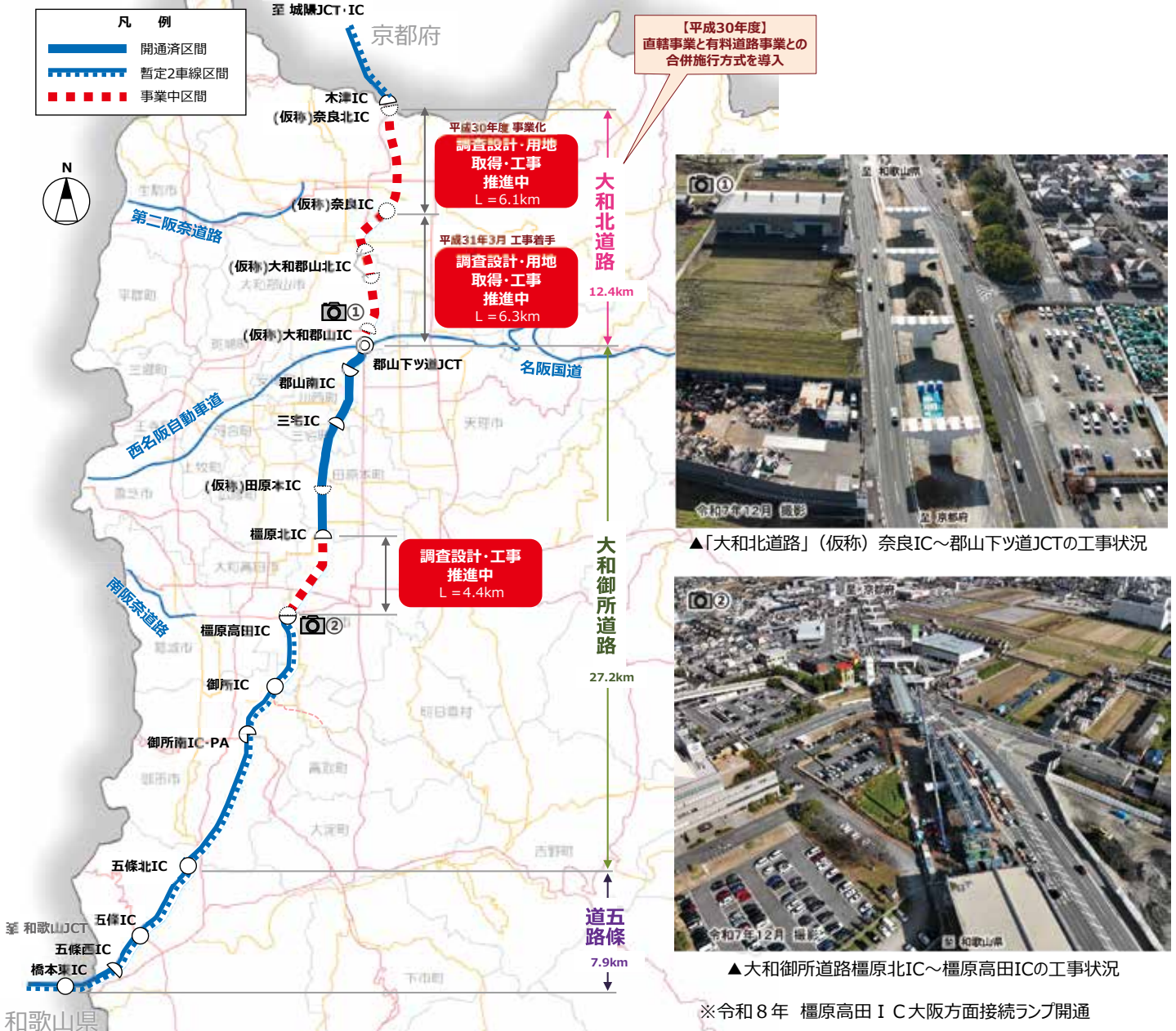


3 道路整備の取組

(1) 京奈和自動車道の整備

京奈和自動車道は、奈良県の南北軸となる重要な幹線道路であり、国とNEXCO西日本により整備が進められています。京奈和自動車道の整備により、移動時間の大幅な短縮や定時性の確保による企業立地の促進、観光振興などの地域経済の活性化、緊急医療施設へのアクセス向上による救急医療体制の強化等、様々な効果が期待されます。また、「紀伊半島アンカールート（14ページ参照）」の一部を形成し、災害時には救命救急活動や物資輸送の緊急輸送道路としての役割を担っています。

奈良県としても、京奈和自動車道の早期全線開通に向け、用地取得や設計上の課題解決に関する協力を行っていくとともに、更なる整備促進を国に働きかけています。



京奈和自動車道の進捗状況

全体			区間別		
京奈和道全体	総延長	約120km	大和北道路		
	整備済延長	約88km	(仮称) 奈良北IC~(仮称) 奈良IC	調査設計・用地取得・工事を推進中	大和御所道路
	整備率	73%	(仮称) 奈良IC~郡山下ツ道JCT	調査設計・用地取得・工事を推進中	
奈良県域	総延長	約48km	五條道路		
	整備済延長	約31km	五條北IC~和歌山県境	平成18年6月に開通	
	整備率	65%	郡山下ツ道JCT~郡山南IC	平成27年3月に開通	
			郡山南IC~橿原北IC	平成18年4月に開通	
			橿原北IC~橿原高田IC	調査設計・工事を推進中	
			橿原高田IC~御所IC	平成24年3月に開通	
			御所IC~御所南IC	平成27年3月に開通	
			御所南IC~五條北IC	平成29年8月に開通	

令和8年3月時点

京奈和自動車道のストック効果

● 経済効果

奈良県内で、今後開通する区間も含めると、京奈和自動車道の整備による近畿への経済波及効果は、2017年以降の20年間で約6,000億円^{※3}になります。

※1: 三重県・滋賀県・京都府・大阪府・兵庫県・和歌山県
 ※2: 道路整備による地域所要時間の変化と、経済主体(企業・家計)による経済活動との関係をモデル化した空間的応用一般均衡モデル(SCGEモデル)を用いて効果を算定
 ※3: 令和4年の社会経済状況を基準とし、京奈和自動車道(奈良県内)の各供用段階での整備あり・なしでのGDPの差を経済効果として計測
 ※4: 経済効果の試算は、2020年代に大和御所道路、2030年代前半に大和北道路が供用される想定をもとにR7.9時点で算出

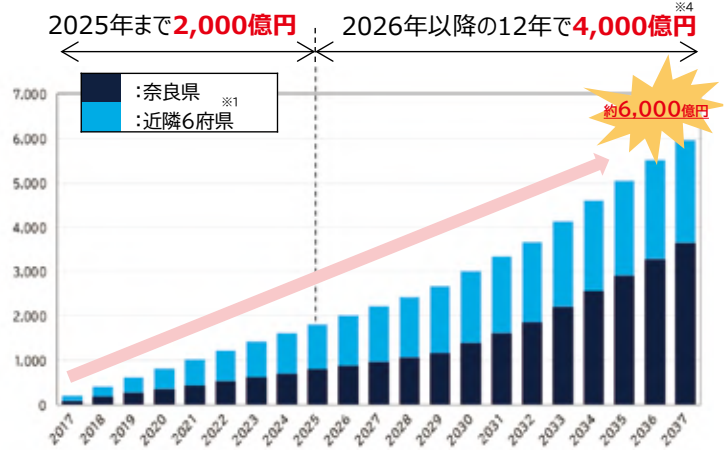
● 観光周遊ルートの形成

全線開通により、奈良市中心市街地から南部東部地域への所要時間が大幅に短縮されます。

今夏には「飛鳥・藤原の宮都」が世界遺産に登録される見込みであり、南部東部地域も含めた観光周遊ルートの形成と、観光客の増加が期待されます。



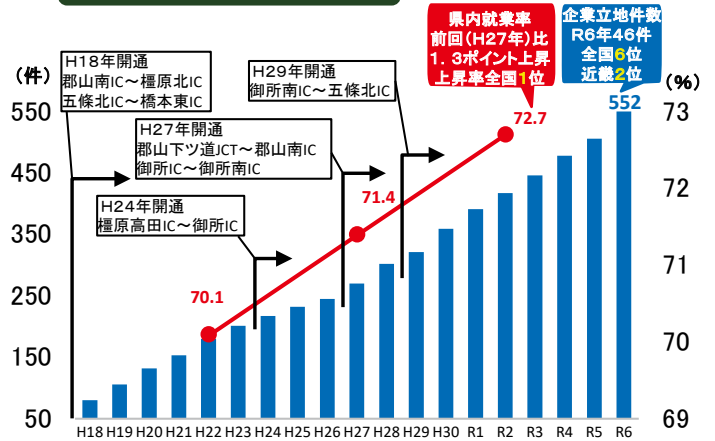
京奈和自動車道の経済効果（累計）



● 企業立地の促進

令和6年の工場立地件数は46件（全国6位）、平成18年の開通以来の累計では552件となりました。

企業立地件数と県内就業率



TOPIC
トピック

橿原高田IC大阪方面接続ランプの開通

京奈和自動車道と大和高田バイパスを接続する「橿原高田IC大阪方面接続ランプ」が令和8年3月8日に開通しました。開通により、大阪府と奈良県中南部地域との交通アクセス性が向上するとともに、新堂ランプ交差点の混雑が緩和されます。



③ 道路整備の取組

(2) 紀伊半島アンカールートの整備

県南部地域における防災機能向上及び地域活性化を図るとともに、紀伊半島全体にとっての道路ネットワークの代替性及び多重性を確保し、近い将来発生が危惧される南海トラフ巨大地震等の大規模災害への対応力の強化を図るため、国と県で連携して「紀伊半島アンカールート」の早期整備に取り組んでいます。

令和4年4月、重要物流道路として、五條新宮道路（国道168号）及び奈良中部熊野道路（国道169号）が指定されました。

紀伊半島アンカールートとは…

紀伊半島の骨格となる京奈和自動車道、近畿自動車道紀勢線、それを結ぶ五條新宮道路（国道168号）、奈良中部熊野道路（国道169号）の形が船の錨（イカリ：anchor（アンカー））の形に似ていることから呼称されています。



五條新宮道路（国道168号）

五條新宮道路は、京奈和自動車道と近畿自動車道紀勢線を南北に結ぶ高規格道路です。現在、以下の事業箇所の早期整備と、未事業化区間の事業化に向けて取り組んでいます。

奈良中部熊野道路（国道169号）

奈良中部熊野道路は、県南部地域の地方創生、国土強靱化の観点から重要な路線です。現在、以下の事業箇所の早期整備と、未事業化区間の事業化に向けて取り組んでいます。

新天辻工区

平成28年度に大規模法面崩落により70日間の通行止めが発生



▲五條市西吉野町西野（平成28年4月）



▲五條市西吉野町西野（平成25年9月）

国道168号の中で冬期間通行の最大の難所



▲天辻峠（五條市）で立往生する車両（平成28年1月）

十津川道路（Ⅱ期）

平成27年度に大規模法面崩落により61日間の通行止めが発生



十津川村桑畑（平成27年7月）



被災時の通勤・通学状況 十津川村桑畑



【凡例】

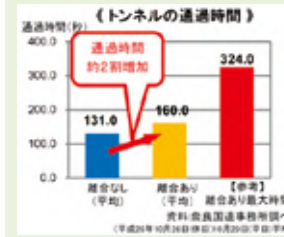
- 国事業箇所
- 県事業箇所
- 現道

伯母峯峠道路

現道の新伯母峯トンネルは車両のすれ違いが困難な状況



▲新伯母峯トンネル（川上村～上北山村）での大型車のすれ違いの状況



下北山村前鬼～上池原

令和5年度に大規模法面崩落により189日間の通行止めが発生



▲下北山村上池原（令和5年12月）

五條新宮道路（国道168号）の整備状況

長殿道路

現在、橋梁工事が進んでいます。



▲工事の様子 令和8年1月 撮影

風屋川津・宇宮原工区

現在、橋梁工事が進んでいます。



▲工事の様子 令和8年1月 撮影

奈良中部熊野道路（国道169号）の整備状況

御所高取バイパス

現在、調査・設計を進めています。



▲完成イメージ

高取バイパス

現在、整備を進めています。



▲工事の様子 令和7年12月 撮影

伯母峯峠道路

現在、整備工事が進んでいます。



▲工事の様子 令和8年1月 撮影

下北山村前鬼～上池原

現在、整備工事が進んでいます。



▲工事の様子 令和8年1月 撮影

TOPIC
トピック

国道169号下北山村前鬼～上池原 災害復旧権限代行 起工式が開催

令和7年6月15日、下北山村前鬼～上池原災害復旧権限代行起工式が開催されました。国道169号は地域の生活や救急医療を支える「命の道」であり、南部地域の「地方創生」・「国土強靱化」を推進していく上で不可欠な道路です。

県としても、国土交通省と連携し、用地取得や関係機関との調整等を通じて災害復旧事業に積極的に協力を行うことで、早期完成に向けて取り組んでいきます。



③ 道路整備の取組

(3)(仮称)奈良 I C 周辺〔(都)西九条佐保線等〕の整備

奈良市中心市街地と京奈和自動車道(仮称)奈良 I C を結ぶアクセス道路であり、まちづくりの骨格となる(都)西九条佐保線や(都)大安寺柏木線の整備及び J R 関西本線の高架化、新駅設置を推進します。

また、(仮称)奈良 I C と J R 新駅による交通結節機能を活かしたまちづくりに取り組むとともに、県内初の高規格道路と鉄道の結節による周遊性の向上を図ります。

■ (仮称) 奈良 I C 周辺位置図



■ J R 関西本線の高架化工事



▲JR新駅周辺(令和8年2月時点)



▲JR関西本線高架化工事(令和8年2月時点)



TOPIC トピック

(都) 西九条佐保線の工事に本格着手しました



▲(仮称)奈良IC周辺整備完成イメージ

令和7年度より、(都)西九条佐保線において、(仮称)奈良 I C へのアクセス道路となるランプ橋の橋台工事や本線整備に向けた河川の付け替え工事などに本格着手しました。

令和8年度からは、ランプ橋の橋脚工事に着手する予定で、引き続き早期供用に向けて、工事を進めていきます。



▲ランプ橋橋台工事(令和8年2月時点)



▲河川付け替え工事(令和8年2月時点)

(4)小規模道路改良提案制度(One Year Response Project(ワンスピーアプロジェクト)※)

※副題の名称は、事業化の決定から概ね1年以内の完成を目指すことに由来しています。

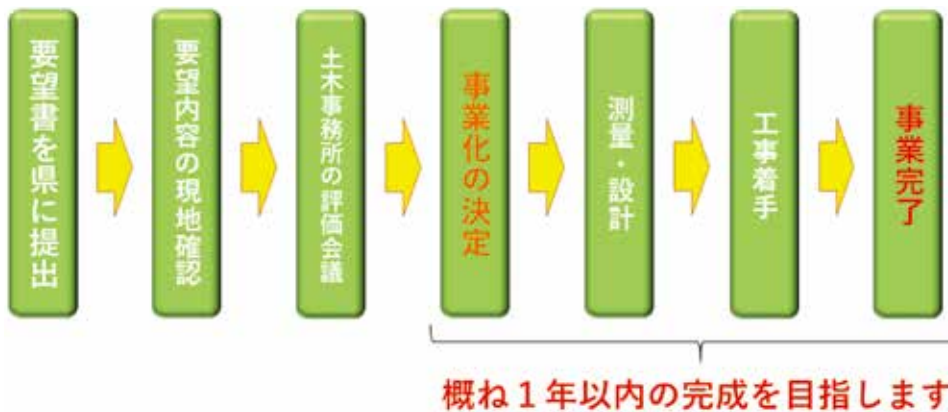
制度のねらい

県土マネジメント部では、日頃地元自治会等から多くの道路改良要望をいただいています。いただいたご要望等を基に、「奈良県道路整備基本計画」で定める手続き(P.6の道路整備の方針でお示しています。)に則り事業化を図っています。検討過程におきましては、幹線道路など規模の大きい改良は、事業効果の数値化が明確で事業化の優先度が高く現れますが、小規模な改良は事業効果の数値化が難しく、事業化の優先度が決して高く現れない状況で、これまで小規模な改良要望に機動的に対応できていませんでした。

このため、一定の条件を満たした場合、規模が小さくても、高い効果が期待できる改良につきましては、土木事務所長の裁量によりスピーディーに工事着手し、概ね1年以内に対処することで、地元の満足度向上を目指します。

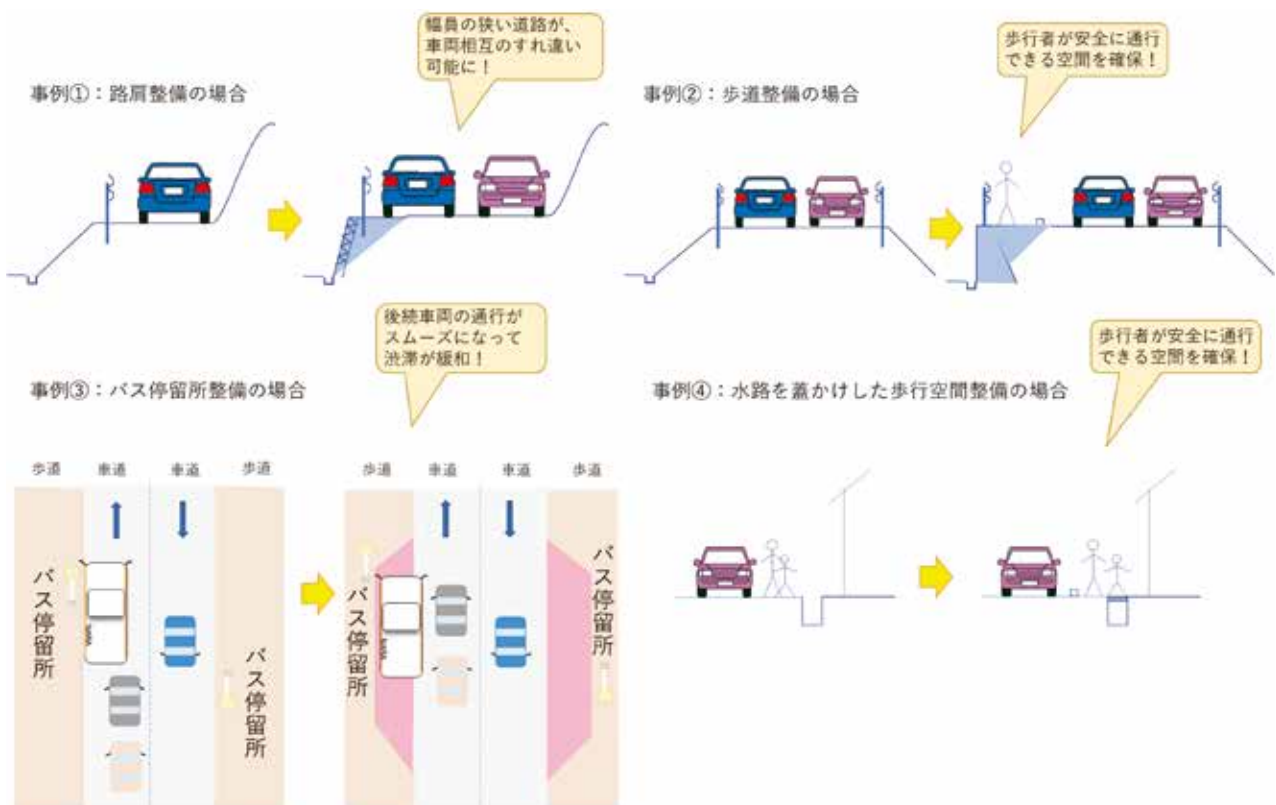
要望から事業化までの手続き

○小規模道路改良提案制度の要望から事業完成までの流れ



- 「一定の条件」
- ◇地元市町村長及び地元自治会から改良にかかる要望があること。
 - ◇単区間の改良であって、
 - ・事業規模が大きくないこと。(上限を5千万円と想定)
 - ・概ね単年で施工できること。
 - ・現道路区域内の改良であること。(用地取得を伴わない)

改良のイメージ



③ 道路整備の取組

(5) ならの道 リフレッシュ プロジェクト

道路の計画的な維持管理を行うことで、快適な道路空間を道路利用者に提供できるよう、令和6年度より5カ年計画で『ならの道 リフレッシュ プロジェクト』を実施しています。

令和7年度より拡大

■ 対象路線を追加

大型車交通量の多い県管理の主要道路だけでなく、自動車交通量の多い県管理道路を追加し、拡大することでより多くの道路利用者に快適な道路空間を提供します。

■ 市町村と連携した支障木伐採負担事業の創設

道路に支障のある民有地内の樹木へ、市町村と連携して対策を実施します。

令和7年度は野迫川村を対象に試験的に実施しており、令和8年度より要望のあった市町村へも拡大し実施します。

① 舗装の耐久性向上

大型車交通量の多い主要道路を中心に、舗装の**損傷度に応じた適切な舗装修繕**を実施します。

舗装の**耐久性が向上**することで、快適な路面状態が維持され、**ライフサイクルコストの低減**にも繋がります。

■ 舗装修繕の実施状況

補修前



補修後



▲老朽化した舗装の修繕：令和7年度（大和郡山環状線 大和郡山市城町、外川町）

■ 舗装が損傷するメカニズムと修繕の考え方

表層にひび割れが発生するとそこから雨水が侵入し、路盤の支持力が低下します。さらにひび割れから路盤の成分が流出します。

傷んだ路盤を放置することは早期破損の原因になるため、損傷度に応じて路盤の修繕も行います。



▲路盤が損傷するメカニズムと補修イメージ
出典：国土交通省資料を元に奈良県編集

② 区画線の維持修繕

大型車交通量の多い道路を中心に、県管理道路の区画線補修を実施します。

さらに、パトロールで発見した箇所や通報があった箇所に加え、パトロール中に撮影した動画をAIによる解析技術を用いて**損傷具合を確認し、補修を実施**します。

■ 区画線修繕の実施状況

補修前



補修後



▲消えかけた区画線の修繕：令和7年度（国道169号 下北山村上池原）

③ 草刈りのメリハリ化

大型車交通量の多い主要道路を中心に、**雑草が生えない対策を実施**するとともに、観光地や危険箇所にも着目し、草刈りなどを実施します。

雑草が生えなくなることで、**雑草のはみ出しによる危険度、不快感を軽減**させます。さらに、従来草刈りをしてきた箇所以外（観光地や危険箇所）での**草刈りも実施**します。

補修前



補修後



▲防草シートを使用した防草対策:令和7年度(国道166号 葛城市太田)

④ 道路維持管理のDX

- SNS(LINE[#9910])などの身近で写真、位置情報の送信が可能なツールを用いることにより、利用者の**通報しやすさを向上**します。
- 従来のパトロールに加え、パトロール中に撮影した動画をAIによる**解析技術**を用いることで、より**効率的な道路状況の確認が可能**となります。



電話通報



SNSによる通報



道路パトロール (+ AI技術の活用)

道路異常箇所の発見手法 (赤枠部を新たに導入)

⑤ 支障木伐採負担事業 (令和7年度より実施)

● 山間エリアにおける課題

- 道路管理者として、道路の建築限界内の通行の支障となる枝葉の『伐採・剪定の処理が発生』
- 放置された民有林からの枝落ち、倒木による『通行規制の発生』
- 放置された民有林からの倒木による『交通事故の発生』

市町村と連携した、民有林への対策が必要

■ 『支障木伐採負担制度』による対象木の伐採状況

支障木伐採負担事業の創設

道路に支障のある樹木を伐採・処分

- ・市町村が民有林の所有者と交渉
- ・所有者の同意後、伐採及び処分を実施
(※県の負担は、伐採及び防草対策(1回分)費用)
(※市町村の負担は、運搬及び処分費用)
- ・伐採後の維持管理は土地所有者などが実施

伐採後の措置

- ・土地所有者などに行政指導を実施
(沿道区域制度による道路への損害予防措置命令等)
- 将来的な支障木による道路への障害を防止

伐採前



伐採後



▲「支障木伐採負担制度」野迫川村での施行事例

TOPIC
ピックアップ

道路緊急ダイヤル(#9910)LINEアプリの運用開始

道路の異常を発見した際の通報手段として、国の道路緊急ダイヤル（#9910）のLINEアプリの運用が奈良県でも開始されています。

LINEアプリによる通報では、写真や位置情報を簡単に送信することができますので、ぜひご利用ください！



▲詳しい操作方法など



▲友だち追加はこちら