

# リニア中央新幹線「奈良市附近駅」早期確定等

**R 8 予算案 300万円**  
(R 7 予算 300万円)

## リニア中央新幹線整備推進事業

### 令和 7 年度 の 取 組 内 容

- ・ 6 月、11 月 に 「 奈 良 市 附 近 駅 」 の 早 期 確 定 を 求 め る 政 府 要 望 を 実 施
- ・ リニア中央新幹線の建設促進のため、全国期成同盟会（10都府県）、県期成同盟会を開催
- ・ 三重県、奈良県、大阪府、JR東海及び国と建設促進連携会議にて地域の準備を加速化させる議論を実施

### 県期成同盟会の開催



### 全国期成同盟会の開催



### 三府県建設促進連携会議

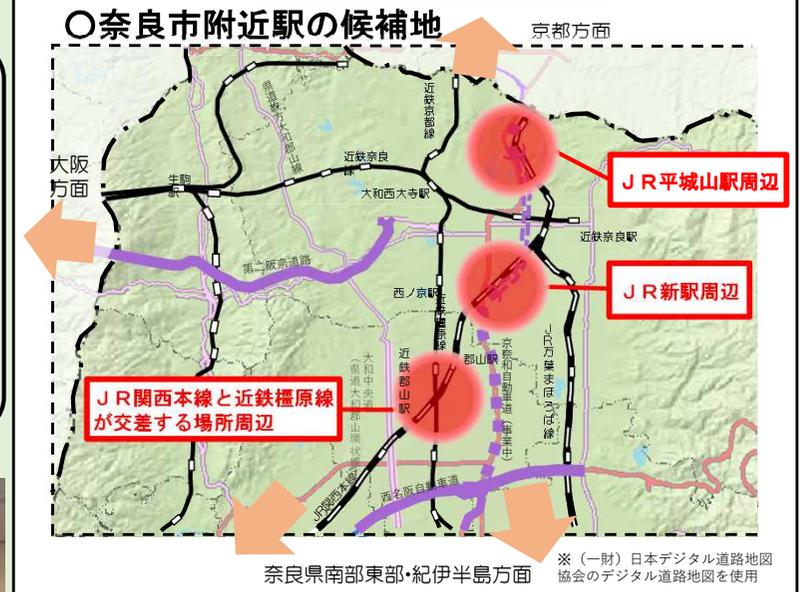


**R 8 予算案 300万円 (R 7 予算 300万円)**

- ・ リニア奈良県期成同盟会を通じて、JR東海及び国に対し、「奈良市附近駅」の早期確定等を求める要望活動を実施
- ・ 沿線自治体として、工事にあたり想定される課題の調査・検討

〈問い合わせ先〉 県土マネジメント部リニア・地域交通課 豊住課長補佐（内線 6 3 8 7 3）

### 政府要望（抜粋）



JR東海が駅位置及びルートを確認するためのボーリング調査を実施（令和5年12月～令和6年10月）



# 道路整備の加速化

**R 8 予算案 278億円 R 9～12債務負担行為 215億円**  
**(R 7 予算 263億円)**

## ①道路整備を加速化するため3つの改革を実施

### 改革1：土地収用制度の積極的活用

一定期間経過後は速やかに土地収用手続きに着手

### 改革2：埋蔵文化財調査の加速化

調査体制の強化や調査機材の充実

### 改革3：選択と集中による工事の加速化

事業実施環境が整った区間へ予算を重点化

## ◇小規模道路改良提案制度(ワルスパプロジェクト)の活用・推進

規模が小さく、一定の要件を満たす道路改良について、土木事務所の裁量により事業着手し、概ね1年以内の完成を目指す

〈問い合わせ先〉	①改革1	県土マネジメント部総務課	藤川主幹	(内線 6 3 6 4 6)
	改革2	地域創造部 文化財課	大西課長補佐	(内線 6 1 1 5 3)
	改革3	県土マネジメント部道路建設課	真木主幹	(内線 6 3 7 7 2)
	②	県土マネジメント部道路建設課	真木主幹	(内線 6 3 7 7 2)
	③	県土マネジメント部道路建設課	坂野課長補佐	(内線 6 3 7 7 4)

## ②骨格幹線道路ネットワーク等の整備推進

R 8 予算案 87億円 (R 7 予算 84.6億円)

R 9～R 12債務負担行為 178億円

- ・国道168号 (小平尾バイパス、香芝王寺道路、王寺道路、新天辻工区)
- ・国道169号 (御所高取バイパス、高取バイパス) ほか

<国道169号高取バイパス>



バイパス道路の整備を推進  
 【令和8年度 完成供用予定】

## ③京奈和自動車道等の整備推進

R 8 予算案 151億円 (R 7 予算 149億円)

R 9 債務負担行為 20.4億円

- ・京奈和自動車道 (大和北道路、大和御所道路)
- ・(都)西九条佐保線 ほか

<京奈和自動車道(大和御所道路)>



橿原高田 I C (大阪方面接続ランプ)  
 【令和8年3月8日開通予定】

# 道路整備の加速化

## ④『ならの道 リフレッシュプロジェクト』

### 1. 計画的な維持管理による道路利用者への快適な道路空間の提供

R 8 予算案 39.6億円 (R 7 予算 28.7億円)

R 9～10 債務負担行為 17億円

**当初**

■期間：5ヶ年 (R 6年～R 10)

■対象：大型車交通量1,000台/日・方向以上の県管理道路 約122km

R 8 予算案 22.9億円 (R 7 予算 18.7億円)

**+** R7年より舗装修繕の対象箇所を追加し拡大

**追加  
拡大**

■期間：4ヶ年 (R 7～R 10)

■対象：自動車交通量10,000台/日以上の県管理道路約198km

R 8 予算案 16.7億円 (R 7 予算 10億円)

### リフレッシュプロジェクトの主な実施内容

- ①舗装の耐久性向上 ・ R 8 内訳 32.3億円  
従来の表層・基層の修繕に加え、路面の損傷度に応じた路盤の修繕
- ②区画線の維持修繕 (視認性の向上) ・ R 8 内訳 5,600万円  
通報やA I 解析によるデータベースに基づいた計画的な区画線補修
- ③草刈りのメリハリ化 (不快感の軽減) ・ R 8 内訳 4.8億円  
道路への雑草が生えない対策、観光地や危険箇所にも注目した草刈り等
- ④道路維持管理のDX (通報しやすさの向上、道路状況確認の効率化)  
LINE(#9910)による通報サービスの活用、スマートフォンを利用した道路パトロール

〈問い合わせ先〉 県土マネジメント部 道路マネジメント課  
松本課長補佐 (内線 6 3 8 3 3)



国道166号他 (葛城市太田) 舗装補修状況

### 2. 山間エリアを対象とした支障木伐採負担事業

R 8 予算案 3,000万円 (R 7 予算 1,000万円)

**現状**

山間エリアにおける課題

⇒ 放置された民有林からの枝落ちや倒木により、道路利用者の安全・安心な通行が脅かされる状況

### 支障木伐採負担事業 市町村と連携した民有林の支障木への対策

(県の負担は、伐採及び防草対策(1回分)の費用)

- ・市町村が民有林の所有者と交渉、同意後に伐採及び処分を実施
- ・伐採後の維持管理は土地所有者などが実施
- ・伐採後は、沿道区域制度による道路への損害予防措置命令など土地所有者への行政指導による抑止効果を期待



県道川津高野線 (野迫川村北股) 伐採状況