

評価指標の令和6年実績について(1次計画指標の指標値の推移)

資料1

分野	評価指標		単位	参考 H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度	参考評価 (前年度比)	備考	
観光振興	1	サイクルルートの整備延長	京奈和自転車道(県内)	km	15	40	71	75	75	75	→		
	参考		世界遺産周遊サイクルルート	km	-	-	-	0	5.9	-	69.7	↑	R6年度につながる
	2	自転車の休憩所、サイクリストにやさしい宿等の認定数	自転車の休憩所	施設	191	195	196	200	221	222	222	→	各年度末(3.31)時点の総認定数
	3		サイクリストにやさしい宿	施設	60	61	62	67	70	72	73	↑	
	参考		サイクリストにやさしい駐車場	施設	-	-	-	5	8	8	8	→	
	4	自転車交通量(定点計測箇所)		台/日	-	780	1,218	1,483	1,519	820	1,383	↑	京奈和自転車道におけるルート上5箇所 R6年度は調査結果(1時間)から補正して算出
	(4)	ジテンシャでなら「奈良県自転車利用総合案内サイト」(奈良県公式HP)の閲覧数		PV	-	-	-	-	-	-	239,971	-	(参考)2次計画指標
5	サイクルイベントの申込者数(県内・県外申込数)	サイクルイベント(全申込者数)	人	1,880	1,713	未実施	662	1,162	1,146	661	↓	「モバイルグランフوندin奈良・吉野」がR5年度で事業終了のため、対象のイベント数が減少	
6		サイクルイベント(県内申込者数)	人	469	434	未実施	340	571	352	157	↓		
7		サイクルイベント(県外申込者数)	人	1,411	1,279	未実施	322	591	794	504	↓		
まちづくり	8	自転車空間の整備延長(県管理道路のみ) ※京奈和自転車道・世界遺産周遊ルート除く		km	0	0	0.7	1.7	1.7	1.7	1.7	→	
	9	自転車の利用率		%	-	35.4	30.2	31.1	19.3	18.4	17.8	↓	県民アンケート結果より集計
	(9)	シェアサイクル導入市町村数		市町村	-	-	-	-	-	-	4	-	(参考)2次計画指標
	10	サイクリングの実施率		%	5.4	5.1	5.7	5.8	6.9	4.7	5.4	↑	県民アンケート結果より集計
	11	市町村版自転車活用推進計画の策定自治体数		市町村	0	0	1	1	1	1	1	→	国土交通省HPより集計
安全安心	12	自転車事故の発生件数	自転車の人身事故	件	679	543	467	499	461	472	405	↑	年度でなく、年間の件数を集計
	13		自転車事故構成率	%	16.9	16.3	16.7	17.0	17.7	18.2	16.5	↑	
	(13)	県民のヘルメット着用率	%	-	-	-	-	-	-	11.8	-	(参考)2次計画指標	
	14	損害賠償保険や自転車保険の加入率		%	-	61.9	66.1	61.9	60.1	61.2	61.4	↑	県民アンケート結果より集計

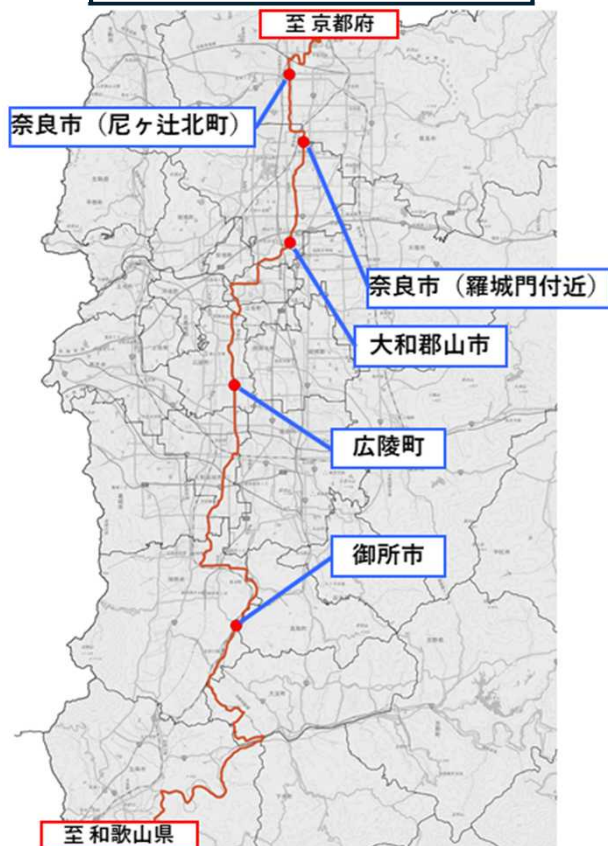
評価指標の令和6年度実績について

指標4 自転車交通量(定点計測箇所)

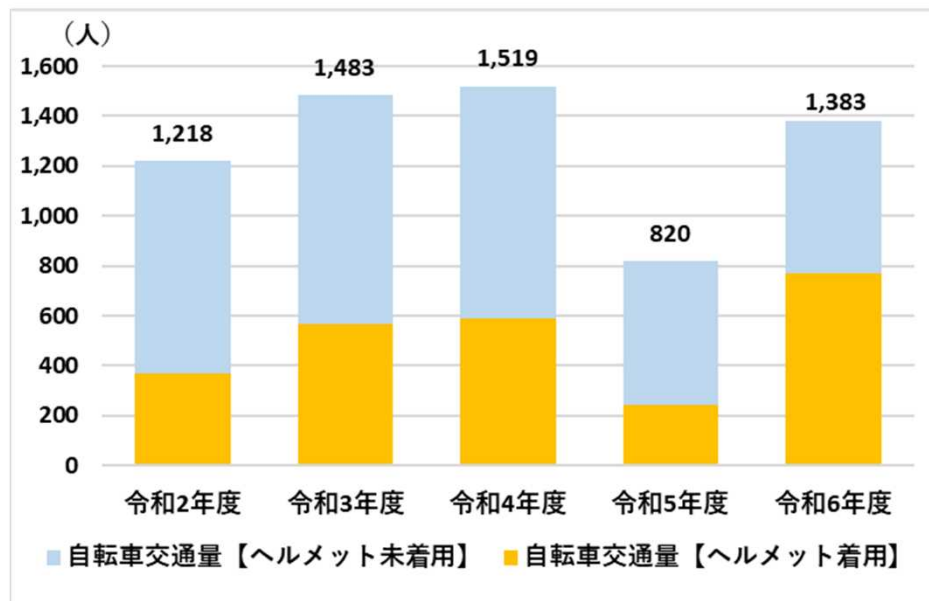
- ・京奈和自転車道のルート上5箇所における秋の休日7時～19時の交通量を計測
- ・令和6年度の自転車交通量は1,383台で令和5年度(820台)より増加し、令和2～5年度の平均1,260台を上回る結果となった。

※令和6年度は休日1時間の計測値を補正し、推定値として算出

交通量調査箇所位置図



交通量調査結果

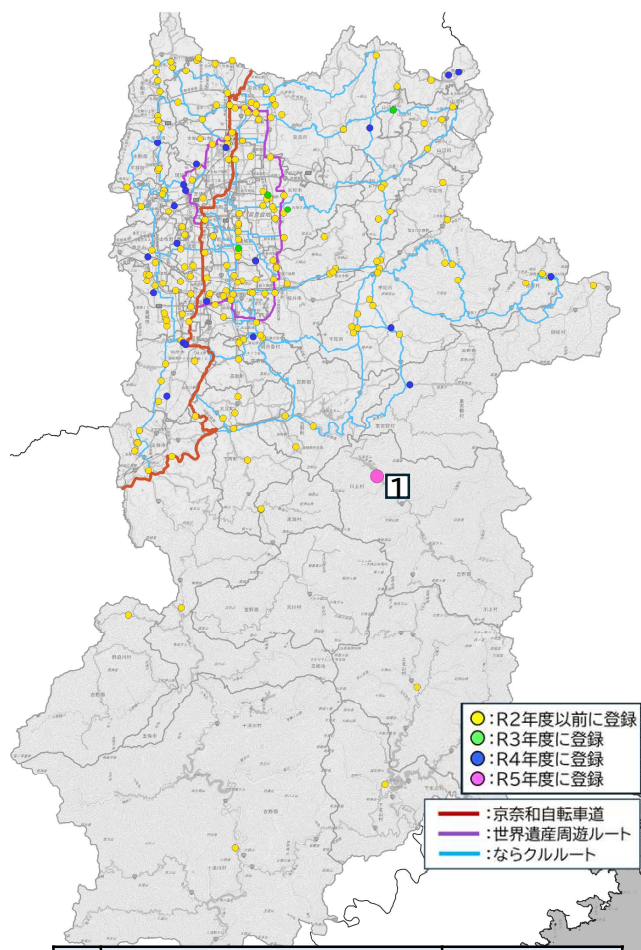


評価指標の令和6年度実績について

指標
2

自転車の休憩所の認定数

- ・令和5年度に1施設増加
- ・令和6年度は施設の追加なし
- ・令和6年度末時点の総認定数、222施設

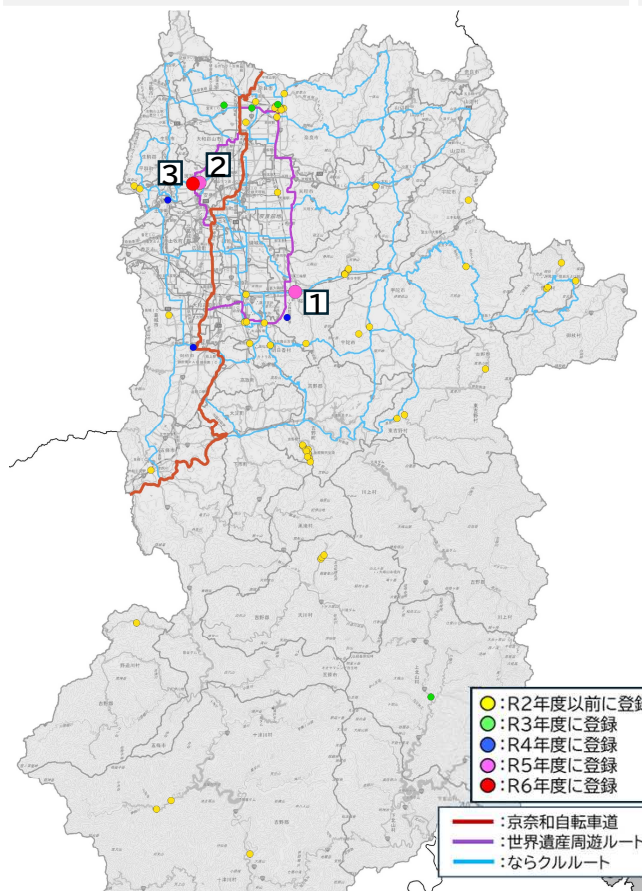


1	かわかみ源流ツーリズム	R5年度認定
---	-------------	--------

指標
3

サイクリストにやさしい宿の認定数

- ・令和5年度に2施設増加
- ・令和6年度に1施設増加
- ・令和6年度末時点の総認定数、73施設

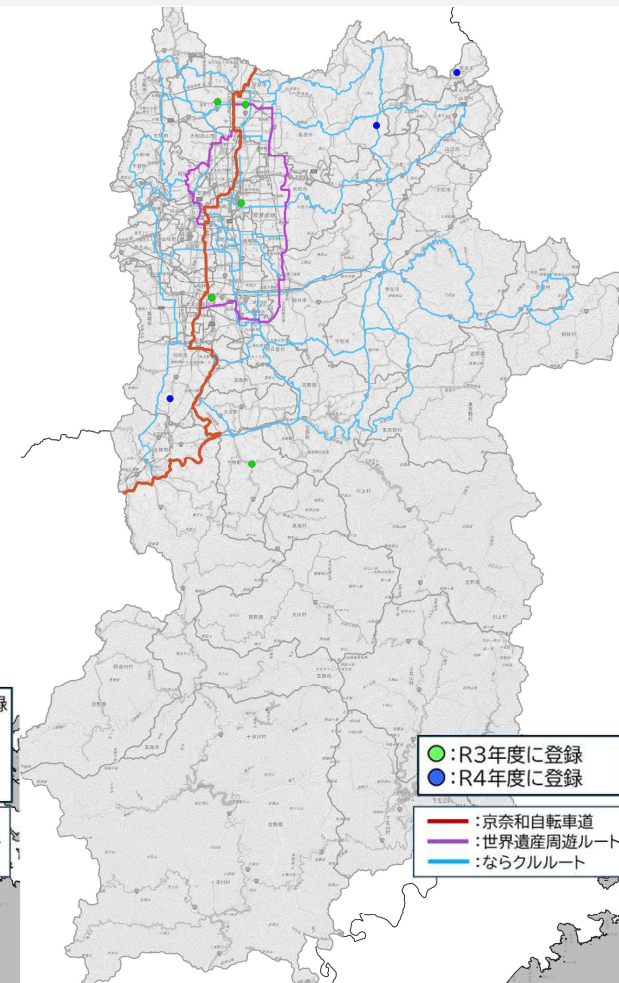


1	ゲストハウス和櫻	R5年度認定
2	一棟貸の宿 いかるが日和	R5年度認定
3	和空 法隆寺	R6年度認定

参考

サイクリストにやさしい駐車場の認定数

- ・令和5年度以降の追加なし
- ・令和6年度末時点の総認定数、8施設



評価指標の令和6年度実績について

指標
5・6・7

サイクルイベント(全申込者数・県内申込者数・県外申込者数)

モバイルグランfondoin奈良・吉野



- ・モバイルデバイスを持って地図上のチェックポイントを巡る無料の「ポイントラリー」と、開催地点周辺のチェックポイントをめぐる有料のサイクリングイベント「ワンデイポイントラリー」で構成されるハイブリッドイベント。
- ・事業終了によりイベントは終了



写真出典：モバイルグランfondoin奈良・吉野 HP

【申込者数の推移】

	R5年度	R6年度
全申込者数	592	事業終了
県内申込者数	206	
県外申込者数	386	

ツアー・オブ・奈良・まほろば



- ・奈良県奥大和地域の風光明媚な自然や歴史を自転車を通じて楽しむサイクリングイベント。
- ・コース周辺を、2人以上のチームまたはガイド付きグループで巡る。
 - ・宇陀東吉野コース(基本コース約76km)
 - ・山添満天コース(基本コース約31km)



写真出典：スポーツ振興課

【申込者数の推移】

	R5年度	R6年度
全申込者数	168	160
県内申込者数	46	44
県外申込者数	122	116

ヒルクライム大台ヶ原since2001



ヒルクライム大台ヶ原 since 2001

- ・近畿の屋根と言われる吉野熊野国立公園内に位置する大台ヶ原で、距離28km、標高差1240mを競うタイムレース。
- ・ロードクラス、MTBクラス、チーム(ロード)クラス、親子クラス、カップルクラスに加え、小学校1年生～3年生までを対象とした「キッズクラス」を設定



写真出典：ヒルクライム大台ヶ原since2001 HP

【申込者数の推移】

	R5年度	R6年度
全申込者数	386	501
県内申込者数	100	113
県外申込者数	286	388

評価指標の令和6年度実績について

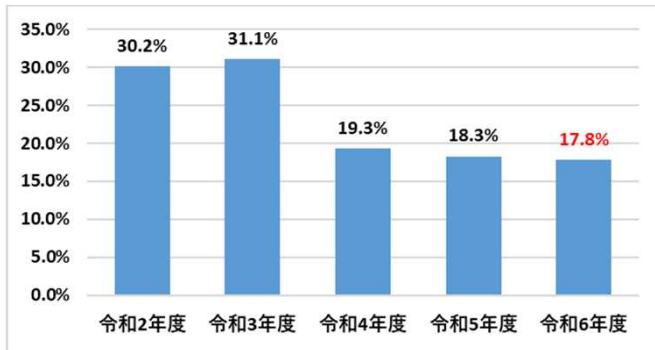
指標
9

自転車の利用率

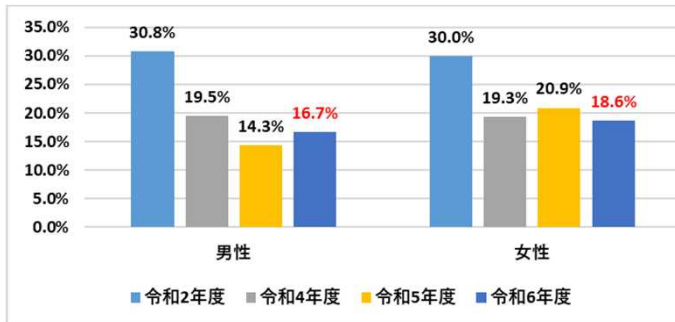
- ・令和6年度の県全体の自転車の利用率は17.8%で、令和5年度(18.3%)と比較して減少
- ・性別では男性の利用率が増加している一方で女性は減少傾向にある

※令和3年度は県民Webアンケートのため回答者属性なし

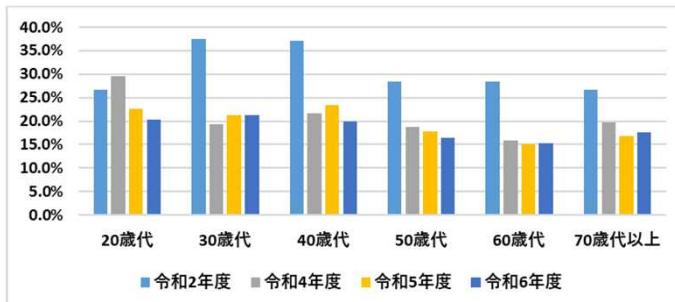
県全体



性別



年代別

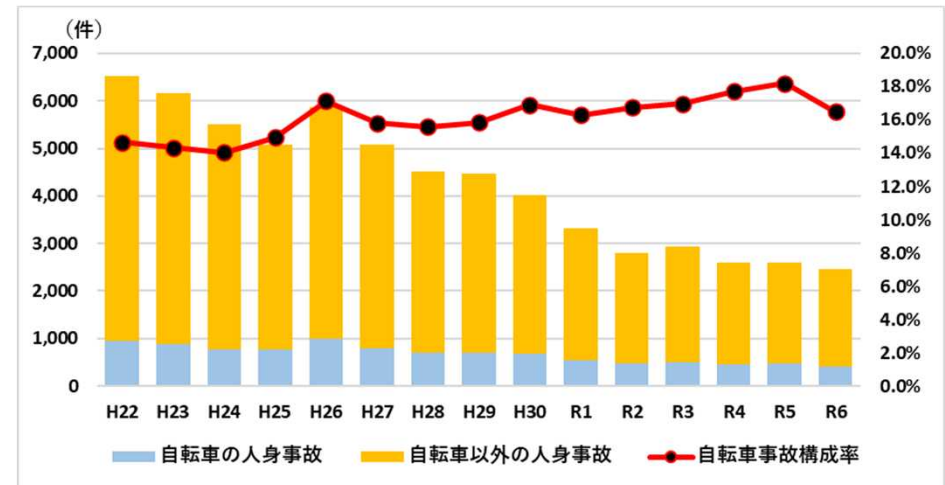


指標
12・13

自転車事故の発生件数 (自転車的人身事故件数・自転車事故構成率)

- ・令和6年の自転車の人身事故件数は405件で令和5年(472件)と比較して減少
- ・令和6年の自転車事故構成率は16.5%で令和5年(18.2%)と比較して減少

	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	R6
全人身事故	6,515	6,167	5,499	5,076	5,868	5,078	4,507	4,460	4,016	3,328	2,790	2,937	2,603	2,593	2,455
自転車の人身事故	955	884	772	759	1,005	803	703	707	679	543	467	499	461	472	405
自転車以外の事故	5,560	5,283	4,727	4,317	4,863	4,275	3,804	3,753	3,337	2,785	2,323	2,438	2,142	2,121	2,050
自転車事故構成率	14.7%	14.3%	14.0%	15.0%	17.1%	15.8%	15.6%	15.9%	16.9%	16.3%	16.7%	17.0%	17.7%	18.2%	16.5%



※出典:奈良県警提供データ

※出典:奈良県 県民アンケート調査、県民Webアンケートを基に作成

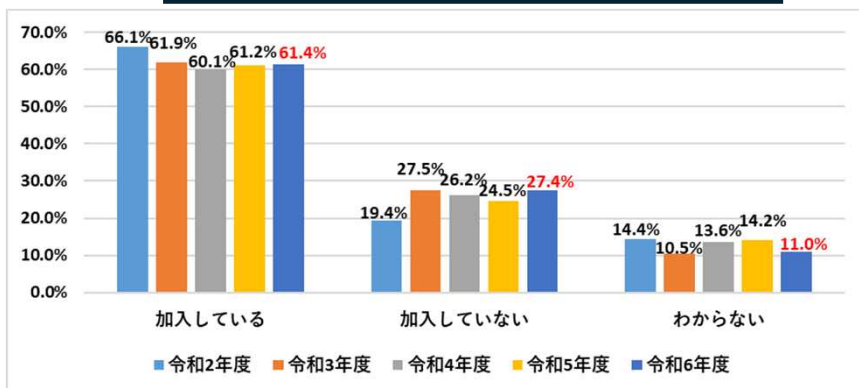
評価指標の令和6年度実績について

指標 14

損害賠償保険や自転車保険の加入率

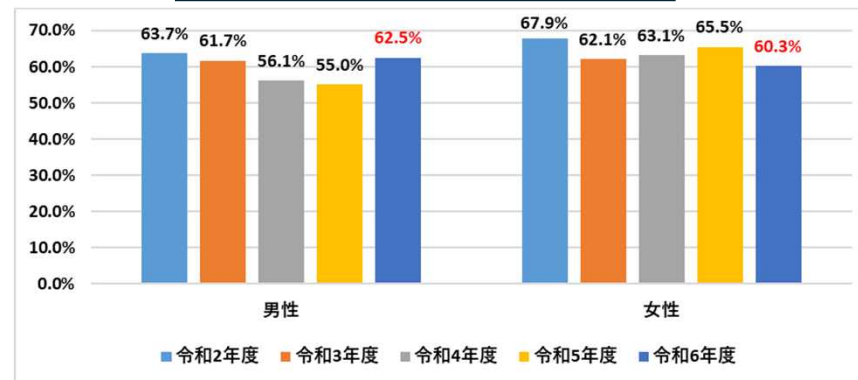
- ・令和6年度の県全体の自転車利用者のうち、自転車保険の加入率は61.4%で令和5年度(61.2%)と比較してほぼ横ばい
- ・性別では、女性が減少している
- ・年代別では、20歳代、70歳以上でやや増加に転じているものの、その他の年代では減少している

県全体の自転車利用者の自転車保険加入状況

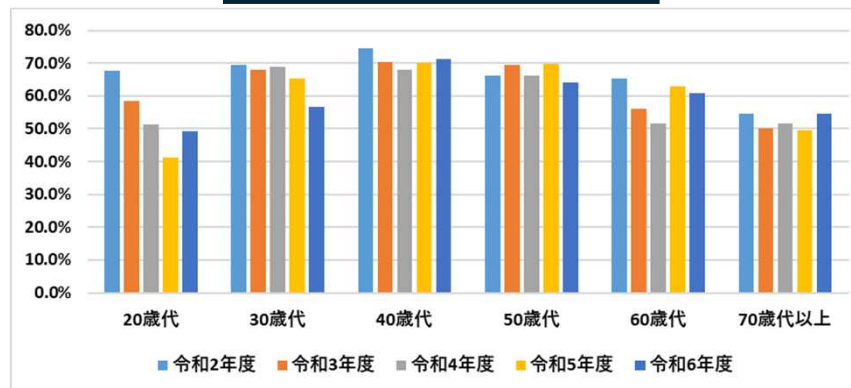


※出典:奈良県 県民アンケート調査、県民Webアンケートを基に作成

自転車保険加入割合(性別)



自転車保険加入割合(年代別)



※出典:奈良県 県民アンケート調査を基に作成