

交通シミュレーション調査における交通動態調査について

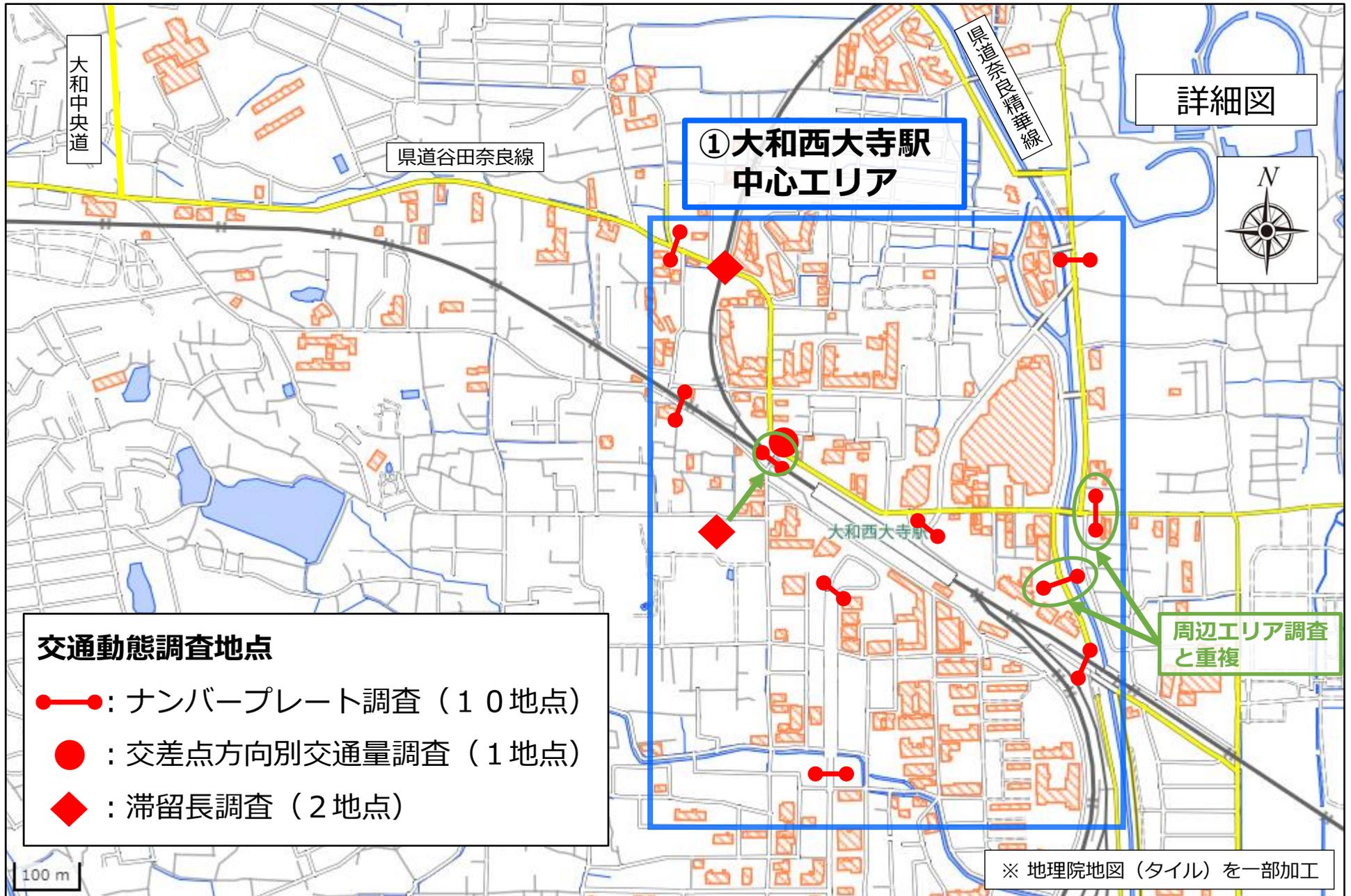
■交通動態調査内容の確認

- 大和西大寺駅周辺交通動態調査 調査エリア(案)
- ①大和西大寺駅中心エリアにおける交通動態調査の考え方、調査内容(案)
- ②大和西大寺駅周辺エリアにおける交通動態調査の考え方、調査内容(案)

調査・分析項目（案）		調査・分析の目的
交通動態調査	交差点方向別交通量調査	・ 交差点ごとの方向別交通量をすることで、交差点における交通動態を把握
	ナンバープレート調査	・ 車両ナンバープレートを追跡調査することで、駅周辺地域における交通動態を把握
	滞留長調査	・ 交差点や踏切における滞留長を計測することで、当該地点における交通動態を把握
データ分析	交通ビッグデータ	・ 交通ビッグデータ（ETC2.0等）を活用することで、広域的な交通動態を補完
	駐車場データ	・ 駅周辺の商業施設等の駐車場データを活用することで、局所的な交通動態を補完
効果検証	交通量推計	・ 将来の広域的な交通動態を予測することで、事業効果を定量的に検証
	ミクロ交通シミュレーション	・ 駅周辺の交通動態を詳細に再現することで、高架化や周辺道路等の整備効果を定量的に検証

■大和西大寺駅中心エリアにおける交通動態調査の考え方

- ・ **ナンバープレート調査**により、**駅中心エリアの交通流動の分析**を行い、**主要な交通流動パターン**を把握
- ・ ナンバープレート調査と並行して、**交差点方向別交通量調査及び滞留長調査**を実施し、調査地点における**詳細な交通動態のデータ**を取得
- ・ 上記調査のほか、**商業施設の駐車場データ等**を活用することで、**局所的な交通動態のデータ**を補完
- ・ 調査結果をもとに、**駅中心エリアの将来的な交通動態をシミュレーション**により**詳細に再現**することで、高架化や周辺道路等の**整備効果を定量的に検証**



■大和西大寺駅周辺エリアにおける交通動態調査の考え方

- ・ **ナンバープレート調査**により、**駅周辺エリアの交通流動の分析**を行い、**主要な交通流動パターン**を把握
- ・ ナンバープレート調査では捕捉が難しい交通動態については、**交通ビッグデータ（ETC2.0等）**を活用することで**広域的な交通動態のデータを補完**
- ・ 調査結果をもとに、**駅周辺エリアの将来の広域的な交通動態を交通量推計で予測**することで、**事業効果を定量的に検証**

