

令和8年春期の取組概要と結果

1. 令和8年春期の取組概要

1

※令和7年秋期からの変更点を赤字で記載

奈良公園ぐるっとバス

- 近鉄奈良駅から奈良公園、若草山麓、ならまちなどの観光地を結ぶ交通手段

- 通年の土日祝日に加え、GW期間は毎日運行

P&R (パーク&ライド)

- 交通渋滞の緩和のため、P&R駐車場を開設
- 「P&Rシャトルバス」「レンタサイクル」と合わせ、中心市街地での観光周遊を促進

- 国道24号高架下駐車場、奈良市役所駐車場、平城宮跡前パーク&ライド駐車場、奈良県コンベンションセンター駐車場(4月25日～5月6日の土日祝(8日間))

- P&Rシャトルバス、路線バス(163・164・28・29系統)で利用できる往復券(250円×2枚)を乗車人数分配布

○市営JR奈良駅駐車場(有料)を廃止

○奈良県コンベンションセンター駐車場を有料から無料に変更

→無料駐車場の収容可能台数の拡大

- 令和7年秋期と同様に、入庫開始時間を9時から8時に前倒し、出庫終了時間を18時から21時に延長

- 奈良市役所駐車場ではパーク&サイクルライドを実施

P&Rシャトルバス

- P&R駐車場と奈良公園を結ぶ交通手段

- P&R駐車場の開設期間に運行(P&R利用者のみ無料)

- 春期: 4月25日～5月6日の土日祝(8日間)

- 氷室神社前バス停に停車しない運用を実施



図1-1. P&R駐車場位置図及びシャトルバス路線図

1. 令和8年春期の取組概要

2

○県庁東交差点東側（奈良公園内）の渋滞対策

- ・氷室神社前バス停において、一部路線バスを停車しない運用を実施

○奈良中心市街地の道路の混雑情報の発信

- ・ホームページ「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ」を開設。ホームページ内で奈良公園周辺道路の「ウェブカメラのリアルタイム映像」を配信
- ・LEDビジョントラックを平城宮跡付近に設置し、奈良公園周辺道路の情報を発信。混雑時には奈良公園内の道路状況を表示（図1-2）
- ・渋滞情報を発信する規制車を3か所に設置（図1-3）
- ・カーナビによる情報提供を実施（図1-4）
- ・ホームページ「AI道路混雑予報」ページへのリンクを掲載（図1-5）
- ・高速道路SAの紙コップを使用した広報を実施（図1-6）

○P&R駐車場の利用促進による自動車の流入抑制

- ・Googleリスティング広告やGoogleローカル検索広告、P&R誘導看板でP&R駐車場の利用を周知し、誘導
- ・P&R駐車場の満空情報をSNSで発信(Xを利用)（図1-7）

○帰宅時間分散・帰宅経路分散

- ・P&R駐車場に、帰宅時間を促す看板を設置（図1-8）
- ・奈良公園バスターミナルで、帰宅時間の分散を促す内容をデジタルサイネージで表示（図1-9）
- ・三条通りへの迂回誘導を行う看板を設置
- ・誘導した三条通りの混雑回避のため、菅原東交差点において、大宮通り側より三条通り側の信号青時間を長くする制御を15時から19時まで実施

※令和7年秋期からの変更点を赤字で記載



図1-2. LEDビジョントラック



図1-4. カーナビへの情報提供



図1-5. AI道路混雑予報



図1-7. SNSでの無料P&R駐車場の満空情報発信



図1-8. 帰宅分散看板



図1-3. 規制車



図1-6. 紙コップによるPR



図1-9. デジタルサイネージ

○奈良公園ルートと若草山麓ルートを統合・再編し、令和7年4月から新しく「奈良公園ぐるっとバス」として運行を開始。



運行期間	土日祝（※観光シーズンは平日も運行）
運行時間	10時～17時
運行間隔	20分間隔（3便/時）
運賃	大人(中学生以上)250円、小児(小学生)130円

図2-2. ぐるっとバスの運行ルート

運行期間	毎日運行
運行時間	9時～17時
運行間隔	平 日：30分間隔（2便/時） 土日祝：15分間隔（4便/時）
運賃	100円

運行期間	土日祝（※観光シーズンは平日も運行）
運行時間	9時～17時
運行間隔	15分間隔（4便/時）
運賃	100円

2. 奈良公園ぐるっとバス

奈良公園ぐるっとバスの利用状況（GW期間）

- GW期間の土日祝における日平均利用者は**527人**で、再編直後の令和7年春期より**増加**。
- 令和7年の再編により、料金が値上げされ、便数が減少したものの、1便あたりの利用者は**27.7人**で、令和7年春期と**同程度**で、**一定の需要が見られる**。

		運賃	運行時間	運行便数
	【R6】ぐるっとバス 奈良公園ルート	100円	9～17時	4便/時
	【R6】ぐるっとバス 若草山麓ルート	100円	9～17時	4便/時
	【R7,R8】奈良公園ぐるっとバス	250円	10～17時	3便/時

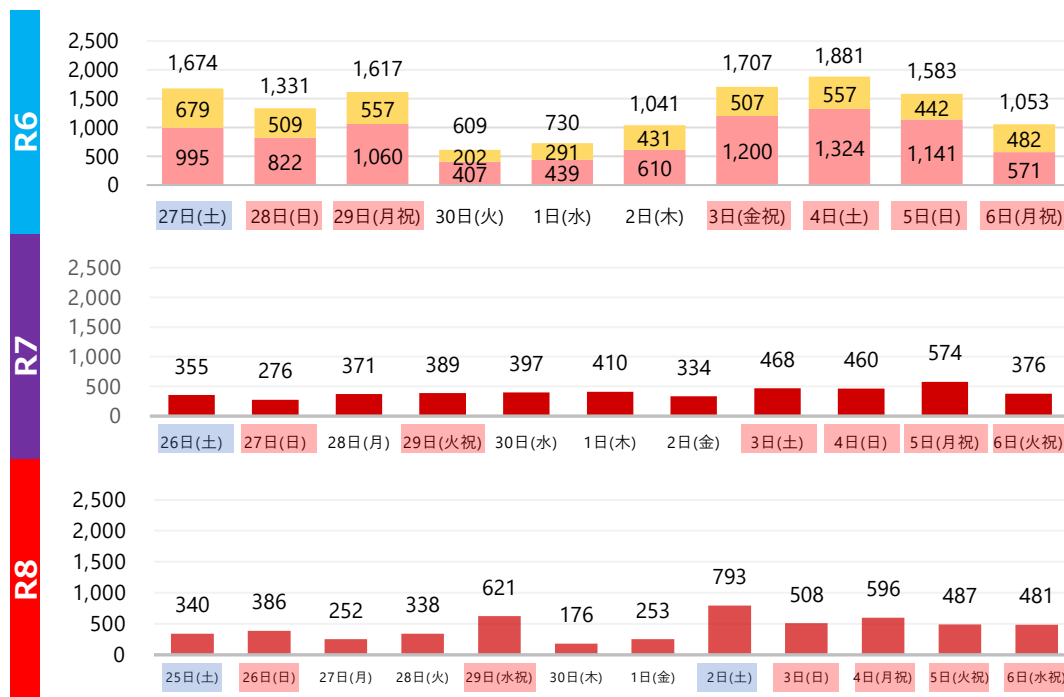


図2-3. 利用者数（GW期間）

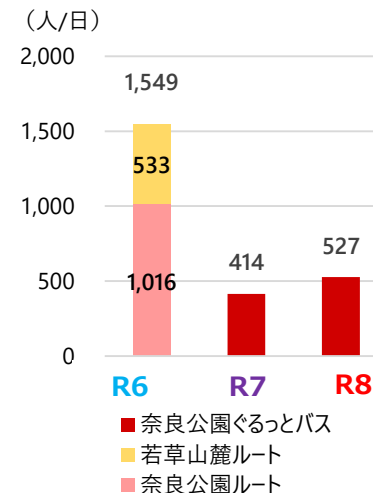


図2-4. 1日あたりの利用者数（GW期間）

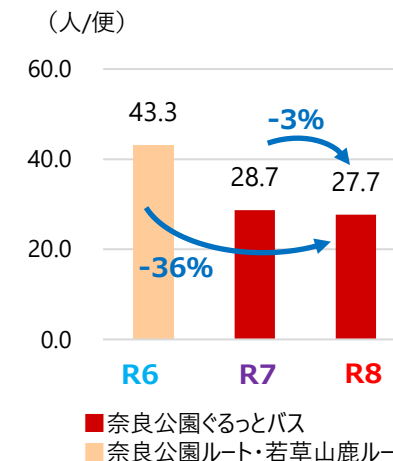


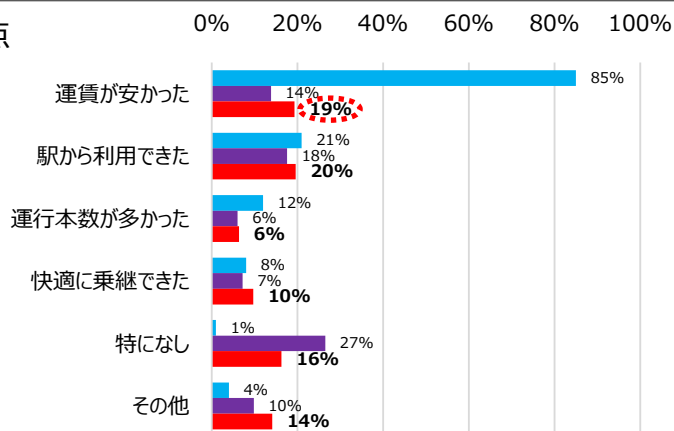
図2-5. 1便当たりの利用者数（GW期間の土日祝）
※雨天日を除いて算出

奈良公園ぐるっとバス・路線バスの利用者の満足度

※R6はぐるっとバス、R7以降は奈良公園ぐるっとバスと路線バス（市内循環）

- 良かった点のうち「**運賃が安かった**」と回答した人の割合は**19%**であり、再編直後の令和7年春期より**増加**。
- バスを利用した人の満足度は、「満足」「やや満足」が77%を占めており、令和7年春期より**増加**。
- バスを利用した際に悪かった点は、「**渋滞に巻き込まれ、バスが遅延した**」と回答した人の割合が**8%**で、令和7年春期より**減少**。
- 「ぐるっとバスを知っていた人」の割合は**35%**で、令和7年春期と**同程度**。

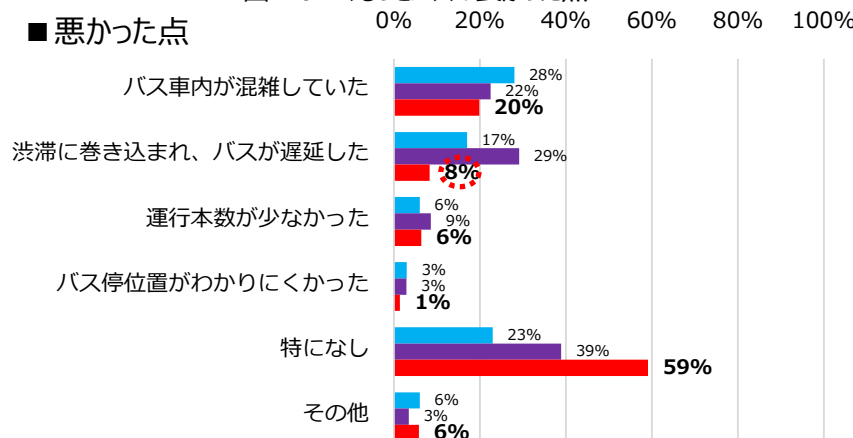
■良かった点



■ R6(n=291) ■ R7(n=347) ■ R8(n=362)

図2-6. ぐるっとバスの良かった点 出典：バス利用者ヒアリング調査

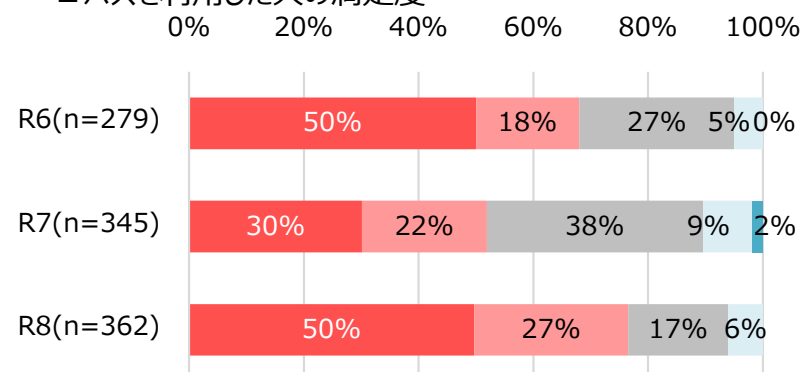
■悪かった点



■ R6(n=291) ■ R7(n=347) ■ R8(n=362)

図2-7. ぐるっとバスの悪かった点 出典：バス利用者ヒアリング調査

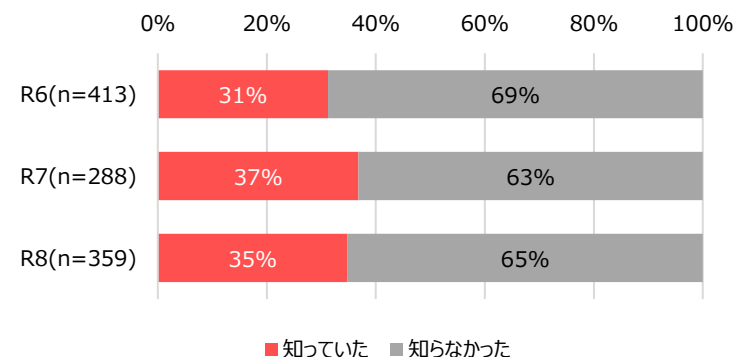
■バスを利用した人の満足度



■ 満足 ■ やや満足 ■ 普通 ■ やや不満 ■ 不満

図2-8. ぐるっとバス利用者の満足度 出典：バス利用者ヒアリング調査

■「ぐるっとバスを知っていた人」の割合



■ 知っていた ■ 知らなかった

図2-9. ぐるっとバスの認知度 出典：奈良中心市街地来訪者アンケート調査

2. 奈良公園ぐるっとバス

6

奈良公園ぐるっとバスの利用状況（4月～5月）

- 4～5月における「ならまち・元興寺」停留所の乗車人数は**224人**で、令和7年春期と**同程度**。
- 4～5月における「若草山麓」停留所の乗車人数は**1,095人**で、令和7年春期より**減少**。
- 5月3日(日)のOD調査結果によると、乗車割合・降車割合ともに「**近鉄奈良駅**」「**春日大社本殿**」が多い。

■ぐるっとバス固有の停留所における乗車人数

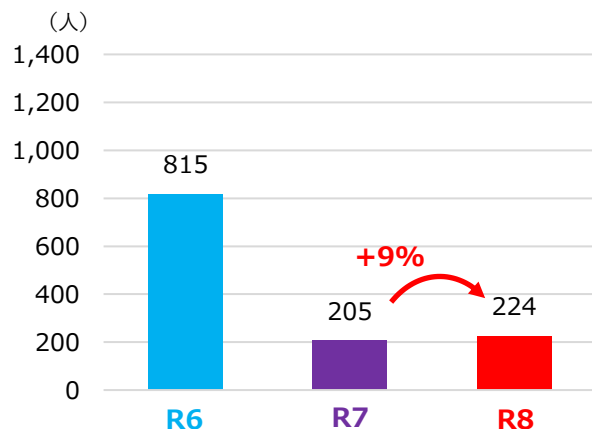


図2-10.「ならまち・元興寺」停留所乗車人数（4～5月）

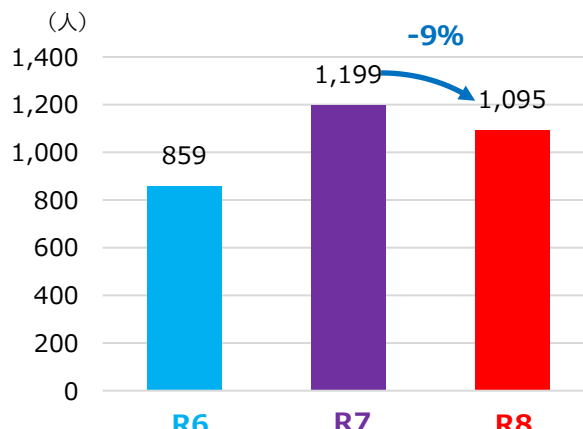
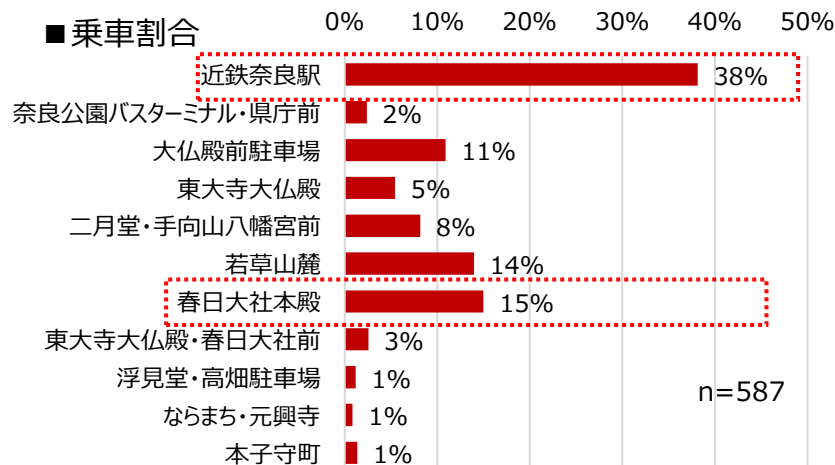


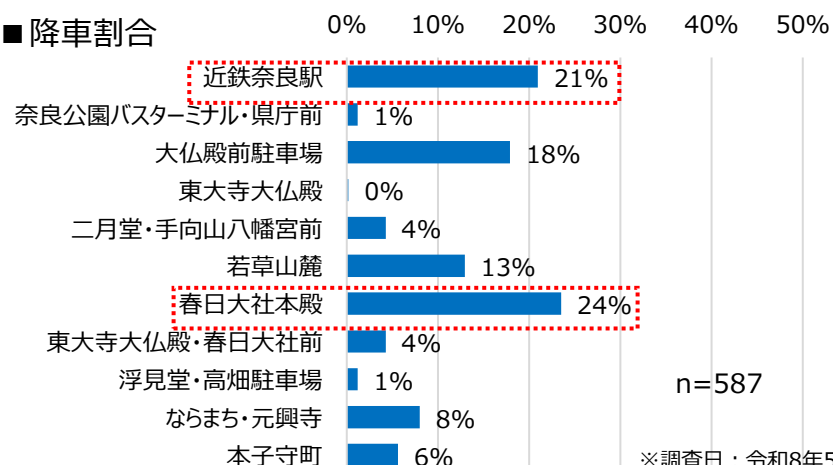
図2-11.「若草山麓」停留所乗車人数（4～5月）

※4～5月計のIC利用者数を、運賃収入のICと現金の内訳より算出したIC化率で除して、推計合計利用者数を算出

■乗車割合



■降車割合



※調査日：令和8年5月3日(日)
出典：奈良公園ぐるっとバスOD調査

図2-12. 奈良公園ぐるっとバスのバス停別乗車・降車割合

3. パーク&ライド（P&R）

7

※令和7年秋期からの変更点を赤字で記載

実施概要

	P&R駐車場	
駐車場	国道24号高架下駐車場	奈良市役所駐車場
期間	4/25(土)～5/6(水祝)の土日祝（8日間）	4/25(土)～5/6(水祝)の土日祝（8日間）
時間	受付時間：8時～15時 開設時間：8時～21時	受付時間：8時～15時 開設時間：8時～21時
駐車料金	無料	無料
容量	158台	200台
備考	・パーク&サイクルライド実施（8時～21時）	
	・P&Rシャトルバス・路線バスで利用できる乗車券(250円×2枚)を乗車人数分配布 ・SHIKA no ASHIATOポイントを付与（先着300名/日）	

	P&R駐車場	
駐車場	平城宮跡前パーク&ライド駐車場	奈良県コンベンションセンター駐車場
期間	4/25(土)～5/6(水祝)の土日祝（8日間）	4/25(土)～5/6(水祝)の土日祝（8日間）
時間	受付時間：8時～15時 開設時間：8時～21時 （※通常料金での利用は7時半～23時で入出庫可能）	受付時間：8時～15時 開設時間：8時～21時 （※通常料金での利用は24時間入出庫可能）
駐車料金	無料	無料
容量	100台	先着97台（容量400台）
備考	・P&Rシャトルバス・路線バスで利用できる乗車券(250円×2枚)を乗車人数分配布 ・SHIKA no ASHIATOポイントを付与（先着300名/日）	

「SHIKA no ASHIATO」とは

観光情報や、300以上の市内加盟店で使えるポイント機能、旬なイベント情報やキャンペーン、おすすめ特集など、お出かけに役立つ情報を発信する奈良市公式のご当地アプリ。



運行概要

	P&Rシャトルバス	
運行期間	4/25(土)～5/6(水祝)の土日祝（8日間）	
運行時間	8時～18時	18時～21時
運行間隔	30分間隔（2便/時） ※路線バスとあわせて6本/時	50分間隔（1便/時） ※路線バスとあわせて2本/時
運賃	大人(中学生以上)250円、小児(小学生)130円 ※路線バスの運賃と統一 無料（P&R駐車場をご利用の方のみ乗車可能）	
備考	・P&R駐車場利用者には、P&Rシャトルバス、路線バスで利用できる乗車券(250円×2枚)を乗車人数分配布 ・利用者にはSHIKA no ASHIATOポイントを付与	



図3-1. P&Rシャトルバスの運行ルート

3.パーク＆ライド（P&R）

9

P&R駐車場の認知度・利用状況

- 本年度は、有料駐車場を廃止し、全て無料駐車場として開設を行った。
- 自動車来訪者のうちP&R駐車場を「知っていた」人は**34%**で、令和7年春期より**減少**。
- P&R駐車場全体の収容台数は令和7年春期より**減少**したものの、P&R駐車場全体の日平均利用台数は**388**台で、令和7年春期と**同程度**。

■ P&R駐車場の認知度

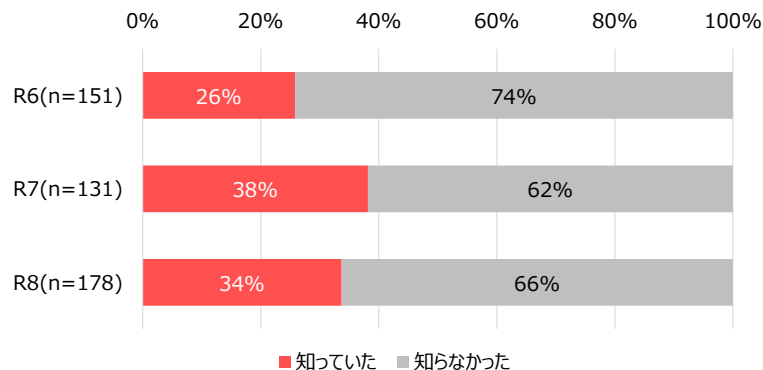


図3-2. P&R駐車場の認知度 出典：奈良中心市街地来訪者アンケート調査

■ P&R駐車場の収容台数（キャパシティ）

駐車場		R6春	R7春	R8春
無料	国道24号高架下駐車場	158	158	158
	奈良市役所駐車場	※	150	200
	奈良県コンベンションセンター駐車場	-	-	97
	平城宮跡前パーク＆ライド駐車場	-	-	100
有料	奈良県コンベンションセンター駐車場	97	97	-
	市営JR奈良駅駐車場	200	200	-
計		455	605	555

※R6春期は、奈良市役所が庁舎工事のため、国道24号高架下駐車場が満車の際の臨時駐車場として開設

■ P&R駐車場の利用状況

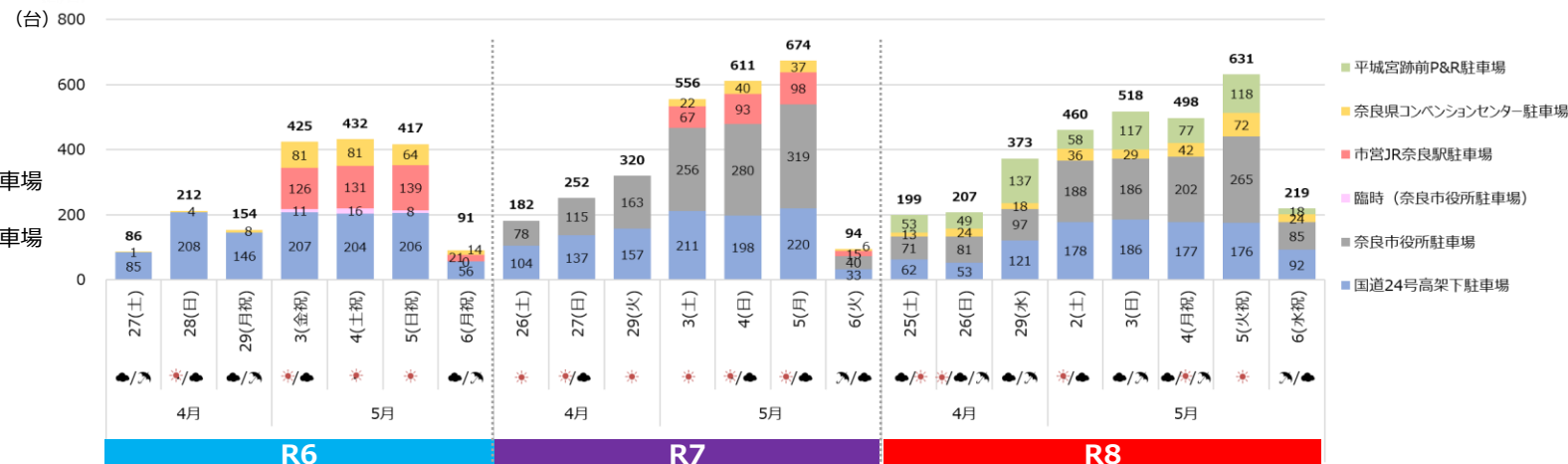
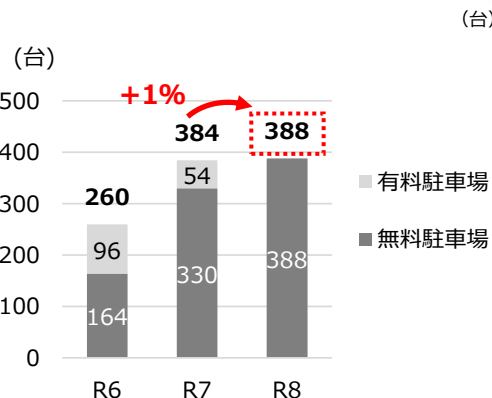


図3-3. P&R駐車場全体の日平均利用台数

図3-4. P&R駐車場の利用台数

P&R駐車場の利用状況（GW期間）

- 令和7年春期では特定の駐車場に利用が集中して、利用率が100%を超える時間が6時間を超える駐車場もあったものの、本年度は無料駐車場の開設数を増やしたことで各駐車場へ分散され、利用率のピークが緩和している。
- 入庫時間を9時から8時に前倒したことで、利用者のうち**12%が8時台**に入庫しており、入庫時間が分散されている。
- 出庫時間を18時から21時までに延長したことで、利用者のうち**12%が18時以降に出庫**が確認された。

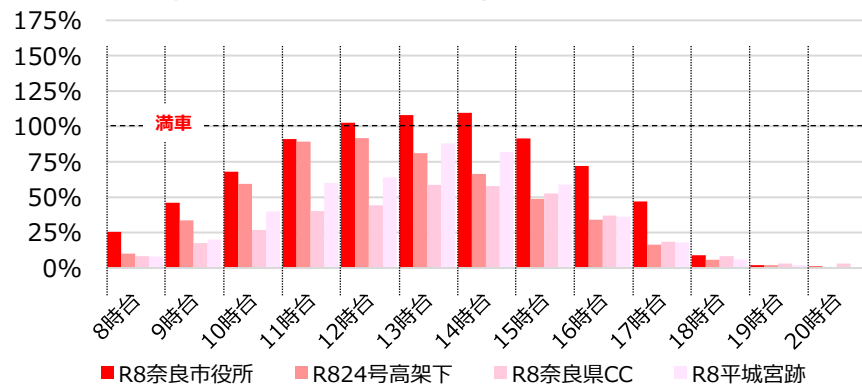
利用率算出日（最も利用が多かった日）

R6春期：令和6年5月4日（土祝）

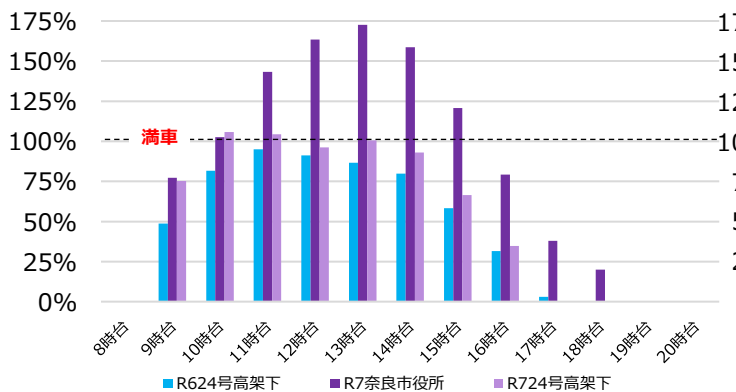
R7春期：令和7年5月5日（月祝）

R8春期：令和8年5月5日（火祝）

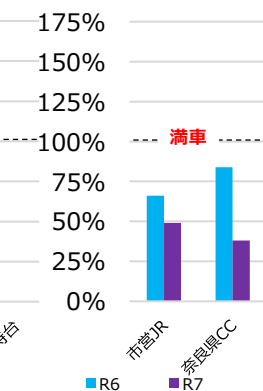
■無料P&R駐車場の時間毎の利用率（R8）



■無料P&R駐車場の時間毎の利用率（R6・R7）



■有料P&R駐車場の1日毎の利用率（R6・R7）



年度	時間(無料P&R駐車場)
令和6年春期	9時～18時
令和7年春期	9時～18時（※奈良市役所では5月3日～6日は9時～19時）
令和8年春期	8時～21時（※受付は8時～15時）

■P&R駐車場の入庫時間（全期間）

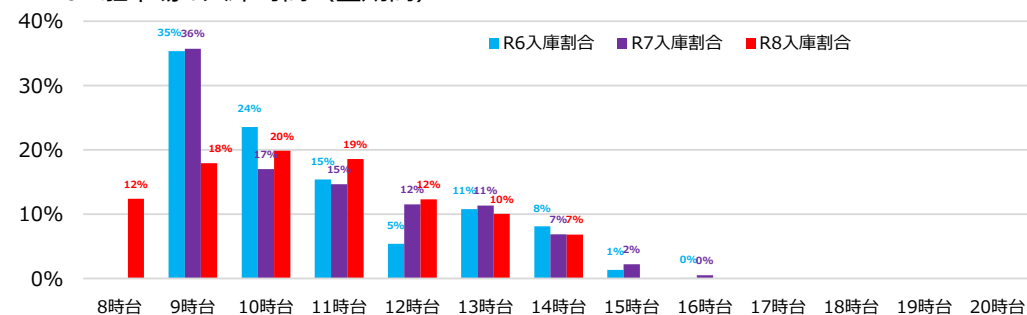


図3-7. P&R駐車場の時間別入庫割合

■P&R駐車場の出庫時間（全期間）

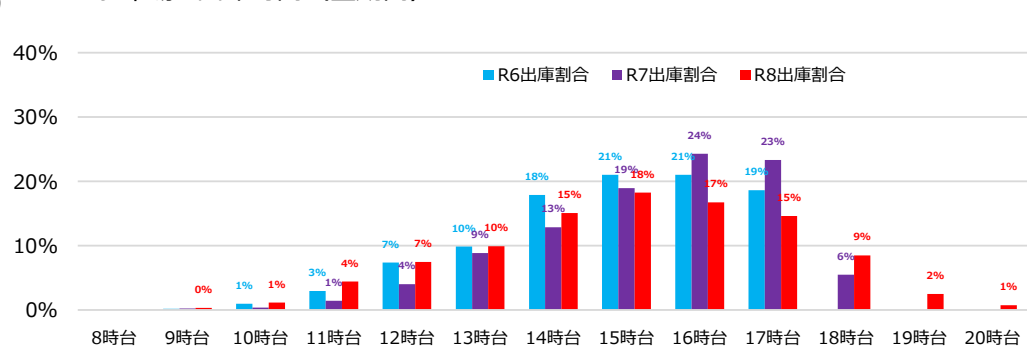
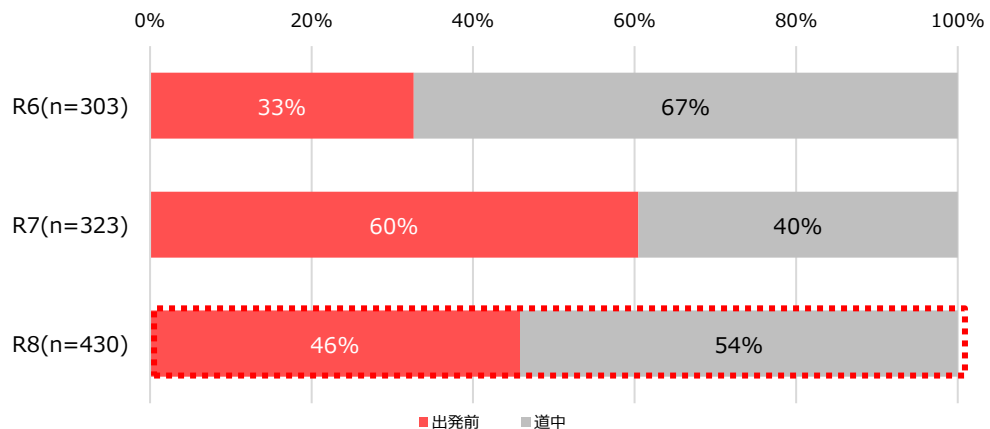


図3-8. P&R駐車場の時間別出庫割合

P&Rの認知度等

- 令和7年春期と比較して、P&R駐車場を「道中」で知った人が**増加**している。
- P&R駐車場を知った媒体として、「出発前」は「ホームページ」が最も多い。
- P&R駐車場を知った媒体として、「道中」は「道路上の看板」が最も多い。「道路上の電光掲示板」による認知が増加、新たに設置した「LEDビジョントラック」による認知も一定数存在。

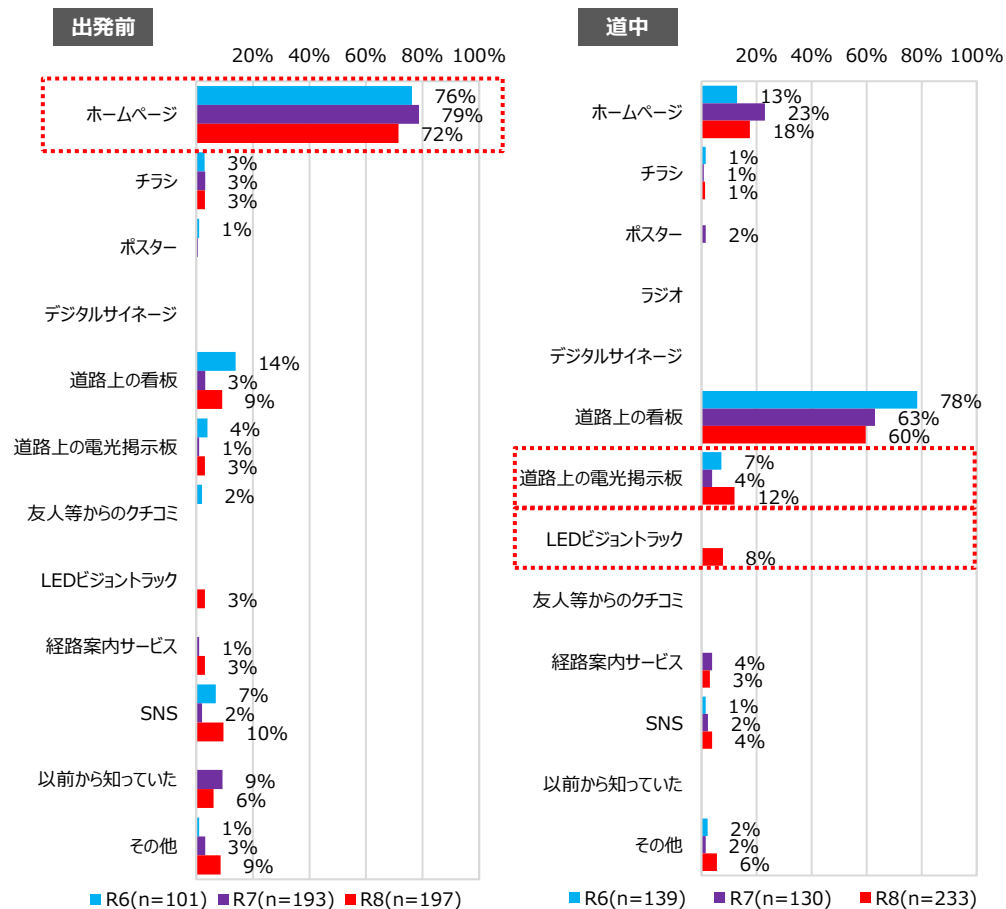
■ P&R駐車場を知った時期



出典：無料P&R駐車場利用者ヒアリング調査

図3-9. P&R駐車場の認知タイミング

■ P&R駐車場を知った媒体



出典：無料P&R駐車場利用者ヒアリング調査

図3-10. P&R駐車場を知った媒体

Xを用いたP&R駐車場の混雑情報の発信

- P&R駐車場の満空情報を、Xアカウントでおよそ1時間間隔で発信。
- 1日あたりのポストのインプレッション数、エンゲージメント数は、ともに令和7年秋期より**減少**。
- 駐車場の満空情報の配信を開始した令和7年秋期と比較すると、1ポストあたりのインプレッション数に変化はないものの、エンゲージメント数が**減少**しており、エンゲージメント率は**4%減少**。
- P&R利用者のうち、Xによるポストを閲覧し、参考にしたと考えられるのは**5%**。



図3-11. XでのP&R駐車場の満空情報発信

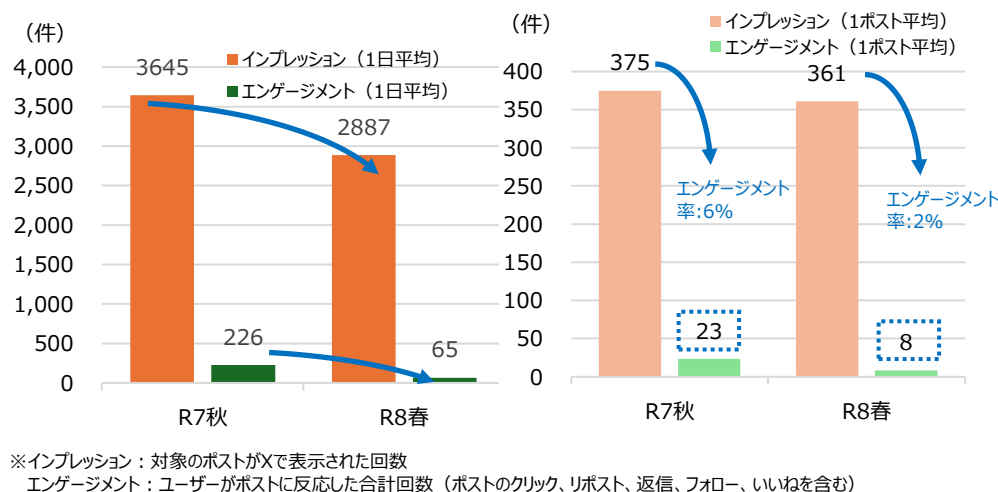


図3-12. Xにおける満空情報のポストの閲覧数等

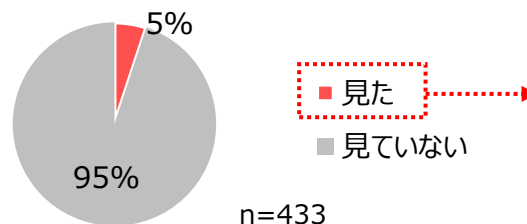


図3-13. Xにおける満空情報のポストの閲覧割合

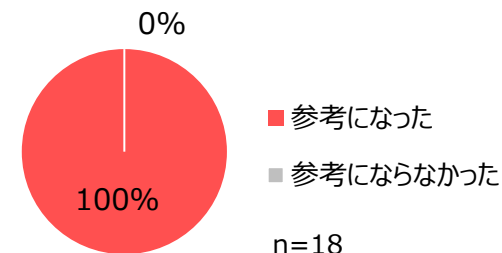


図3-14. Xにおける満空情報のポストの効果
出典：P&R駐車場利用者ヒアリング調査

P&R駐車場の利用意向

- P&R駐車場の今後の利用意向は、「**また利用すると思う**」が**85%**、「**条件によっては利用すると思う**」が**13%**。「**また利用すると思う**」と回答した人の割合が、令和7年春期より**増加**。
- P&R駐車場を利用した理由は「**駐車場代が無料**」が**69%**で**最大**。
- P&R駐車場利用者のうち、「バス往復券(1人500円)が無くてもP&R駐車場を**利用する**」と回答した人の割合は**63%**で半数以上。

■ 今後の利用意向と利用するための条件

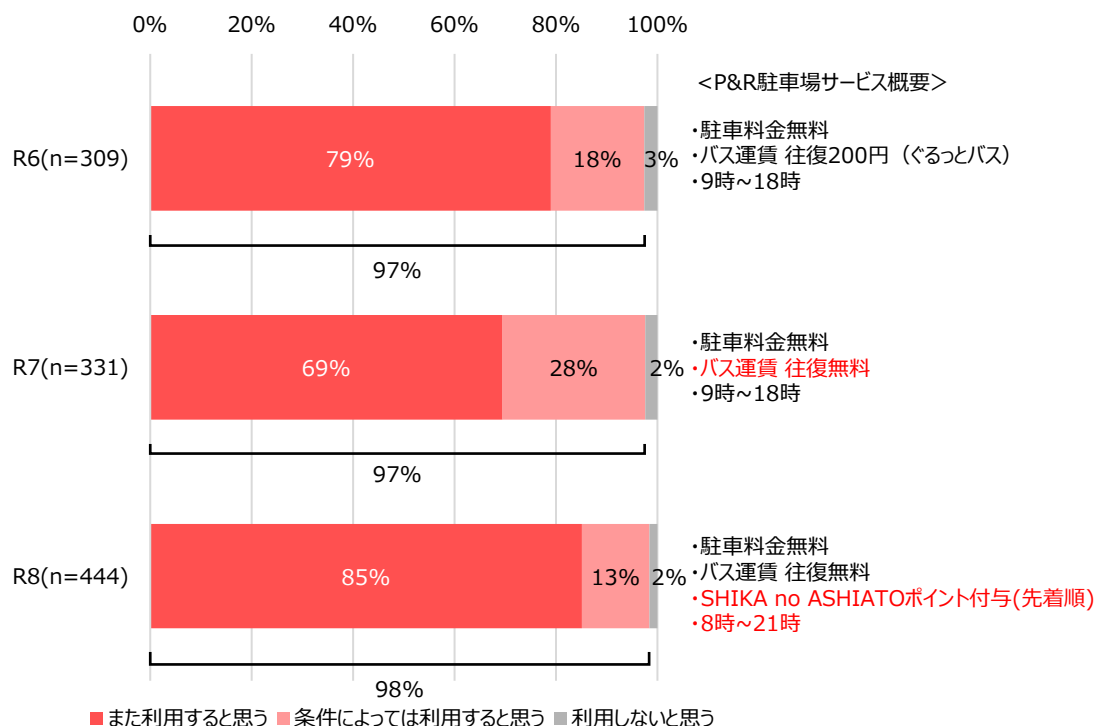
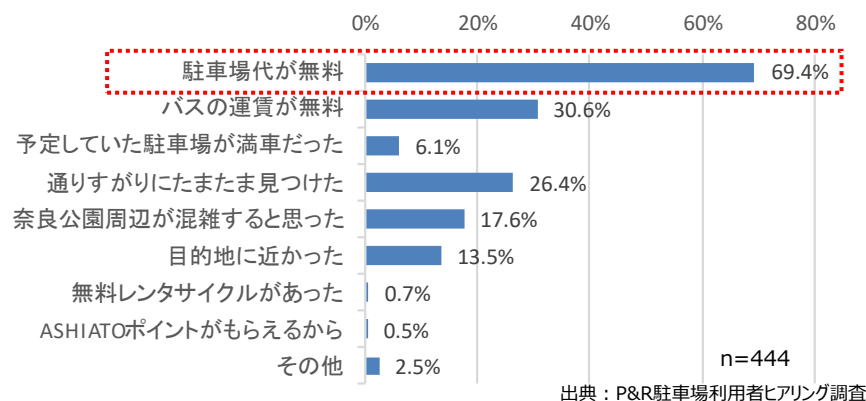


図3-15. P&R駐車場の今後の利用意向

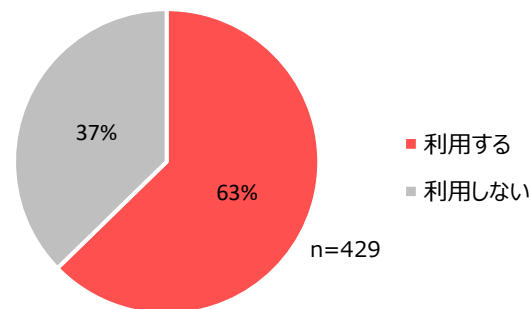
■ P&R駐車場の利用理由



出典：P&R駐車場利用者ヒアリング調査

図3-16. P&R駐車場の利用要因

■ 無料バス券が無い場合の駐車場の利用意向



出典：P&R駐車場利用者ヒアリング調査

図3-17. 無料バス券が無い場合の駐車場の利用意向

ASHIATOポイントの利用状況

- P&R駐車場のSHIKA no ASHIATOポイント付与人数は**1,640人**で、日平均付与人数は**205人/日**。
- SHIKA no ASHIATOポイント付与人数は、令和7年秋期より**増加**。
- レンタサイクルおよびシェアサイクルの利用者数は、1日平均で**33台**であり、令和7年春期より**減少**。期間中を通じて雨天日が多く、利用されづらい状況だった。

■ SHIKA no ASHIATOポイント付与状況

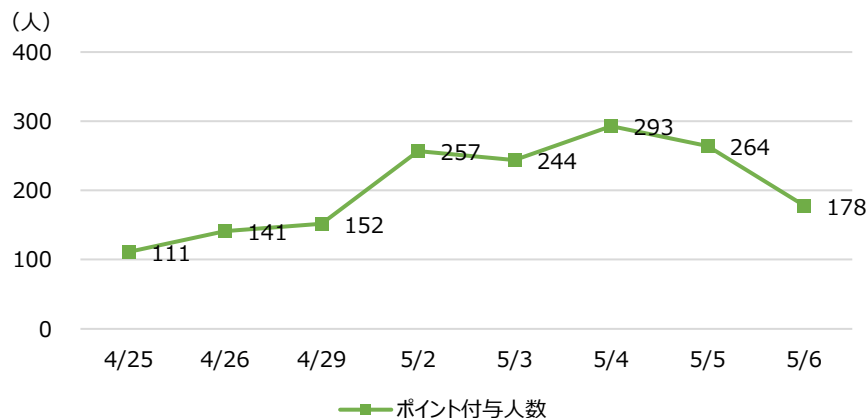


図3-18. SHIKA no ASHIATOポイント付与状況

■ SHIKA no ASHIATOポイント付与における令和7年秋期との比較

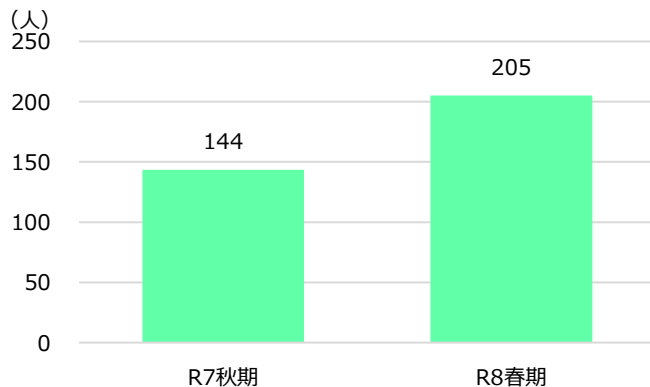
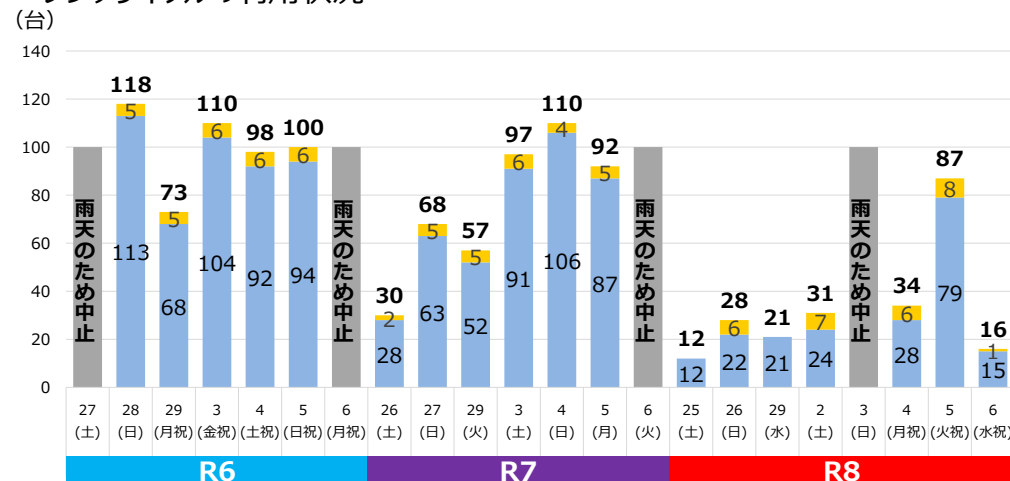


図3-19. SHIKA no ASHIATOポイント付与人数

■ レンタサイクルの利用状況



■ シェアサイクル ■ 無料レンタサイクル

図3-20. レンタサイクル利用状況

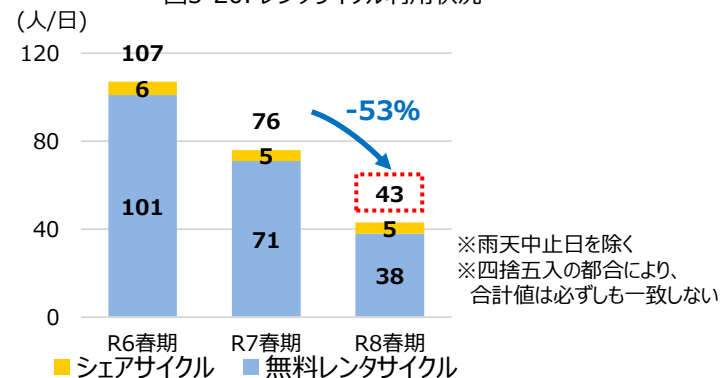


図3-21. レンタサイクル日平均利用台数

交通分担率・P&R駐車場の流入抑制効果

- 公共交通の分担率は**49%**で、令和7年春期より**減少**している。
- 公共交通およびP&R駐車場の分担率は**56%**で、令和7年春期より**減少**している。
- 令和8年5月3日（令和8年春期の交通量調査実施日）のP&R駐車場の利用台数は**518台**であった。
- P&R駐車場による流入抑制台数は350台と推定（※）**され、東行き交通量**5,565台**に対して、**約6%**(推定)の**流入抑制効果がある**と考えられる。なお、令和7年度の流入抑制台数は**438台**、**約7%**の**流入抑制効果**となっており、本年度はいずれも**同程度**。
- ※P&R駐車場による流入抑制台数（推定）の算出方法
P&R駐車場利用者ヒアリング調査で、「P&R駐車場がなければ奈良公園周辺に駐車する」と回答した人の割合(R6:73%,R7:72%,R8:68%)を、各駐車場の時間別入庫台数に乘じた値。
- 高天交差点における東行き交通量の**ピーク時（10時台）**には、P&R駐車場による**流入抑制効果は74台(約10%)**(推定)となった。なお、令和7年度の**ピーク時流入抑制効果は128台(約14%)**となっており、ピーク時の抑制効果は**減少**。

交通分担率

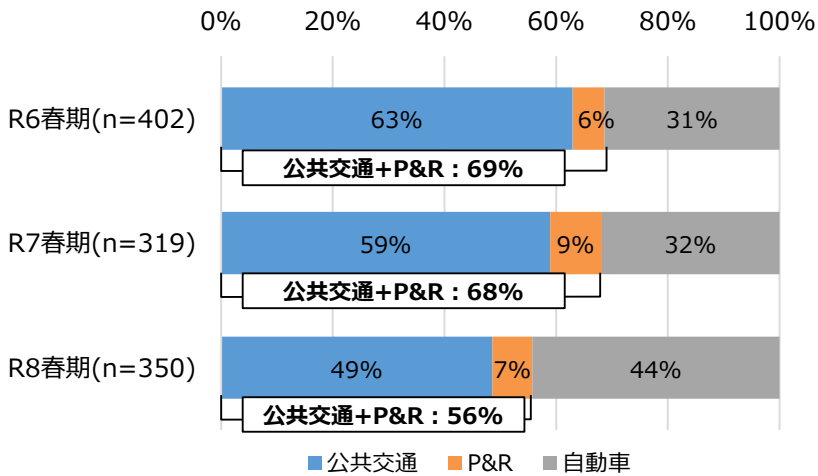


図4-1. 来訪交通手段分担率 ※四捨五入の都合により整数の合計値は必ずしも一致しない

出典：奈良中心市街地来訪者アンケート調査

高天交差点における交通量とP&R駐車場による流入抑制効果

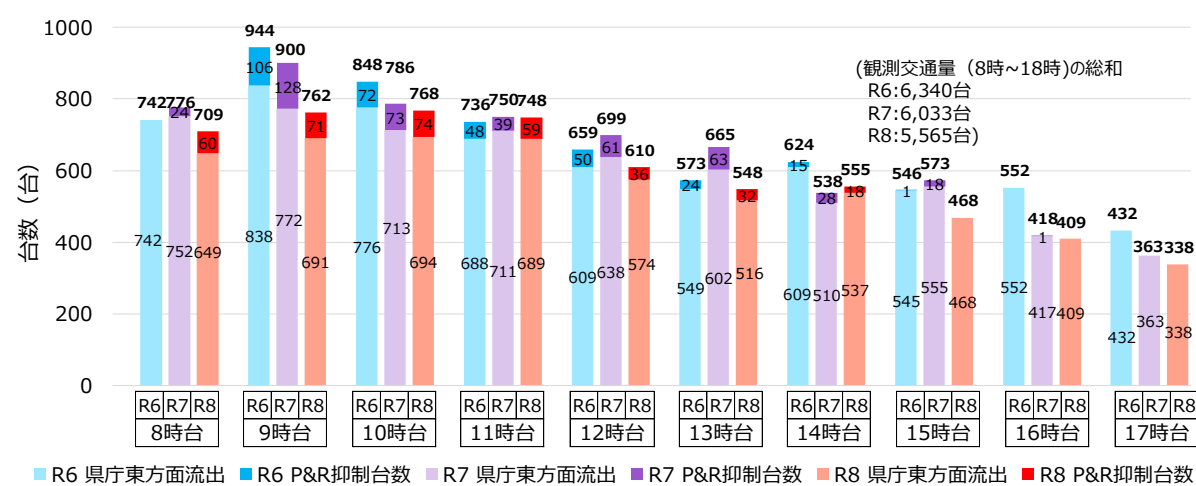


図4-2. P&R駐車場による流入抑制効果

<参考> 県庁東地下歩道通行人数（西→東）

R6春期	38,028人
R7春期	45,015人
R8春期	30,304人

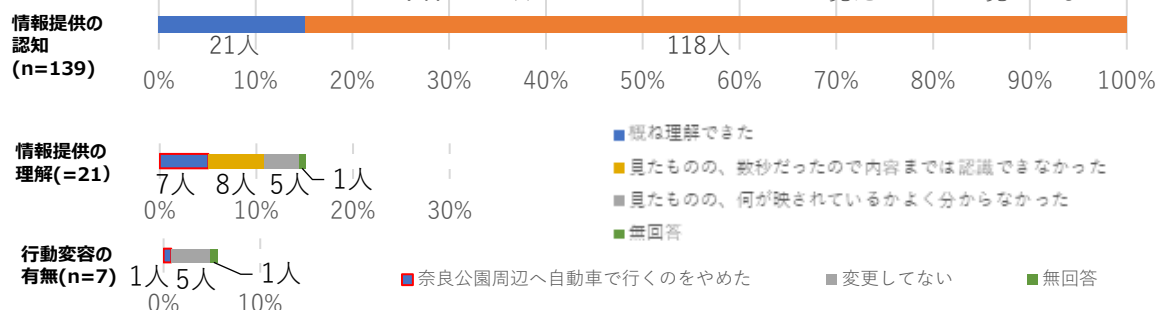
5. 混雑情報等の発信

LEDビジョントラック等での混雑情報の発信

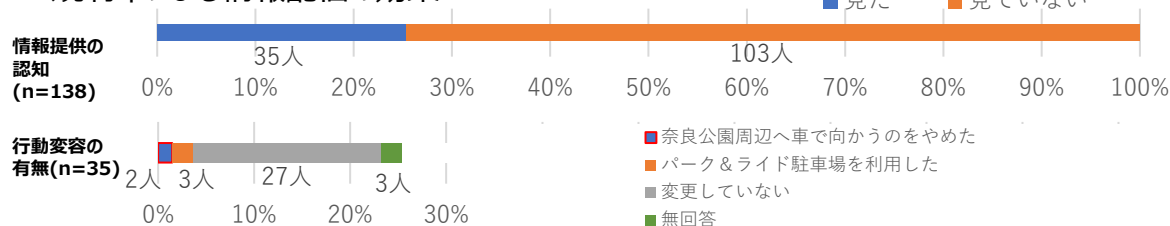
- 大阪方面から奈良公園方面へ車で向かう人を対象に、LEDビジョントラックおよび規制車を配置し、奈良公園周辺道路の混雑情報やパーク&ライド駐車場の情報を発信。
- LEDビジョントラックと規制車の比較では、**ドライバーからの認識は規制車の方が高い。**
- LEDビジョントラックを見た人の**約33%**は内容が概ね理解できていた。
- 各方面から奈良方面へ車で向かう人を対象に、奈良公園内道路の混雑情報をカーナビに配信。
- 3種類の情報配信による**行動変容**を比較すると、LEDビジョントラックの情報配信による行動変容は約1%、規制車の情報配信による行動変容は約3%、カーナビの情報配信による行動変容は約5%で、カーナビによる情報配信の効果が最も高い。



■ LEDビジョントラックによる情報配信の効果



■ 規制車による情報配信の効果



■ カーナビによる情報配信の効果

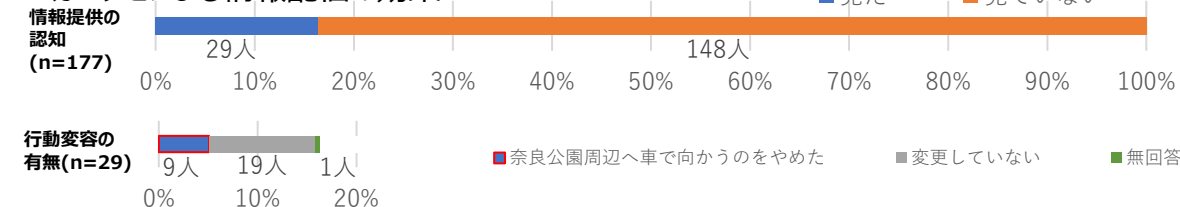


図5-1. 各提供媒体における情報発信の効果

HP「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ」等での混雑情報の発信

- 奈良公園内道路や大宮通り等にカメラを設置し、HP「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ」の「ウェブカメラ」ページでリアルタイムの交通状況を配信。
- 過去の道路の混雑状態や天気予報等から将来の道路の混雑を予測するHP「奈良AI道路混雑予報」へのリンクをアクセスナビに掲載。
- AIによる道路混雑予報の認知度は約12%。
- 情報提供を受けた人の約50%が行動変容しており、約60%の人が、「情報提供が役に立った」と回答。

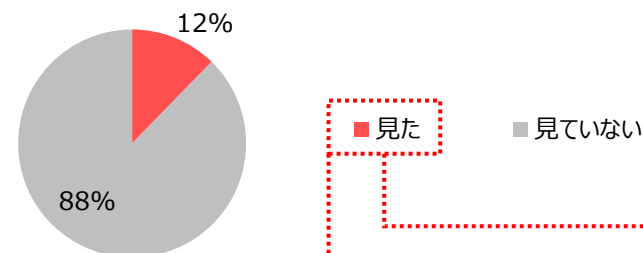


図. 奈良公園・平城宮跡アクセスナビウェブカメラページ

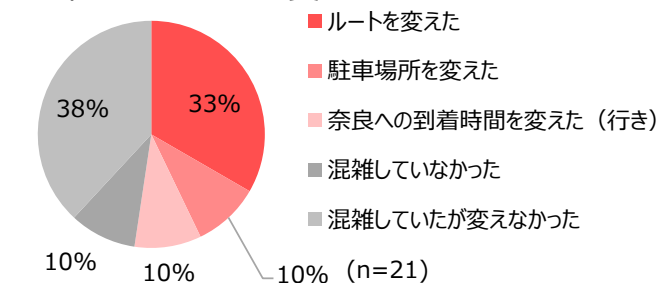


図.「奈良AI道路混雑予報」ページ

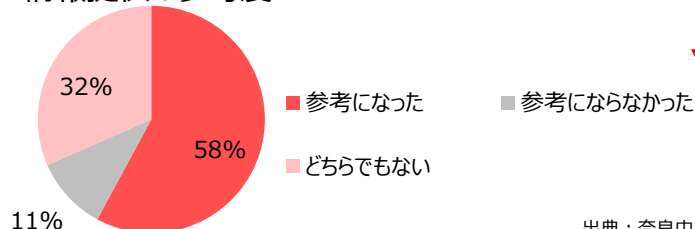
■ 奈良AI道路混雑予報による情報提供の効果



■ 情報提供による行動変容



■ 情報提供の参考度



出典：奈良中心市街地来訪者アンケート調査

図5-2. 奈良AI道路混雑予報による情報提供の効果