

令和 8 年度 奈良中心市街地 交通対策調査業務委託 特記仕様書

1. 目的

本業務は、奈良中心市街地公共交通活性化協議会が実施する奈良公園ぐるっとバスの運行やパーク&ライド等の取組の効果を検証するため、奈良中心市街地来訪者ヒアリング調査、バス利用者へのヒアリング調査、奈良公園ぐるっとバス利用実態調査を行い、集計した調査結果のデータ分析を行う。また、各施策の効果を検証するため、交通量・渋滞長調査を行う。

2. 業務場所

奈良市登大路町 他

3. 業務期間

契約締結日～令和 9 年 1 月 29 日

4. 業務内容

(1)計画準備

業務目的を把握したうえで、設計図書に示す業務内容を確認し、土木設計業務共通仕様書（令和 2 年 10 月奈良県県土マネジメント部）（以下、「共通仕様書」という。）第 1112 条業務計画書第 2 項に示す事項について業務計画書を作成する。また、各種調査の前に現地確認を行い、調査計画書を作成する。

（参照資料）

- ・奈良中心市街地公共交通活性化協議会資料（奈良県県土マネジメント部道路建設課 HP）

(2)ヒアリング調査

①奈良中心市街地来訪者ヒアリング調査

奈良中心市街地の来訪者に対し、ヒアリング調査を実施し、回収した調査票を指定する様式（Excel）にデータ入力し、データに誤りがないか確認する。なお、調査場所は奈良県庁回廊下、春日大社参道および浮雲園地とし、調査方法は、紙またはタブレット端末を想定している。なお、奈良県庁回廊下においては、机およびイスの設置が可能であるので、そのことも参考に案を作成すること。

紙の調査票のデータは発注者から支給するので、必要部数を印刷して調査すること（A4 両面モノクロ（2 枚/票、選択項目 25 問程度 + 自由記述 1 問程度））。調査票のデータ提供は 4 月中旬頃を予定している。タブレット端末を活用して調査する場合は、任意の web アンケートの回答フォームを作成すること。

調査日は、発注者と協議のうえ決定するものとし、後述の「②バス利用者ヒアリング調査」と同日とする。

調査票の配布時は、「ヒアリング調査中」と掲げた腕章またはベストを着用する。調査場所の土地所有者への行為許可申請は発注者より行うので、調査実施時に許可証の写しを携帯すること。また、調査票の配布にあたり、以下に留意すること。

- ・調査時間(9 時～17 時)内の特定の時間に偏らないよう満遍なく調査する
- ・団体客と判断出来る場合は、代表者のみに調査する

- ・配布場所を遵守する
- ・年代・性別に偏りがないよう配布する

調査日	春期：令和 8 年 5 月 2～6 日のうち 1 日 秋期：令和 8 年 11 月 3、7、8 日のうち 1 日
調査時間	9:00～17:00
配布場所	奈良県庁回廊下（3 人程度/日） 春日大社参道（2 人程度/日） 浮雲園地（2 人程度/日）
最低サンプル数	300 票/期 ※最低サンプル数を下回る場合は、設計変更協議の対象とする。
集計期限	春期：令和 8 年 6 月上旬 秋期：令和 8 年 12 月上旬

②バス利用者ヒアリング調査

奈良公園ぐるっとバスや路線バス（市内循環等）のバス利用者に対し、ヒアリング調査を実施し、回収した調査票を指定する様式（Excel）にデータ入力し、データに誤りがないか確認する。調査は、紙またはタブレット端末を用いて実施すること。なお、調査票のデータは発注者より支給するので、必要部数印刷し調査すること（A4 両面モノクロ(1 枚/票、選択項目 10 問程度 + 自由記述 1 問程度/票)）。調査票のデータの提供は 4 月中旬以降を予定している。タブレット端末を活用して調査する場合は、任意の web アンケートの回答フォームを作成すること。

調査日は、発注者と協議のうえ決定するものとし、前述の「①奈良中心市街地来訪者ヒアリング調査」と同日とする。

調査実施時は、「ヒアリング調査中」と掲げた腕章またはベストを着用し、以下に留意すること。

- ・調査時間(9 時～17 時)内の特定の時間に偏らないよう満遍なく調査する
- ・団体客と判断出来る場合は、代表者のみに調査する
- ・調査場所が特定のバス停に偏らないよう満遍なく調査する
- ・バス停により混雑する時間帯が異なるため、調査時間内において調査場所を移動してもよい
- ・年代・性別に偏りがないよう調査する
- ・バスの降車客を対象に調査する

調査日	春期：令和 8 年 5 月 2～6 日のうち 1 日 秋期：令和 8 年 11 月 3、7、8 日のうち 1 日
調査時間	9:00～17:00
調査場所	・奈良公園ぐるっとバスの各バス停（7 箇所） （近鉄奈良駅、奈良公園バスターミナル・県庁前、大仏殿前駐車場、二月堂・手向山八幡宮前、春日大社本殿、東大寺大仏殿・春日大社前、ならまち・元興寺） ・路線バスのバス停（5 箇所） （朱雀門ひろば前、JR 奈良駅西口、JR 奈良駅東口、氷室神社・国立博物館、東大寺大仏殿・国立博物館（西行き））
最低サンプル数	300 票/期 ※最低サンプル数を下回る場合は、設計変更協議の対象とする。

集計期限	春期：令和 8 年 5 月下旬 秋期：令和 8 年 11 月下旬
参考	・調査員は 12 人程度を想定

③奈良公園ぐるっとバス利用実態調査（OD 調査）

奈良公園ぐるっとバスの利用者を対象に、対象車両の乗車口及び降車口に乗り込み、各バス停留所において、乗車口にてすべての利用者(外国人を含む)へ調査票を手渡し、バス降車口にて回収する。回収した調査票を集計及び指定する様式（Excel）にデータ入力し、データに誤りがないか確認する。なお、調査票は発注者と協議の上作成し、必要部数印刷し調査すること。調査票は通常はがきサイズを予定（横 100mm、縦 148mm、カラー片面（各バス停留所で任意の色分け））。

調査日は、発注者と協議のうえ決定するものとする。

調査実施時は、「バス利用実態調査（調査員）」と掲げた腕章またはベスト（受注者負担）を着用し、以下に留意すること。

- ・調査は、運行時間中のすべての車両（21 便を予定）で実施し、調査を拒否される場合を除きすべての利用者を対象に調査を行う。
- ・調査を拒否、または、調査票を受け取ることができない利用者については、可能な限り、調査員が目視にて集計する。
- ・調査員は、乗車運賃を支払って調査にあたる。起終点で、時間調整のため運転手から降車を促された際は、指示に従う。指示に従った後、再度乗車する際は、運賃の支払いは不要。
- ・バス車内が満員になり、調査票の受け渡しが困難かつ運行遅延の要因となる場合は調査を一時中断する。
- ・走行中の調査票の受け渡しは転倒等の恐れがあるため、控える。
- ・調査票等は、外国人利用者にも理解しやすいよう、外国語表記に留意する。

調査日	春期：①令和 8 年 5 月初旬の奈良公園ぐるっとバス運行日のうち 1 日 ②令和 8 年 6 月初旬の奈良公園ぐるっとバス運行日のうち 1 日 秋期：③令和 8 年 11 月初旬の奈良公園ぐるっとバス運行日のうち 1 日 ④令和 8 年 11 月下旬の奈良公園ぐるっとバス運行日のうち 1 日 ※原則、晴天日に実施すること
調査時間	10:00～18:00（奈良公園ぐるっとバスの運行時間）
調査場所	奈良公園ぐるっとバス（3 台/1 時間、21 便/1 日） （調査員 8 人程度/日（休憩要員含む））
集計期限	調査実施日の 2 週間後
参考	500～700 人/日程度の利用を想定

(3)交通状況調査

別紙の調査項目・内容、調査方法を参考に各種調査を実施すること。

調査日は、令和 8 年 5 月 2～6 日のうち 1 日及び令和 8 年 11 月 3、7、8 日のうち 1 日を予定しており、発注者と協議のうえ決定するものとする。

①交通量・渋滞長調査

以下に示す交差点において、交差点交通量・渋滞長調査を実施し、その結果をとりまとめる。

調査時間	7:00~19:00
調査場所	1 県庁東交差点 2 高天交差点 3 大仏殿交差点 4 二条大路南 1 丁目交差点 5 三条大路 2 丁目交差点 6 二条大路南 5 丁目交差点 7 三条大路 5 丁目交差点 8 菅原東交差点
集計期限	1~8 の方向別最大渋滞長およびその時間 : 調査の翌日 1・3・4 の交通量 (概要) ・10 分毎の渋滞長 : 調査の 1 週間後 1・4 の時間別交通量 : 調査の 2 週間後 1・4 以外の交通量・渋滞長 : 調査の 4 週間後

②ボトルネック調査

以下に示す区間において、ボトルネック調査を実施し、その結果をとりまとめる。

調査時間	7:00~17:00
調査場所	春日大社駐車場-県庁東交差点区間
集計期限	調査の 3 週間後

③交通流停止時間調査

以下に示す場所において、交通流停止時間調査を実施し、その結果をとりまとめる。

調査時間	7:00~15:00
調査場所	氷室神社付近
集計期限	調査の 3 週間後

④ビデオカメラ調査

以下に示す区間において、交通状況記録を実施し、渋滞が発生した時間帯の状況をとりまとめ報告する。

調査時間	7:00~17:00
調査場所	県庁東交差点、氷室神社付近、大仏殿交差点
集計期限	必要に応じてその都度

(4)データ分析

(2)で実施したヒアリング調査の集計結果を用いて、奈良中心市街地の来訪者の属性や傾向を把握するとともに、公共交通機関およびパーク&ライド駐車場の利用を促進するような、各施策の改善策を提案すること。また、(3)で実施した交通状況調査の結果を用いて、奈良中心市街地における渋滞要因の分析をすること。なお、分析の進め方（分析計画等）については、発注者と協議すること。

(5)打合せ協議

本業務における発注者との打ち合わせ協議は、以下のとおりとする。
業務着手時 1 回、中間時 2 回、成果品納品時 1 回 計 4 回

(6)報告書作成

本業務は、電子納品対象業務とする。

成果品は、国土交通省が策定した「土木設計業務等の電子納品要領（案）」及び奈良県が策定した「土木設計業務等の電子納品ガイドライン（案）」（以下、両者を総称して「要領」という。）に基づいて作成した電子成果品を提出するとともに、報告書等を納品する。

提出する成果品と数量は次のとおりとするが、「要領」で特に記載のない項目については、発注者と協議のうえ、決定するものとする。

- ・報告書（A4 版ファイル綴じ・図面は A3 折り込み）：1 部
- ・CD-R に納めた電子データ：2 部
- ※ 電子納品のデータ形式等は、発注者と協議すること
- ・その他、発注者が指示するもの

5. その他

- (1)業務を実施するにあたり、作業班の内 1 人は必ず発注者が交付する身分証明書を携帯するものとする。
- (2)身分証明書は、土地等の所有者、その他関係人等からの請求があったときは、これを提示するものとする。
- (3)身分証明書の内容については委託契約に基づく業務を行うものであることの証明とし、別に定める様式に基づき、発注者が交付するものとする。
- (4)身分証明書の交付対象者は原則として、調査箇所毎に 1 名以上とする。
また、作業班の編成などに関連して別途必要となる場合は、契約後速やかに、その適任者を届け出て交付を受けるものとする。
- (5)受注者は業務が完了した場合または、契約が解除された時等、身分証明書が不要になったときは、遅滞なく発注者に返却するものとする。
- (6)調査にあたっては、第三者に迷惑を及ぼさないように配慮するとともに、交通に支障をきたさないよう行うものとする。また、交通の安全には万全を期すこととし、交通安全対策について業務計画書に具体的に記述するものとする。
- (7)調査に関する諸手続(警察への道路使用許可申請・国土交通省、市町村への調査実施する旨の事前連絡、郵便局への料金後納の申請等)は、受注者において行うものとする。
- (8)業務の実施にあたり疑義が生じた場合は、速やかに発注者と協議の上決定するものとする。
- (9)成果品納入後であっても成果品に誤りがある場合は、直ちに訂正するものとする。
- (10)本業務において調査した結果は、別途発注予定の「令和 8 年度 奈良中心市街地公共交通活性化協議会運営支援業務」においてとりまとめを行うので、当該業務の受注者と連携を図ること。

調査項目・内容

(3)交通状況調査

① 交通量・渋滞長調査

(交通量調査) 観測地点において交差点交通量を人手観測。

- 観測地点における 7～19 時の 12 時間調査
- 交差点進入車両を車種別方向別にカウント
- 路線バスと観光バスを分けてカウント
- 記録単位は 10 分間

(渋滞長調査) 観測地点において渋滞長等を人手観測。

- 観測地点における 7～19 時の 12 時間調査
- 渋滞長、滞留長、通過時間、信号現示を記録
- 記録単位は 10 分間
- 調査時間帯の信号現示を記録 (朝・昼・夕の各 1 回実施)
- 道路の混雑状況を記録 (朝・夕に写真撮影)

② ボトルネック調査 (春日大社駐車場 - 県庁東交差点間)

春日大社駐車場、大仏殿交差点、氷室神社前、県庁東交差点の各区間 (3 区間) におけるボトルネック状況として、滞留長及びその状況を写真にて記録。

- 調査時間は 7～17 時の 10 時間
- 記録単位は 15 分間
- 調査時間帯の信号現示を記録 (朝・昼・夕の各 1 回実施)
- 道路の混雑状況を記録 (写真撮影)
- 大仏殿交差点から県庁東交差点までの民間駐車場 (4 箇所) の満空状況も記録

③ 交通流停止時間調査

氷室神社付近において、東進車両の停車時間を起因する項目毎に記録。

- 調査時間は 7～15 時の 8 時間
- 記録単位は車両ごと
- 起因する項目：
 - ① 氷室神社前の横断歩道での歩行者横断に起因するもの
 - ② 「氷室神社・国立博物館」バス停留所でのバスの停車に起因するもの
 - ③ 氷室神社の車両の出入りに起因するもの
 - ④ 大仏殿前駐車場出入口の車両の出入りに起因するもの
 - ⑤ 大仏殿前駐車場出入口付近の交通誘導員への問い合わせに起因するもの
 - ⑥ 大仏殿前駐車場出入口付近の横断歩道での歩行者横断に起因するもの
- 氷室神社前の横断歩道及び大仏殿前駐車場出入口付近の横断歩道を横断する歩行者数も測定する。

④ 大仏殿交差点 - 県庁東交差点のビデオカメラ調査

公園内道路の交通の状況を動画で記録する。

- 県庁東交差点、氷室神社付近、大仏殿交差点付近の 3 箇所について調査
- 調査時間は 7～17 時の 10 時間

調査方法

(2)ヒアリング調査

②奈良公園ぐるっとバス利用実態調査 (OD 調査)

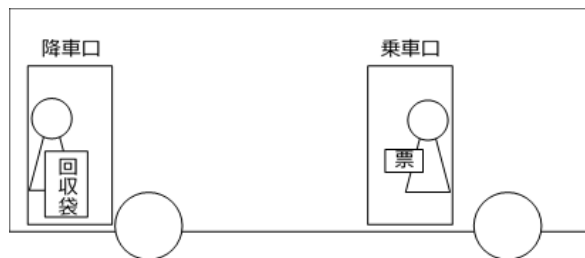
参考. 「R3 大仏殿前駐車場」バス停留所の場合

〈乗車口〉・利用客乗車時に調査票「R3 大仏殿前駐車場」を配布

- ・「降車時に回収します」「調査にご協力ください」等端的に調査内容を説明
- ・バス運行に支障がないよう速やかに行う

〈降車口〉・乗車時に配布した調査票を回収

- ・「R3 大仏殿駐車場」回収袋に収集 (バス停毎に回収袋を用意すること)
- ・バス運行に支障がないよう速やかに行う



【調査票 (案)】

- ・通常はがきサイズ (横 100mm、縦 148mm、カラー片面を想定)
- ・バス停留所ごとに、別色を選定
- ・乗車時にすべての利用者へ配布 (持てない方には保護者へ渡すなどで対応)
- ・降車時にバス停留所ごとに回収
- ・アンケート項目を折り込んでいただく

バス利用実態調査(OD 調査)	
Bus Survey 公交车调查 버스 설문	
Bus Stop Name	R3 Daibutsuden-mae-chushajo
バス停名	R3 大仏殿前駐車場
本調査は、今後のバス運行改善の参考とするために実施しています。該当するマスを折ってください。 This survey is conducted to help improve future bus services. Please fold the applicable item.	
① 今回のバスの利用目的はどちらですか。 Purpose of bus use? / 乗車目的? / 버스 이용 목적은?	
観光 Sightseeing 观光 관광	観光以外 Other than sightseeing 非观光 관광 외
② どちらからの来訪ですか。 Where are you visiting from? / 您从哪来? / 어디에서 오셨습니까?	
日本国内 Within Japan 日本国内 일본 국내	日本国外 Outside Japan 日本国外 일본 국외
調査用紙は、降車時に回収します。 collected when you get off the bus. 问卷将在下车时回收。 / 설문지는 하차 시 회수합니다. 奈良県庁 奈良公園室	

(3)交通状況調査

① 交通量・渋滞長調査

(交通量調査)

調査方法は「交通渋滞実態調査マニュアル（案）（平成 2 年 4 月建設省土木研究所）」に基づき実施。

対象道路において、通行する自動車類（乗用車・バス・小型貨物車・普通貨物車）および歩行者、自転車、自動二輪車類をマニュアル・カウンター（数取り器）で観測。

- 1) 時間別：毎正時から 10 分単位で計測
- 2) 方向別：交差点方向別に計測（歩行者、自転車は横断歩道方向別）
- 3) 種別：下記分類表を参照

表 1. 交通量調査の車種分類表

種別		内容	
歩行者類	歩行者類	隊列、葬列を除く	
	自転車類	車椅子、小児用の車を除く	
自動車類	動力付き二輪車類	自動二輪車、原動機付き自転車	
	乗用車類	乗用車	頭番号が 3, 5, 7 の車両
		バス	頭番号が 2 の車両
	貨物車類	小型貨物車	頭番号が 4, 6 の車両
普通貨物車		頭番号が 1, 8, 9, 0 の車両	

種別	内容	見本写真
乗用車	分類番号が3,5,7の車両	
バス	分類番号が1の車両	
小型貨物	分類番号が4,6の車両	
大型貨物	分類番号が1,8,9,0の車両	

(渋滞長調査)

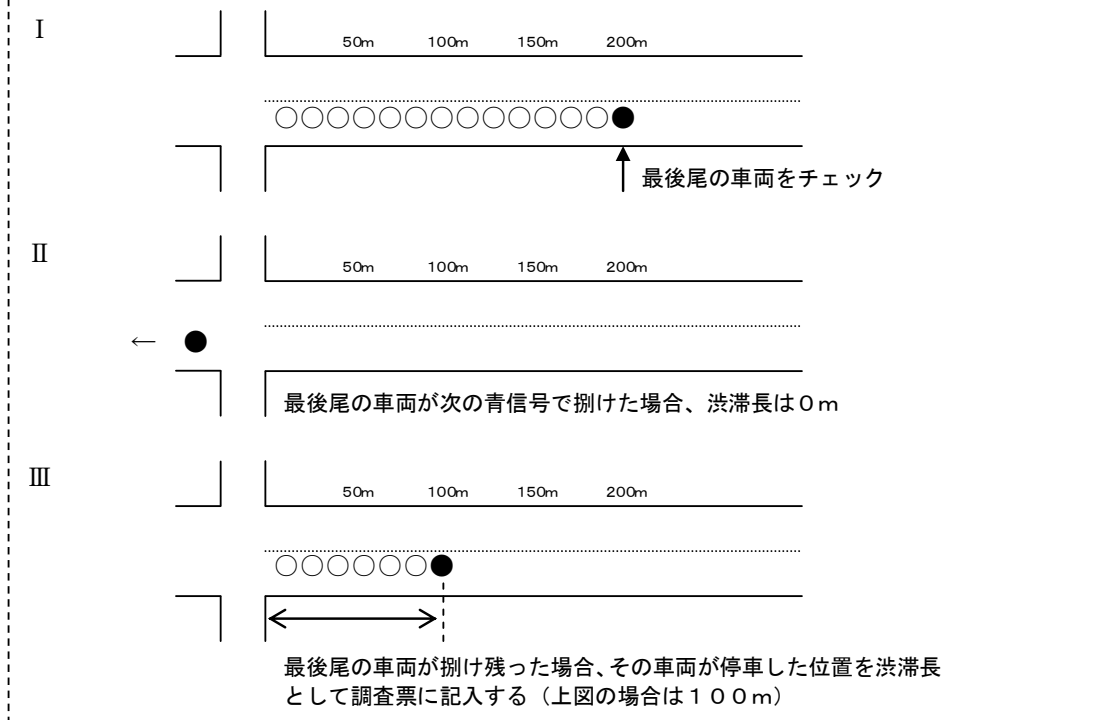
調査方法は「交通渋滞実態調査マニュアル(案) (平成2年4月建設省土木研究所)」に基づき実施。

- 1) 交差点の各流入方向について、観測。
- 2) 調査箇所により流入方向数が異なる場合があるが、対象交差点に流入する全ての流入方向で調査。
- 3) 調査時間帯内において、10分毎に各流入方向の渋滞長、通過時間を観測。

【信号交差点における渋滞長の捉え方】

信号交差点については、一回の信号待ちで通過できずに残っている車列の長さを渋滞長と考える。すなわち、赤信号で停止しても、次の青信号で当該交差点を通過できるものは渋滞長の計測には含めない。赤信号から青信号に変わった時に滞留している車列の末尾を追跡し、次の赤信号による停車位置を渋滞の末尾とする。

(『交通調査実務の手引き』(社)交通工学研究会 交通技術研究小委員会)より抜粋)



② ボトルネック調査

調査方法は対象区間の滞留状況を地図上に記録し、区間が一望できる定点において写真を撮影。

- 1) 時間別：15分単位で計測
- 2) 方向別：特定方向のみ
- 3) 対象区間を10mピッチに分割
- 4) 各区間内で、調査員の徒歩程度の速度（またはそれよりも低速）の車両が存在しているか確認
- 5) 低速車両が存在している場合は着色、そうでない場合は無着色として10mごとの結果をエクセルで整理
- 6) 1時間単位の集計では、15分ごとの結果を足し合わせ（つまり、4回とも低速車両がみられた場合は4、1度もみられなかった場合は0。1時間単位の集計では、4の場合が最も色が濃く、0は無着色となるように色分けしてとりまとめ）
- 7) 調査時間帯の信号現示（朝、昼、夕の各1回）、道路の混雑状況（写真撮影）を記録

地点名:大仏殿～春日大社

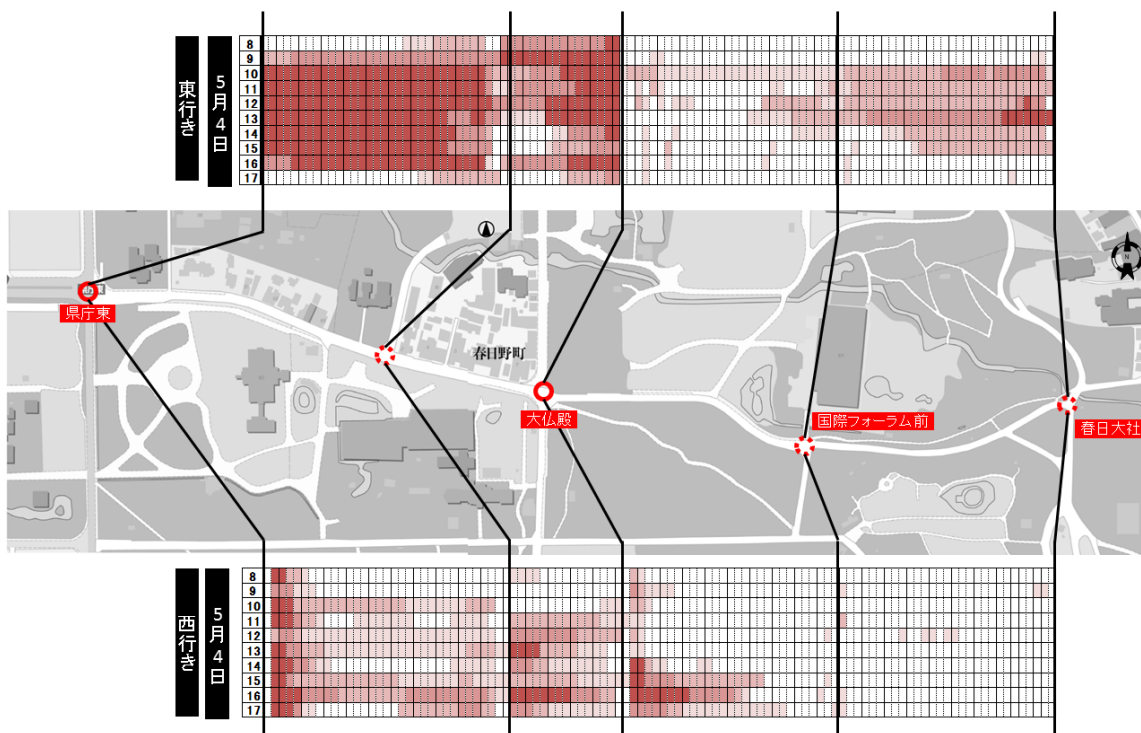
測定者:



調査票イメージ（ボトルネック調査）

8) とりまとめイメージ

○月○日調査



とりまとめイメージ (ボトルネック調査)

③ 交通流停止時間調査

氷室神社～大仏殿前駐車場入口付近において、駐車場への車両出入りに起因するもの、バス停に停車するバスに起因するもの、及び、横断歩道を横断する歩行者に起因する車両の停車時間を起因する項目毎に記録。

1) 要因別に停車開始時刻、停車終了時刻を記録。

区間 A：氷室神社前の横断歩道での歩行者横断

「氷室神社・国立博物館」バス停留所でのバスの停車
氷室神社駐車場の車両の出入り

区間 B：大仏殿前駐車場の車両の出入り

大仏殿前駐車場出入口付近の誘導員への問い合わせ
大仏殿前駐車場出入口付近の横断歩道での歩行者横断

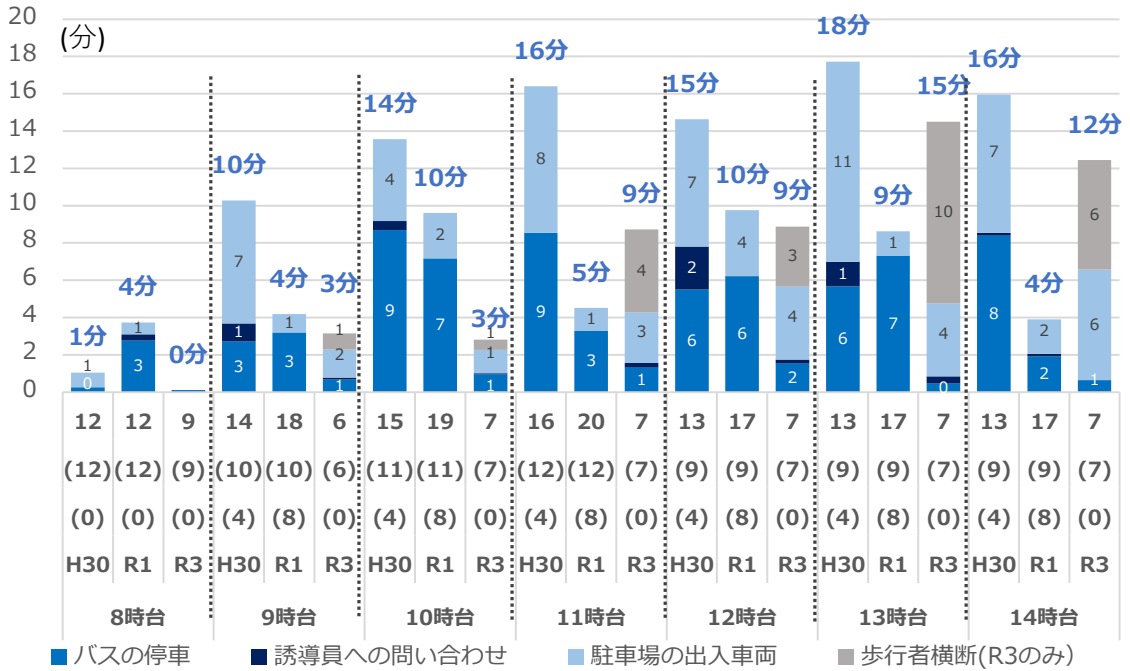


国土地理院地図

区間	理由	合計	平均	標準偏差	最大	最小	回数
A	歩行者横断	79	39.5	2.5	42	37	2
	バスの停車	2,387	39.1	19.2	92	7	61
	車両の出入り	0	0.0	0.0	0	0	0
	計	2,466	39.1	18.9	92	7	63
B	車両の出入り	235	21.4	10.6	40	10	11
	誘導員への問い合わせ	2,675	32.6	17.9	79	6	82
	歩行者横断	79	39.5	2.5	42	37	2
	計	2,989	31.2	10.3	79	6	95
合計		5,455	35.1	14.6	171	13	158

2) とりまとめイメージ

○月○日調査



とりまとめイメージ (停車時間調査)

④ ビデオカメラ調査

県庁東交差点、氷室神社付近、大仏殿交差点付近の3箇所にて、ビデオカメラを設置して交通の状況を撮影する。渋滞要因の分析を行う中で、撮影した動画データを確認し、必要に応じて発注者にキャプチャ等を報告すること。撮影した動画データは、業務完了時に納品する。各箇所で確認する内容は以下のとおり。

なお、ビデオカメラの設置箇所については発注者と協議の上決定する。

- ・県庁東交差点は、公園内道路へ流入する交通状況
- ・氷室神社付近は、ボトルネック状況
- ・大仏殿交差点は、東行、西行、南行車両の交通状況

令和8年春期 奈良中心市街地来訪者ヒアリング調査

ヒアリング調査にご協力いただき、誠にありがとうございます。
 ご協力いただいた方のうち、ご希望の方は抽選で500名様に、今年の秋(10月～11月)にご利用いただける**バス1日乗車券**(奈良公園・西ノ京エリアのバスが乗り放題)の引換券をプレゼントします。(希望されない場合は、プレゼント送付情報の記入は不要です。)

※プレゼント送付の情報は、プレゼント発送以外の目的で一切使用いたしません。また、情報は使前後に適切に処分します。
 ※このアンケートにお答えいただいた内容は、すべて統計的に適切に処理し、他の目的で使用するものとや個別に発表することは一切ございません。
 奈良県、奈良中心市街地公共交通活性化協議会

＜プレゼント送付先＞

郵便番号	〒	〒	〒	〒
ご住所	お名前			
ご住所	ご住所			

01. 今回の奈良観光で訪れた・訪れた予定の場所を教えてください(当てはまるものを全てに○)
- 1. 春日大社
 - 2. 興福寺
 - 3. 興福寺
 - 4. 奈良国立博物館
 - 5. 西大寺
 - 6. 菅原天満宮・菅光寺
 - 7. 唐招提寺
 - 8. 東大寺
 - 9. 奈良公園
 - 10. 奈良公園回廊バスターミナル
 - 11. ならまち
 - 12. 平城宮跡
 - 13. 薬師寺
 - 14. 若草山
 - 15. その他 ()

02. 奈良中心市街地(図1参照)までの主な交通手段を教えてください。(最もあてはまるもの1つに○)
 ※新幹線や飛行機を利用された方は、新幹線の駅・空港から利用した交通手段を教えてください。

- 1. 近鉄
- 2. JR
- 3. 路線バス
- 4. 高速バス・空港バス
- 5. 観光バス
- 6. 自動車
- 7. タクシー
- 8. 自転車
- 9. 徒歩
- 10. その他 ()

03. 奈良中心市街地で運行されている、観光周遊バス「奈良公園ぐるっとバス」(1乗車250円)や路線バスについて教えてください。(1つに○)
 ※奈良公園ぐるっとバス、近鉄奈良駅から東大寺、若草山、春日大社、浮雲堂、ならまち、元興寺等を1周する赤色のバスです。

1. 知っていた 2. 知らなかった

04. 今回の奈良観光で、「奈良公園ぐるっとバス」や路線バスを利用しましたか。

1. 奈良公園ぐるっとバス ()回 2. その他路線バス ()回 3. 利用しなかった

05. 観光ゾーンに奈良公園回廊の道路や駐車場の混雑を回避でき、駐車料金やバスが無料の観光駐車場(パーク&ライド駐車場)図1のPを開設しています。パーク&ライド駐車場を知っていますか。(1つに○)

1. 知っていた 2. 知らなかった

06. 【車で来られた方のみ】どのあたりに駐車しましたか。
- 1. 観光駐車場(パーク&ライド駐車場)
 - a. 国道24号高梁下駐車場
 - b. 奈良市役所駐車場
 - c. 奈良県めぐり平城宮跡前自動車駐車場(平城宮跡駐車場)
 - d. 奈良県コンベンションセンター駐車場
 - 2. 奈良公園回廊駐車場
 - a. 春日大社駐車場
 - b. 東宮登大路駐車場
 - c. 奈良高野町駐車場
 - d. 奈良公園(唐行)周辺
 - e. 水害神社周辺
 - f. ならまち周辺
 - g. その他
 - 3. その他駐車場
 - a. 近鉄奈良駅周辺
 - b. JR奈良駅周辺
 - c. その他

07. 【05で「1.観光駐車場(パーク&ライド駐車場)」以外を回答した方】観光駐車場(パーク&ライド駐車場)を利用しなかった理由は何ですか。

- a. パーク&ライド駐車場を知らなかった
- b. 駐車場の位置がわからなかった
- c. 満車だと思った、空きがあるかわからず不安だった
- d. 目的の地まで時間がかかると思った
- e. パーク&ライド駐車場の方が駐車料金が高いと思った
- f. 駐車後の移動手段がわからなかった
- g. 駐車後の移動に費用がかかると思った
- h. その他 ()

08. 【車で来られた方のみ】4月1日から、関西のサービスエリアで、パーク&ライド駐車場の紹介を掲載した黒コップ(図3参照)を配布していましたが、見ましたか。(1つに○)

1. 見た 2. 見ていない 3. サービスエリアに寄っていない

09. 【車で来られた方のみ】平城宮跡前に奈良公園内道路の混雑状況を映すLEDビジョントラック(LEDビジョンを搭載したトラック。図4参照)を設置していましたが、見ましたか。(1つに○)

1. 見た 2. 見ていない 3. 平城宮跡前を通っていない

010. 【09で「1.見た」と回答した方】LEDビジョントラックを見て内容を理解できましたか。

1. 概ね理解できた

LEDビジョントラックを見て駐車場所やルートを変更しましたか。(1つに○)

- a. 奈良公園周辺へ向かうのをやめた
- b. 変更していない
- c. もともと奈良公園周辺へ車で行く予定ではなかった

2. 見たものの、数秒だったので内容までは認識できなかった

3. 見たものの、何が映されているかよく分からなかった

011. 【車で来られた方のみ】大阪方面から奈良公園方面への途中の2箇所(学園前インター、室来ランプ)に、奈良公園内道路の混雑情報を発信する規制車(図5参照)を設置していましたが、見ましたか。

1. 見た 2. 見ていない 3. 設置場所を通っていない

見た場所を教えてください。(図4参照) (あてはまるものを全てに○)

- a. 学園前インター
- b. 室来ランプ

Q12. 【Q11で「1. 見た」と回答した方】規制車を見て駐車場所やルートを変更しましたか。(1つに○)

- 1. 奈良公園周辺へ向かうのをやめた
- 2. パーク&ライド駐車場を利用した
- 3. 変えていない
- 4. もともと奈良公園周辺へ車で行く予定ではなかった

Q13. 【車で来られた方のみ】カーナビでパーク&ライド駐車場に関する情報を発信していましたが、見ましたが、見ましたか。(図 6 参照)(1つに○)

- 1. 見た
- 2. 見ていない

カーナビの情報を見て駐車場所やルートを変更しましたか。(1つに○)

- a. 奈良公園周辺へ向かうのをやめた
- b. 変更していない
- c. もともと奈良公園周辺へ車で行く予定ではなかった

Q14. 奈良公園周辺の駐車場の混雑を予測するホームページ「AI 駐車場混雑予報」を見ましたか。(図 7 参照)(1つに○)

- 1. 見た (見た時期: a. 出発前 b. 道中 c. 帰宅時)
- 2. 見ていない

該当するものをお選びください(あてはまるもの全てに○)

- a. 駐車場所を変えた (パーク&ライド駐車場を利用した)
- b. 駐車場所を変えた (パーク&ライド駐車場以外を利用した)
- c. 奈良への到着時間を変えた (行き)
- d. 奈良からの出発時間を変えた (帰り)
- e. 混雑していませんでした
- f. 混雑していたが変えなかった

参考にりましたか

- a. 参考になった
- b. 参考にならなかった
- c. どちらでもない

Q15. お住まいを教えてください。

_____ 都・道・府・県

Q16. 年齢を教えてください。

- 1. 20代以下
- 2. 30代
- 3. 40代
- 4. 50代
- 5. 60代
- 6. 70代以上

Q17. 今回の奈良観光等について、ご意見・ご感想等ございましたら、お願いします。

ご協力ありがとうございました。

