

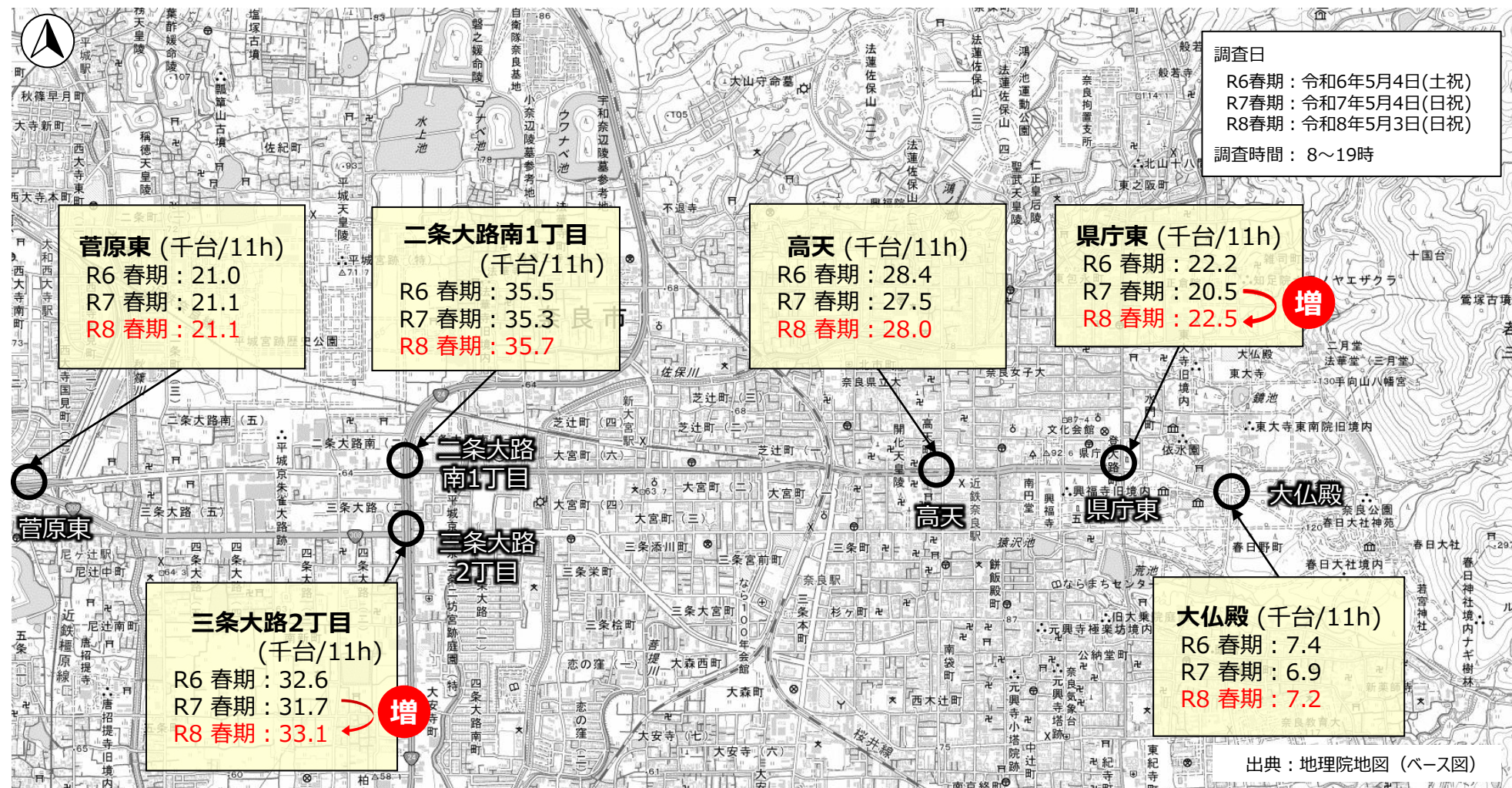
令和8年春期の奈良中心市街地の 渋滞状況と分析

1.奈良中心市街地の交通状況について

1. 奈良中心市街地の交通状況について

(1) 各交差点の合計交通量

- 菅原東交差点、二条大路南1丁目交差点、高天交差点、大仏殿交差点の交通量は昨年度とほぼ**同程度**。
- 三条大路2丁目交差点、県庁東交差点の交通量は**増加**。

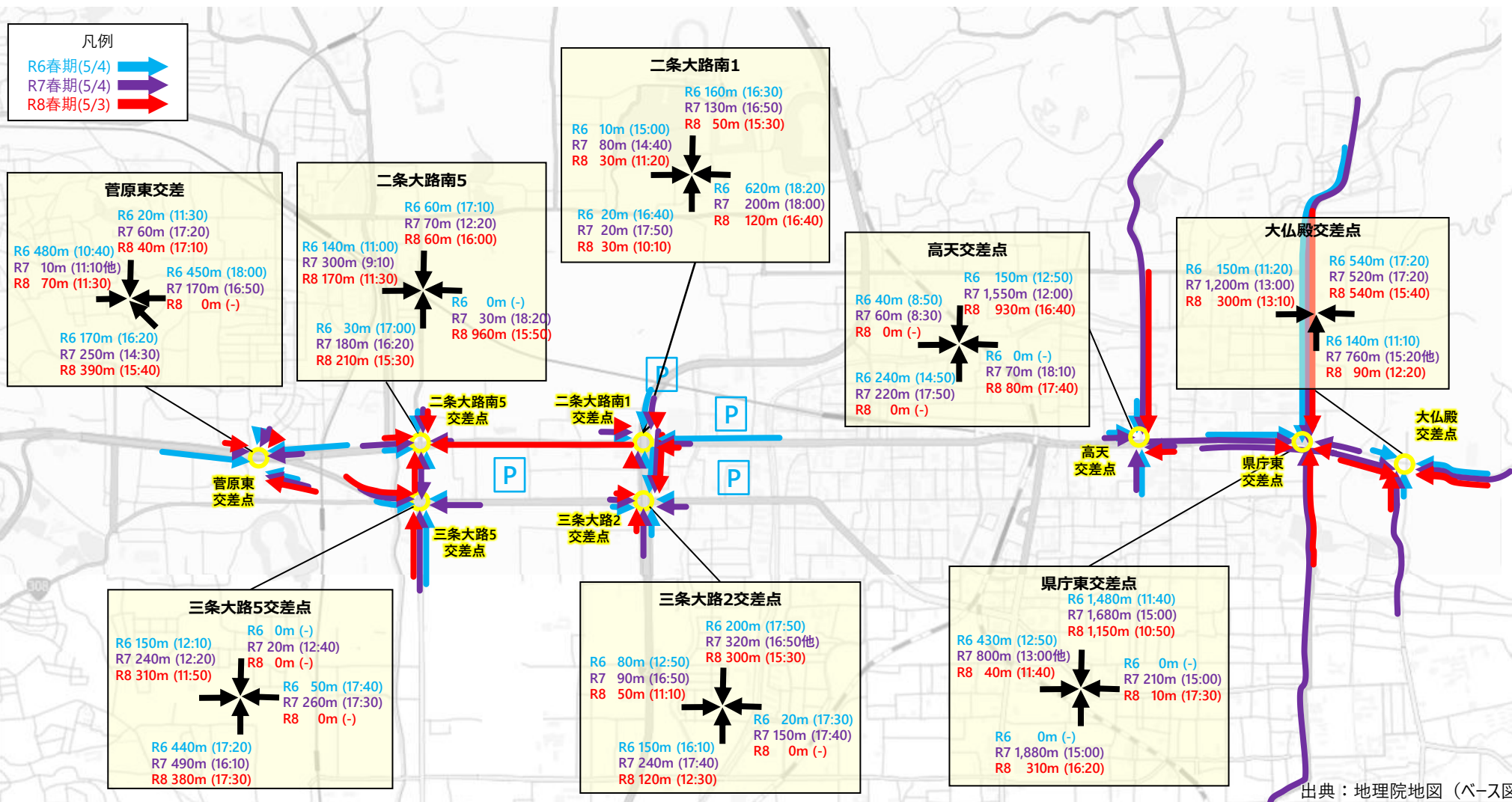


1. 奈良中心市街地の交通状況について

3

(2) 各交差点の最大渋滞長の比較

- 県庁東交差点**では、全方向の最大渋滞長が**減少**し、特に東西方向の最大渋滞長が大幅に**減少**。
- その他の交差点**についても概ね**減少**傾向。
- 二条大路南5丁目交差点**では、一時的な交通集中が発生したことにより最大渋滞長が**増加**したものの、継続的な渋滞は確認されなかった。
(15時台に雨天の影響により観光客の帰宅交通が集中したことが要因の一つと考えられる。)



2. 県庁東交差点・大宮通り・奈良公園内 の交通状況について

2. 県庁東交差点・大宮通り・奈良公園内の交通状況について

5

(1) 県庁東交差点の交通状況（東行き）

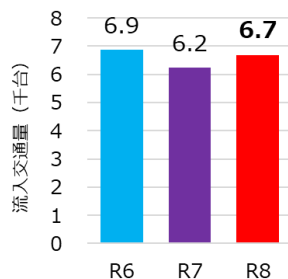
- 県庁東交差点西側からの流入交通量は、令和7年春期に比べると**増加**している。
- 交差点西側の最大渋滞長は**40m**(11:40)で、過年度に比べると**大幅に減少**。

■ 県庁東交差点西側からの流入交通量

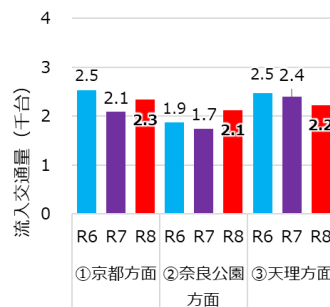


出典：地理院地図（ベース図）

流入交通量



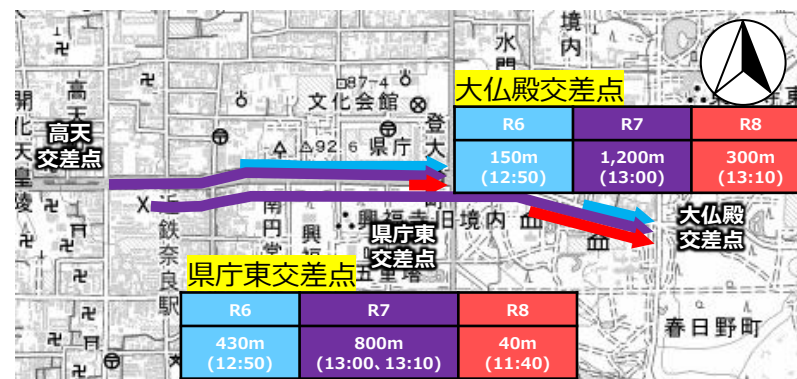
凡例 令和6年 令和7年 令和8年



■ 県庁東交差点、大仏殿交差点西側の渋滞長

最大渋滞長

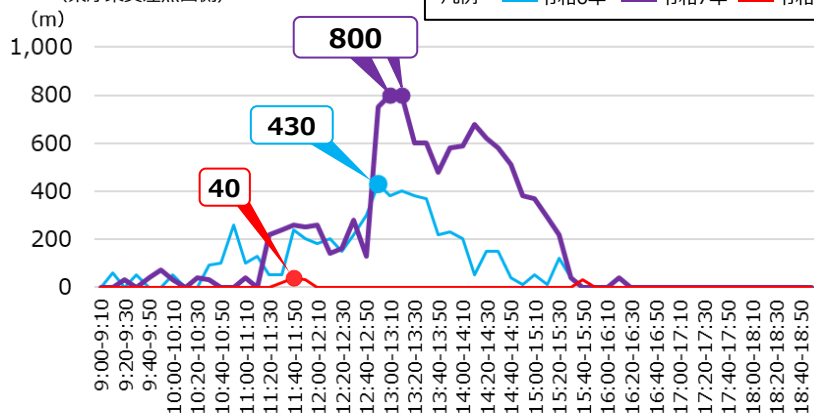
凡例 令和6年 令和7年 令和8年



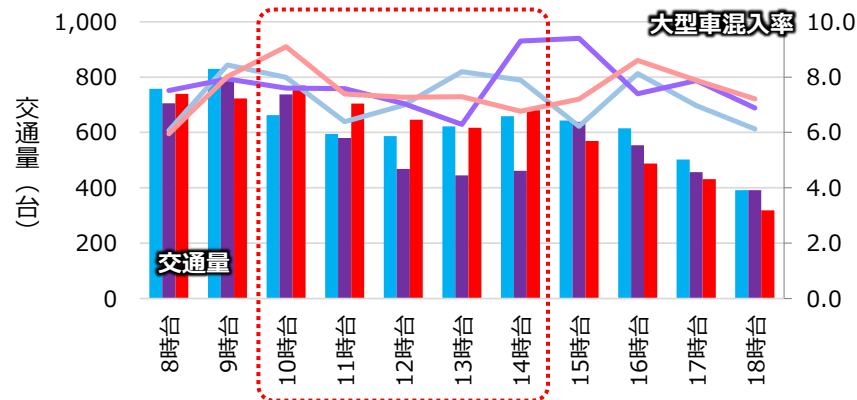
時間別渋滞長

(県庁東交差点西側)

凡例 令和6年 令和7年 令和8年



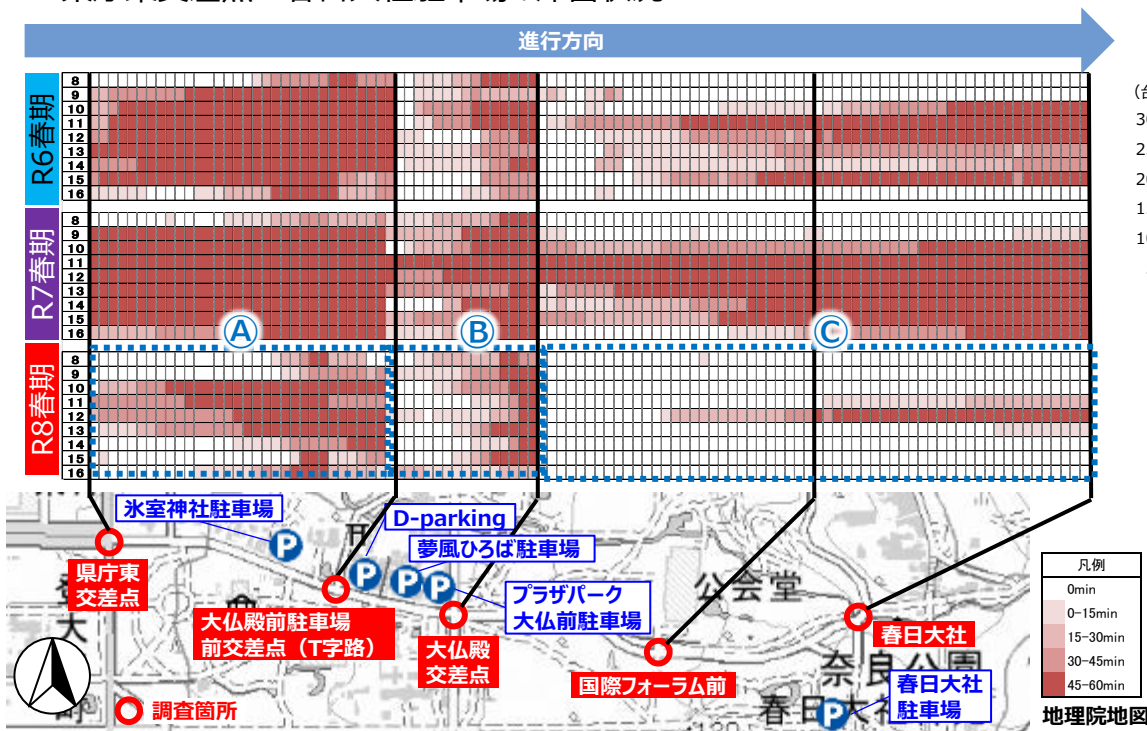
時間帯別交通量・大型車混入率



(2) 県庁東交差点東側の滞留状況（東行き）

- 県庁東交差点東側の区域（東行き）の混雑は、過年度より**大きく緩和**。
- ④ 区間では、**大仏殿前駐車場前交差点(T字路)**付近を先頭に**混雑**しているが、過年度より**大きく緩和**。
- ⑤ 区間では、**大仏殿交差点**を先頭に**混雑**しているが、過年度より**緩和**。
- ⑥ 区間では、**春日大社駐車場**を先頭に**12時台に混雑**が発生しているが、令和7年春期より**大きく緩和**。
- 大仏殿交差点東側への流入交通量は過年度と**同程度**だが、**観光バス**の交通量は**減少**。

■ 県庁東交差点～春日大社駐車場の滞留状況



※滞留状況調査の方法

■ 15分毎に各区間内で、調査員の徒歩程度の速度以下の車両が存在しているか確認

■ 1時間のうち、滞留回数に応じて着色

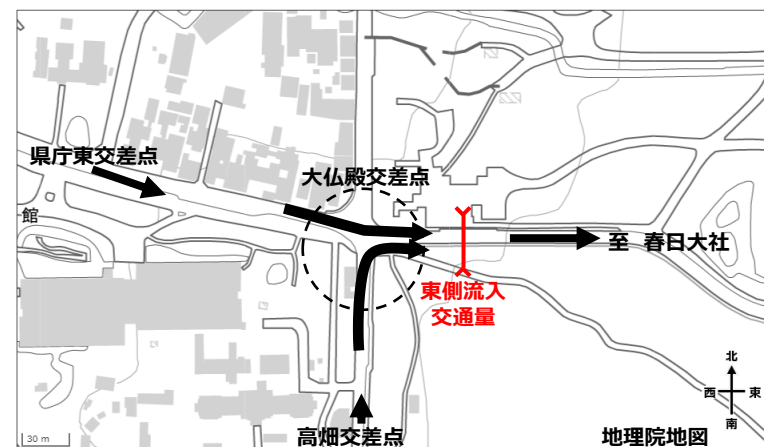
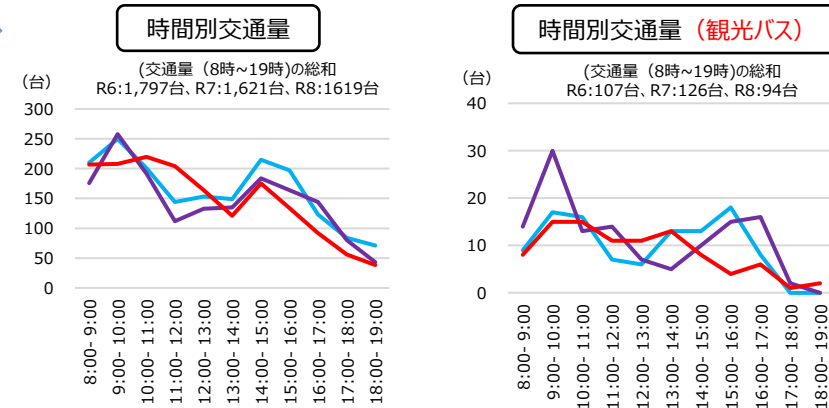
凡例

- 令和6年
- 令和7年
- 令和8年

■ 大仏殿交差点 東側への流入交通量

凡例

- 令和6年
- 令和7年
- 令和8年



2. 県庁東交差点・大宮通り・奈良公園内の交通状況について

7

(3) 県庁東交差点の交通状況（西行き）

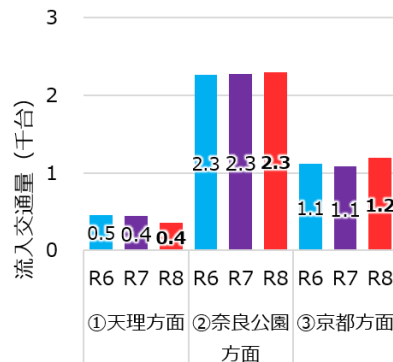
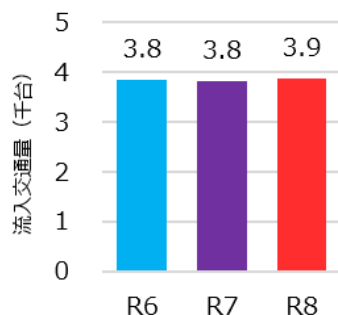
- 県庁東交差点西側からの流入交通量は、令和7年春期に比べると**同程度**。
- 県庁東交差点西側の最大渋滞長は**10m**(17:30)で、過年度に比べると**緩和**。

■ 県庁東交差点東側からの流入交通量



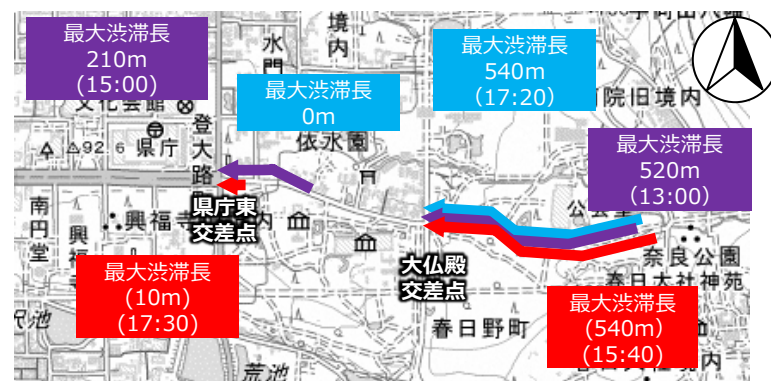
出典：地理院地図（ベース図）

流入交通量



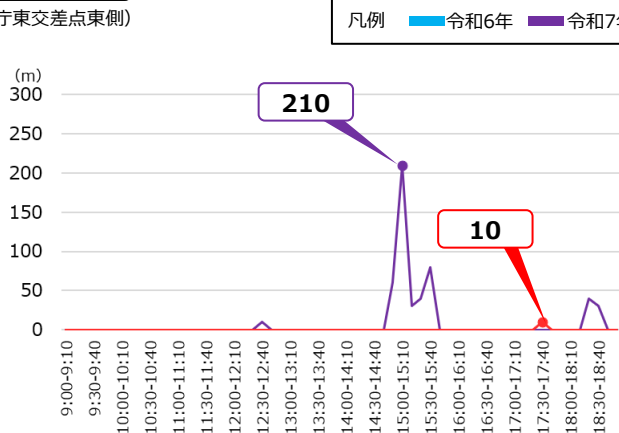
■ 県庁東交差点、高天交差点東側の渋滞長

最大渋滞長

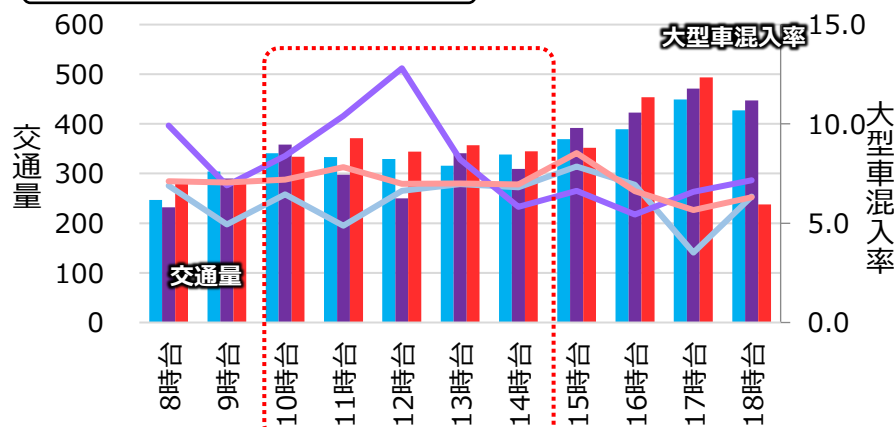


時間別渋滞長

(県庁東交差点東側)



時間帯別交通量・大型車混入率



2. 県庁東交差点・大宮通り・奈良公園内の交通状況について

8

(4) 県庁東交差点東側の滞留状況（西行き）

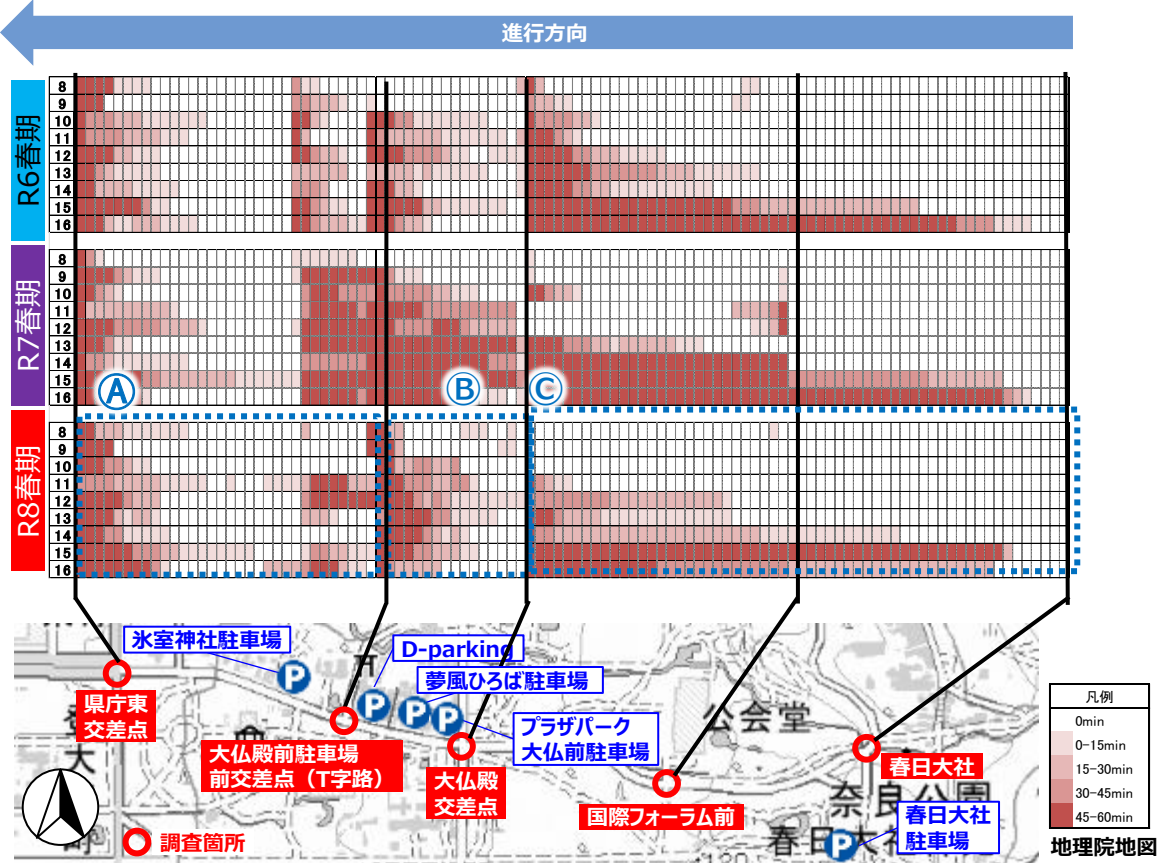
○県庁東交差点東側の区域（西行き）の混雑は、令和7年春期より**緩和**。

①区間では、**県庁東交差点**を先頭に**混雑**しているが、令和7年春期より**やや緩和**。

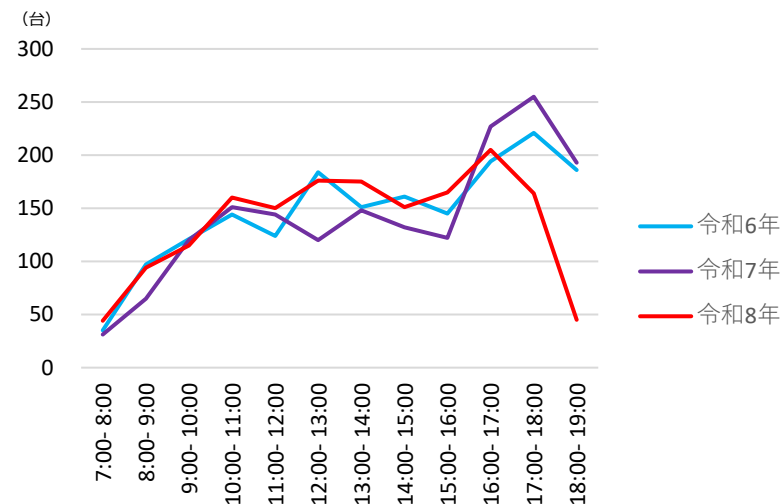
②区間では、**大仏殿前駐車場交差点（T字路）**を先頭に**混雑**しているが、令和7年春期より**緩和**。

③区間では、**大仏殿交差点**を先頭に**15時以降天候により帰宅交通が集中**し、春日大社付近まで混雑が発生しているが、**その他の時間は、過年度より緩和**。

■西行（春日大社駐車場～県庁東交差点）の滞留状況



■大仏殿交差点西側への流入交通量



※滞留状況調査の方法

■15分毎に各区間内、調査員の徒歩程度の速度以下の車両が存在しているか確認

■1時間のうち、滞留回数に応じて着色

2.県庁東交差点・大宮通り・奈良公園内の交通状況について

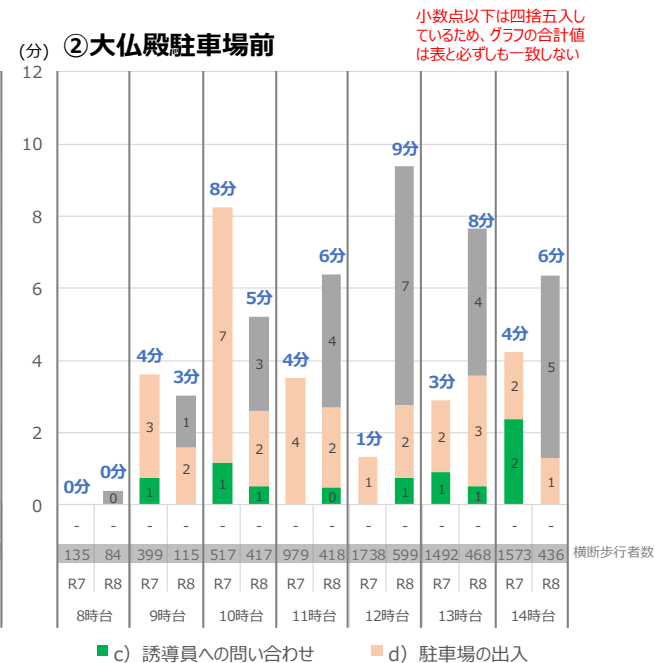
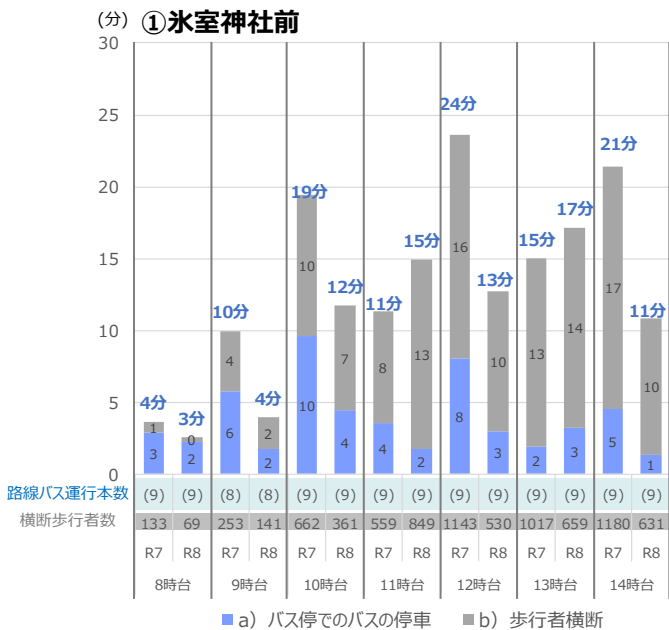
(5) 県庁東交差点東側（奈良公園内）の後続車両の停車時間の比較

- 氷室神社前バス停において、令和8年春期から一部路線バスが停車しない運用を実施したことにより、バスの停車時間が**減少**。
- 氷室神社前および大仏殿駐車場前の歩行者横断時間は、令和7年春期より**減少**。
- 後続車両の停車時間が令和7年春期より**減少**。

<後続車両の停車時間調査の概要>調査時間：8-14時



■ 後続車両の停車時間



※路線バスの運行本数は時刻表よりカウント

① 氷室神社前	R7	R8
a) バス停でのバスの停車	36分 (62台)	18分 (43台)
b) 歩行者横断	68分 (4,947人)	56分 (3,240人)
合計	104分	74分
(参考) 大仏殿交差点	R7	R8
歩行者横断 (南北方向)	(21,720人)	(22,400人)

② 大仏殿駐車場前	R7	R8
b) 歩行者横断	97分 (6,833人)	24分 (2,537人)
c) 誘導員への問い合わせ	2分	2分
d) 駐車場の出入	11分	12分
合計	109分	38分

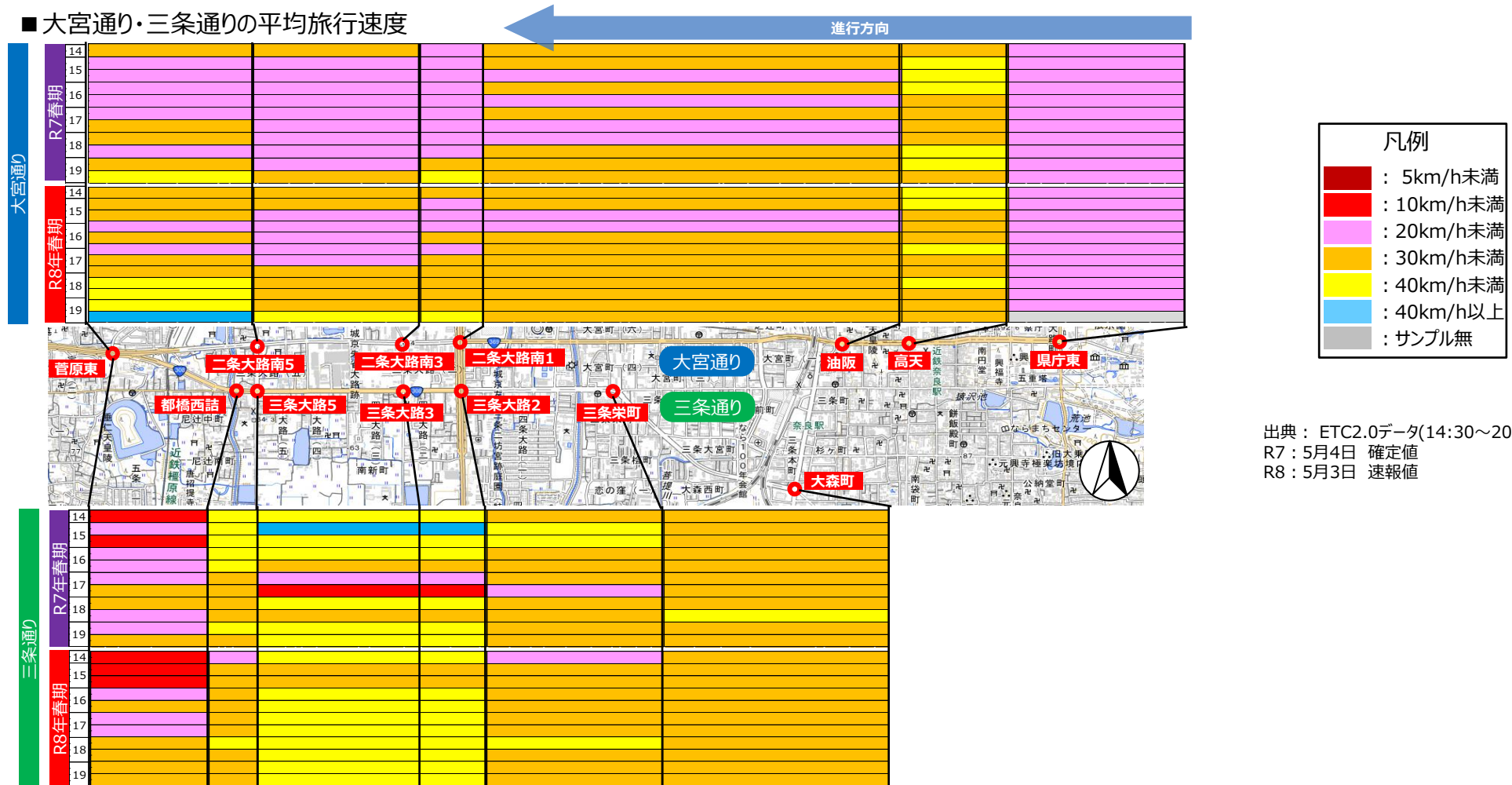
3.大宮通り・三条通りの大阪方面への 西行きの交通状況について

3.大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況について

(1) 大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況

- **大宮通り**：平均旅行速度は令和7年春期と同程度で推移したが、15時台に交通が集中したことにより、一時的に速度低下が発生。その結果速度低下の時間帯が17時台から15時台へ変化。
- **三条通り**：平均旅行速度は、令和7年春期から**改善**。
- **菅原東交差点**：大宮通りでは、16時台で速度低下が発生しているものの、令和7年春期より**改善**。
三条通りでは、14時から速度低下が発生しており、令和7年春期より**悪化**。

■ 大宮通り・三条通りの平均旅行速度



出典：ETC2.0データ(14:30~20:00)
R7：5月4日 確定値
R8：5月3日 速報値

3.大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況について

(2) 二条大路南1・三条大路2交差点の大阪方面への西行き交通状況

大宮通り

- 流入交通量は過年度より**減少**。時間別交通量は15時台に927台で最大。
- 時間別渋滞長は、0～100m前後で推移し、ピーク時(16:40)で120mとなっており、過年度より**減少**。

三条通り

- 流入交通量は過年度と**同程度**。時間別交通量は16時台に725台で最大。
- 渋滞は1日を通して発生しておらず、過年度より**減少**。

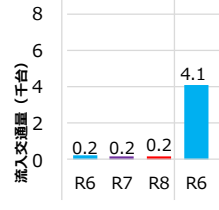
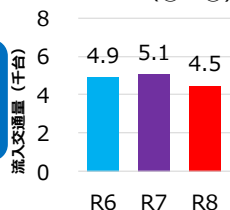
■ 二条大路南1・三条大路2交差点大阪方面への交通量

凡例 令和6年 令和7年 令和8年

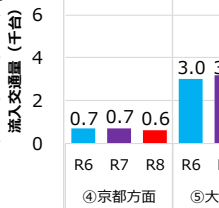
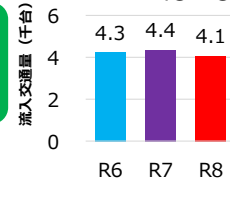
流入交通量

(14～19時を抽出)

(1～3)

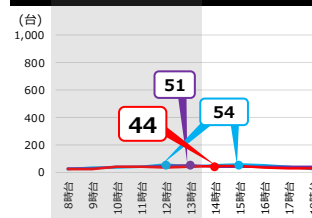


(4～6)

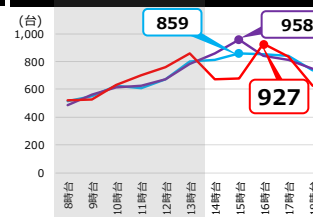


時間別交通量

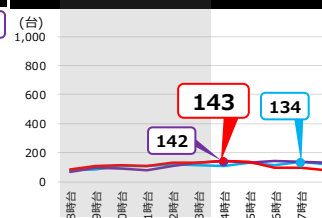
① 奈良公園方面から京都方面へ



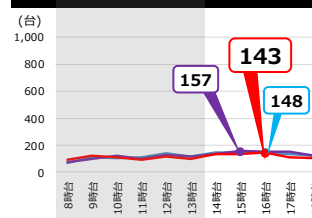
② 奈良公園方面から大阪方面へ



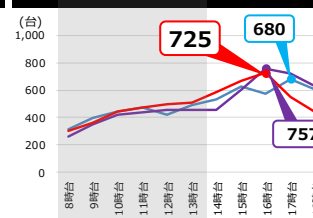
③ 奈良公園方面から大和郡山方面へ



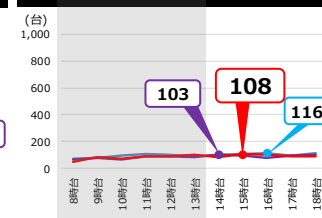
④ 奈良公園方面から京都方面へ



⑤ 奈良公園方面から大阪方面へ

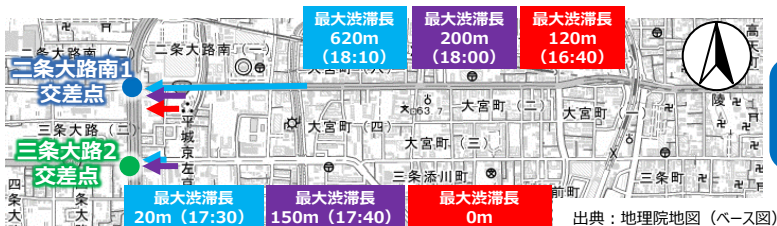


⑥ 奈良公園方面から大和郡山方面へ

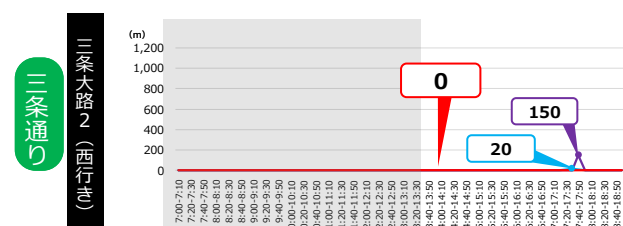
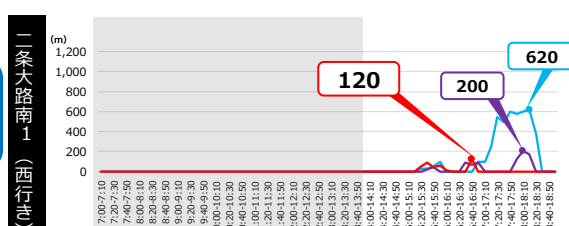


■ 二条大路南1・三条大路2交差点大阪方面への渋滞長

最大渋滞長



時間別渋滞長



(3) 菅原東交差点の大阪方面への西行き交通状況

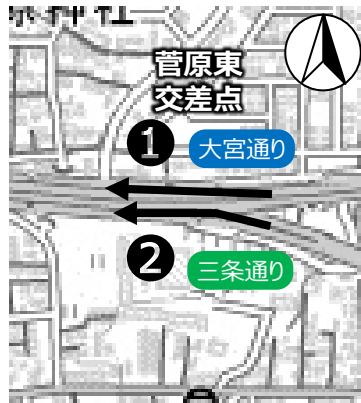
大宮通り

- 流入交通量は、過年度と同程度。時間別交通量は15時台に530台で最大。
- 渋滞は1日を通して発生しておらず、令和7年春期より大幅に減少している。

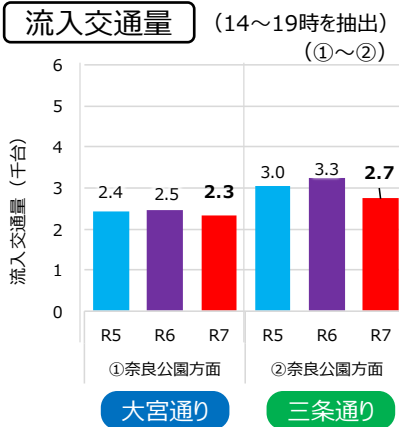
三条通り

- 流入交通量は過年度より減少。時間別交通量は16時台に620台で最大。
- 時間別渋滞長は、15時台に交通が集中したことにより、ピーク時に390mあり、過年度より増加。

■ 菅原東交差点大阪方面への交通量



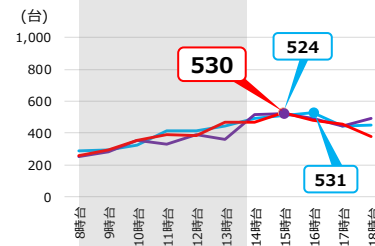
出典：地理院地図（ベース図）



時間別交通量

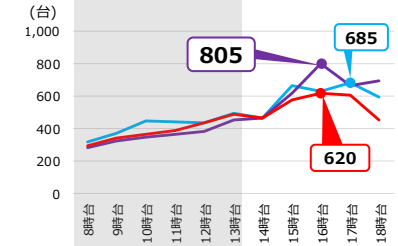
大宮通り

① 奈良公園方面から大阪方面へ



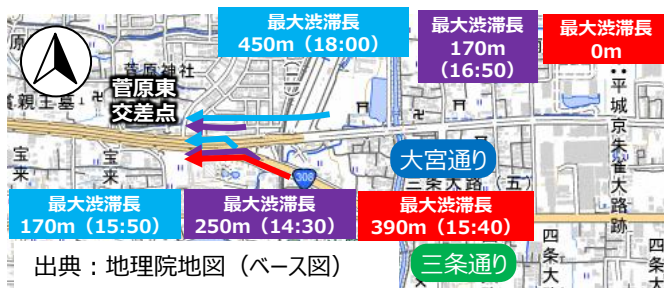
三条通り

② 奈良公園方面から大阪方面へ



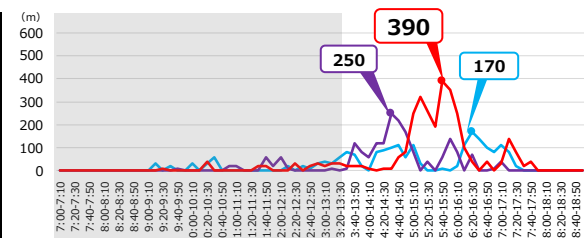
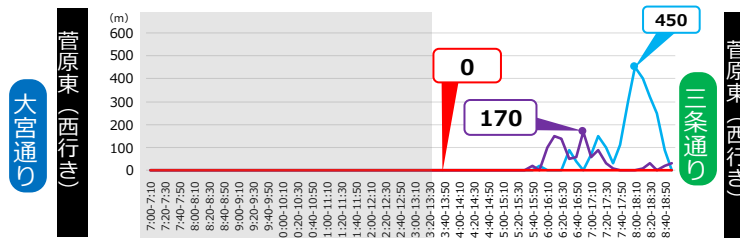
■ 菅原東交差点大阪方面への渋滞長

最大渋滞長



出典：地理院地図（ベース図）

時間別渋滞長



(4) 帰宅車両の大宮通り経由率

○油阪西交差点～第二阪奈道路の走行経路を分析した結果、大宮通りが**92%**、三条通りが**8%**。大宮通り経由率は令和7年春期より**2%増加**。

■油阪西交差点を通過して第二阪奈道路へ向かう車両の経路分析

