時   |  | 令和8年6月22日（月） |         |   |  |  |  |  |  |  |  | 7時00分 |  |  |  | ～ |  |  |  | 19時00分 |  |  |  | 平日 |  |  |  |
|------------|--------|-------------------------|---------|-----|-----|-------------------------|---------|---------|-----|--------|--|--------------|---------|---|--|--|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|---|--|--|--|--------|--|--|--|----|--|--|--|
| 方 向        |        | A 方 向                   |         |     |     | B 方 向                   |         |         |     | C 方 向  |  |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 自動車交通量                  |         |     |     | 自動車交通量                  |         |         |     | 自動車交通量 |  |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
| 観測時間       | 車種     | 左折<br>C                 | 直進<br>B |     |     |                         | 直進<br>A | 右折<br>C |     |        |  | 左折<br>B      | 右折<br>A |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
| 18時00分     | 乗用車    | 11                      | 82      |     |     |                         | 79      | 7       |     |        |  | 5            | 3       |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |     |     |                         | 0       | 0       |     |        |  | 0            | 0       |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | }      | 小貨物                     | 2       | 10  |     |                         |         | 6       | 1   |        |  |              | 0       | 1 |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 0   |     |                         |         | 1       | 1   |        |  |              | 0       | 0 |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 2   |     |                         |         | 4       | 0   |        |  |              | 1       | 0 |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
| 18時10分     | 車輛計    | 13                      | 92      |     |     |                         | 86      | 9       |     |        |  | 5            | 4       |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
| 18時10分     | 乗用車    | 5                       | 78      |     |     |                         | 67      | 8       |     |        |  | 0            | 2       |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |     |     |                         | 0       | 0       |     |        |  | 0            | 0       |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | }      | 小貨物                     | 1       | 7   |     |                         |         | 5       | 0   |        |  |              | 0       | 0 |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 1   |     |                         |         | 1       | 0   |        |  |              | 0       | 0 |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 2   |     |                         |         | 2       | 0   |        |  |              | 0       | 1 |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
| 18時20分     | 車輛計    | 6                       | 86      |     |     |                         | 73      | 8       |     |        |  | 0            | 2       |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
| 18時20分     | 乗用車    | 3                       | 77      |     |     |                         | 43      | 2       |     |        |  | 3            | 1       |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |     |     |                         | 0       | 0       |     |        |  | 0            | 0       |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | }      | 小貨物                     | 0       | 12  |     |                         |         | 3       | 1   |        |  |              | 0       | 0 |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 1   |     |                         |         | 1       | 0   |        |  |              | 0       | 0 |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 0   |     |                         |         | 1       | 1   |        |  |              | 0       | 0 |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
| 18時30分     | 車輛計    | 3                       | 90      |     |     |                         | 47      | 3       |     |        |  | 3            | 1       |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
| 18時30分     | 乗用車    | 3                       | 61      |     |     |                         | 47      | 3       |     |        |  | 1            | 5       |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |     |     |                         | 0       | 0       |     |        |  | 0            | 0       |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | }      | 小貨物                     | 1       | 3   |     |                         |         | 7       | 1   |        |  |              | 0       | 0 |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 0   |     |                         |         | 1       | 0   |        |  |              | 0       | 0 |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 4   |     |                         |         | 0       | 0   |        |  |              | 1       | 0 |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
| 18時40分     | 車輛計    | 4                       | 64      |     |     |                         | 55      | 4       |     |        |  | 1            | 5       |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
| 18時40分     | 乗用車    | 7                       | 59      |     |     |                         | 47      | 2       |     |        |  | 2            | 4       |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |     |     |                         | 1       | 0       |     |        |  | 0            | 0       |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | }      | 小貨物                     | 1       | 3   |     |                         |         | 4       | 1   |        |  |              | 1       | 0 |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 0   |     |                         |         | 1       | 0   |        |  |              | 0       | 0 |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 2   |     |                         |         | 0       | 0   |        |  |              | 0       | 0 |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
| 18時50分     | 車輛計    | 8                       | 62      |     |     |                         | 53      | 3       |     |        |  | 3            | 4       |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
| 18時50分     | 乗用車    | 3                       | 76      |     |     |                         | 48      | 3       |     |        |  | 3            | 2       |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |     |     |                         | 1       | 0       |     |        |  | 0            | 0       |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | }      | 小貨物                     | 0       | 3   |     |                         |         | 3       | 2   |        |  |              | 0       | 0 |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 普貨物                     | 0       | 2   |     |                         |         | 2       | 0   |        |  |              | 0       | 0 |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 二輪車                     | 0       | 1   |     |                         |         | 2       | 0   |        |  |              | 0       | 0 |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
| 19時00分     | 車輛計    | 3                       | 81      |     |     |                         | 54      | 5       |     |        |  | 3            | 2       |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
| 1時間計       | 乗用車    | 32                      | 433     |     |     |                         | 331     | 25      |     |        |  | 14           | 17      |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | バ ス    | 0                       | 0       |     |     |                         | 2       | 0       |     |        |  | 0            | 0       |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 小貨物    | 5                       | 38      |     |     |                         | 28      | 6       |     |        |  | 1            | 1       |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 普貨物    | 0                       | 4       |     |     |                         | 7       | 1       |     |        |  | 0            | 0       |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 二輪車    | 0                       | 11      |     |     |                         | 9       | 1       |     |        |  | 2            | 1       |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 車輛計    | 37                      | 475     |     |     |                         | 368     | 32      |     |        |  | 15           | 18      |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
| 観測時間       |        | 歩行者自転車交通量<br>(A断面横断歩行者) |         |     |     | 歩行者自転車交通量<br>(C断面横断歩行者) |         |         |     |        |  |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | 歩行者                     |         | 自転車 |     | 歩行者                     |         | 自転車     |     |        |  |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            |        | a→b                     | b→a     | a→b | b→a | c→d                     | d→c     | c→d     | d→c |        |  |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
| 方向別        | 18時00分 | 0                       | 0       | 1   | 0   | 0                       | 0       | 2       | 0   |        |  |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 18時10分 | 0                       | 0       | 2   | 2   | 0                       | 0       | 0       | 0   |        |  |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 18時20分 | 0                       | 0       | 0   | 1   | 0                       | 0       | 3       | 0   |        |  |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 18時30分 | 0                       | 0       | 0   | 1   | 0                       | 1       | 1       | 1   |        |  |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 18時40分 | 0                       | 1       | 6   | 1   | 0                       | 0       | 1       | 3   |        |  |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 18時50分 | 0                       | 0       | 0   | 0   | 0                       | 0       | 0       | 0   |        |  |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 1時間合計  | 0                       | 1       | 9   | 5   | 0                       | 1       | 7       | 4   |        |  |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
| 断面         | 18時00分 | 0                       |         | 1   |     | 0                       |         | 2       |     |        |  |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 18時10分 | 0                       |         | 4   |     | 0                       |         | 0       |     |        |  |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 18時20分 | 0                       |         | 1   |     | 0                       |         | 3       |     |        |  |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 18時30分 | 0                       |         | 1   |     | 1                       |         | 2       |     |        |  |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 18時40分 | 1                       |         | 7   |     | 0                       |         | 4       |     |        |  |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 18時50分 | 0                       |         | 0   |     | 0                       |         | 0       |     |        |  |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |
|            | 1時間合計  | 1                       |         | 14  |     | 1                       |         | 11      |     |        |  |              |         |   |  |  |  |  |  |  |  |       |  |  |  |   |  |  |  |        |  |  |  |    |  |  |  |













渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

|                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                     |         |        |        |                                                                                                                                                                                      |     |        |        |                                                                                                                                                                                     |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|-------|
| 地点名【地点コード】                                                                                                        |                                                                                                                                                                                     | 四条町南交差点 |        |        |                                                                                                                                                                                      |     |        |        |                                                                                                                                                                                     | 調査日時 |        | 令和8年6月22日（月） |                                                                                                                                                                                     |     |       | 7時00分～19時00分 |                                                                                                                                                                                     |     |       | 平日    |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 方 向                                                                                                               |                                                                                                                                                                                     | A       |        |        |                                                                                                                                                                                      | B   |        |        |                                                                                                                                                                                     | C    |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 隣接交差点距離                                                                                                           |                                                                                                                                                                                     | 270m    |        |        |                                                                                                                                                                                      | 90m |        |        |                                                                                                                                                                                     | 70m  |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 観 測 時 間                                                                                                           | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長     | 通過時間   | 信号待ち   | 滞留長                                                                                                                                                                                  | 渋滞長 | 通過時間   | 信号待ち   | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長  | 通過時間   | 信号待ち         | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間  | 信号待ち         | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間  | 信号待ち  | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間  | 信号待ち  |
|                                                                                                                   | (m)                                                                                                                                                                                 | (m)     | (分・秒)  | 回数(回)  | (m)                                                                                                                                                                                  | (m) | (分・秒)  | 回数(回)  | (m)                                                                                                                                                                                 | (m)  | (分・秒)  | 回数(回)        | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒) | 回数(回)        | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒) | 回数(回) | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒) | 回数(回) |
|                                                                                                                   | 7時00分                                                                                                                                                                               | 10      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                    | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
|                                                                                                                   | 7時10分                                                                                                                                                                               | 10      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                    | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
|                                                                                                                   | 7時20分                                                                                                                                                                               | 30      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                    | 50  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
|                                                                                                                   | 7時30分                                                                                                                                                                               | 10      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                    | 20  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
|                                                                                                                   | 7時40分                                                                                                                                                                               | 10      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                    | 40  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
|                                                                                                                   | 7時50分                                                                                                                                                                               | 80      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                    | 130 | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
|                                                                                                                   | 8時00分                                                                                                                                                                               | 80      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                    | 210 | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
|                                                                                                                   | 8時10分                                                                                                                                                                               | 60      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                    | 260 | 130    | 02分07秒 | 1                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
|                                                                                                                   | 8時20分                                                                                                                                                                               | 80      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                    | 50  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
|                                                                                                                   | 8時30分                                                                                                                                                                               | 70      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                    | 60  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
|                                                                                                                   | 8時40分                                                                                                                                                                               | 60      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                    | 80  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
|                                                                                                                   | 8時50分                                                                                                                                                                               | 40      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                    | 40  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
|                                                                                                                   | 9時00分                                                                                                                                                                               | 10      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                    | 50  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
|                                                                                                                   | 9時10分                                                                                                                                                                               | 30      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                    | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
|                                                                                                                   | 9時20分                                                                                                                                                                               | 60      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                    | 20  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 9時30分                                                                                                             | 10                                                                                                                                                                                  | 0       | 00分00秒 | 0      | 50                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0      | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 9時40分                                                                                                             | 40                                                                                                                                                                                  | 0       | 00分00秒 | 0      | 20                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0      | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 9時50分                                                                                                             | 80                                                                                                                                                                                  | 0       | 00分00秒 | 0      | 50                                                                                                                                                                                   | 0   | 00分00秒 | 0      | 20                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| 渋 滞 車 線                                                                                                           | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |         |        |        | ①: 全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |        |        | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |      |        |              | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |       |              | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |       |       | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |       |       |
| そ の 他 車 線                                                                                                         | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |         |        |        | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                           |     |        |        | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |      |        |              | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |       |              | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |       |       | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |       |       |
| 渋 滞 原 因                                                                                                           | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |         |        |        | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>⑤: 右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>⑩: 先詰まり<br>17：その他 |     |        |        | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |      |        |              | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |       |              | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |       |       | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |       |       |
| 渋滞原因について具体的に記述                                                                                                    |                                                                                                                                                                                     |         |        |        |                                                                                                                                                                                      |     |        |        | [渋滞状況図]                                                                                                                                                                             |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |
| (A方向)<br>渋滞なし。<br><br>(B方向)<br>・A方向（四条町交差点行き）が先詰まりとなり、渋滞が発生。<br>・右折レーンが短いため、直進車の進行速度が低下し、渋滞が発生。<br>(C方向)<br>渋滞なし。 |                                                                                                                                                                                     |         |        |        |                                                                                                                                                                                      |     |        |        |                                                                                                                                                                                     |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

|                                                            |                                                                                                                                                                                     |         |        |        |                                                                                                                                                                                     |     |        |        |                                                                                                                                                                                     |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|-------|--|
| 地点名【地点コード】                                                 |                                                                                                                                                                                     | 四条町南交差点 |        |        |                                                                                                                                                                                     |     |        |        |                                                                                                                                                                                     | 調査日時 |        | 令和8年6月22日（月） |                                                                                                                                                                                     |     |       | 7時00分～19時00分 |                                                                                                                                                                                     |     |       | 平日    |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 方 向                                                        |                                                                                                                                                                                     | A       |        |        |                                                                                                                                                                                     | B   |        |        |                                                                                                                                                                                     | C    |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 隣接交差点距離                                                    |                                                                                                                                                                                     | 270m    |        |        |                                                                                                                                                                                     | 90m |        |        |                                                                                                                                                                                     | 70m  |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 観 測 時 間                                                    | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長     | 通過時間   | 信号待ち   | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間   | 信号待ち   | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長  | 通過時間   | 信号待ち         | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間  | 信号待ち         | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間  | 信号待ち  | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間  | 信号待ち  |  |
|                                                            | (m)                                                                                                                                                                                 | (m)     | (分・秒)  | 回数(回)  | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒)  | 回数(回)  | (m)                                                                                                                                                                                 | (m)  | (分・秒)  | 回数(回)        | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒) | 回数(回)        | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒) | 回数(回) | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒) | 回数(回) |  |
|                                                            | 10時00分                                                                                                                                                                              | 40      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 10時10分                                                                                                                                                                              | 60      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 30  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 10時20分                                                                                                                                                                              | 60      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 10時30分                                                                                                                                                                              | 10      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 30  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 10時40分                                                                                                                                                                              | 60      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 50  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 10時50分                                                                                                                                                                              | 10      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 40  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 11時00分                                                                                                                                                                              | 60      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 11時10分                                                                                                                                                                              | 10      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 30  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 11時20分                                                                                                                                                                              | 70      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 30  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 11時30分                                                                                                                                                                              | 10      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 11時40分                                                                                                                                                                              | 70      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 30   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 11時50分                                                                                                                                                                              | 40      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 12時00分                                                                                                                                                                              | 90      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 12時10分                                                                                                                                                                              | 10      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 12時20分                                                                                                                                                                              | 10      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 12時30分                                                     | 70                                                                                                                                                                                  | 0       | 00分00秒 | 0      | 30                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0      | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 12時40分                                                     | 40                                                                                                                                                                                  | 0       | 00分00秒 | 0      | 20                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0      | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 12時50分                                                     | 40                                                                                                                                                                                  | 0       | 00分00秒 | 0      | 40                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0      | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 渋 滞 車 線                                                    | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |         |        |        | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |        |        | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |      |        |              | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |       |              | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |       |       | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |       |       |  |
| そ の 他 車 線                                                  | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |         |        |        | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |        |        | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |      |        |              | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |       |              | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |       |       | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |       |       |  |
| 渋 滞 原 因                                                    | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |         |        |        | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |        |        | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |      |        |              | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |       |              | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |       |       | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |       |       |  |
| 渋滞原因について具体的に記述                                             |                                                                                                                                                                                     |         |        |        |                                                                                                                                                                                     |     |        |        | [渋滞状況図]                                                                                                                                                                             |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| (A方向)<br>渋滞なし。<br><br>(B方向)<br>渋滞なし。<br><br>(C方向)<br>渋滞なし。 |                                                                                                                                                                                     |         |        |        |                                                                                                                                                                                     |     |        |        |                                                                                                                                                                                     |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

|                                                            |                                                                                                                                                                                     |         |        |        |                                                                                                                                                                                     |     |        |        |                                                                                                                                                                                     |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|-------|--|
| 地点名【地点コード】                                                 |                                                                                                                                                                                     | 四条町南交差点 |        |        |                                                                                                                                                                                     |     |        |        |                                                                                                                                                                                     | 調査日時 |        | 令和8年6月22日（月） |                                                                                                                                                                                     |     |       | 7時00分～19時00分 |                                                                                                                                                                                     |     |       | 平日    |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 方 向                                                        |                                                                                                                                                                                     | A       |        |        |                                                                                                                                                                                     | B   |        |        |                                                                                                                                                                                     | C    |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 隣接交差点距離                                                    |                                                                                                                                                                                     | 270m    |        |        |                                                                                                                                                                                     | 90m |        |        |                                                                                                                                                                                     | 70m  |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 観 測 時 間                                                    | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長     | 通過時間   | 信号待ち   | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間   | 信号待ち   | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長  | 通過時間   | 信号待ち         | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間  | 信号待ち         | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間  | 信号待ち  | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間  | 信号待ち  |  |
|                                                            | (m)                                                                                                                                                                                 | (m)     | (分・秒)  | 回数(回)  | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒)  | 回数(回)  | (m)                                                                                                                                                                                 | (m)  | (分・秒)  | 回数(回)        | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒) | 回数(回)        | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒) | 回数(回) | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒) | 回数(回) |  |
|                                                            | 13時00分                                                                                                                                                                              | 60      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 30   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 13時10分                                                                                                                                                                              | 40      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 40  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 13時20分                                                                                                                                                                              | 10      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 40  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 13時30分                                                                                                                                                                              | 50      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 30  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 13時40分                                                                                                                                                                              | 20      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 30  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 13時50分                                                                                                                                                                              | 90      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 14時00分                                                                                                                                                                              | 70      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 50  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 14時10分                                                                                                                                                                              | 20      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 14時20分                                                                                                                                                                              | 20      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 14時30分                                                                                                                                                                              | 30      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 14時40分                                                                                                                                                                              | 20      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 14時50分                                                                                                                                                                              | 20      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 40  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 15時00分                                                                                                                                                                              | 30      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 15時10分                                                                                                                                                                              | 30      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 15時20分                                                                                                                                                                              | 60      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 50  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 15時30分                                                     | 10                                                                                                                                                                                  | 0       | 00分00秒 | 0      | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0      | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 15時40分                                                     | 20                                                                                                                                                                                  | 0       | 00分00秒 | 0      | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0      | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 15時50分                                                     | 10                                                                                                                                                                                  | 0       | 00分00秒 | 0      | 20                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0      | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 渋 滞 車 線                                                    | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |         |        |        | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |        |        | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |      |        |              | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |       |              | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |       |       | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |       |       |  |
| そ の 他 車 線                                                  | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |         |        |        | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |        |        | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |      |        |              | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |       |              | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |       |       | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |       |       |  |
| 渋 滞 原 因                                                    | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |         |        |        | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |        |        | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |      |        |              | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |       |              | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |       |       | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |       |       |  |
| 渋滞原因について具体的に記述                                             |                                                                                                                                                                                     |         |        |        |                                                                                                                                                                                     |     |        |        | [渋滞状況図]                                                                                                                                                                             |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| (A方向)<br>渋滞なし。<br><br>(B方向)<br>渋滞なし。<br><br>(C方向)<br>渋滞なし。 |                                                                                                                                                                                     |         |        |        |                                                                                                                                                                                     |     |        |        | <div>至 四条町交差点</div> <div></div> <div>至 市立体育館前交差点</div> <div>至 橿原市大久保町</div>                                                                                                         |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |

渋滞長調査票

は、最大値

事務所名：奈良県県土マネジメント部まちづくり推進課

|                                                            |                                                                                                                                                                                     |         |        |        |                                                                                                                                                                                     |     |        |        |                                                                                                                                                                                     |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|-------|--|
| 地点名【地点コード】                                                 |                                                                                                                                                                                     | 四条町南交差点 |        |        |                                                                                                                                                                                     |     |        |        |                                                                                                                                                                                     | 調査日時 |        | 令和8年6月22日（月） |                                                                                                                                                                                     |     |       | 7時00分～19時00分 |                                                                                                                                                                                     |     |       | 平日    |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 方 向                                                        |                                                                                                                                                                                     | A       |        |        |                                                                                                                                                                                     | B   |        |        |                                                                                                                                                                                     | C    |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 隣接交差点距離                                                    |                                                                                                                                                                                     | 270m    |        |        |                                                                                                                                                                                     | 90m |        |        |                                                                                                                                                                                     | 70m  |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 観 測 時 間                                                    | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長     | 通過時間   | 信号待ち   | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間   | 信号待ち   | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長  | 通過時間   | 信号待ち         | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間  | 信号待ち         | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間  | 信号待ち  | 滞留長                                                                                                                                                                                 | 渋滞長 | 通過時間  | 信号待ち  |  |
|                                                            | (m)                                                                                                                                                                                 | (m)     | (分・秒)  | 回数(回)  | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒)  | 回数(回)  | (m)                                                                                                                                                                                 | (m)  | (分・秒)  | 回数(回)        | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒) | 回数(回)        | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒) | 回数(回) | (m)                                                                                                                                                                                 | (m) | (分・秒) | 回数(回) |  |
|                                                            | 16時00分                                                                                                                                                                              | 60      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 16時10分                                                                                                                                                                              | 40      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 16時20分                                                                                                                                                                              | 130     | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 16時30分                                                                                                                                                                              | 80      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 50  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 30   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 16時40分                                                                                                                                                                              | 60      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 30  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 16時50分                                                                                                                                                                              | 70      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 30  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 17時00分                                                                                                                                                                              | 30      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 40  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 17時10分                                                                                                                                                                              | 80      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 30  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 17時20分                                                                                                                                                                              | 50      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 30  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 17時30分                                                                                                                                                                              | 70      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 30  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 17時40分                                                                                                                                                                              | 80      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 17時50分                                                                                                                                                                              | 40      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 18時00分                                                                                                                                                                              | 40      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 20  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 18時10分                                                                                                                                                                              | 30      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
|                                                            | 18時20分                                                                                                                                                                              | 10      | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 30  | 0      | 00分00秒 | 0                                                                                                                                                                                   | 10   | 0      | 00分00秒       | 0                                                                                                                                                                                   |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 18時30分                                                     | 50                                                                                                                                                                                  | 0       | 00分00秒 | 0      | 20                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0      | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 18時40分                                                     | 40                                                                                                                                                                                  | 0       | 00分00秒 | 0      | 50                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0      | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 18時50分                                                     | 80                                                                                                                                                                                  | 0       | 00分00秒 | 0      | 10                                                                                                                                                                                  | 0   | 00分00秒 | 0      | 10                                                                                                                                                                                  | 0    | 00分00秒 | 0            |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| 渋 滞 車 線                                                    | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |         |        |        | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |        |        | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |      |        |              | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |       |              | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |       |       | 1：全車線<br>2：左折車線<br>3：直進車線<br>4：右折車線                                                                                                                                                 |     |       |       |  |
| そ の 他 車 線                                                  | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |         |        |        | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |        |        | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |      |        |              | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |       |              | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |       |       | 1：渋滞無し<br>2：半分程度<br>3：8割程度                                                                                                                                                          |     |       |       |  |
| 渋 滞 原 因                                                    | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |         |        |        | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |        |        | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |      |        |              | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |       |              | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |       |       | 1：車線減少<br>2：信号現示不適<br>3：踏切<br>4：橋梁<br>5：右折、対向直進<br>6：左折車<br>7：大型車<br>8：二輪車<br>9：歩行者<br>10：駐車車両<br>11：バス停、バスレーン<br>12：工事、事故<br>13：沿道出入車両<br>14：道路線形<br>15：交差点形状<br>16：先詰まり<br>17：その他 |     |       |       |  |
| 渋滞原因について具体的に記述                                             |                                                                                                                                                                                     |         |        |        |                                                                                                                                                                                     |     |        |        | [渋滞状況図]                                                                                                                                                                             |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |
| (A方向)<br>渋滞なし。<br><br>(B方向)<br>渋滞なし。<br><br>(C方向)<br>渋滞なし。 |                                                                                                                                                                                     |         |        |        |                                                                                                                                                                                     |     |        |        |                                                                                                                                                                                     |      |        |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |              |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |                                                                                                                                                                                     |     |       |       |  |

# 渋滞長調査結果まとめ

は、最大値

地点名 四条町南交差点

調査日

令和8年6月22日（月）

| 観測時間   | A方向        |            |               | B方向        |            |               | C方向        |            |               |
|--------|------------|------------|---------------|------------|------------|---------------|------------|------------|---------------|
|        | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) | 滞留長<br>(m) | 渋滞長<br>(m) | 通過時間<br>(分・秒) |
| 7時00分  | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 7時10分  | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 7時20分  | 30         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 7時30分  | 10         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 7時40分  | 10         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 7時50分  | 80         | 0          | 00分00秒        | 130        | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 8時00分  | 80         | 0          | 00分00秒        | 210        | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        |
| 8時10分  | 60         | 0          | 00分00秒        | 260        | 130        | 02分07秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 8時20分  | 80         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 8時30分  | 70         | 0          | 00分00秒        | 60         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 8時40分  | 60         | 0          | 00分00秒        | 80         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        |
| 8時50分  | 40         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 9時00分  | 10         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 9時10分  | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        |
| 9時20分  | 60         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 9時30分  | 10         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 9時40分  | 40         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 9時50分  | 80         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        |
| 10時00分 | 40         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        |
| 10時10分 | 60         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 10時20分 | 60         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 10時30分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 10時40分 | 60         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 10時50分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 11時00分 | 60         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 11時10分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 11時20分 | 70         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 11時30分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 11時40分 | 70         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        |
| 11時50分 | 40         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 12時00分 | 90         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 12時10分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 12時20分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 12時30分 | 70         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 12時40分 | 40         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 12時50分 | 40         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 13時00分 | 60         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        |
| 13時10分 | 40         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 13時20分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 13時30分 | 50         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 13時40分 | 20         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 13時50分 | 90         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 14時00分 | 70         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 14時10分 | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 14時20分 | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 14時30分 | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 14時40分 | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        |
| 14時50分 | 20         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 15時00分 | 30         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        |
| 15時10分 | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 15時20分 | 60         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 15時30分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 15時40分 | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 15時50分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 16時00分 | 60         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 16時10分 | 40         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 16時20分 | 130        | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 16時30分 | 80         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        |
| 16時40分 | 60         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 16時50分 | 70         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 17時00分 | 30         | 0          | 00分00秒        | 40         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        |
| 17時10分 | 80         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 17時20分 | 50         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 17時30分 | 70         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 17時40分 | 80         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 17時50分 | 40         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 18時00分 | 40         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 18時10分 | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 18時20分 | 10         | 0          | 00分00秒        | 30         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 18時30分 | 50         | 0          | 00分00秒        | 20         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 18時40分 | 40         | 0          | 00分00秒        | 50         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |
| 18時50分 | 80         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        | 10         | 0          | 00分00秒        |

# 渋滞状況写真

四条町南交差点

令和8年6月22日(月)

A 方向 (朝)



A 方向 (夕)



B 方向 (朝)



B 方向 (夕)



# 渋滞状況写真

四条町南交差点

令和8年6月22日(月)

C 方向 (朝)



C 方向 (夕)



# 渋滞状況写真

四条町南交差点

令和8年6月22日(月)

A 方向 (朝)



A 方向 (夕)



B 方向 (朝)



B 方向 (夕)



# 渋滞状況写真

四条町南交差点

令和8年6月22日(月)

C 方向 (朝)



C 方向 (夕)





交通量調査

観測方向

A・C



交通量調査

観測方向

B・C

渋滞長調査  
通過時間調査

観測方向

A



渋滞長調査  
通過時間調査

観測方向

B



渋滞長調査  
通過時間調査

観測方向

C



信号現示調査