一般国道169号　御所高取バイパス

既存道路の復旧計画説明会

≪次　第≫

1. 開　会
2. 挨　拶
3. 国道169号御所高取バイパス整備事業に伴う
   既存道路の復旧計画について
4. 質疑応答
5. 閉　会

令和8年8月31日（月）

奈良県　高田土木事務所

【一般国道169号　御所高取バイパス】

目　次

1.　御所高取バイパス 道路計画の概要

2.　御所高取バイパス整備に伴う既設道路の復旧計画

3.　前回説明会までの質問内容について

4.　今後の進め方

1. 御所高取バイパス 道路計画の概要

1. 御所高取バイパス 道路計画の概要（1／2）

＜御所高取バイパス＞

【区　　間】（起点）御所市本馬～
（終点）高取町兵庫

【延　　長】　全体約3.4km（御所市区間 約2.0ｋｍ）

【道路構造】　盛土構造

設 計 速 度：60ｋｍ/ｈ

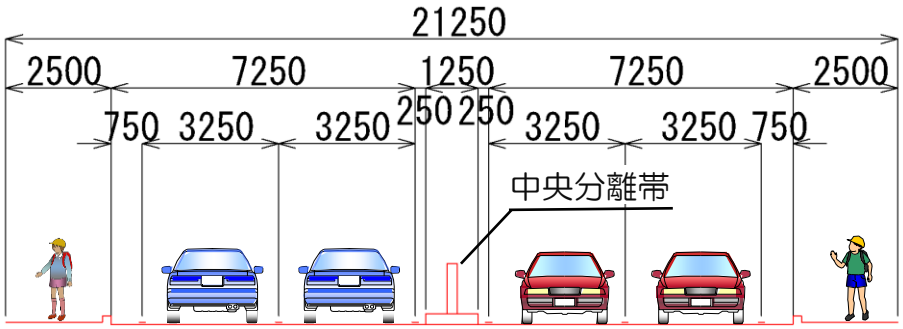
標 準 幅 員：21.25m

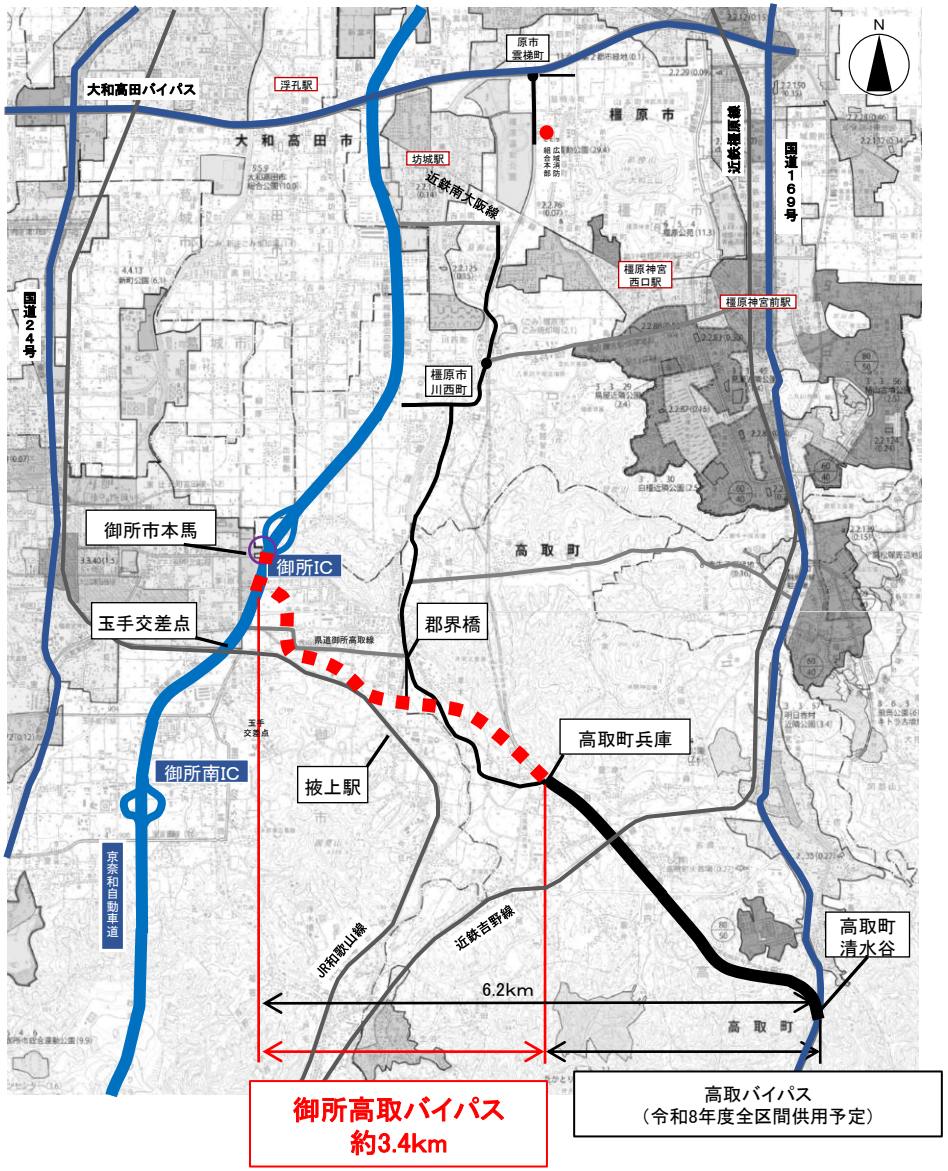
車 線 数　：４車線

橋　　梁：３箇所

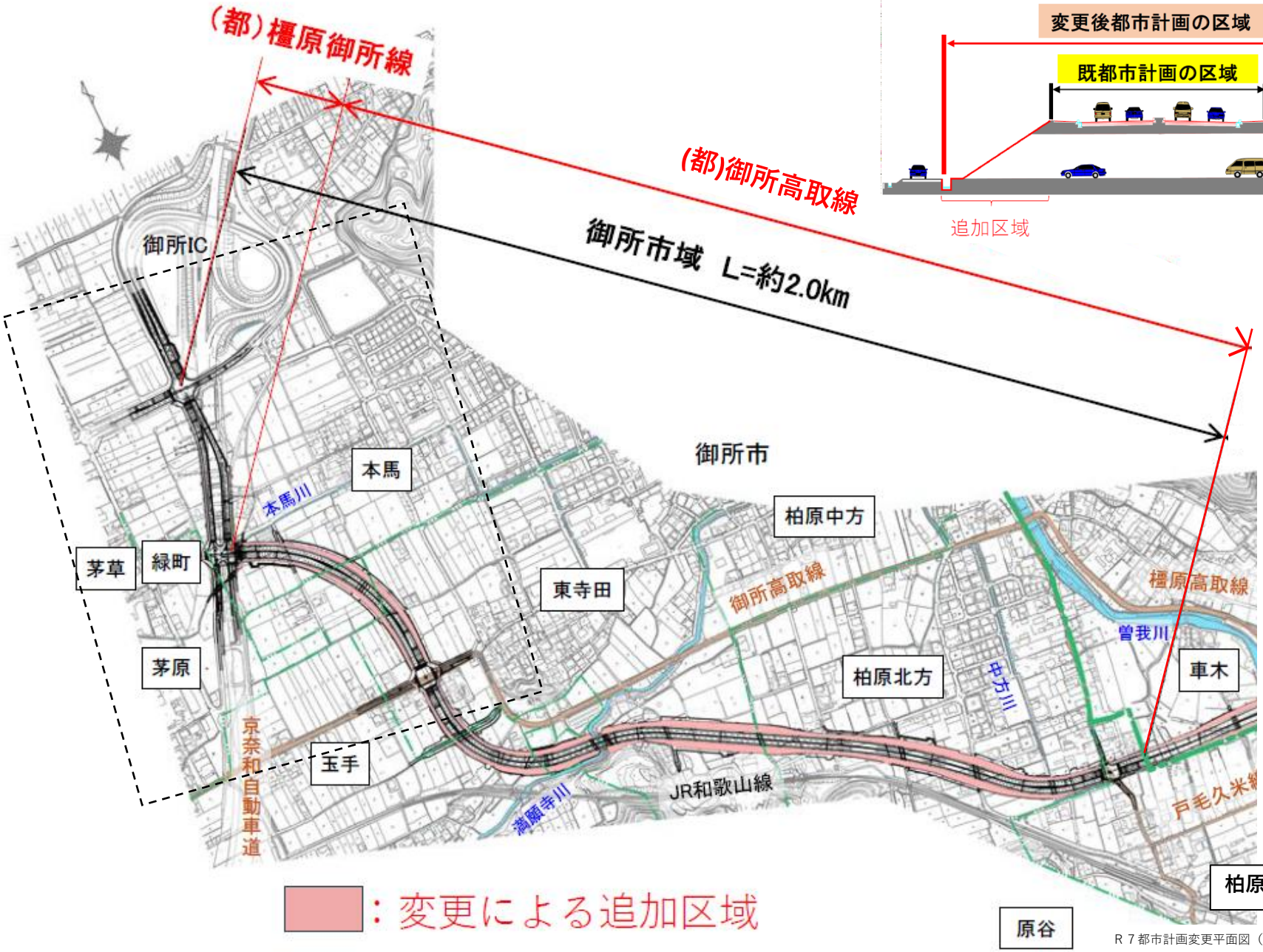
（本馬川、満願寺川、中方川）

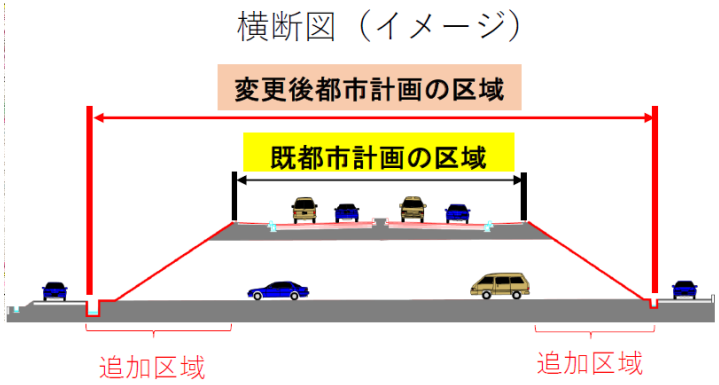
信号交差点：４箇所





1. 御所高取バイパス 道路計画の概要（2／2）

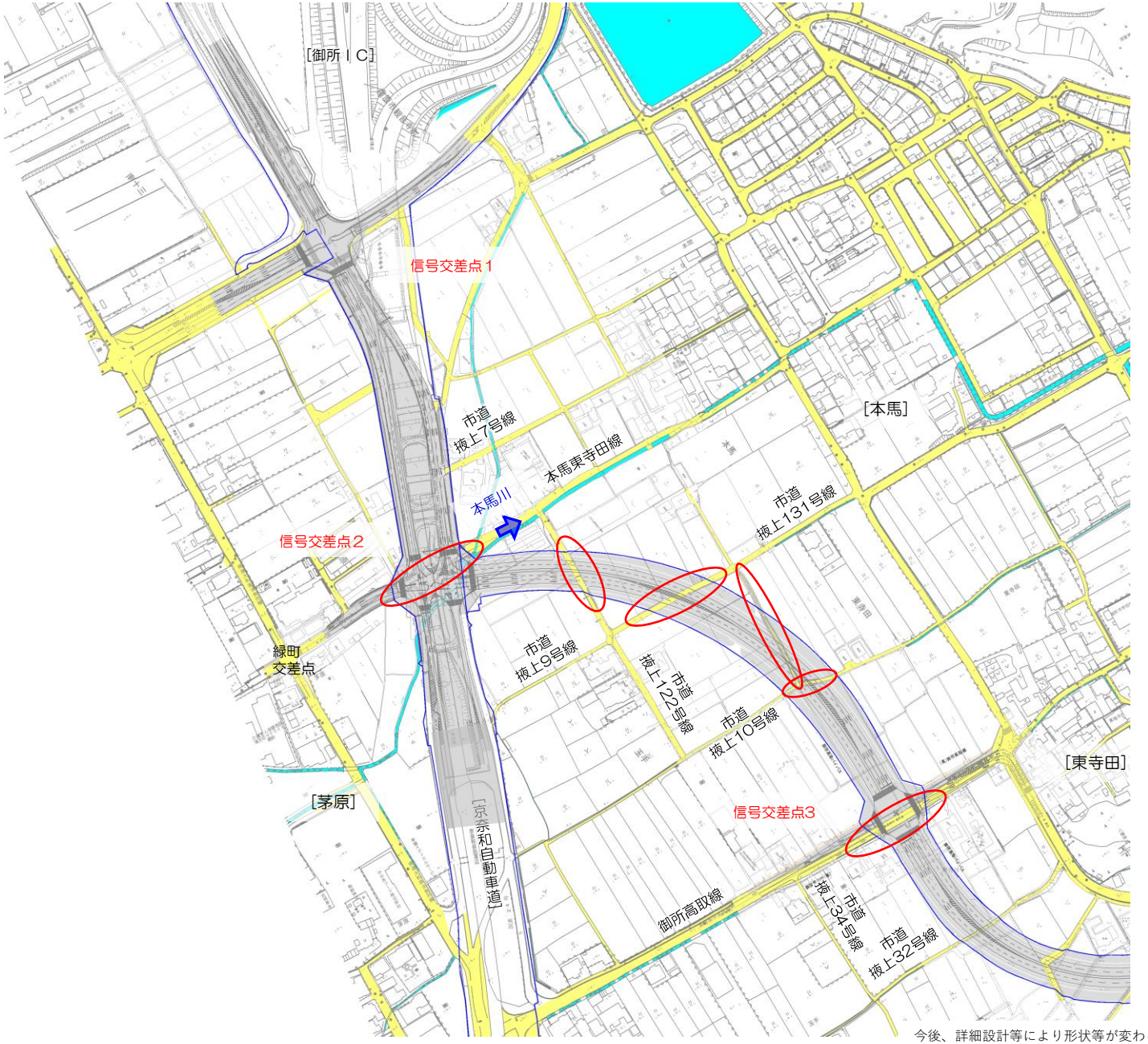




R７都市計画変更平面図（配布資料）

2. 御所高取バイパス整備に伴う既設道路の復旧計画

2.　御所高取バイパス整備に伴う既設道路の復旧計画



今後、詳細設計等により形状等が変わる可能性があります。

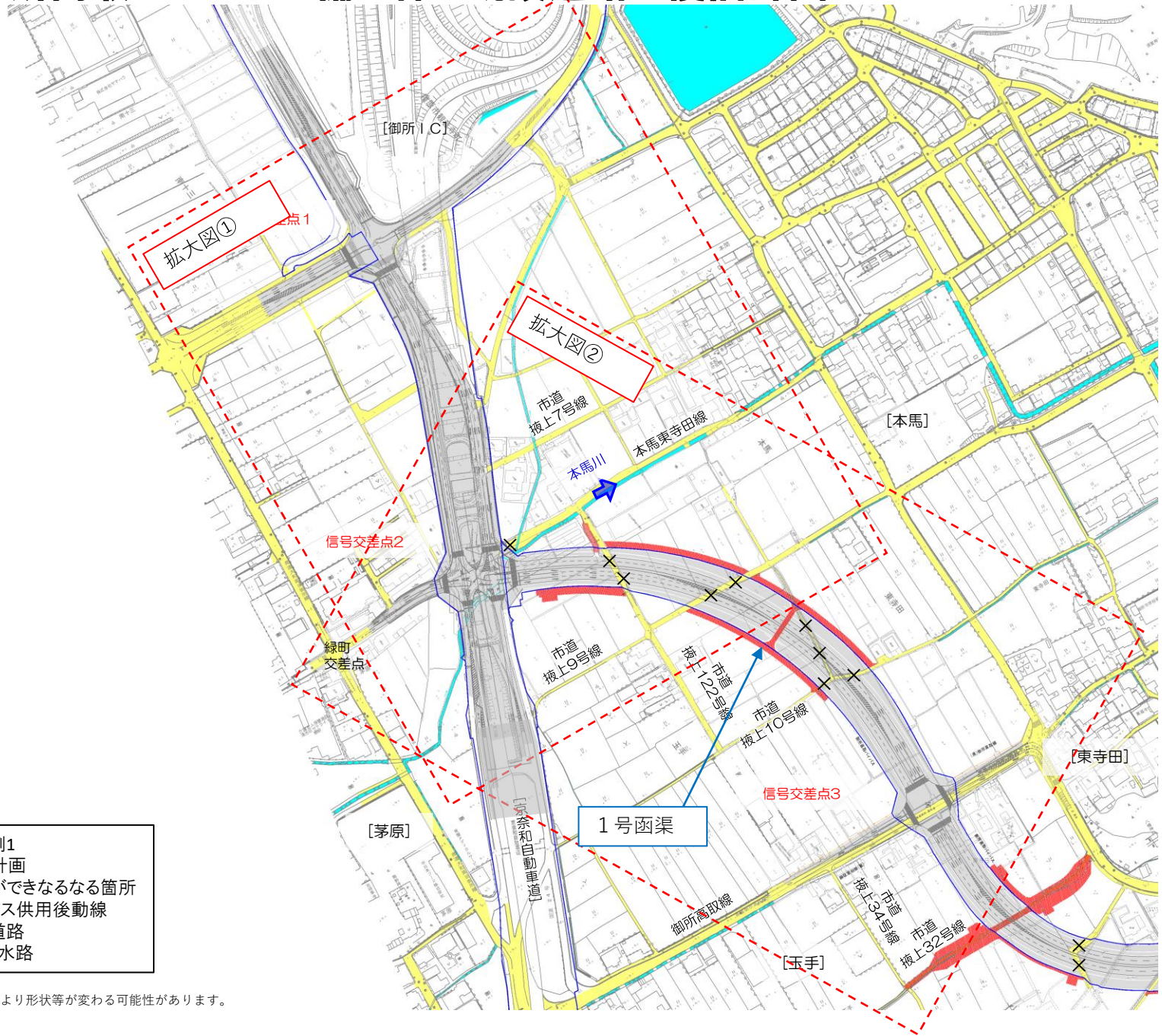
２．　御所高取バイパス整備に伴う既設道路の復旧計画

既設道路の復旧の考え方

〇ネットワークについて
・バイパス整備により分断されるネットワークの復旧
・バイパス整備により影響を受ける敷地へのアクセスの復旧

〇構造について
・道路幅員については、現況の幅員を確保
　幅員４ｍ未満の市道については、道路構造令により４ｍで計画
　里道等については、２ｍで計画
・横断函渠の高さについては、建築限界を確保
　（道路幅員５ｍの箇所は高さ４ｍ、道路幅員４ｍの箇所は高さ３ｍ
　　里道等の幅員２ｍの箇所は高さ２．５ｍ）
・行き止まり箇所については、転回場設置（幅員８ｍ）

2.　御所高取バイパス整備に伴う既設道路の復旧計画

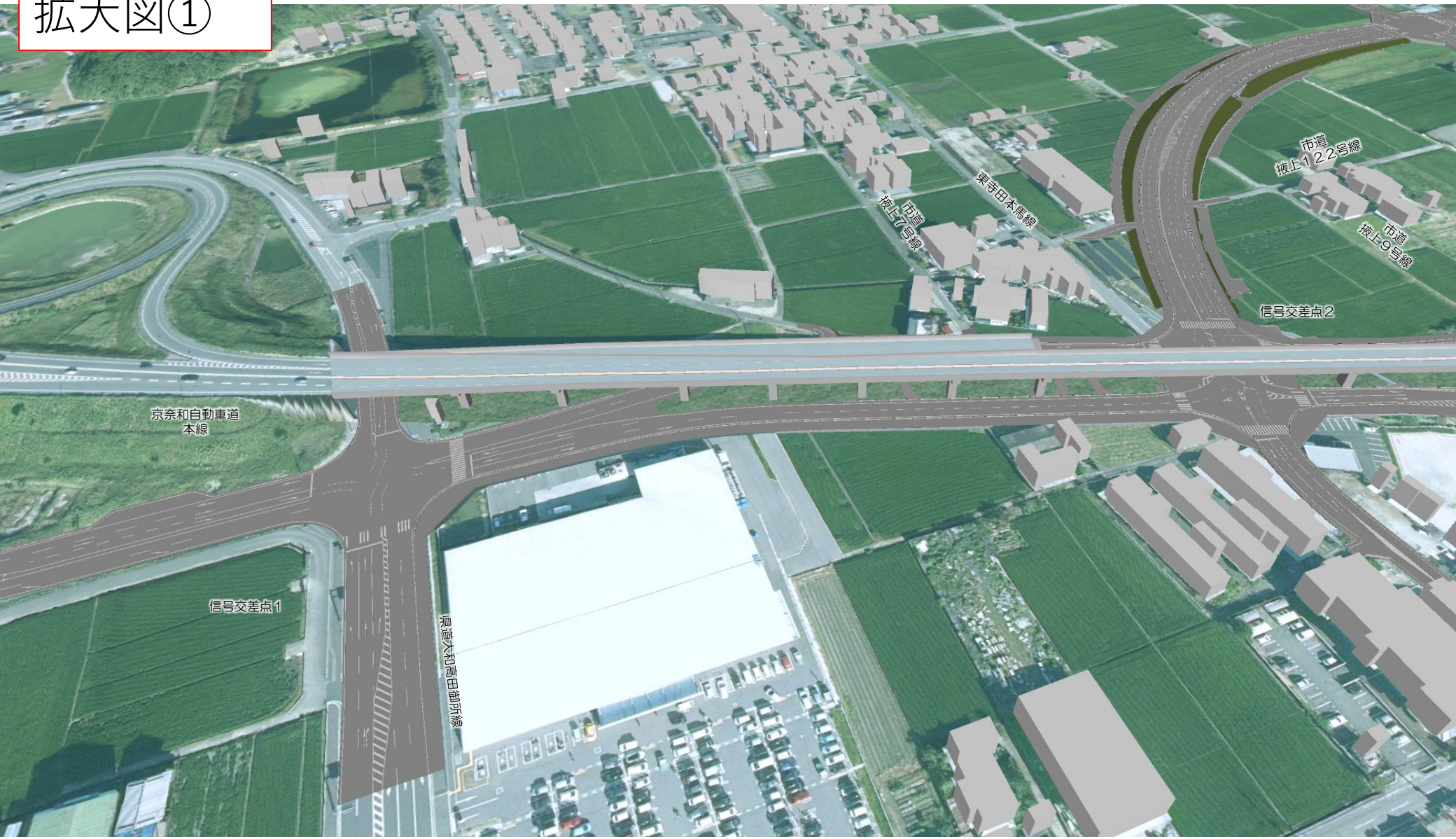


凡例1
- 都市計画
- 往来ができなるなる箇所
- バイパス供用後動線
- 現況道路
- 河川･水路

今後、詳細設計等により形状等が変わる可能性があります。

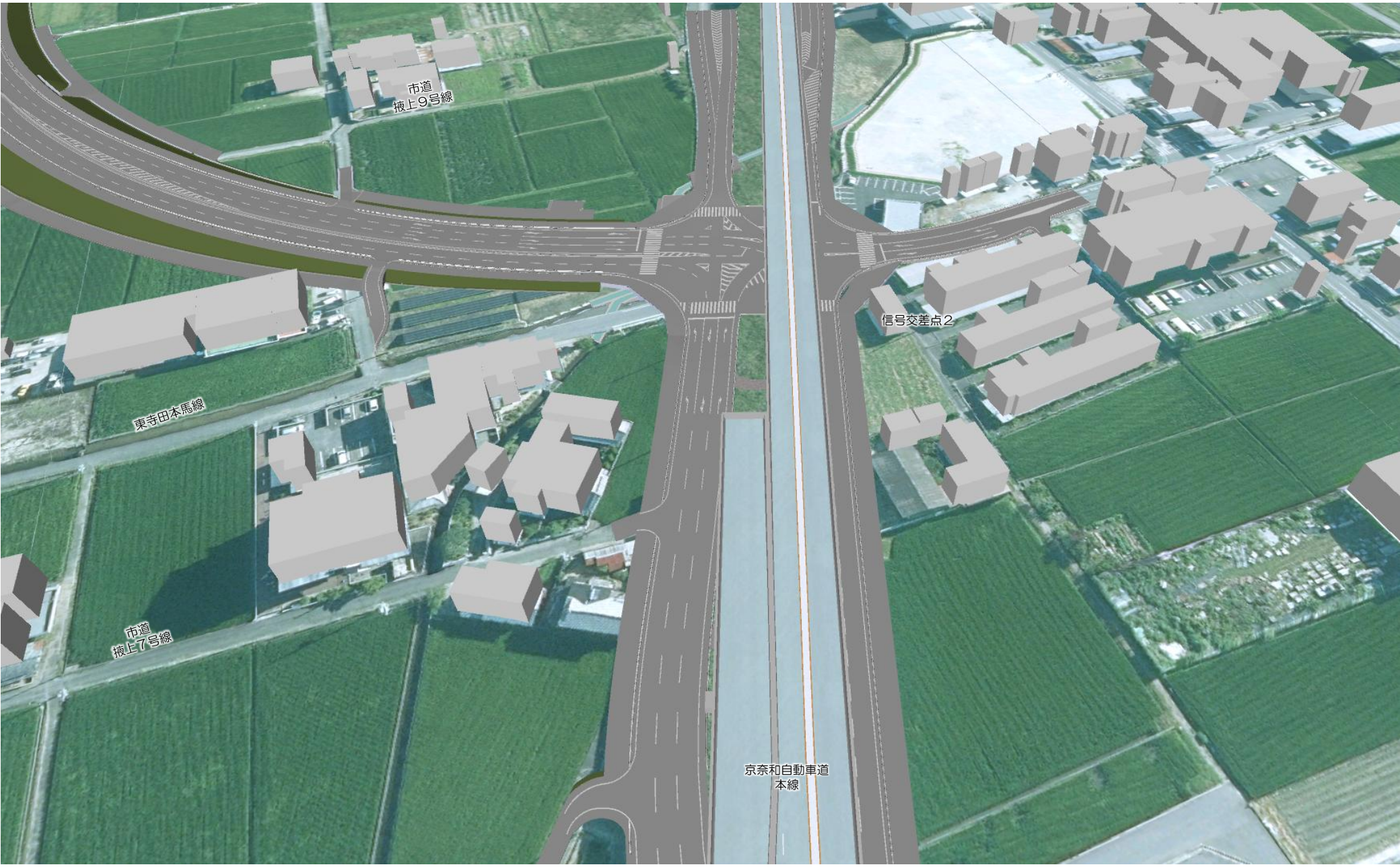
2.　御所高取バイパス整備に伴う既設道路の復旧計画

拡大図①



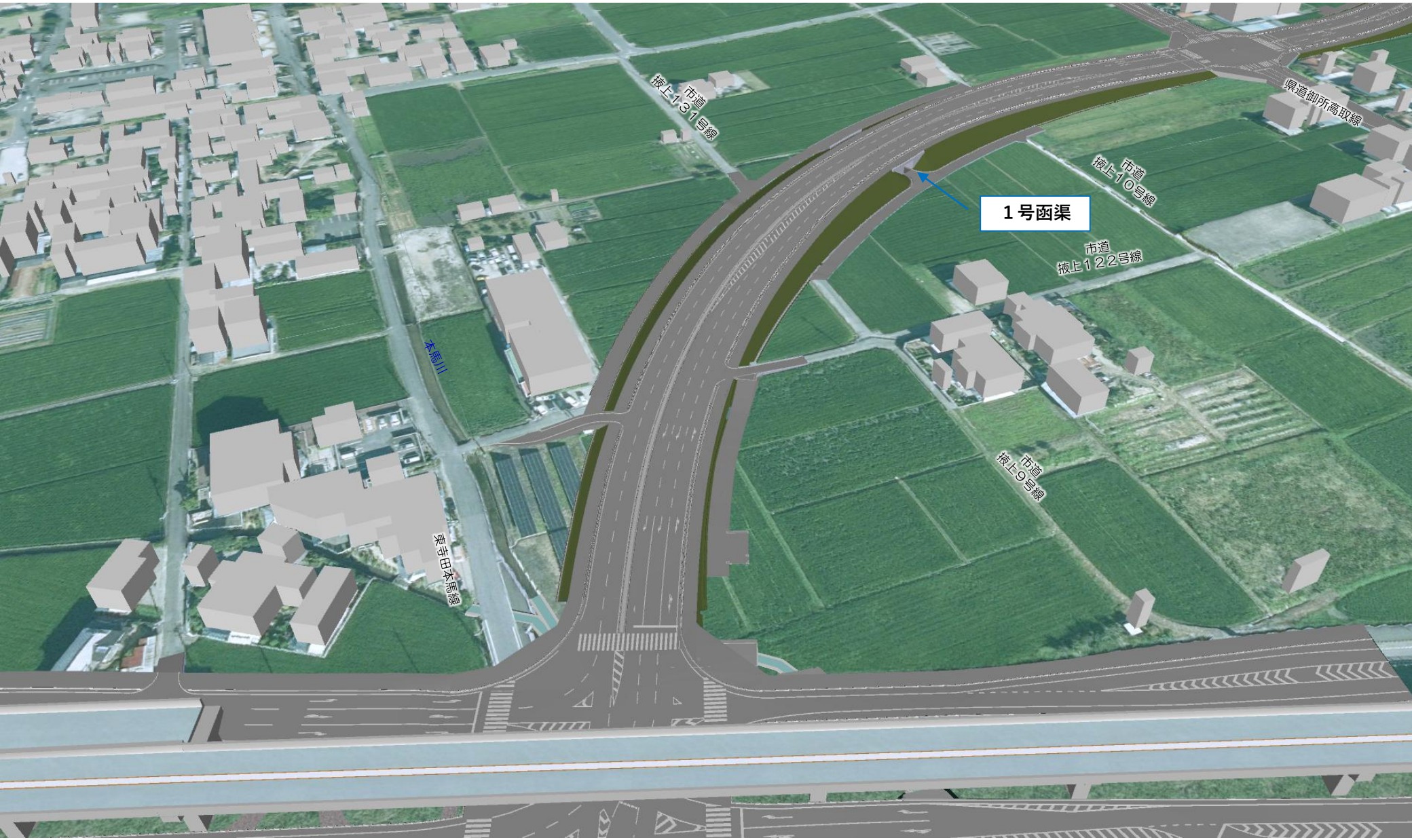
2.　御所高取バイパス整備に伴う既設道路の復旧計画

2.　御所高取バイパス整備に伴う既設道路の復旧計画

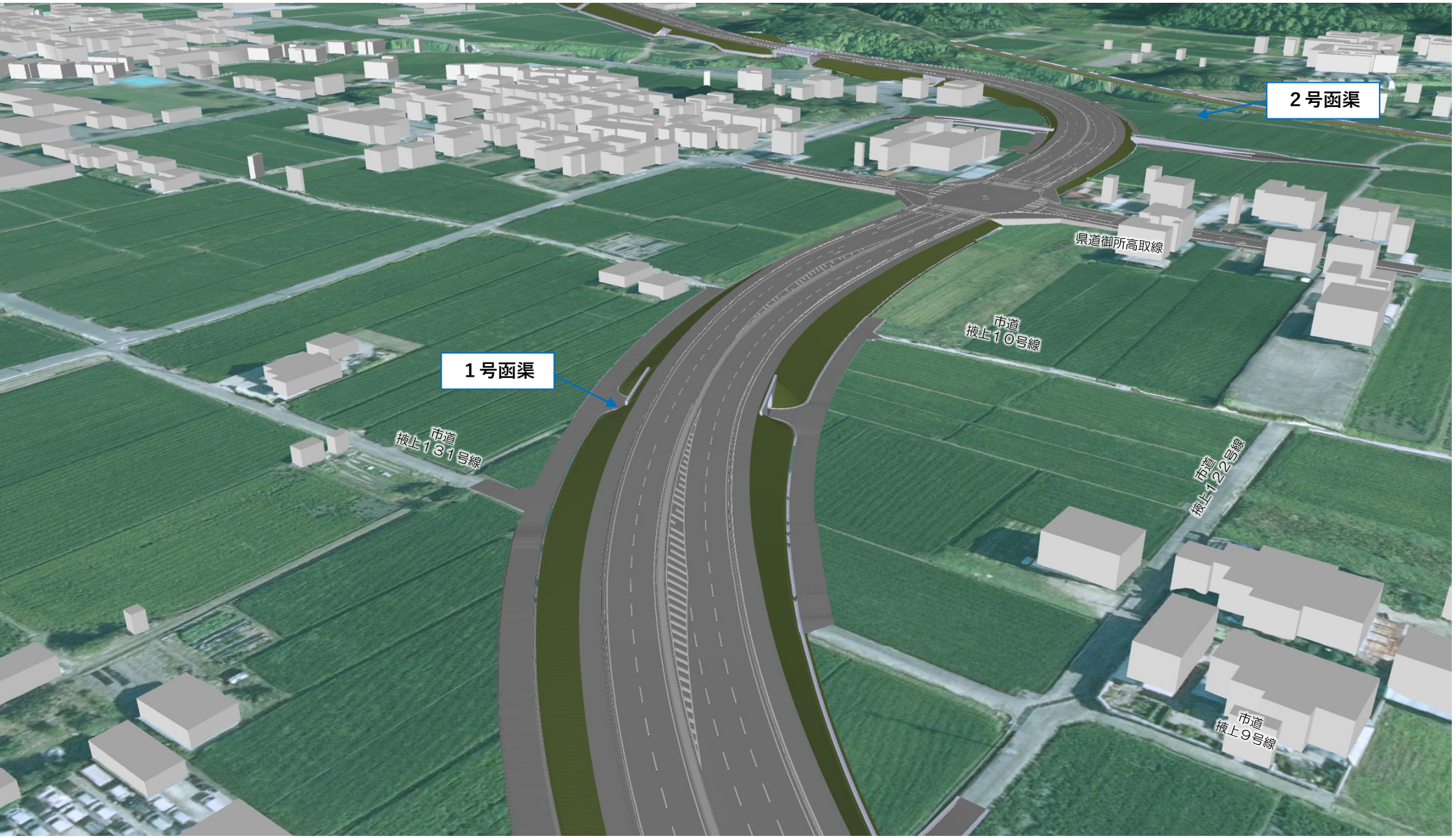


2.　御所高取バイパス整備に伴う既設道路の復旧計画

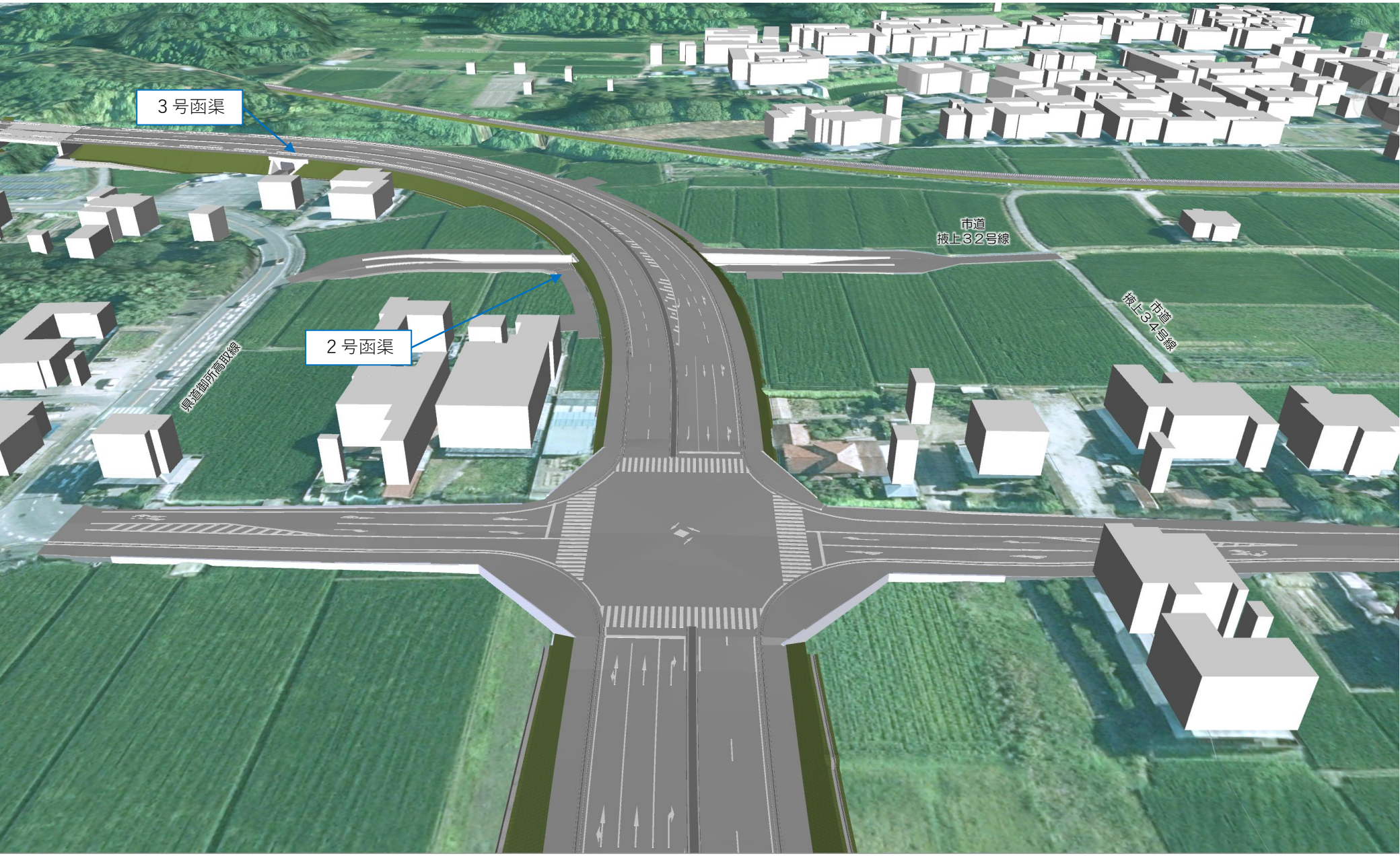
2.　御所高取バイパス整備に伴う既設道路の復旧計画



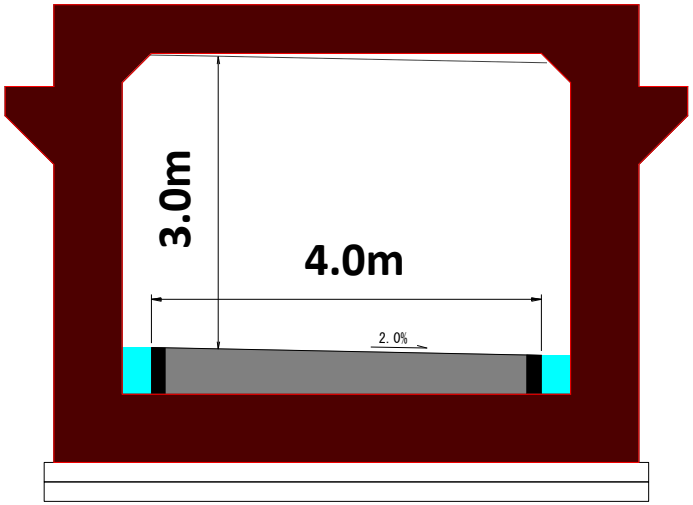
2.　御所高取バイパス整備に伴う既設道路の復旧計画



2.　御所高取バイパス整備に伴う既設道路の復旧計画



2.　御所高取バイパス整備に伴う既設道路の復旧計画



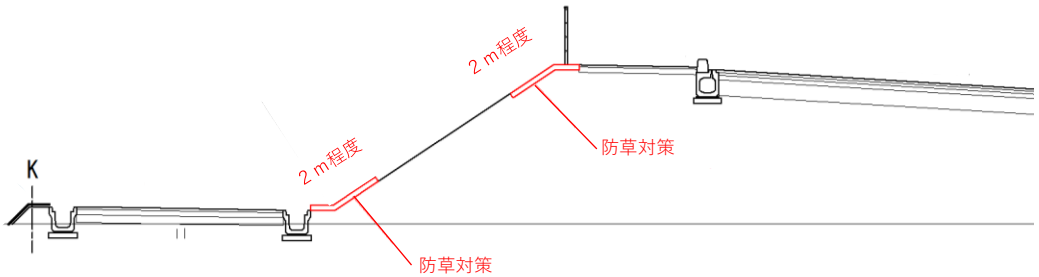
1号函渠断面図

3. 前回説明会までの質問内容について

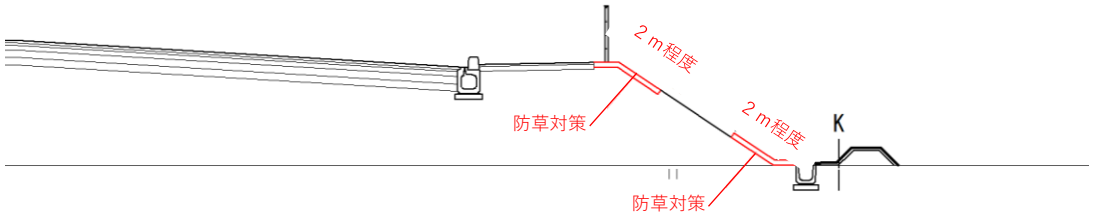
3. 前回説明会までの質問等について

・法面防草対策（案）

側道設置箇所



側道なし



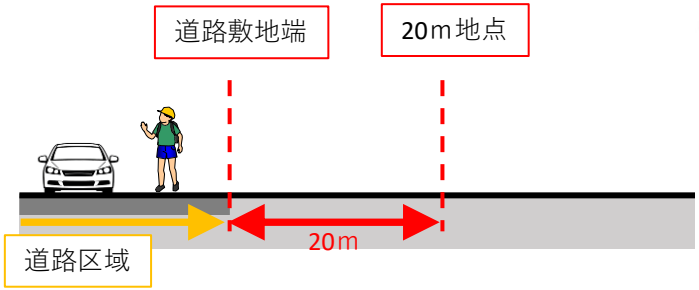
3. 前回説明会までの質問等について

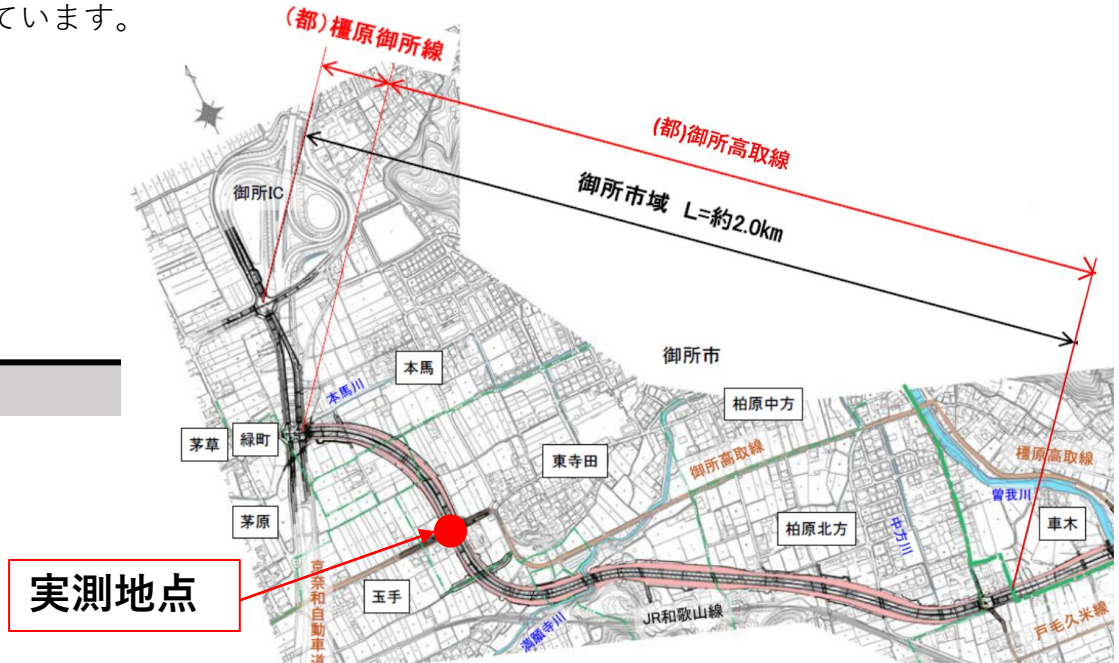
※地元説明会資料から実測結果を追加するなど修正しています

・環境対策について（騒音）

騒音	昼間(6:00～22:00)				夜間(22:00～6:00)			
	実測結果※１	予測結果※２	環境保全目標※３	目標に対する評価	実測結果※１	予測結果※２	環境保全目標※３	目標に対する評価
	[単位：dB]				[単位：dB]			
●実測地点での実測結果と予測結果								
道路敷地端	68	68	70	○	58	62	65	○
２０ｍ地点	-	61	65	○	-	54	60	○

※１　実測日は、令和７年１１月２６日（水）１２時～令和７年１１月２７日（木）１２時です。
※２　予測結果は、京奈和自動車道（橿原高田ＩＣから北側）及び御所高取バイパスが完成した場合の交通量予測等を基に行ったものです。
※３　対象地域（市街化調整区域）は環境基準の指定対象外ですが、第一種住居地域（市街化区域）と見なし、環境基本法に基づく環境基準の値を環境保全目標としています。





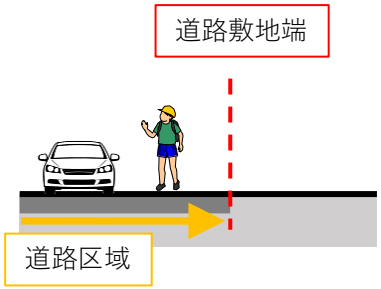
3. 前回説明会までの質問等について

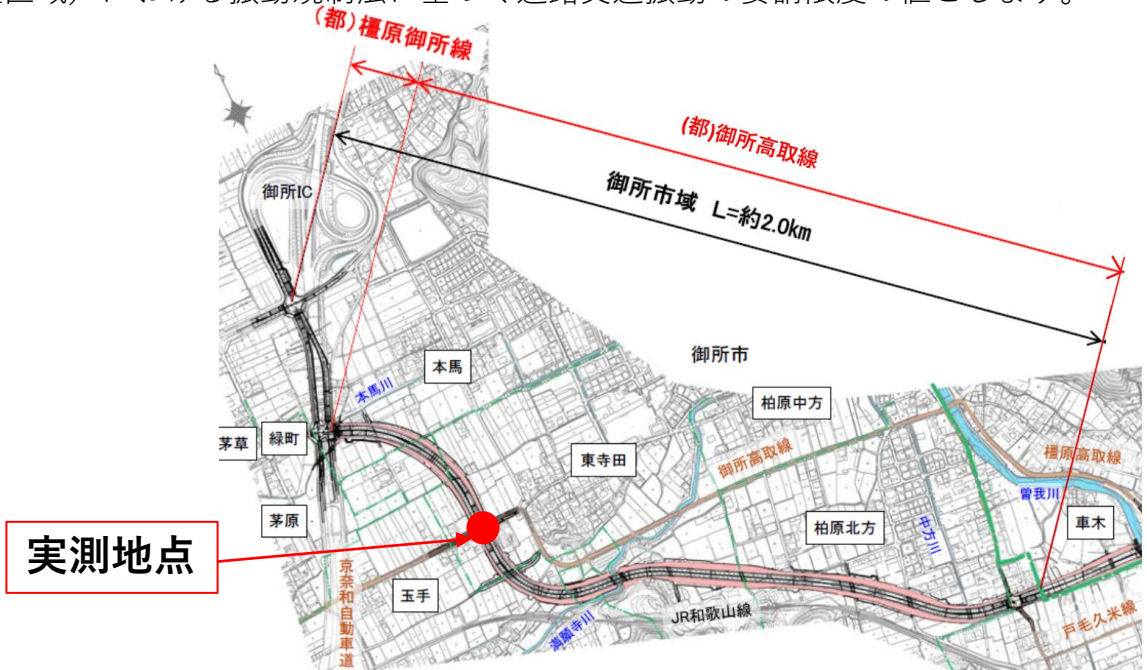
※地元説明会資料から実測結果を追加するなど修正しています

・環境対策について（振動）

振動	昼間(8:00～19:00)				夜間(19:00～8:00)			
	実測結果※１	予測結果※２	環境保全目標※３	目標に対する評価	実測結果※１	予測結果※２	環境保全目標※３	目標に対する評価
	[単位：dB]				[単位：dB]			
●実測地点での実測結果と予測結果								
道路敷地端	38	51	65	○	27	50	60	○

※１　実測日は、令和７年１１月２６日（水）１２時～令和７年１１月２７日（木）１２時です。
※２　予測結果は、京奈和自動車道（橿原高田ＩＣから北側）及び御所高取バイパスが完成した場合の交通量予測等を基に行ったものです。
※３　環境保全目標は、対象区域（市街化調整区域）における振動規制法に基づく道路交通振動の要請限度の値とします。



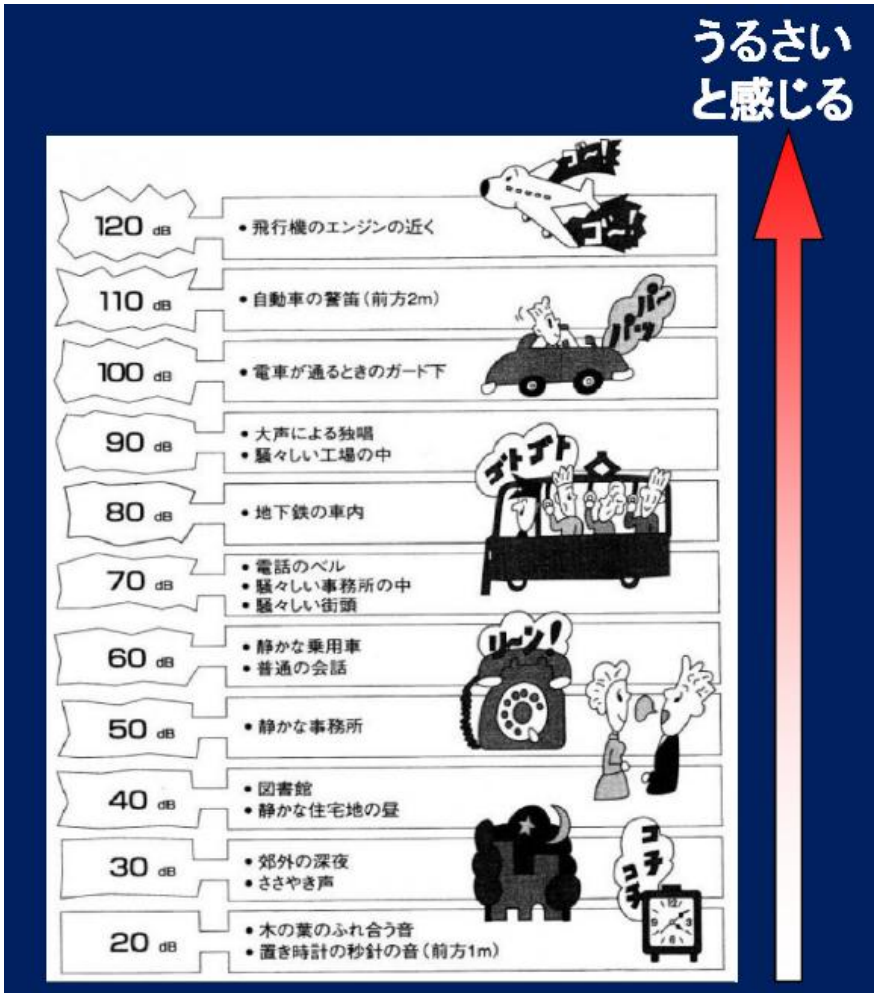


3. 前回説明会までの質問等について

※地元説明会資料に新たに追加しています

・環境対策について

騒音の目安



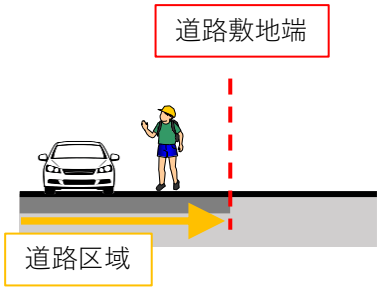
振動の目安

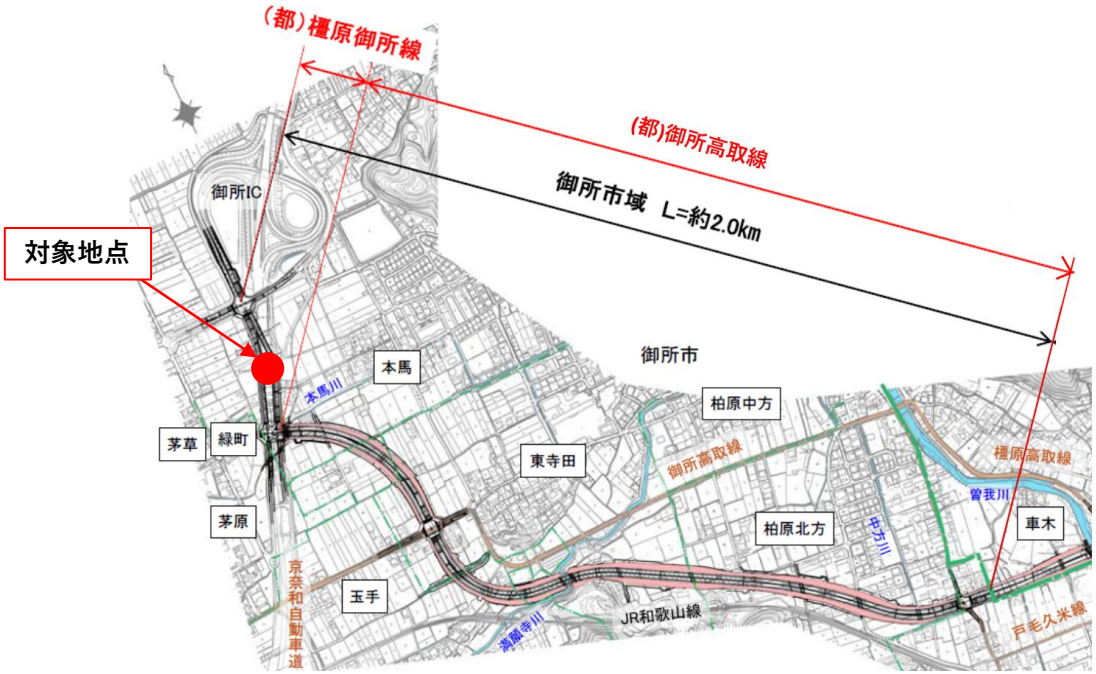
出典：「生活環境における騒音・振動を考える」
（財）日本環境協会、平成２年

3. 前回説明会までの質問等について

・環境対策について（大気質）

大気質	二酸化窒素			浮遊粒子状物質		
	予測結果	環境保全目標	目標に対する評価	予測結果	環境保全目標	目標に対する評価
	[単位：ppm]			[単位：mg/m3]		
道路敷地端	0.0182	0.04	○	0.0411	0.1	○

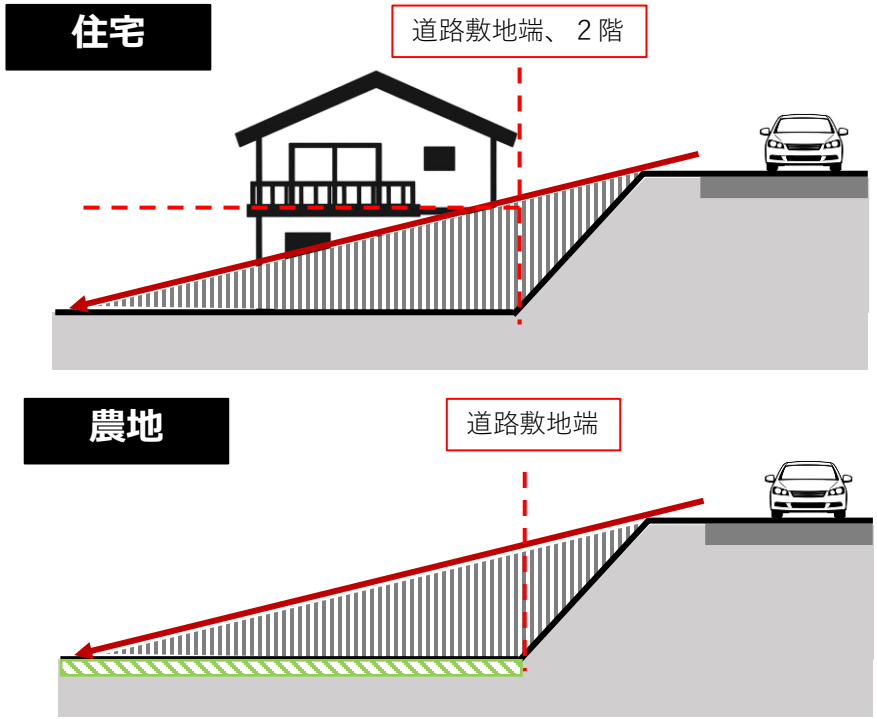


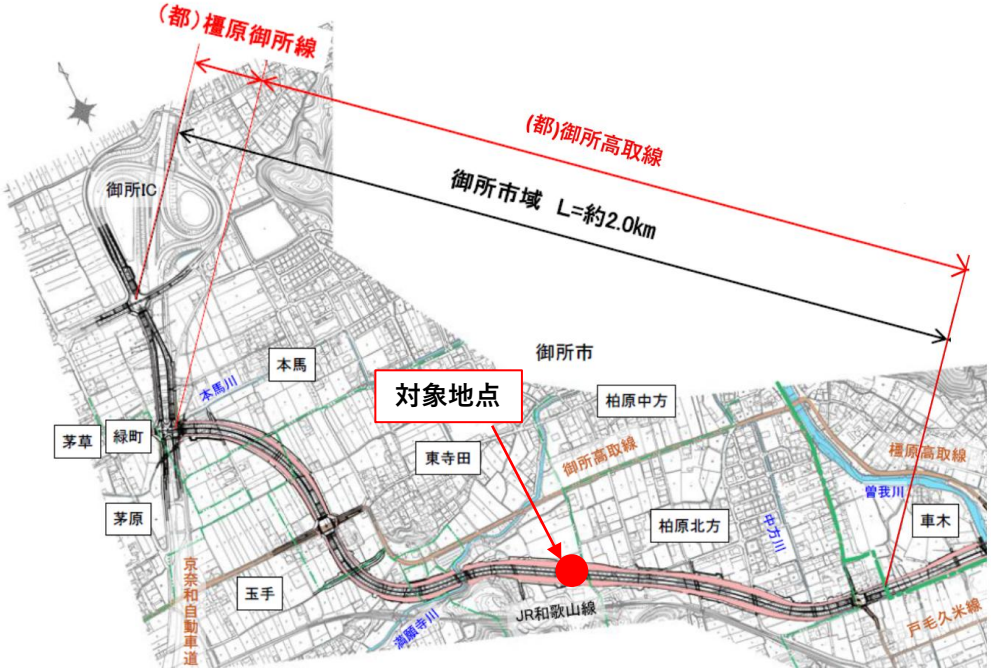


3. 前回説明会までの質問等について

・環境対策について（日照）

	住居（２階）（冬至日8:00～16:00）			農地(秋分日6:00～18:00)		
	予測結果	環境保全目標	目標に対する評価	予測結果	環境保全目標	目標に対する評価
	[単位：時間]			[単位：時間]		
道路敷地端	1時間未満	5時間	○	2時間未満	3時間	○





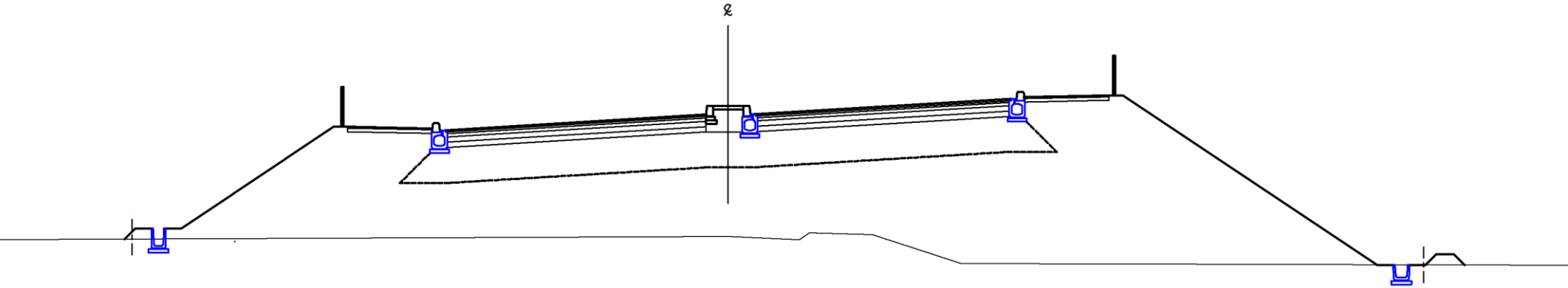
3. 前回説明会までの質問等について

※地元説明会資料に新たに追加しています

・排水計画について

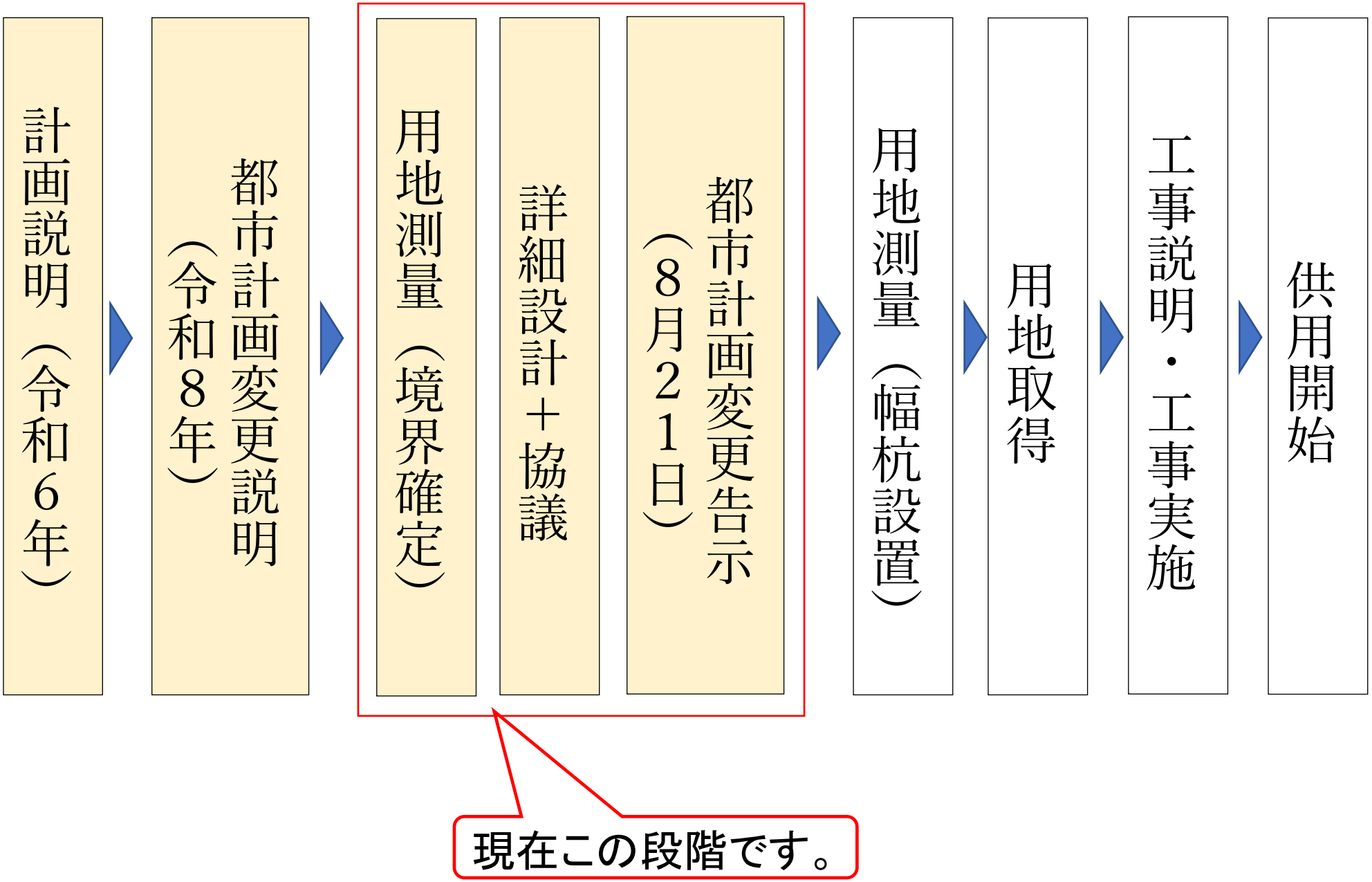
道路の雨水排水施設は、
1時間あたり約100mmの降雨に対応できるように計画しています。
※過去10年間での1時間あたりの最大降雨量は75mm(平成29年9月葛城観測所)です。

標準横断図
※青着色している箇所が道路の雨水排水施設です。



4. 今後の進め方

4. 今後の進め方


計画説明（令和６年）
都市計画変更説明（令和８年）
用地測量（境界確定）
詳細設計＋協議
都市計画変更告示（８月２１日）
用地測量（幅杭設置）
用地取得
工事説明・工事実施
供用開始
現在この段階です。

引き続き、県の道路行政にご理解・ご協力の程、宜しくお願い申し上げます。

本日はありがとうございました。

質疑応答について

ご意見、ご質問のある方は、その場で挙手いただきますようお願いいたします。

司会進行が指名をさせて頂きますので、その場でご発言ください。

説明会の円滑な進行にご協力頂きますようお願いいたします。